

ฉบับพิเศษ หน้า ๓

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

---



พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

พ.ศ. ๒๕๑๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๑๕

เป็นปีที่ ๓๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๒ ของรัฐธรรมนูญ  
แห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติ

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

---

ว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชกฤษฎีกานี้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

“ลูกจ้าง” หมายความว่า ลูกจ้างขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

มาตรา ๔ ให้จัดตั้งองค์การขึ้นองค์การหนึ่ง เรียกว่า  
“องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ”

มาตรา ๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสำนักงานใหญ่  
อยู่ในกรุงเทพมหานคร และจะจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือตัวแทน  
ขึ้น ณ ที่ใดในราชอาณาจักรก็ได้

มาตรา ๖ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีวัตถุประสงค์  
ดังต่อไปนี้

- (๑) ประกอบการขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานคร
- (๒) ประกอบการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการ  
ประกอบการขนส่งบุคคล

มาตรา ๗ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์  
ดังกล่าวในมาตรา ๖ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอำนาจ  
รวมถึง

- (๑) ถูกรวมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง มีทรัพย์สินต่างๆ  
สร้าง ซ่อม ขยาย เช่า ให้เช่า ให้เช่าซื้อ ยืม ให้ยืม จัดหา จำหน่าย  
แลกเปลี่ยน โอน และรับโอนด้วยประการใดๆ ซึ่งทรัพย์สิน  
หรือสิทธิใดๆ และรับทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

(๒) ให้บริการเกี่ยวกับการขนส่งในเรื่องยานพาหนะ อุปกรณ์ยานพาหนะ เครื่องใช้และเครื่องบริการต่าง ๆ เช่น อยู่ โรงซ่อม ทำ คลังสินค้า สถานที่พัก

(๓) ว่าจ้างหรือรับจ้างทำกิจการเกี่ยวกับการขนส่งบุคคล

(๔) กำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าบริการ และ ค่าภาระในกิจการต่าง ๆ

(๕) ทำการค้าเกี่ยวกับการโฆษณา

(๖) ทำการค้า ส่ง และรับทำการส่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งยานพาหนะ เครื่องจักรกล อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุคืบเพื่อใช้ในกิจการตามวัตถุประสงค์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(๗) กู้ ยืม ให้กู้หรือให้ยืมเงิน โดยมีหลักประกันด้วย บุคคลหรือด้วยทรัพย์สินเพื่อประโยชน์แก่กิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

(๘) ตั้งหรือรับเป็นสาขา ตัวแทน ตัวแทนค้าต่าง หรือ นายหน้า ในกิจการตามวัตถุประสงค์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(๕) ประกอบการอุตสาหกรรม รวมทั้งรับทำการสร้าง ซ่อมหรือบำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องจักรกลต่าง ๆ

(๑๐) ร่วมกิจการหรือร่วมทุนกับบุคคลอื่นเพื่อประโยชน์ แห่งกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้งการเข้า เป็นหุ้นส่วนจำพวกจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือ ถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือนิติบุคคลโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี

(๑๑) กระทำกิจการอื่นบรรดาที่เกี่ยวกับหรือเนื่องในการ จัดให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

มาตรา ๘ เมื่อได้จดทะเบียนเลิกบริษัทมหาชนขนส่ง จำกัด ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการมอบทรัพย์สินที่ กระทรวงคมนาคมได้รับคืนตามรายงานการชำระบัญชีบริษัท มหาชนขนส่ง จำกัด ให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้งดำเนินการให้พนักงานและลูกจ้างของบริษัทมหาชนขนส่ง จำกัด ซึ่งมีอยู่ในวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ ได้รับการ บรรจุและแต่งตั้งเป็นพนักงานและลูกจ้างขององค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพซึ่งตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๙ ทุนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประกอบด้วย

(๑) ทรัพย์สินที่ได้รับมาตามมาตรา ๘

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

---

- (๒) เงินที่รัฐบาลจ่ายเพิ่มเติมให้เป็นคราว ๆ
- (๓) เงินกู้ยืมตามมาตรา ๑ (๑)
- (๔) ทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้
- (๕) ดอกผลของเงินและทรัพย์สินอื่นตาม (๑) (๒) และ (๓)

