



## ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรื่อง ประกาศราคาเข้าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ด้วยวิธี  
ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะประมวลราคาเข้าระบบตรวจสอบและ  
ติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง  
ของงานเช่า ในการประมวลราคารั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๗๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองล้าน  
บาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เข้าระบบตรวจสอบและติดตาม การปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง	จำนวน	๑	โครงการ
---	-------	---	---------

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกห้ามจากการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้  
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี  
กลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุขชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงาน  
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน  
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ  
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เข้าพัสดุที่ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคายื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การ

ชนส่งมวลชนกรุงเทพ ณ วันประการประหาราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประหาราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกันเข่นว่า

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เขาร่วมค้ากำหนดให้ผู้เขาร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เขาร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เขาร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เขาร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เขาร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เขาร่วมค้ากำหนดให้ผู้เขาร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เขาร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เขาร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เขาร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เขาร่วมค้ารายได้เป็นผู้เขาร่วมค้าหลัก ผู้เขาร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เขาร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เขาร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เขาร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เขาร่วมค้ารายได้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เขาร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เขาร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลลูกค้าในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจสอบแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบาท ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าทุนแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่มีเงิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๕ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายใต้ประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา.rับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถ้วนวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๘๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการพื้นฟูกิจกรรมตามพระราชบัญญัติคอมมิลลารี (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๕. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจกรรมร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมเป็นกิจกรรมร่วมค้าพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วมหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศโดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคาภารกิจทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วมนิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอาการแสตมป์ครอบถ้วนด้วย

๑๗. นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลซึ่งประสงค์จะเสนอราคาที่เข้าร่วมในกลุ่มกิจกรรมร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วม หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจกรรมร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

๑๘. ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อด้านหลังเอกสารการประการราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๑๙. ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีเอกสารหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการ

ค้ากร Rathwongpanich ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคา

#### ๒๐. ผู้ประสังค์จะเสนอราคาต้องมีผลงาน อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๒.๒๐.๑ กรณีที่ ๑ มีผลงานจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีขอบเขต ของงานด้านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีระบบวิเคราะห์ภาพและวิดีโอ ที่ มี การเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลางอย่างน้อย ๑ สัญญา ที่มีมูลค่าโครงการไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคุณภาพโดยตรงกับหน่วยงานราชการ องค์กรของรัฐ หรือเอกชนที่องค์การ เชื่อถือได้ขนาดใหญ่ และเป็นผลงานที่ดำเนินการเสร็จแล้วในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่ลงนาม ในสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคานี้ โดยแบบหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมเอกสารยื่นประกวดราคา จ้าง หรือ

๒.๒๐.๒ กรณีที่ ๒ มีผลงานด้านการบริหารจัดการยานพาหนะ (Fleet management) หรือระบบติดตามยานพาหนะ (Vehicle Tracking System) อย่างน้อย ๑ สัญญา ที่มี จำนวนรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ในประเทศไทยหรือต่างประเทศ ในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่ลงนาม ในสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคานี้ โดยผู้ประสังค์จะเสนอราคาต้องแสดงหลักฐานตนฉบับ หรือ สำเนาสัญญาของงาน หรือหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นของประกวดราคามารองซื้อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของผลงานที่สามารถติดต่อได้

๒.๒๐.๓ ในกรณีที่เป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วม ทำงาน (Consortium) ผลงานตามกรณีที่หนึ่งหรือกรณีที่สองสามารถใช้ผลงานของกลุ่มบริษัทผู้เข้าร่วม โดย ต้องมีบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรร่วมหาใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ารายได้

๒๑. ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอทั้งอาร์ดแวร์ และ ซอฟต์แวร์ ผู้ประสังค์จะเสนอราคาต้องได้รับการ แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายสำหรับโครงการนี้ จากผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย หรือ บริษัทที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายที่อยู่ในประเทศไทย ตามที่กำหนดในเอกสารหมายเลข ๒ ข้อที่ ๓ มาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๒๒. ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอทั้งอาร์ดแวร์ และหรือ ซอฟต์แวร์ ต้องเป็นอุปกรณ์ใหม่ไม่เคยใช้งาน มาก่อน และอยู่ในสายการผลิตหรือการพัฒนา ในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย สำหรับโครงการนี้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๒๓. ผู้ประกอบการที่ประสังค์จะเสนอราคาเข้าร่วมในการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องจดใหม่โดยภายในและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างที่เหมาะสม และระบุเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน

#### ๒๔. ผู้ประสังค์จะเสนอราคาต้องจัด

ทำเอกสารเบรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ที่กำหนดข้างต้นทั้งหมด โดยระบุเอกสาร อย่างอิง แค็ตตาล็อก เท็สก์ท้อง และต้องขึ้นต่อสืบเนื่องต่อระบุหมายเลขขอที่อ้างอิงให้ชัดเจน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพส่วนสิทธิ์ ไม่พิจารณาผู้ประสังค์จะเสนอราคาที่ไม่ขึ้นต่อสืบเนื่องต่อระบุหมายเลขในเอกสารอย่างอิง แค็ตตาล็อก ตามตัวอย่างด้านล่าง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์  
ในวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบ  
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ  
ราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.bmta.co.th> หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๒๔๖-๐๓๓๙ ต่อ ๑๒๑๔ ในวันและเวลา  
ราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖  
  
นายกิตติภานต์ จอมดวง จากรุ่วพลกุล

(นายกิตติภานต์ จอมดวง จากรุ่วพลกุล)  
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



## เอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๗๖/๒๕๖๖

ประกวดราคาเขาระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การ" มีความประสงค์จะประกวดราคาเข้าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เขาระบบตรวจสอบและติดตามการ ปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง	จำนวน	๑	โครงการ
---	-------	---	---------

พัสดุที่จะเข้านี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

### ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)  
๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๓ แบบสัญญาเช่าคอมพิวเตอร์

- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา

- (๒) หลักประกันสัญญา

- ๑.๕ บញ្ជី

- (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๙      แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหัวส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เช่าพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์กร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์รังนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกันเข่นว่าตน

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอต้องกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้เป็นผู้ยื่น

ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้ยื่น  
ข้อเสนอในนามกิจกรรมรวมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน  
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบาท ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการ  
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย  
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้  
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๘๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อ  
เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ  
รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง  
แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่  
เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า  
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายใต้กฎหมายไทย หรือบริษัท  
เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบ  
ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย  
แจ้งไว้ในทรัพโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา  
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๘๐  
วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการพัฒนาธุรกิจการ  
ตามพระราชบัญญัติэмล레이 (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๔ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ<sup>รายจ่าย</sup> หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๑๕ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่ง

มีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๒.๑๖ ผู้ประسังค์จะเสนอราคายังต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจกรรมร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมเป็นกิจกรรมร่วมค้าพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วมหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศโดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วมนิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอาการแสดงเป็นครบถ้วนด้วย

๒.๑๗ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลซึ่งประสังค์จะเสนอราคายังต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อดาวน์โหลดเอกสารการประกรตราค่า ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจกรรมร่วม หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจกรรมร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

๒.๑๘ ผู้ประสังค์จะเสนอราคายังต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อดาวน์โหลดเอกสารการประกรตราค่า ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๙ ผู้ประสังค์จะเสนอราคายังต้องมีเอกสารหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๒.๒๐ ผู้ประสังค์จะเสนอราคายังต้องมีผลงาน อย่างได้อย่างหนึ่ง ดังนี้

๒.๒๐.๑ กรณีที่ ๑ มีผลงานจัดทำและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีขอบเขตของงานด้านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีระบบวิเคราะห์ภาพและวิดีโอ ที่มี การเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลางอย่างน้อย ๑ สัญญา ที่มีมูลค่าโครงการไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ องค์กรของรัฐ หรือเอกชนท่องค์การ เชื่อถือได้ขนาดใหญ่ และเป็นผลงานที่ดำเนินการเสร็จแล้วในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่ลงนาม ในสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคานี้ โดยแนบทันต์สืบรองผลงานมาพร้อมเอกสารยื่นประกวดราคา จ้าง หรือ

๒.๒๐.๒ กรณีที่ ๒ มีผลงานด้านการบริหารจัดการยานพาหนะ (Fleet management) หรือระบบติดตามยานพาหนะ (Vehicle Tracking System) อย่างน้อย ๑ สัญญา ที่มีจำนวนรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ในประเทศไทยหรือต่างประเทศ ในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่ลงนาม ในสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคานี้ โดยผู้ประสังค์จะเสนอราคายังต้องแสดงหลักฐานตนฉบับ หรือสำเนาสัญญาของงาน หรือหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นของประกวดราคាដ้วยและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของผลงานที่สามารถติดต่อได้

๒.๒๐.๓ ในกรณีที่เป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ผลงานตามกรณีที่หนึ่งหรือกรณีที่สองสามารถใช้ผลงานของกลุ่มบริษัทผู้เข้าร่วมโดยต้องมีบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ารายได้

๒.๒๑ ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอห้างสรรพสินค้าและช้อปปิ้งเซ็นเตอร์ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายสำหรับโครงการนี้ จากผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย หรือ บริษัทที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายที่อยู่ในประเทศไทย ตามที่กำหนดในเอกสารหมายเลข ๒ ข้อที่ ๓ มาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๒.๒๒ ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอห้างสรรพสินค้า และช้อปปิ้งเซ็นเตอร์ ต้องเป็นอุปกรณ์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และอยู่ในสายการผลิตหรือการพัฒนา ในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย สำหรับโครงการนี้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๒.๒๓ ผู้ประดิษฐ์ที่ประดิษฐ์จะเสนอราคานำเสนอในโครงการที่มีเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องจัดให้มีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างที่เหมาะสม และระบุเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน

๒.๒๔ ผู้ประดิษฐ์จะเสนอราคานำเสนอในโครงการที่มีเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องจัดให้มีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริต หมายเหตุข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพส่วนสิทธิ์ ไม่พิจารณาผู้ประดิษฐ์จะเสนอราคานี้ เมื่อขึ้นตั้งแต่ระบุหมายเลขในเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อก ตามตัวอย่างด้านล่าง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานทางระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน์จำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมด้าหรือคนละบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจสอบร่องแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกรึงหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสูงกว่ากิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศไทยหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประภัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในห้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขาที่ได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างพร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๖) สำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจ

(๗) หนังสือรับรองการจดทะเบียนพาณิชย์

(๘) ก.พ.๒๐

(๙) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบกรมบัญชีกลาง (e-gp)

(๑๐) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคากองทุน จัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบทนงสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๕.๔

(๓) นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

(๔) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

(๕) ผู้ประสองค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจกรรมร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมเป็นกิจกรรมร่วมค้ามาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วมหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศโดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วมมนิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอาการแสตมป์ corroborate ด้วย

(๖) นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลซึ่งประสองค์จะเสนอราคานี้เข้าร่วมในกลุ่มกิจกรรมร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคานามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจกรรมร่วม หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจกรรมร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

(๗) ผู้ประสองค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อดาวน์โหลดเอกสารการประกราค่า ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

(๘) ผู้ประสองค์จะเสนอราคา ต้องมีเอกสารหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นเอกสารประกราคากำลัง

(๙) ผู้ประสองค์จะเสนอราคานี้ต้องมีผลงานอย่างได้อย่างหนึ่ง ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ ๑ มีผลงานจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีขอบเขตของงานด้านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีระบบวิเคราะห์ภาพและวิดีโอ ที่มีการเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลางอย่างน้อย ๑ สัญญา ที่มีมูลค่าโครงการไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ องค์กรของรัฐ หรือเอกชนท่องค์การ เชื่อถือได้ขนาดใหญ่ และเป็นผลงานที่ดำเนินการเสร็จแล้วในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกราคานี้ โดยแนบหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมเอกสารยื่นประกราคากำลัง หรือ

๙.๒ กรณีที่ ๒ มีผลงานด้านการบริหารจัดการยานพาหนะ (Fleet management) หรือระบบติดตามยานพาหนะ (Vehicle Tracking System) อย่างน้อย ๑ สัญญา ที่มีจำนวนรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ในประเทศไทยหรือต่างประเทศ ในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกราคานี้ โดยผู้ประสองค์จะเสนอราคานี้ต้องแสดงหลักฐานต้นฉบับ หรือสำเนาสัญญาของงาน หรือหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นของประกราคากำลัง พร้อมซื้อและเบอร์

