



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10310

โทร. 0-2246-0339 โทรสาร. 0-2247-2189 www.bmta.co.th

ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ว่าด้วย การบริหารจัดการรถกั๊วกับตุลรถโดยสารรถร่วมบริการ

พ.ศ. 2550

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 26 (2) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 จึงให้ออกระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการรถกั๊วกับตุลรถโดยสารรถร่วมบริการ พ.ศ. 2550"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ตั้งแต่วันที่ใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิกระเบียบขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ห้ามนัดขึ้นที่ ประกาศ หรือ คำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ หรือ ซึ่งขัดแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

3.1 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวผู้สัญญา และการย้ายสังกัด ของรถรถรถร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ พ.ศ. 2545

3.2 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวผู้สัญญา และการย้ายสังกัด ของรถรถรถร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) พ.ศ. 2546

3.3 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวผู้สัญญา และการย้ายสังกัด ของรถรถรถร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) พ.ศ. 2547

3.4 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวผู้สัญญา และการย้ายสังกัด ของรถรถรถร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3) พ.ศ. 2548

3.5 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การโคจรระเบียบการเดินรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางหมวด 1 ที่ทำสัญญานำรถโดยสารขนาดเล็กเข้าร่วมเดินรถโดยสภารประจำทาง พ.ศ. 2534

3.6 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การโคจรระเบียบการเดินรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางหมวด 4 พ.ศ. 2534

3.7 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การเปลี่ยนรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถโดยสารขนาดเล็ก พ.ศ. 2527

3.8 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การจัดระเบียบการเดินรถ และ การดำเนินการเกี่ยวกับสัญญาของรถผู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. 2544

3.9 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การจัดระเบียบการเดินรถ และ การดำเนินการเกี่ยวกับสัญญาของรถผู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. 2544 (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) พ.ศ. 2544

3.10 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย มาตรฐานการกำกับดูแลรถเอกชน ร่วมบริการ พ.ศ. 2547

3.11 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย มาตรฐานการกำกับดูแลรถเอกชน ร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) พ.ศ. 2548

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

"องค์การ"	หมายความว่า	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
"ผู้อำนวยการ"	หมายความว่า	ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
"รถโดยสาร"	หมายความว่า	รถโดยสารเอกชนที่มีนิติบุคคลเป็นผู้สัญญา กับองค์การ มีสิทธิครอบครองหรือเป็น เจ้าของกรรมสิทธิ์ และเป็นรถใหม่ที่มี เครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG หรือ เป็นรถที่ประกอบ ใหม่ หรือ เปลี่ยนตัวถัง ใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG หรือ ดัดแปลงเครื่องยนต์ไปใช้ก๊าซ CNG ซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อกำหนด กำหนด และ ผ่านกองรถการตรวจสภาพจาก กรมการขนส่งทางบก และกรณีดัดแปลง เครื่องยนต์ ต้องผ่านการตรวจสอบ และ รับรองมาตรฐานจากหน่วยงานที่องค์การ กำหนดด้วย
"มาตรฐาน 2 ข"	หมายความว่า	รถโดยสารปรับอากาศ มีจำนวนที่นั่งเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ขึ้น
"มาตรฐาน 2 จ"	หมายความว่า	รถโดยสารปรับอากาศ มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน 20 ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น
"มาตรฐาน 3 ก"	หมายความว่า	รถโดยสารธรรมดา มีจำนวนที่นั่งเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ขึ้น
"มาตรฐาน 3 จ"	หมายความว่า	รถโดยสารธรรมดา มีจำนวนที่นั่ง 13 - 24 ที่นั่ง
"มาตรฐาน 3 ฉ"	หมายความว่า	รถโดยสารธรรมดา มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน 12 ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น

/ผู้ประกอบกร...