มาตรา ๑๐ เงินสำรองขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ประกอบด้วยเงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองเพื่อไถ่ถอนหนี้ เงินสำรองเพื่อขยายกิจการและเงินสำรองอื่น ๆ เพื่อความประสงค์แต่ละอย่างโดยเฉพาะตามแต่คณะกรรมการ จะเห็นสมควร

เงินสำรองจะนำออกใช้ได้ก็แต่โดยความเห็นชอบของ  
คณะกรรมการ

มาตรา ๑๑ รายได้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับจากการดำเนินงานในปีหนึ่ง ๆ ให้ตกเป็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและเมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา เงินสำรองตามมาตรา ๑๐ เงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในองค์การ

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

---

ขนส่งมวลชนกรุงเทพและครอบครัว ตามมาตรา ๒๕ เงิน  
บำเหน็จและเงินรางวัลตามมาตรา ๓๐ และเงินลงทุนตามที่ได้  
รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่ง  
เป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอก  
จากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และองค์การขนส่งมวลชน  
กรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้ รัฐบาลพึงจ่ายเงินให้  
แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น

มาตรา ๑๒ รัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่ควบคุมดูแลโดยทั่วไป  
ซึ่งกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และเพื่อประโยชน์  
ในการนี้ รัฐมนตรีมีอำนาจเรียกประธานกรรมการ กรรมการ  
ผู้อำนวยการ พนักงานหรือลูกจ้าง มาชี้แจงข้อเท็จจริงหรือแสดง  
ความคิดเห็น หรือให้ทำรายงานอื่น สั่งให้กระทำหรือยับยั้ง  
การกระทำใด ๆ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและมติ  
คณะรัฐมนตรี ตลอดจนมีอำนาจที่จะสั่งสอบสวนข้อเท็จจริง  
ที่เกี่ยวกับการดำเนินกิจการ

มาตรา ๑๓ ในกรณีที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือ  
คณะกรรมการมีความเห็นขัดแย้งกับรัฐมนตรี และคณะกรรมการ

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

ประสงค์จะเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีให้นำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๑๔ ให้มีคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพคณะหนึ่ง ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่าห้าคนและไม่เกินเก้าคน และให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการโดยตำแหน่ง

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการอื่น

ให้ผู้อำนวยการเป็นเลขานุการคณะกรรมการ

มาตรา ๑๕ เพื่อประโยชน์แห่งกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินกิจการอย่างหนึ่งอย่างใดขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ แล้วรายงานต่อคณะกรรมการ

มาตรา ๑๖ ผู้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ และกรรมการ ต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในธุรกิจที่กระทำกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือในธุรกิจที่เป็นการแข่งขันกับกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทั้งนี้ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม



ฉบับพิเศษ หน้า ๑๑

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

มาตรา ๑๗ กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี แต่อาจได้รับแต่งตั้งอีกได้

มาตรา ๑๘ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก

(๔) มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๑๖ หรือขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ

ในกรณีที่มีการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้แต่งตั้งกรรมการเข้าดำรงตำแหน่งแทน หรือในกรณีที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นในระหว่างกรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทน หรือให้เป็นกรรมการเพิ่มขึ้น อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งไว้แล้ว

มาตรา ๑๙ ประธานกรรมการ และกรรมการ ย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๒

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

---

มาตรา ๒๐ คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป ซึ่งกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้ด้วย

- (๑) วางข้อบังคับหรือระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามมาตรา ๖ และมาตรา ๗
- (๒) วางข้อบังคับการประชุมและการดำเนินกิจการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ
- (๓) วางข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง การเลื่อนชั้น การลดชั้นเงินเดือน และการออกจากตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินบำเหน็จและเงินรางวัล วินัย และการอุทธรณ์ของพนักงานและลูกจ้าง
- (๔) วางข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจัดแบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การปฏิบัติงานของผู้อำนวยการ และการมอบให้ผู้อื่นปฏิบัติกิจการแทนผู้อำนวยการ
- (๕) กำหนดอัตราดอกเบี้ย ค่าภาระ ค่าบริการ ค่านายหน้า และค่าดำเนินการธุรกิจต่าง ๆ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(๖) วางข้อบังคับหรือระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าพาหนะ และเบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าเช่าที่พัก ค่าล่วงเวลา และการจ่ายเงินอื่น

(๗) วางข้อบังคับหรือระเบียบว่าด้วยเครื่องแบบผู้อำนวยการ พนักงานและลูกจ้าง

(๘) วางข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้และรักษาทรัพย์สินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(๙) วางข้อบังคับหรือระเบียบว่าด้วยการร้องทุกข์ของพนักงานและลูกจ้าง