โทรศัพท์ของเจ้าของผลงานที่สามารถติดต่อได้

๕.๓ ในการนี้ที่เป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคล ร่วมทำงาน (Consortium) ผลงานตามกรณีที่หนึ่งหรือกรณีที่สองสามารถใช้ผลงานของกลุ่มบริษัทผู้เข้าร่วม โดยต้องมีบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ารายได้

(๑๐) ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอทั้งหารดแวร์ และ ซอฟต์แวร์ ผู้ประสงค์จะเสนอ ราคานี้ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายสำหรับโครงการนี้ จากผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตใน ประเทศไทย หรือ บริษัทที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายที่อยู่ในประเทศไทย ตามที่กำหนดในเอกสาร หมายเลข ๒ ข้อที่ ๓ มาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

(๑๑) ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอทั้งหารดแวร์ และ ซอฟต์แวร์ ต้องเป็นอุปกรณ์ ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และอยู่ในสายการผลิตหรือการพัฒนา ในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา โดยมีหนังสือรับรอง จากผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย สำหรับโครงการนี้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

(๑๒) ผู้ประกอบการที่ประสงค์จะเสนอราคาเข้าร่วมในการเสนอราคาใน โครงการที่มีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องจัดให้มีนโยบายและแนวทางการ ป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างที่เหมาะสม และระบุเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน

(๑๓) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องดำเนินการปรับเปลี่ยนรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ที่กำหนดข้างต้นทั้งหมด โดยระบุเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อก ให้ถูกต้อง และต้อง ขึ้นสែนติระบุหมายเลขอื่นที่อ้างอิงให้ชัดเจน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพส่วนสิทธิ์ ไม่พิจารณาผู้ประสงค์จะ เสนอราคาที่ไม่มีขึ้นสែนติระบุหมายเลขอื่นเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อก ตามตัวอย่างด้านล่าง

(๑๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคากำหนด จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๕. การเสนอราคา

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง กรอกข้อมูล ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดย ไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและ ราคาเดียว โดยเสนอราคาร่วม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอ ราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาร่วมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่

ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคาร่วมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าน้ำส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ราคานี้จะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคานี้ต้นได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุที่ให้เข้าไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และระยะเวลาในการเช่า ๕ ปี

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของขอบเขตของงานโครงการเช่าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ไปพร้อมการเสนอราคานี้จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ องค์การจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่ให้เข้าที่เสนอ จำนวน ๑ และรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่องค์การกำหนด โดยลงลายมือผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับใบเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่งหรือนำมาแสดงตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) เพื่อใช้ในการตรวจทดลองหรือประกอบการพิจารณา ในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ทั้งนี้ องค์การจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว องค์การจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกอบการค่าอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกอบการค่าเช่าอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอราคานี้จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคานี้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพนักงานดูแลยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยื่นยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่องค์การ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายได้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจาก การเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายได้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจาก การเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ องค์การ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทึบงาน เว้นแต่ องค์การ จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มใหม่มีการกระทำการดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ องค์การ

#### ๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาน้ำเสียจะต้องเป็นราคาน้ำเสียรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลา ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.eprocurement.go.th](http://www.eprocurement.go.th)

๔.๑๑ คุณสมบูรณ์ต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามใน สัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี สัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาททั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

#### ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางแผนของหลักประกันการเสนอราคาร่วมกับการเสนอราคากลางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓๔,๗๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบแปดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครือดราฟท์ที่ธนาคารเชื่อมสัมภาระ ซึ่งเป็นเช็ครือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายใต้กฎหมายและระเบียบของประเทศไทย สำหรับการเสนอราคา

#### ๕.๓ พันธบัตรธนบัตรไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในหน้าจอโดยอุปกรณ์ให้ใช้ตามตัวอย่าง

## หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราฟ์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบตรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์กรตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจกรรมรวมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศไทยเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคามาตรฐานนี้ องค์กรจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับตั้งจากวันที่องค์กรได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกวิธีซึ่งเสนอราค่าต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

### ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ เช่าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง

(๑) ราคายี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐.๐๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ

๘๐.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้ การสาธิตระบบ และข้อเสนอทางเทคนิคตามคุณลักษณะเฉพาะที่เป็น

ประโยชน์ต่อทาง ขนส่ง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๘๐ โดยพิจารณาเกณฑ์การให้คะแนนเต็ม ๑๐๐

คะแนน

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายได้เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ให้เข้าไม่ครบถ้วน หรือเสนอราย

ละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นมีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การส่วนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การห่วงไว้ว่าซึ่งมีสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกเข้าในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาเข้าเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ องค์การเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มีได้ รวมทั้งองค์การ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดा หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอันนั้นซึ่งแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาองค์การอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

#### ๗. การทำสัญญาเข้า

๗.๑ ในการนี้ที่ผู้ช่วยการประกราคาก่อเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบพัสดุที่ให้เข้าได้ ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงเข้า องค์การจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในการนี้ที่ผู้ช่วยการประกราคาก่อเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ องค์การเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ช่วยการประกราคาก่อเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาเข้าตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับองค์การภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวงหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาก่อพัสดุที่ให้เข้าที่ประกราคาก่อเล็กทรอนิกส์ให้องค์การยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือdraftที่ธนาคารเขียนสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือdraftลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือ draftที่นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุญาตให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ช่วยการ ประกราคาก่อเล็กทรอนิกส์ (ผู้ให้เข้า) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาเข้าแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ให้เข้าซึ่งองค์การได้ รับมอบไว้แล้ว

#### ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การ จะจ่ายค่าเข้าซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นขอเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เข้า โดยแบ่งออกเป็น ๖๐ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เมื่อผู้ให้เข้าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดที่ ๒ เมื่อผู้ให้เข้าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดที่ ๓ เมื่อผู้ให้เข้าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด







และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดที่ ๕๔ เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดที่ ๕๕ เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดที่ ๕๖ เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดที่ ๕๗ เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดที่ ๕๘ เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดที่ ๕๙ เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานโครงการเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ครบถ้วนตามสัญญากำหนด

งวดสุดท้าย เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือ และ องค์การ ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาเช่าแบบท้ายเอกสารประกันราคาวิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง เช่าเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราอย่างละ ๐.๒๐ ของราคากำไรสุดท้ายที่ให้เช่าที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้จะการประกันราคาวิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาเช่าตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงเช่าเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่เช่าที่เกิดขึ้น ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การ ได้รับมอบพัสดุที่ให้เช่า โดยต้องรีบจัดการ ซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๔ ชั่วโมง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการเข้าครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อองค์การได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงิน งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่องค์การได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายได้ให้เป็นผู้ให้เช่า และได้ตกลงเช่าพัสดุ ตามการประกันราคาวิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ให้เช่าจะต้องสั่งหรือนำพัสดุที่ให้เช่าดังกล่าวเข้ามาจากต่าง ประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำพัสดุที่ให้เช่าที่เข้าดังกล่าวเข้ามายังต่างประเทศต่อกรม

เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ให้เข้าสั่ง หรือเข้าของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่เข้าดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมาสั่งประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเข่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ให้เข้าจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเข้า เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้าประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทึ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การส่วนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงเข้าเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การอาจประกาศยกเลิกการเข้าในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การไม่ได้

(๑) องค์การไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการเข้าหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการเข้าครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ขนำการเข้าหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการเข้าครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการเข้า ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เข้าต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

## ๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เช่าเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การ ไว้ชั่วคราว

องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

## ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการเข้าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง

### ด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

#### 1. ความเป็นมา

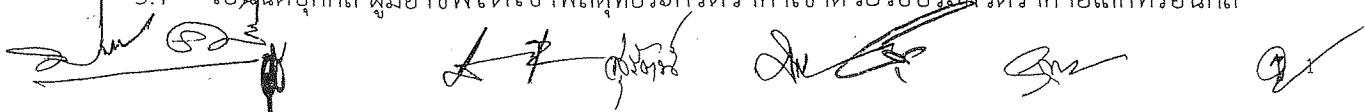
ตามคณะกรรมการตัดสินใจเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการเกี่ยวกับการศึกษาแนวทางและกำหนดมาตรการในการนำเทคโนโลยีระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) มาใช้ติดตั้งกับรถสาธารณะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม รวมทั้งเป็นการตรวจสอบ และยกระดับความปลอดภัยซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุในการเดินทางลงได้ องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ จึงมีนโยบายนำเทคโนโลยีระบบติดตามรถโดยสารประจำทางผ่านดาวเทียม (Global Positioning System: GPS) มาใช้กับรถโดยสารประจำทาง เพื่อเพิ่มความสามารถในการควบคุม ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินพัฒนาระบบการขับรถโดยสาร อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้เกิดความมั่นใจและภาพลักษณ์ที่ดีในการให้บริการขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ และเพื่อให้เป็นไปตามแผนพัฒนาการ องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

#### 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อจัดหาระบบ GPS บนรถโดยสาร พร้อมติดตั้งบนจอดารรถโดยสาร
- 2.2 เพื่อส่งเสริมประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ การเดินรถขององค์กร
- 2.3 เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

#### 3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของ นิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้เข้าพัสดุที่ประกวดราคาเข้าด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์



- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประසค์จะเสนอราคาให้แก่ องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ ณ วันประการประกราคาก่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกราคาก่ออิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารห้าม หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมซื้อศัลไช เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสารห้าม ความคุ้มกันเข่นว่านั้น
- 3.10 ผู้ประสค์จะเสนอราคานี้ต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- 3.12 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- 3.13 ผู้ประสค์จะเสนอราคานี้ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทย ด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมเป็นกิจการร่วมค้ามาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์กรอย่างลูกหนี้ร่วมหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศโดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์กร โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคานี้ หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลไดลงนามแทนได้โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดเอกสารและมีตราประทับด้วย
- 3.14 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ซึ่งประสค์จะเสนอราคานี้เข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคานี้ในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้
- 3.15 ผู้ประสค์จะเสนอราคานี้ต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อดาวน์โหลดเอกสารการประกราคาก่ออิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง
- 3.16 ผู้ประสค์จะเสนอราคานี้ต้องมีเอกสารหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน นับจนถึงวันยื่นเอกสารประกราคาก่ออิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.17 ผู้ประสค์จะเสนอราคานี้ต้องมีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
- 3.17.1 กรณีที่ 1 มีผลงานจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีขอบเขตของงานด้านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีระบบวิเคราะห์ภาพและวิดีโอ ที่มีการเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลางอย่างน้อย 1 สัญญา ที่มีมูลค่า

โครงการไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ องค์กรของรัฐ หรือเอกชนที่องค์การเชื่อถือได้ขนาดใหญ่ และเป็นผลงานที่ดำเนินการเสร็จแล้วในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับจากวันที่ลงนาม ในสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคานี้ โดยแบบหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมเอกสารยื่นประกวดราคาก็จัง หรือ

3.17.2 กรณีที่ 2 มีผลงานด้านการบริหารจัดการยานพาหนะ (Fleet management) หรือระบบติดตามยานพาหนะ (Vehicle Tracking System) อย่างน้อย 1 สัญญา ที่มีจำนวนรถไม่น้อยกว่า 2,000 คัน ในประเทศไทยหรือต่างประเทศ ในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจากวันที่ลงนามในสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคานี้ โดยผู้ประسังค์จะเสนอราคาต้องแสดงหลักฐานด้านฉบับ หรือสำเนาสัญญาของงาน หรือหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นของประกวดราคามีชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของผลงานที่สามารถติดต่อได้

3.17.3 ในกรณีที่เป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ผลงานตามกรณีที่หนึ่งหรือกรณีที่สองสามารถใช้ผลงานของกลุ่มบริษัทผู้เข้าร่วม โดยต้องมีบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรว่าใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ารายได้