"ผู้ประกอบการ"	หมายความว่า	นิติบุคคลที่มีสัญญาเช่ารถกับองค์การมีสิทธิครอบครองรถโดยสารในฐานะผู้เช่าซื้อตามสัญญาเช่าซื้อก่อนหรือ จะเช่าสัญญาเช่าซื้อรถโดยสารหรือ มีกรรมสิทธิ์ในรถโดยสารที่เช่าร่วมเดินทางกับองค์การ
"ผู้ประจำรถ"	หมายความว่า	พนักงานหรือลูกจ้างของนิติบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถโดยสาร ซึ่งได้รับใบอนุญาตตามกฎหมาย และมีใบอนุญาตผ่านการอบรมจากองค์การ
"ค่าประกันภัย"	หมายความว่า	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และการจัดทำประกันภัยประเภท 3 ตามวงเงินคุ้มครองที่องค์การกำหนด
"ค่าตอบแทน"	หมายความว่า	ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้กับองค์การในค่าบริการจัดการ กำกับดูแลรถโดยสารตามเงื่อนไขสัญญา และใบอนุญาตประกอบการขนส่งและ ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้กับองค์การในการเดินรถแต่ละเส้นทาง ตามมูลค่าเส้นทางที่องค์การกำหนดไว้ในสัญญา
"มูลค่าเส้นทาง"	หมายความว่า	ระดับราคาจำแนกเส้นทางตามมูลค่าทางการตลาดซึ่งองค์การเป็นผู้กำหนด
"เส้นทาง"	หมายความว่า	เส้นทางที่องค์การได้รับอนุญาตกำหนดให้เป็นเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
"รถใหม่"	หมายความว่า	รถที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

ส่วนที่ 1

หมวด 1

การขอเข้าร่วมเดินรถ

ข้อ 5 องค์การในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง มีสิทธิยื่นขอกำหนดเส้นทางรถโดยสาร
ต่อกรมการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการที่มีความประสงค์จะขอเข้าร่วมเดินรถโดยสารเข้าร่วมเดินรถกับองค์การจะต้องเป็น
นิติบุคคล ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง มีสัญชาติไทย และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์
หรือมีสิทธิครอบครองรถโดยสารที่จะนำเข้าร่วมเดินรถโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้ประกอบการนั้นมีสิทธิเข้าร่วมเดินรถ
ได้มากกว่า 1 เส้นทาง แต่ 1 เส้นทางเดินรถจะมีผู้ประกอบการของรถประเภทละไม่เกิน 1 นิติบุคคล

สิทธิในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ที่องค์การได้รับจากกรมการขนส่งทางบก เป็นขององค์การ
และองค์การมีสิทธิคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำสั่ง ที่องค์การ
กำหนดได้

ข้อ 6 การขอเข้าร่วมเดินรถ ต้องทำเป็นหนังสือความแบบหรือหนังสือเวียนที่องค์การกำหนดยื่นต่อ
องค์การ ฝ่ายการเดินรถขอกรขนร่วมบริการ ที่จากรนขออนุมัติต่อผู้อำนวยการ

ข้อ 7 การจัดทำสัญญา การชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ดำเนินการหลังจากได้รับอนุมัติจาก
องค์การ และผ่านกำรอนุมัติบริวรถใหม่รัฐี ๒๒.๑๑ จากกรมการขนส่งทางบกแล้ว

ข้อ 8 ผู้ประกอบการระโอนสิทธิ หรือหน้าที่ในการประกอบกรเดินรถตามสัญญาทั้งหมด หรือ
ส่วนหนึ่งส่วนใดให้กับบุคคลหนึ่งบุคคลใดไม่ได้ หากฝ่าฝืนองค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และเรียกให้ชดเชยค่าเสียหายได้

ข้อ 9 นิติบุคคลที่เข้าร่วมเดินรถ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

9.1 ทุนจดทะเบียน

9.1.1 รถมาตรฐาน 2 ข และรถมาตรฐาน 3 ค มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า
20 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

9.1.2 รถมาตรฐาน ๒ ๔ และรถมาตรฐาน 2 ๑ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า
10 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

9.1.3 รถมาตรฐาน 3 ๑ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 5 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

9.2 ต้องมีผู้ขาดรถและสำนักงาน ซึ่งมีพื้นที่จอดรถให้เพียงพอกับจำนวนรถที่เข้าร่วม
เดินรถกับองค์การ มีขาดันทางและปลายทางที่เหมาะสม แต่ไม่กีดขวางจราจรในเส้นทางตามใบอนุญาต
ประกอบกิจการขนส่ง

สำนักงานของผู้ประกอบการ ต้องมีสถานที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครและบริเวณชล
องค์การสามารถติดต่อประสานงานได้ หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้องค์การทราบเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง

- 9.3 ต้องมีแผนการดำเนินงาน
 - 9.3.1 แผนการเตรียมรถและกำหนดยุติการ
 - 9.3.2 แผนพัฒนาบุคลากร
 - 9.3.3 แผนการซ่อมบำรุง
 - 9.3.4 แผนด้านความปลอดภัย
 - 9.3.5 แผนด้านสิ่งแวดล้อม
- 9.4 ต้องไม่มีหนี้ค้างชำระกับองค์กร
- 9.5 ผู้ประกอบการต้องจัดตั้งผู้ประจำรถเข้ารับการอบรมที่องค์กร และได้รับใบอนุญาต

ก่อนขึ้นปฏิบัติงานขึ้นรถโดยเช่าประจำทางจากองค์กร

ข้อ 10 รถโดยสารที่ขอเช่าร่วมเดินรถต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- 10.1 เป็นรถใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG
- 10.2 เป็นรถที่ประกอบขึ้นใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG
- 10.3 เป็นรถที่ปรับปรุงตัวถังใหม่ และติดตั้งเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG
- 10.4 ต้องเป็นรถที่มีมาตรฐานตามที่ทางราชการกำหนด และผ่านการตรวจสภาพจาก

กรมการขนส่งทางบก

- 10.5 ต้องติดตั้งเครื่องหมาย วิธีสีของรถตามที่องค์กรกำหนดและได้รับอนุญาตจาก

กรมการขนส่งทางบก

ข้อ 11 รถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์กรต้องจัดทำประกันภัยไม่ต่ำกว่าประเภท 3 ลงเงิน

คุ้มครองไม่น้อยกว่าที่องค์กรกำหนด

การจัดทำประกันภัยเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการ และ องค์กรเป็นผู้ประสานงานใน การจัดทำประกันภัย โดยผู้ประกอบการเป็นผู้รับภาระค่าประกันภัย

กรณีเอกชนไม่สามารถทำประกันภัยประเภท 3 ตามวรรคแรก ให้เข้าร่วมเป็นสมาชิกกองทุน และชำระเงินสมทบกองทุนตามระเบียบที่องค์กรกำหนด ทั้งนี้ เอกชนยังคงต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกินจาก ความรับผิดชอบของกองทุน ตามสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์กร

ข้อ 12 หลักประกันสัญญา และหลักประกันค่าเสียหาย

12.1 หลักประกันสัญญาในอัตราร้อยละ 5 ของค่าตอบแทนตลอดอายุสัญญา โดย ผู้สัญญาต้องนำเงินหลักประกันสัญญาตามวงเงินดังกล่าวมาวางในวันทำสัญญากับองค์กร

- 12.2 หลักประกันค่าเสียหาย
 - รถมาตรฐาน 2 ข และรถมาตรฐาน 3 ก คันละ 30,000.-บาท
 - รถมาตรฐาน 3 ข คันละ 25,000.-บาท
 - รถมาตรฐาน 2 ข คันละ 20,000.-บาท
 - รถมาตรฐาน 3 อ คันละ 10,000.-บาท

ข้อ 13...

ข้อ 13 ข่ายสัญญาณเข้าร่วมเดินรถ

- 13.1 รถมาตรฐาน 2 ข. รถมาตรฐาน 3 ก และ รถมาตรฐาน 3 จ
 - 13.1.1 รถโดยสารใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 15 ปี

ผ่านการตรวจรับรถมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด
 - 13.1.2 รถโดยสารที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 10 ปี

และปรับปรุงสภาพรถใหม่ ผ่านการตรวจรับรถมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด
 - 13.1.3 รถโดยสารที่ดัดแปลงเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 7 ปี

ผ่านการตรวจรับรถมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด
- 13.2 รถมาตรฐาน 2 ง ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 10 ปี

ผ่านการตรวจรับรถมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด
- 13.3 รถมาตรฐาน 3 ฉ ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 5 ปี

ผ่านการตรวจรับรถมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด

ข่ายสัญญาณเริ่มนับจากรวันที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับต่อไป และผู้รับสัญญาจะต้องเดินรถให้ครบทุกคันภายในระยะเวลาที่องค์การกำหนด ทั้งนี้ต้องไม่เกินกว่าเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกอนุญาต กรณีใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุ ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุในอนุญาต ให้ถือว่าข่ายสัญญาณสิ้นสุดด้วย โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิ์ยื่นคำขอต่อศาลเพื่อยก ค่าธรรมเนียม หรือค่าให้ช่วยเหลือ จากองค์การ