(๑๐) กำหนดอัตราเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมของผู้อำนวยการและพนักงาน และวางระเบียบการจ่ายเงินสะสมดังกล่าว

(๑๑) วางข้อบังคับเกี่ยวกับกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและครอบครัว โดยได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

(๑๒) วางข้อบังคับหรือระเบียบอื่น ๆ อันจำเป็นเพื่อให้กิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินไปโดยเรียบร้อย

## ฉบับพิเศษ หน้า ๑๔

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

อำนาจหน้าที่ตามที่บัญญัติไว้ใน (๑) (๓) (๔) และ (๕) นั้น ถ้าคณะกรรมการเห็นสมควรจะมอบหมายให้ผู้อำนวยการดำเนินการก็ได้

ข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานหรือการเงิน ที่คณะกรรมการกำหนดขึ้น ถ้ามีข้อความจำกัดอำนาจของผู้อำนวยการในการทำนิติกรรมไว้ประการใด ให้ประกาศข้อความเช่นนั้นในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๑ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้อำนวยการ และ กำหนดอัตราเงินเดือนของผู้อำนวยการ ด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๒๒ ผู้อำนวยการต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในธุรกิจที่กระทำกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือในธุรกิจที่เป็นการแข่งขันกับกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทั้งนี้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

มาตรา ๒๓ ผู้อำนวยการพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก

(๓) มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๒ หรือขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐาน สำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ

(๔) คณะกรรมการให้ออกด้วยความเห็นชอบของคณะ รัฐมนตรี

มาตรา ๒๔ ผู้อำนวยการเป็นผู้บริหารกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ขอบบังคับ ระเบียบและนโยบายที่คณะกรรมการกำหนดและมีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานและลูกจ้าง

ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการจัดการ และดำเนินกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

มาตรา ๒๕ ในกิจการเกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้อำนวยการเป็นตัวแทนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และเพื่อการนี้ผู้อำนวยการอาจมอบให้บุคคลใด ๆ ปฏิบัติกิจการบางอย่าง แทน ในเมื่อคณะกรรมการกำหนดไว้ในขอบบังคับว่าให้ปฏิบัติ แทนกันได้นั้นก็ได้

ในกรณีที่ข้อบังคับซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษามาตามตรา ๒๐ กำหนดว่านิติกรรมใด ผู้อำนวยการจะกระทำได้

ก็แต่โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการก่อน บรรดานิติกรรม  
ที่ผู้อำนวยการทำขึ้นโดยไม่ได้รับความเห็นชอบดังกล่าว ย่อม  
ไม่ผูกพันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เว้นแต่คณะกรรมการ  
จะให้สัตยาบัน

มาตรา ๒๖ ผู้อำนวยการมีอำนาจดังต่อไปนี้ด้วย คือ

(๑) แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนขั้น หรือลดขั้นเงินเดือน  
ตลอดจนลงโทษทางวินัยแก่พนักงานและลูกจ้าง ทั้งนี้ ต้องเป็น  
ไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด แต่ถ้าพนักงานเช่นว่า  
นั้นเป็นพนักงานชั้นที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญ หรือชั้นหัวหน้าฝ่าย  
ต่างๆ ที่ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการ ต้องได้รับความเห็นชอบจาก  
คณะกรรมการก่อน

(๒) วางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติกิจการขององค์การ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยไม่แย้งหรือขัดต่อนโยบายและข้อ  
บังคับที่คณะกรรมการกำหนดไว้

มาตรา ๒๗ เมื่อผู้อำนวยการไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้  
ด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง หรือเมื่อตำแหน่งผู้อำนวยการว่างลง ให้  
คณะกรรมการแต่งตั้งผู้รักษาการแทน

ให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการมีอำนาจและหน้าที่อย่างเดียวกับผู้อำนวยการ เว้นแต่อำนาจและหน้าที่ของผู้อำนวยการ ในฐานะกรรมการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และต้องปฏิบัติกิจการให้อยู่ภายในแผนงานที่ผู้อำนวยการกำหนดไว้

มาตรา ๒๔ ให้พนักงานและลูกจ้างขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสิทธิร้องทุกข์เกี่ยวกับการลงโทษได้ตามข้อบังคับหรือระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