3.18 ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอบริษัทอาร์ดแวร์ และ ซอฟต์แวร์ ผู้ประสังค์จะเสนอราคadtongได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายสำหรับโครงการนี้ จากผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย หรือ บริษัทที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายที่อยู่ในประเทศไทย ตามที่กำหนดในเอกสารหมายเลข 2 ข้อที่ 3 มาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

3.19 ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอบริษัทอาร์ดแวร์ และ ซอฟต์แวร์ ต้องเป็นอุปกรณ์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และอยู่ในสภาพการผลิตหรือการพัฒนา ในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย สำหรับโครงการนี้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

3.20 ผู้ประกอบการที่ประสังค์จะเสนอราคาเข้าร่วมในการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องจัดให้มีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างที่เหมาะสม และระบุเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน

3.21 ผู้ประสังค์จะเสนอราคานี้ องจัดทำเอกสารเบรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ที่กำหนดข้างต้นทั้งหมด โดยระบุเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อก ให้ถูกต้อง และต้องขึ้นได้รับหมายเหตุที่อ้างอิงให้ชัดเจน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพส่วนสิทธิ์ไม่พิจารณาผู้ประสังค์จะเสนอราคานี้ไม่ขึ้นได้รับหมายเหตุในเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อก ตามด้วยอย่างด้านล่าง

## ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	รายละเอียดที่ผู้ ประสงค์จะเสนอ ราคาเสนอ	ตาม รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	ดีกว่ารายละเอียด ที่ ขสมก. กำหนด	เอกสารอ้างอิง (ระบุเลขที่หน้า)

หมายเหตุ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องแนบแผ่น CD-ROM ที่มี File (MS Word หรือ MS Excel) ของ  
เอกสารตารางเปรียบเทียบ

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ..... โทรศัพท์.....

### 4. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะตามเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเอกสารแนบ ดังนี้

4.1 ขอบเขตการดำเนินงานของผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ผู้ชนะการประกวดราคา (เอกสารหมายเลข 1)

4.2 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (เอกสารหมายเลข 2)

4.3 การสาธิตระบบ (Proof Of Concept: POC) (ข้อ 8.2)

4.4 การรับประกัน และการบำรุงรักษาซ่อมแซม (เอกสารหมายเลข 3)

### 5. ระยะเวลาการดำเนินการ

ระยะเวลาการใช้ 5 ปี นับถ้วนจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

### 6. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ส่งมอบภายใน 210 วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญาเข้าผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบ ระบบ GPS บนรถโดยสาร จำนวน 2,884 คัน รวมทั้งอุปกรณ์สนับสนุนอื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในโครงการ ณ สถานที่ท่องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพกำหนดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อใช้งานระบบติดตามรถโดยสารประจำทางผ่านดาวเทียม (Global Positioning System: GPS) ให้แล้วเสร็จและสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ รายละเอียดตามตารางต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ขอบเขต/สิ่งที่ส่งมอบ	ระยะเวลา ภายใน
1	<p>1. ติดตั้งระบบรถโดยสาร จำนวน 2884 คัน และศูนย์บริหารจัดการเดินรถ (Fleet Management Center) โดยบริษัทจะต้องจัดส่งแผนการติดตั้งและการส่งมอบงานให้แก่ ขสมก. โดยมีรายละเอียดการติดตั้งตามตารางหมายเลข 2 ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบอกริกัดตำแหน่ง (Global Positioning System : GPS)</li> <li>- ระบบบันทึกเวลาปฏิบัติงาน</li> <li>- ติดตั้งระบบนับจำนวนผู้โดยสาร (Passenger Counter)</li> <li>- ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)</li> <li>- ติดตั้งระบบจอควบคุมสำหรับพนักงานขับรถ (Driver Monitor &amp; Control)</li> <li>- ติดตั้งระบบประกาศภัยในรถ (Automated Stop Announcements)</li> </ul> <p>2. ดำเนินการห้องควบคุม (Control Center)</p> <p>3. ดำเนินการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ที่สำนักงานใหญ่ เขตการเดินรถและกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ</p> <p>4. ดำเนินการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายบนระบบ Cloud ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบแผนที่ฐาน (Base Map)</li> <li>- ระบบศูนย์กลางบริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งพาหนะ (Fleet Management Center)</li> <li>- ระบบประมาณการระยะเวลาในการเดินทาง (Travel time Estimation System)</li> <li>- ระบบควบคุมและตรวจสอบสถานะของรถโดยสารประจำทาง (Bus monitoring System)</li> <li>- ระบบจัดตารางให้บริการเดินรถโดยสาร (Bus Scheduling System)</li> </ul> <p>5. ระบบติดตามรถโดยสารประจำทางผ่านดาวเทียม (Global Positioning System: GPS) ผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Application)</p> <p>6. ดำเนินการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายบนระบบ Cloud ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบรายงานสรุปข้อมูลการให้บริการ (Business Intelligence)</li> </ul>	180 วัน
2	จัดการอบรมและส่งมอบโมบายแอปพลิเคชันบริการข้อมูลการเดินทาง พร้อมทั้งดำเนินการตามเอกสารหมายเลข 1 ให้ครบถ้วน	30 วัน
รวมระยะเวลาดำเนินการ		210 วัน

ก. ๗ การชำระเงิน

ก. ก. ก. ก. ก. ก. ๕

7.1 การคำนวณค่าใช้จ่ายของระบบโดยสารทั้งหมด จำนวน 2,884 คัน เมื่อคณะกรรมการตรวจรับ การเข้าได้ตัวตรวจรับการดำเนินการติดตั้งระบบขนส่งโดยสารทุกรูปแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้เช่า จะชำระค่าเช่าเป็นรายเดือนปีปฏิทิน โดยจะคิดค่าเช่าเป็นรายวัน เดือนละ 1 งวด รวมทั้งหมด 60 งวด ตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ หากการเข้าระบบในเดือนแรกหรือเดือนอื่น ๆ ไม่ครบเดือนแห่งปีปฏิทิน ให้คิดค่าใช้จ่ายเป็นรายวัน โดยใช้อัตราค่าเช่ารายเดือน ซึ่งได้ร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว หารด้วยจำนวนวันทั้งหมดแห่งเดือนปีปฏิทินนั้น

