



# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 อ.เทิยมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กทม. 10310

โทร. 0-2246-0339 (สี่สาย) โทร. 0-2247-2189 www.bmta.co.th

ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรื่อง ให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารปรับอากาศแจ้งความจำนงทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถ โดยเปลี่ยนรถ หรือ เครื่องยนต์ไปใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG เป็นเชื้อเพลิง

ตามที่ องค์การประกาศใช้ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2550 และมีประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2550 เรื่อง นโยบายการเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG เป็นเชื้อเพลิง สำหรับรถโดยสารเอกชนร่วมบริการภายใน 2 ปี นั้น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกรมการขนส่งทางบก ได้ประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551 พบว่า มีรถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ ขาดต่อสัญญาและกึ่งชำระภาษีเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นการนำรถกึ่งชำระภาษี ไปใช้ทำการขนส่งถือเป็นความผิดตามมาตรา 31 (15) ประกอบมาตรา 131 แห่งราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องควบคุมและดำเนินการให้รถตู้โดยสารปรับอากาศดังกล่าว ต่อสัญญาเข้าร่วมเดินรถให้ถูกต้องและชำระภาษีรถตามกำหนด

จึงให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ (รถมาตรฐาน 2 จ) ขึ้นคำร้อง แจ้งความจำนงขอทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถตามระเบียบองค์การ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. 2550 ที่ฝ่ายปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ (ผู้สวนสนาม) ดังนี้

1. แจ้งความจำนงขอทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถตามระเบียบองค์การ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ ภายใน 90 วัน นับแต่วันประกาศ ผู้ประกอบการต้องยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องในการทำสัญญาตามระเบียบ และประกาศข้างต้น พร้อมคำร้องแจ้งความจำนง โดยมีเงื่อนไขจัดตั้งเป็นนิติบุคคลตามระเบียบองค์การ และ เปลี่ยนรถ หรือ เครื่องยนต์ไปใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงภายใน 2 ปี

2. ผู้ประกอบการที่ขึ้นคำร้องจะต้องไม่มีหนี้ก้ำกอบแทนชำระ หรือ ไม่คืนค่าน้ำชำระหนี้ตามข้อตกลงที่ทำไว้กับองค์การ

3. ผู้ประกอบการที่ไม่ขึ้นคำร้องแจ้งความจำนงตามประกาศนี้ เมื่อพ้นกำหนดจะถือว่า ไม่มีความประสงค์จะทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การ และหมดสิทธิการเดินรถเมื่ออายุสัญญาเดิมสิ้นสุด องค์การจะดำเนินการกับรถที่ไม่มีสัญญาเข้าร่วมเดินรถตามกฎหมาย โดยองค์การจะแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกถอนรถที่ไม่มีสัญญาเข้าร่วมเดินรถจากบัญชี ขส.บ.11 และ กรมการขนส่งทางบกแจ้งว่าจะ ไม่พิจารณาให้ผู้ประกอบการที่ไม่ต่อสัญญาดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถอีกต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2551

(ลงชื่อ) พิเศษสวรรค์ พัวพัฒน์กุล

(นายพิเศษสวรรค์ พัวพัฒน์กุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำเนาถูกต้อง

  
ท.พ.

29 ก.พ. 51

  
ท.ก.ก.

29 ก.พ. 51

/สำเนาเขียน.....