ข้อ 14 กรณีผู้ประกอบการต้องการขอเดินรถ ต้องดำเนินการเช่นเดียวกับการขอเข้าร่วมเดินรถใหม่

หมวด 2
การเปลี่ยนแปลง

ข้อ 15 การเปลี่ยนแปลงโดยสภา ให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังนี้

- 15.1 รถที่ขอเปลี่ยนแปลงเป็นรถที่ขออนุญาตเส้นทางใดเส้นทางหนึ่งขององค์การ
- 15.2 รถที่จะนำเข้ามาทดแทน ต้องเป็นรถใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG หรือเป็นรถที่ประกอบขึ้นใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG มีลักษณะตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งของแต่ละเส้นทาง หรือจะนำไปตรวจสภาพ จัดทะเบียนที่กรมการขนส่งทางบก
- 15.3 ผู้ประกอบการที่ขอเปลี่ยนแปลง ต้องมีเงินประกันค่าเสียหายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- 15.4 เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นรถ ผู้ขอเปลี่ยนแปลงต้องติดตรา เครื่องหมายและพ่นสีของรถตามที่องค์การกำหนดและได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก
- 15.5 การร้องขอเปลี่ยนแปลง ผู้ประกอบการต้องทำเป็นหนังสือยื่นต่อองค์การ ฝ่ายกวดเดินรถยกขึ้นร่วมกับพิจารณาของมูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภค

หมวด 3

การขนานำรถออกนอกเส้นทาง

ข้อ 16 ผู้ประกอบการต้องยื่นคำขอที่ ฝ่ายการเดินรถและส่วนปฏิบัติการ หรือหลักฐานตามที่
องค์การกำหนด ก่อนวันใช้รถออกนอกเส้นทางไม่น้อยกว่า 3 วัน (ไม่นับวันหยุดราชการ) และได้รับอนุญาตจากกรมการ
ขนส่งทางบกก่อนจึงจะดำเนินการได้

ข้อ 17 การขนานำรถออกนอกเส้นทาง อนุญาตให้กรณีดังนี้

- 17.1 ให้เป็นรถโดยสารส่วนบุคคล เพื่อกิจธุระส่วนตัวของผู้ประกอบการ
- 17.2 ให้เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่องานของทางราชการ หรือเพื่องานสาธารณะ

ประโยชน์

ข้อ 18 การขออนุญาตให้นำรถออกนอกเส้นทาง อนุญาตให้เฉพาะกรณีที่มีจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่ง
แต่ละเส้นทางมีเหลืออยู่เกินกว่าจำนวนรถขั้นต่ำตามที่ขออนุญาตประกอบการขนส่ง

หมวด 4

การแจ้งหยุดการเดินรถชั่วคราว

ข้อ 19 ผู้ประกอบการต้องยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อองค์การ แจ้งสาเหตุที่ต้องหยุดการเดินรถเป็นการ
ชั่วคราวโดยทันทีที่ไม่สามารถนำรถออกวิ่งได้ตามสัญญา กรณีแจ้งหยุดรถเพื่อการซ่อมแซม ต้องยื่นคำร้องขอหยุดรถต่อ
องค์การ และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อซ่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องนำรถให้องค์การ
ตรวจสอบก่อนนำรถออกวิ่ง

การละเว้นไม่ดำเนินการขององค์การจะถือเป็นสาเหตุหยุดการเดินรถโดยไม่แจ้งสาเหตุ และ
เปรียบเทียบกับผู้ประกอบการ คันละ 200 บาทต่อวัน หากมีค่าใช้จ่ายอื่นใดอันเนื่องมาจากการหยุดเดินรถอันเป็น
ความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบ

หมวด 5

การเลิกสัญญา

ข้อ 20 สัญญาเช่ารถเดินรถสิ้นสุดในกรณีต่อไปนี้

- 20.1 ครบอายุสัญญา
- 20.2 องค์การมีสิทธิขอเลิกสัญญาผู้ประกอบการที่กระทำผิดสัญญา หรือฝ่าฝืนข้อ

บังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ขององค์การ และกฎหมายต่างๆ เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์ขององค์การ
อย่างร้ายแรง รวมทั้งกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ให้บริการ
การพิจารณาความเสียหายในกรณีใดเป็นความเสียหายร้ายแรง เป็นสิทธิขององค์การ

20.3 ผู้ประกอบการขอเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดอายุสัญญา เมื่อองค์การตรวจพบแล้วไม่
เกิดความเสียหายต่อการบริการ รวมทั้งไม่ขัดต่อเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจ

20.4...