7.2 การคำนวณตามข้อ 7.1 ผู้ให้เช่าจะต้องจัดส่งเอกสารการส่งมอบงานตามสัญญา และรายงานประวัติการซ่อม พร้อมใบแจ้งหนี้ในแต่ละเดือน ส่งให้ผู้เช่าภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เมื่อผู้เช่าได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เรียบร้อยแล้วจะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบ เมื่อได้การยืนยันจากผู้ให้เช่าแล้ว ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าภายใน 20 วัน นับแต่วันที่ได้รับเอกสารยืนยัน โดยจ่ายเป็นเช็คชี็คคร่อม

## 8. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอโครงการเข้าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้งด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ขสมก. จะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก และนำหน้าที่กำหนดดังนี้

### 8.1 ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20

การคำนวณคะแนนราคา เป็นไปตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดในระบบ E-GP โดยที่ระบบจะทำการคำนวณคะแนนราคาให้

8.2 การสาธิตระบบ (Proof Of Concept : POC) และข้อเสนอทางเทคนิคตามคุณลักษณะเฉพาะที่เป็นประโยชน์ต่อทาง ขสมก. กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 80 โดยพิจารณาเกณฑ์การให้คะแนนเต็ม 100 คะแนน ภายใน 5 วันทำการ นับถ้วนจากวันยื่นเสนอราคา

8.2.1 ข้อเสนอทางเทคนิค ตามคุณลักษณะเฉพาะที่เป็นประโยชน์ต่อ ขสมก. จะพิจารณาคะแนน ดังนี้ (20 คะแนน) ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานต่างๆ ให้คณะกรรมการทราบเพื่อประโยชน์ต่อการให้คะแนน

8.2.1.1 ระบบ Cloud ที่เสนอได้รับรองมาตรฐานศูนย์คอมพิวเตอร์ Uptime Institute (โดยแนบเอกสารรับรองมาแสดง) ร้อยละ 5

ความสามารถ	คะแนน
1. ระดับ Tier 3 ขึ้นไป จาก Uptime Institute	5 คะแนน
2. ระดับ Tier 2 จาก Uptime Institute	3 คะแนน
3) ระดับ Tier 1 จาก Uptime Institute	1 คะแนน

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| (1) ได้ไปรับรอง Tier 3 | ได้ 5 คะแนน |
| (2) ได้ไปรับรอง Tier 2 | ได้ 3 คะแนน |
| (3) ได้ไปรับรอง Tier 1 | ได้ 1 คะแนน |

8.2.1.2 ระบบที่เสนอมีโปรแกรมป้องกันความปลอดภัย โดยเครื่องคอมพิวเตอร์ แม่ข่ายผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอจะต้องอยู่ในระดับ Leader บน Gartner Magic Quadrant ในปี 2021 หรือ ปัจจุบัน (โดยแนบเอกสารมาแสดง) ร้อยละ 5

ความสามารถ	คะแนน
1. Gartner Magic Quadrant ที่ Leaders	5 คะแนน
2. Gartner Magic Quadrant ที่ Visionaries	4 คะแนน
3. Gartner Magic Quadrant ที่ Challengers	3 คะแนน
4. Gartner Magic Quadrant ที่ Niche players	2 คะแนน

- |  |             |
|--|-------------|
| (1) ได้ Gartner Magic Quadrant ที่ Leaders       | ได้ 5 คะแนน |
| (2) ได้ Gartner Magic Quadrant ที่ Visionaries   | ได้ 4 คะแนน |
| (3) ได้ Gartner Magic Quadrant ที่ Challenger    | ได้ 3 คะแนน |
| (4) ได้ Gartner Magic Quadrant ที่ Niche Players | ได้ 2 คะแนน |

8.2.1.3 ระบบที่เสนอมีโปรแกรมป้องกันความปลอดภัย โดยเครื่องคอมพิวเตอร์ แม่ข่ายผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอผลิตภัณฑ์ได้รับการคะแนนด้านความปลอดภัย Security effectiveness จาก NSS lab (โดยแนบเอกสารมาแสดง) ร้อยละ 10

ความสามารถ	คะแนน
1. คะแนนด้าน Security effectiveness ไม่น้อยกว่า 99% จาก NSS lab	10 คะแนน
2. คะแนนด้าน Security effectiveness ไม่น้อยกว่า 98% จาก NSS lab	7 คะแนน
3. คะแนนด้าน Security effectiveness ไม่น้อยกว่า 96% จาก NSS lab	5 คะแนน
4. คะแนนด้าน Security effectiveness ไม่น้อยกว่า 94% จาก NSS lab	3 คะแนน

- |  |              |
|--|--------------|
| (1) Security effectiveness ไม่น้อยกว่า 99% จาก NSS lab | ได้ 10 คะแนน |
| (2) Security effectiveness ไม่น้อยกว่า 98% จาก NSS lab | ได้ 7 คะแนน  |
| (3) Security effectiveness ไม่น้อยกว่า 96% จาก NSS lab | ได้ 5 คะแนน  |
| (4) Security effectiveness ไม่น้อยกว่า 94% จาก NSS lab | ได้ 3 คะแนน  |

8.2.2 การพิจารณาผลการสาธิตระบบ (Proof of Concept: POC) จะพิจารณาค่าคะแนน ดังนี้ (80 คะแนน) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

8.2.2.1 ระบบที่จัดทำงการสาธิตระบบ (Proof Of Concept: POC) ต้องเป็นระบบเดียวกับที่เสนอในโครงการ

8.2.2.2 ผู้เสนอราคาต้องทำการติดตั้งระบบอุปกรณ์ตำแหน่ง (Global Positioning GPS) และระบบสนับสนุน บนรถยนต์โดยสาร ดังนี้

- ติดตั้งระบบบันรถโดยสารจำนวน 4 คัน รถโดยสารธรรมชาติ 2 คัน รถปรับอากาศ 2 คัน

- ทดสอบการเดินรถโดยสารเป็นระยะเวลา 2 วัน

- ทดสอบการเดินรถจำนวน 2 เส้นทาง (วันละ 1 เส้นทาง) โดยการทดสอบเดินรถเส้นทางปกติ จำนวน 1 รอบ (ไป - กลับ) และเส้นทางเสริมจำนวน 1 รอบ (ไป - กลับ)