มาตรา ๒๕ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดให้มีกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่นเพื่อสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงานในองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและครอบครัว ในกรณีพ้นจากตำแหน่ง เจ็บป่วย ตาย ประสบอุบัติเหตุ หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์

การจัดให้มีกองทุนสงเคราะห์ การออกเงินสมทบในกองทุนสงเคราะห์ การกำหนดประเภทของผู้ที่จะได้รับการสงเคราะห์ จากกองทุนสงเคราะห์ หลักเกณฑ์การสงเคราะห์ การจ่ายเงินสงเคราะห์ ตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับกองทุนสงเคราะห์ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนดด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

มาตรา ๓๐ ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ พนักงานและลูกจ้าง อาจได้รับเงินบำเหน็จหรือเงินรางวัลตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

มาตรา ๓๑ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย หรือธนาคารอื่นตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนดด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

มาตรา ๓๒ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดทำงบประมาณประจำปีโดยจำแนกเงินที่จะได้รับในปีหนึ่ง ๆ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการ ให้แยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ งบลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการให้นำเสนอคณะกรรมการเพื่อทราบ

มาตรา ๓๓ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพวางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีอันถูกต้อง แยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ ๆ มีการสอบบัญชีภายในเป็นประจำ และมีสมุดบัญชีลงรายการ

- (๑) การรับและจ่ายเงิน
- (๒) สินทรัพย์และหนี้สิน



เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

---

ซึ่งแสดงงานที่เป็นอยู่ตามความจริง และตามที่ควร ตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นเหตุที่มาของรายการนั้นๆ

มาตรา ๓๔ ทูลปีให้คณะกรรมการด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีตั้งผู้สอบบัญชีคนหนึ่งหรือหลายคนเพื่อสอบและรับรองบัญชีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นปี ๆ ไป

ห้ามมิให้ตั้งประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ พนักงาน หรือผู้มีส่วนได้เสียในกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นผู้สอบบัญชี

มาตรา ๓๕ ทูลปีให้สำนักงานคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจบัญชีและการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

มาตรา ๓๖ ผู้สอบบัญชีมีอำนาจสอบสวน สรรพสมุด บัญชี และเอกสารหลักฐานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในเวลาอันสมควรได้ทุกเมื่อ และเพื่อการสอบบัญชี ให้มีอำนาจสอบถามประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ พนักงาน หรือลูกจ้าง

มาตรา ๓๗ ผู้สอบบัญชีต้องทำรายงานว่าด้วยข้อความ คำชี้แจง อันควรแก่การสอบบัญชีที่ได้รับ ตลอดจนความ

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๕

สมบูรณ์ของสมุดบัญชีที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรักษาอยู่  
และต้องแถลงด้วยว่า

(๑) งบดุลและบัญชีซึ่งสอบนั้นถูกต้องตรงกับสมุดบัญชี  
เพียงไรหรือไม่

(๒) งบดุลและบัญชีซึ่งสอบนั้นแสดงการทำงานขององค์การ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพที่เป็นอยู่ตามจริงและตามที่ควร ตาม  
ข้อความ คำชี้แจง และความรู้เห็นของผู้สอบบัญชีเพียงไร  
หรือไม่

มาตรา ๓๘ ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันหลังจากวันสิ้นปี  
บัญชีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ องค์การขนส่งมวลชน  
กรุงเทพจะต้องรายงานต่อคณะรัฐมนตรีและโฆษณารายงาน  
ประจำปี แสดงงบดุล บัญชีทำการ และบัญชีกำไรขาดทุน  
เพียงสิ้นปีบัญชี พร้อมกับรายงานของผู้สอบบัญชี

มาตรา ๓๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ  
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

หม่อมราชวงศ์เสนีย์ ปราโมช

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๘๓ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๑๘

---

หมายเหตุ— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ในกรุงเทพมหานครต้องโดยสารรถประจำทาง จึงจำเป็นที่จะต้องจัดระบบการขนส่งโดยรถประจำทางในกรุงเทพมหานครให้ดำเนินไปโดยมีประสิทธิภาพและมีระเบียบ เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรคับคั่งและเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น ในการจัดระบบการขนส่งดังกล่าว สมควรที่รัฐจะเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการจัดทำ โดยจัดตั้งเป็นองค์การของรัฐตามพระราชบัญญัติจัดตั้งองค์การของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๑๖ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้