20.4 ผู้ประกอบการไม่แจ้งความประสงค์ขอต่อสัญญาเข้าร่วมเดินรถภายใน 1 ปี ก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

20.5 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งถูกยกเลิก หรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุจาก กรมการขนส่งทางบก

ข้อ 21 องค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญา หากผู้ประกอบการไม่ชำระค่าตอบแทนติดต่อกันเกินกว่า 2 งวด และองค์การตรวจสอบแล้ว

ข้อ 22 องค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญา กรณีผู้ประกอบการ ละเมิดข้อกำหนดใน สัญญาเดิม มีการลงโทษแล้วยังกระทำผิดซ้ำเ็นอง ๆ ซึ่งองค์การพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ประกอบการมีเจตนาจงใจ ไม่แก้ไขปรับปรุงให้ดีขึ้น

ข้อ 23 องค์การมีสิทธิพิจารณาเลิกสัญญาเป็นรายคัน หรือ เลิกสัญญาทั้งหมด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ มูลความผิดและความเสียหายที่เกิดขึ้น ประกอบกับการให้คำแนะนำของผู้ประกอบการในการบรรเทาความเสียหาย ที่เกิดขึ้น

ข้อ 24 องค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญา กรณีผู้ประกอบการโดยสารถเข้าร่วมเดินรถกับองค์การ ไปให้บุคคลอื่นเช่าหรือเช่าช่วง หรือเช่าซื้อ

เมื่อองค์การบอกเลิกสัญญา องค์การมีสิทธินำรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นเดินรถในเส้นทางตาม สัญญาได้ทันที ทั้งนี้สิทธิรับหลักประกันในสัญญาหรือเงินค้ำประกันจากธนาคารผู้ค้ำประกันให้ชำระคืนตามหลักประกัน นอกจากนี้ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชำระหนี้ใด ๆ ในส่วนที่เกินจากหลักประกันดังกล่าว (หากมี) ให้แก่องค์การจน ครบถ้วน

**หมวด 5
กำหนดอัตรา**

ข้อ 25 ผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ขอลงรถออกจากสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การ จะกระทำได้ภายในกี่วันนับตั้งแต่วันที่

25.1 ไม่มีหนังสือแจ้งชำระและคดีความค้างดำเนินศาล

25.2 จำนวนรถต้องไม่ต่ำกว่าเงื่อนไขในคำตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

25.3 ผู้ประกอบการต้องหยุดการเดินรถในเส้นทางนั้น และลบตราเครื่องหมายที่เกี่ยวข้อง

กับองค์การ พร้อมยื่นคำร้องขอถอนรถเป็นหนังสือผ่านฝ่ายการเดินรถแยกขนร่วมบริการ ขออนุมัติถอนรถต่อผู้อำนวยการ

ข้อ 26 หนังสือใด ๆ ที่ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการก่อให้เกิดขึ้นก่อนทวงหนี้คดีให้ก่อนรถ และยังมี ได้แจ้งให้องค์การทราบ หากมีการทวงถามหรือฟ้องร้องหลังจากการถอนรถไปแล้ว องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะฟ้อง ยื่นเรื่องจลาจลการปกปิดข้อเท็จจริงที่ไม่แจ้งให้้องค์การทราบก่อนมีการถอนรถ

หมวด 7...

หมวด 7
ค่าธรรมเนียม

ข้อ 27 ค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมเงินทด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

27.1	รทมาตฐาน 2 ข	คิดละ 60,000.-บาท
27.2	รทมาตฐาน 3 ก	คิดละ 40,000.-บาท
27.3	รทมาตฐาน 3 ๑	คิดละ 20,000.-บาท
27.4	รทมาตฐาน 2 ๑	คิดละ 10,000.-บาท
27.5	รทมาตฐาน 3 ข	คิดละ 5,000.-บาท

ข้อ 28 ค่าธรรมเนียมทำสัญญา (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

28.1	รทมาตฐาน 2 ข	คิดละ 1,000.-บาท
28.2	รทมาตฐาน 3 ก	คิดละ 1,000.-บาท
28.3	รทมาตฐาน 3 ๑	คิดละ 1,000.-บาท
28.4	รทมาตฐาน 2 ๑	คิดละ 500.-บาท
28.5	รทมาตฐาน 3 ข	คิดละ 500.-บาท