8.2.2.3 เกณฑ์การพิจารณาประกอบด้วย

1. ความถูกต้องแม่นยำของระบบ

2. ความเร็วในการส่ง/ประมวลผลข้อมูล

3. ประสิทธิภาพของระบบ

4. พัฒนาและเพิ่มฟังก์ชันให้เป็นประโยชน์กับระบบ

8.2.3 ระบบที่ต้องการสาธิตระบบ (Proof of Concept: POC) มีอย่างน้อย ดังนี้

8.2.3.1 ระบบ Fleet Management ร้อยละ 20

ความสามารถ	สำเร็จ	ไม่สำเร็จ
1. ตรวจการแสดงตำแหน่งยานพาหนะ Real time ในรูปแบบภาพเคลื่อนไหวบนแผนที่	20 คะแนน	0 คะแนน
2. ตรวจการแสดงข้อมูลการเคลื่อนที่ของรถโดยสารย้อนหลัง	20 คะแนน	0 คะแนน
3. ตรวจการแสดงผลข้อมูลบนเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่	20 คะแนน	0 คะแนน
4. ตรวจรายงานข้อมูลการเคลื่อนที่ของรถ อัตราความเร็ว เวลาการ เคลื่อนที่ และสรุปภาระแจ้งเตือน	20 คะแนน	0 คะแนน
5. ตรวจรายการตั้งรอบ ระบุตำแหน่งและระยะทางบนเส้นทางยานพาหนะ Real time ได้ถูกต้อง	20 คะแนน	0 คะแนน

(1) ทำได้สำเร็จ 100% ได้ 20 คะแนน

(2) ทำได้สำเร็จมากกว่า 85% ได้ 15 คะแนน

(3) ทำได้สำเร็จมากกว่า 75% ได้ 10 คะแนน

(4) ทำได้สำเร็จน้อยกว่า 75% ได้ 0 คะแนน

### 8.2.3.2 Global Positioning System (GPS) ร้อยละ 10 ต้องแสดงถึง

ความสามารถ	สำเร็จ	ไม่สำเร็จ
1. ความถูกต้องแม่นยำของอุปกรณ์ (Accuracy) GPS	50 คะแนน	0 คะแนน
2. ความครอบคลุม (Coverage) บริเวณอับสัญญาณ เช่น บริเวณที่มีอาคาร สูงจำนวนมาก	25 คะแนน	0 คะแนน
3. ความเร็วในการรับ-ส่งข้อมูล	25 คะแนน	0 คะแนน

- (1) ทำได้สำเร็จ 100% ได้ 10 คะแนน  
 (2) ทำได้สำเร็จมากกว่า 85% ได้ 8 คะแนน  
 (3) ทำได้สำเร็จมากกว่า 75% ได้ 6 คะแนน  
 (4) ทำได้สำเร็จน้อยกว่า 75% ได้ 0 คะแนน

### 8.2.3.3 ระบบกล้องวงจรปิด Closed-circuit television (CCTV) ร้อยละ 5

ความสามารถ	คะแนน
1. ต้องแสดงถึงความสามารถเก็บภาพได้ทั้งกลางวัน-กลางคืน โดยไม่ต้องมี การปรับการตั้งค่าของกล้อง (Auto-Adjust)	30 คะแนน
2. ความสามารถเรียกดูข้อมูลได้ทั้ง On-Line และ Off-Line	30 คะแนน
3. ความสามารถจัดเก็บและเรียกดูข้อมูลนั้นได้อย่างน้อย 2 วัน	25 คะแนน
4. ความสามารถซัดของภาพ	15 คะแนน

- (1) ทำได้สำเร็จ 100% ได้ 5 คะแนน  
 (2) ทำได้สำเร็จมากกว่า 85% ได้ 4 คะแนน  
 (3) ทำได้สำเร็จมากกว่า 75% ได้ 3 คะแนน  
 (4) ทำได้สำเร็จน้อยกว่า 75% ได้ 2 คะแนน

### 8.2.3.4 ระบบบันทึกเวลาปฏิบัติงาน ร้อยละ 5

ความสามารถ	คะแนน
ต้องแสดงถึงความถูกต้อง (Accuracy) ของข้อมูลการทำงานของ พชร. พกส. ได้แก่ วัน เวลา และ จำนวนชั่วโมงการทำงาน	
1. ข้อมูลการทำงานของ พชร.	20 คะแนน
2. ข้อมูลการทำงานของ พกส.	20 คะแนน
3. วันทำงานของ พชร., พกส.	20 คะแนน
4. เวลาทำงานของ พชร., พกส.	20 คะแนน
5. จำนวนชั่วโมงทำงานของ พชร., พกส.	20 คะแนน

(1) ทำได้สำเร็จ	100%	ได้ 5 คะแนน
(2) ทำได้สำเร็จมากกว่า	85%	ได้ 3 คะแนน
(3) ทำได้สำเร็จมากกว่า	75%	ได้ 1 คะแนน
(4) ทำได้สำเร็จน้อยกว่า	75%	ได้ 0 คะแนน

#### 8.2.3.5 ระบบบันทึกจำนวนผู้โดยสาร (Passenger Count) ร้อยละ 5

ความสามารถ	คะแนน
1. การบันทึกจำนวนผู้โดยสารและแสดงผลให้เวลาอย่างกว่า 3 วินาที	100 คะแนน
2. การบันทึกจำนวนผู้โดยสารและแสดงผลให้เวลาตั้งแต่ 3 วินาที ขึ้นไป	50 คะแนน

(1) ทำได้สำเร็จน้อยกว่า 3 วินาที	100%	ได้ 5 คะแนน
(2) ทำได้สำเร็จ 3 วินาที	50%	ได้ 3 คะแนน
(3) ทำได้สำเร็จเกินกว่า 3 วินาที		ได้ 0 คะแนน