ข้อ 29 ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนแปลง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

29.1	รทมาตฐาน 2 ข	คิดละ 5,000.-บาท
29.2	รทมาตฐาน 3 ก	คิดละ 2,500.-บาท
29.3	รทมาตฐาน 3 ๑	คิดละ 2,000.-บาท
29.4	รทมาตฐาน 2 ๑	คิดละ 1,000.-บาท
29.5	รทมาตฐาน 3 ข	คิดละ 1,000.-บาท

ข้อ 30 ค่าธรรมเนียมการทำรถยกนอกเส้นทาง คิดละ 50 บาทต่อวัน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

หมวด 8
ค่าสิทธิผลประโยชน์และค่าตอบแทน

ข้อ 31 ผู้ประกอบกิจการต้องชำระค่าโสมภณบนตัวหรือโดยदार หรือรูปแบบอื่น ๆ ทุกประเภท ตามที่ตกลงในสัญญากับองค์การ

ข้อ 32 ค่าตอบแทนที่ผู้ประกอบกิจการต้องชำระให้กับองค์การตลอดอายุสัญญา เป็นไปตามสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับองค์การ ตามประกาศกำหนดมูลค่าเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

หมวด 9...

หมวด 9

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

ข้อ 33 ผู้ประกอบการมีหน้าที่แจ้งกระทรวงการ หรือระดับกระทรวงการใดๆ ซึ่งเป็นการกระทำผิด กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของทางราชการ หรือของผู้อื่นให้รับทราบ หากผู้ประจำการกระทำผิดให้ถือเป็นการ กระทำผิดของผู้ประกอบการตามระเบียบนี้ด้วย

ข้อ 34 ผู้ประกอบการต้องแจ้งข้อปฏิบัติผู้ประจำการตามแบบที่กฎหมายกำหนด ถึงให้องค์การทุกครั้งที่มีการส่ง ผู้ประจำการเข้าทำงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

ข้อ 35 ผู้ประกอบการ ต้องจัดหาผู้ประจำการปฏิบัติหน้าที่ให้เพียงพอตามจำนวนเวลาที่ปรากฏใน เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งและสัญญาบริการขนส่งสินค้า ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ โดยผู้ประกอบการต้อง รับผิดชอบเงินค่าจ้าง เงินเดือน ค่าเบี้ยเลี้ยง และเงินสวัสดิการ อันพึงได้รับตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานไม่ว่าค่าอัตรา ค่าจ้างที่กฎหมายกำหนด

ข้อ 36 ผู้ประกอบการนำรถไปใช้เกินที่จากรายอื่นนอกจากการขนส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขใบอนุญาต ประกอบ การขนส่งหรือตามที่องค์การกำหนดไว้ได้ แต่จะต้องมีใบอนุญาตจากองค์การแล้ว

ข้อ 37 ผู้ประกอบการมีหน้าที่ต้องไปขึ้นรถ หรือชำระค่าปรับ หรือจัดส่งผู้ประจำการไปให้องค์การ สอบถาม หรือดูเรื่องเกี่ยวกับกฎปฏิบัติหน้าที่ในขณะรถ หรือการที่การไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ของทางราชการ หรือขององค์การ

ข้อ 38 เมื่อพนักงานขับรถทำผิดกฎ กติกาให้ยึดใบอนุญาตขับรถ (ผู้ประกอบการต้องไป ส่งเงินค่าปรับ และเงินค่าธรรมเนียมรถตามที่กำหนด) และแจ้งตำรวจว่าเป็นสายลับยกฟ้องไป องค์การตามข้อ 37 นี้ด้วย

กรณีที่มีอุบัติเหตุร้ายแรงซึ่งจัดทำรายงานตามแบบที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด ให้ส่งมอบ รายงานรถที่นำรถ

ข้อ 39 ผู้ประกอบการ เป็นผู้จัดหาตัวรถสารโดยตัวเจ้าของผู้ประกอบการสามารถขอยืม ตัวรถของ อื่นได้ตามและรถตามระเบียบที่ทางกำหนด

ข้อ 40 ผู้ประกอบการต้องรายงานข้อมูลการเดินรถ และผลประกอบการให้องค์การทราบตามที่ องค์การหรือหน่วยงานราชการอื่นกำหนด

ตอนที่ 2

หมวด 10

การกำกับดูแลจุดแจกจ่ายร่วมบริการ

ข้อ 41 มาตรฐานในการให้บริการที่ผู้ประกอบควรต้องปฏิบัติตามดังนี้

41.1 การประกอบกิจการขนส่ง

41.1.1 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่องค์การกำหนดเกี่ยวกับลักษณะ ชนิด สีของรถ
ตราเครื่องหมาย หมายเลขเส้นทาง หมายเลขกำกับรถ

41.1.2 ต้องไม่แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงสีฉิ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาต

41.1.3 ต้องเดินรถให้ถูกต้องตามรายละเอียดเส้นทางที่กำหนดไว้

41.1.4 ต้องรับค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่น ๆ ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ใน

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

41.1.5 รถที่นำไปใช้ในกิจการอื่น หรือออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

ต้องได้รับอนุญาตจากองค์การและกรมการขนส่งทางบก

41.2 การประกอบกิจการเกี่ยวกับรถโดยสาร

41.2.1 ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย มีอุปกรณ์คุ้มครองผู้โดยสารตามที่

กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

41.2.2 ต้องจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี

41.2.3 ต้องไม่แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงสีของอุปกรณ์ หรือส่วนใดของรถให้

ผิดแยกแตกต่างในสาระสำคัญตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงก่อนได้รับอนุญาต

41.2.4 ต้องจัดแผนป้ายเลขทะเบียนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้

นายทะเบียนออกให้ และเครื่องหมายแสดงการจัดทำประกันภัยไว้กับตำรวจ และเครื่องหมายหรือประกาศตามองค์การเพื่อ
หน่วยราชการอื่นที่กำหนด

41.3 การประกอบกิจการเกี่ยวกับผู้โดยสารขณะปฏิบัติหน้าที่

41.3.1 ต้องมีใบอนุญาตที่ทางราชการออกให้ และใบอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
จากองค์การติดตั้งขณะปฏิบัติหน้าที่

41.3.2 ต้องไม่เสพสุราหรือของมึนเมา ยาเสพติด หรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อประสาท

41.3.3 ต้องไม่แสดงกิริยาหรือใช้ถ้อยคำเสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว รังแก รบกวน

หยามหยาม หรือกระทำอันตรายต่อผู้อื่น

41.3.4 ต้องรับส่งผู้โดยสารให้ถึงจุดหมายปลายทาง

41.3.5 ต้องปิดประตูทุกครั้งก่อนนำรถออกจากป้ายและขณะรถวิ่งในเส้นทาง

และเปิดประตูเมื่อนำรถเข้าจอดที่ป้ายเรียบร้อยแล้ว (กรณีกฎหมายกำหนดให้มีประตูเปิด-ปิดอัตโนมัติ)

41.3.6 ต้องดูแลผู้โดยสารขึ้น-ลงก่อนออกรถ

41.3.7

กำหนด 41.3.7 ต้องไม่อนุญาตให้บรรเทาโทษโดยศาลประจำศาลหรือสถานที่ตามที่ถูกหมาย

41.3.8 ต้องแต่งกายให้ถูกต้องตามแบบพิธีองค์การกำหนด

41.3.9 ต้องหยุดหรือรับส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องหมายให้หยุด เพื่อรับส่ง ผู้โดยสารเมื่อปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องภาวให้หยุด

41.3.10 ต้องปฏิบัติตามเพื่อให้ความระมัดระวังกับเจ้าหน้าที่ขององค์การ ในการปฏิบัติ ตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

41.3.11 ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

ข้อ 42 บทลงโทษในกรณีฝ่าฝืนตามข้อ 41

42.1 กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง ตามข้อ 41.1.1 - ข้อ 41.1.2 ปรับตั้งแต่ 200-1,000 บาท และพักการเดินรถจนกว่าจะแก้ไขดำเนินการให้ถูกต้องจึงอนุญาตให้เดินรถได้ กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง ตามข้อ 41.1.3 - ข้อ 41.1.5 ปรับตั้งแต่ 500-2,000 บาท

42.2 กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับรถ ตามข้อ 41.2.1 - ข้อ 41.2.4 ปรับตั้งแต่ 500-2,000 บาท และพักการเดินรถ จนกว่าจะแก้ไขดำเนินการให้ถูกต้องจึงอนุญาตให้เดินรถได้

42.3 กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับผู้ประจำรถ ตามข้อ 41.3.1 - ข้อ 41.3.7 ปรับตั้งแต่ 500 - 2,000 บาท และงดปฏิบัติหน้าที่จนกว่าจะแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องตามระเบียบ

กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง ตามข้อ 41.3.8 - ข้อ 41.3.11 ปรับตั้งแต่ 200 - 1,000 บาท

ข้อ 43 กรณีผู้ประจำรถกระทำความผิดตามข้อ 41 และผู้ประกอบการไม่สามารถส่งตัวผู้ประจำรถ ให้่องค์การ หรือหน่วยงานราชการที่กล่าวโทษเพื่อสอบสวนลงโทษ โดยไม่มีเหตุอันควรให้ถือว่าผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบ ในความผิดของผู้ประจำรถในฐานะนายจ้างของผู้ประจำรถ

องค์การลงโทษในการลงโทษผู้ประกอบการ ในความผิดที่ผู้ประจำรถกระทำผิดโดยไม่ จำเป็นต้องสอบสวนผู้ประจำรถ ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของผู้ประกอบการในฐานะนายจ้างของผู้ประจำรถ

ข้อ 44 ผู้มีอำนาจสอบสวนและสั่งลงโทษให้เป็นไปตามคำสั่งที่องค์การมอบหมาย

ข้อ 45 การลงโทษผู้ประกอบการและผู้กระทำผิด มีดังนี้

45.1 เลิกสัญญาและถอนรถ

45.2 พักการเดินรถ

45.3 ยึดรถ

45.4 งดปฏิบัติหน้าที่ผู้ประจำรถ

45.5 ทำทัณฑ์บน

ข้อ 46

ข้อ 48 การอุทธรณ์

48.1 ให้ผู้ถูกฟ้องโทษ มีสิทธิยื่นคำร้องอุทธรณ์คำสั่งฟ้องโทษ ที่ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ภายใน 7 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่งฟ้องโทษ

48.2 การพิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ ให้ผู้บังคับบัญชาที่มีตำแหน่งสูงกว่าผู้สั่งฟ้องโทษ 1 ระดับ เป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ และนำเสนอสู่ผู้มีอำนาจ หากผู้อำนวยการเป็นผู้สั่งฟ้องโทษ ให้ยื่นอุทธรณ์คณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร เป็นผู้พิจารณา ผู้พิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ ต้องดำเนินการพิจารณาวินิจฉัยเสร็จภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ เว้นแต่มีเหตุอันควร

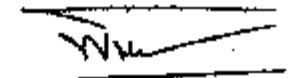
48.3 การพิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้ช่วยราชการให้ถือเป็นที่สุด เว้นแต่กรณีผู้ช่วยราชการสั่งลงโทษ ให้ถือคำสั่งวินิจฉัยอุทธรณ์ของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรเป็นที่สุด และให้ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ แจ้งผลให้ผู้ถูกฟ้องโทษทราบโดยเร็ว

บทลงโทษการ

ระเบียบนี้ให้บังคับกับผู้สัญญาที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์การนำรถจากพื้นที่ประกาศให้ระเบียบเป็นสัญญาเข้าร่วมเดินรถที่ยังมีผลบังคับใช้ตามระเบียบเดิมไว้โดยปฏิบัติตามสัญญาเดิมจนกว่าจะสิ้นอายุสัญญาหรือเดินรถที่ไม่เคยบังคับใช้ตามระเบียบเดิม ส่วนที่มีข้อบกพร่องให้ถือระเบียบสัญญาขององค์การ หรือมีมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร ประกาศของหัวหน้าหน่วยงานไว้เป็นอย่างอื่น

ผู้ประกอบการที่มีสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การและชำระค่าธรรมเนียมเข้าร่วมเดินรถตามระเบียบแล้ว หากนำรถคันใหม่ทดแทนคันเดิม หรือ รถคันเดิมที่เปลี่ยนเครื่องยนต์หรือตัวถังไปใช้ให้กระทรวงพาณิชย์ สัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การในฐานะนิติบุคคลรายใหม่ตามระเบียบนี้ไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม เข้าร่วมเดินรถระเบียบนี้อีก

ประกาศ ณ วันที่ 19 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2560



(นายพิเศษสาร พิภพพัฒนกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำเนาถูกต้อง


ร.ก.ก.ต.

22 ต.ค. 50

สำเนาเวียน.....