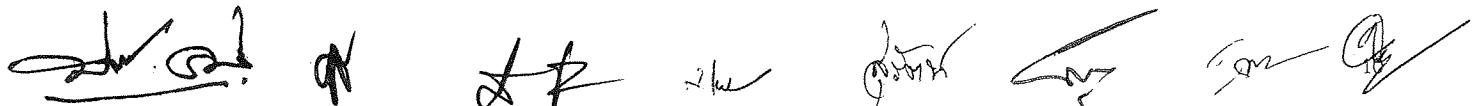
#### 8.2.3.6 ระบบไฟฟ้าสามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนรถได้เพียงพอ ร้อยละ 5

ความสามารถ	คะแนน
1. สามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนรถได้ครบถ้วนทั้งระบบ	100 คะแนน
2. สามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนรถได้มากกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนอุปกรณ์ทั้งหมด	60 คะแนน
3. สามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนรถได้บางส่วนและไม่ถึงครึ่งหนึ่งของจำนวนอุปกรณ์ทั้งหมด	30 คะแนน

(1) ทำได้สำเร็จ	100%	ได้ 5 คะแนน
(2) ทำได้มากกว่าครึ่งหนึ่ง	60%	ได้ 3 คะแนน
(3) ทำไม่สำเร็จบางส่วนและไม่ถึงครึ่งหนึ่งของจำนวนอุปกรณ์ทั้งหมด 30%	30%	ได้ 1 คะแนน

#### 8.2.3.7 ระบบแอปพลิเคชันด้านบริการข้อมูลการเดินทาง ร้อยละ 20

ความสามารถ	สำเร็จ	ไม่สำเร็จ
1. ระบบแอปพลิเคชันด้านบริการข้อมูลการเดินทาง		
ผลิตภัณฑ์มายแอปพลิเคชันด้านบริการข้อมูลการเดินทางสำหรับรถ โดยสารประจำทาง มาตรฐาน 2 (ข) และมาตรฐาน 3 (ก) ในเส้นทางรถ โดยสารประจำทางเดินรถกรุงเทพและปริมณฑล ที่อ้างอิงมี Daily Active User (DAU) ใช้งานในแต่วันในระยะเวลา 1 เดือนที่ผ่านมา การให้คะแนน		
1.1) มากกว่า 30,000 คน บนระบบปฏิบัติการ Android และ iOS (ตรวจสอบข้อมูลจาก Daily Active User (Engagement) บน Google Play Console และ Active Devices บน App Store Connect)	50 คะแนน	0 คะแนน



1.2) มากกว่า 20,000 คน บนระบบปฏิบัติการ Android และ iOS (ตรวจสอบข้อมูลจาก Daily Active User (Engagement) บน Google Play Console และ Active Devices บน App Store Connect)	30 คะแนน	0 คะแนน
1.3) มากกว่า 10,000 คน บนระบบปฏิบัติการ Android และ iOS (ตรวจสอบข้อมูลจาก Daily Active User (Engagement) บน Google Play Console และ Active Devices บน App Store Connect)	20 คะแนน	0 คะแนน
2. การแสดงตำแหน่งยานพาหนะ Real time ในรูปแบบภาพเคลื่อนไหวบนแผนที่ (แสดงผลงานผลิตภัณฑ์มายแอปพลิเคชัน)	25 คะแนน	0 คะแนน
3. การแสดงรถโดยสารเข้าแต่ละป้ายได้ถูกต้อง (แสดงผลงานผลิตภัณฑ์มายแอปพลิเคชัน)	25 คะแนน	0 คะแนน

(1) ทำได้สำเร็จ	100%	ได้ 20 คะแนน
(2) ทำได้สำเร็จมากกว่า	85%	ได้ 15 คะแนน
(3) ทำได้สำเร็จมาก	75%	ได้ 5 คะแนน
(4) ทำได้สำเร็จน้อยกว่า	75%	ได้ 0 คะแนน

#### 8.2.3.8 ระบบแอปพลิเคชันด้านบริการข้อมูลการเดินทาง สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการเดินทางกับระบบขนส่งอื่น ร้อยละ 10

ความสามารถ	สำเร็จ	ไม่สำเร็จ
1. สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการเดินทางกับรถโดยสารประจำทาง มาตรฐาน 2 (ข) และมาตรฐาน 3 (ก) สาธารณะเอกสาร (แสดงเอกสาร สิทธิ์ในการเชื่อมโยงข้อมูล และ ตัวอย่างการแสดงผลผ่านแอปพลิเคชัน (อ้างอิง แอปพลิเคชันตามข้อ 3.4.5.3)	50 คะแนน	0 คะแนน
2. สามารถเชื่อมโยงกับเรือโดยสารสาธารณะประจำทาง หรือระบบ ขนส่งสาธารณะทางราง ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล (แสดงสิทธิ์ ในการเชื่อมโยงข้อมูล และตัวอย่างแอปพลิเคชันตาม ข้อ 3.4.7)	50 คะแนน	0 คะแนน

(1) ทำได้สำเร็จ	100%	ได้ 10 คะแนน
(2) ทำได้สำเร็จ	50%	ได้ 5 คะแนน
(3) ทำไม่สำเร็จ		ได้ 0 คะแนน

Handwritten signatures of four individuals: Mr. Somsak, Mr. Chaiwat, Mr. Supachai, and Mr. Pongsakorn.

## 9. ค่าปรับ

ผู้ให้เช่าตกลงรับประทานการใช้งานและให้บริการในการบำรุงรักษาซ่อมแซมระบบตรวจสอบที่ให้เช่าตามสัญญา ให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ดีตั้งแต่ได้มีการตรวจรับ ตลอดอายุสัญญาเช่า 5 (ห้า) ปี โดยมีรายละเอียดตามเอกสารการรับประทานและการบำรุงรักษาซ่อมแซมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นโดยในกรณีที่ระบบชำรุดหรือขัดข้องและผู้ให้เช่าปฏิบัติไม่ถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขการแก้ไขซ่อมแซมตามรายละเอียดแห่ง เอกสารแนบท้ายสัญญานี้

### 9.1 ค่าปรับกรณีส่งมอบระบบไม่ถูกต้องครบถ้วนเมื่อครบกำหนดหรือล่าช้า

กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถติดตั้งและส่งมอบระบบที่เช่าได้ถูกต้องครบถ้วน ตามระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา ให้แก่ผู้เช่า โดยหากขาดระบบโดยสารคันใดคันหนึ่งหรือขาดรายการใดรายการหนึ่ง ผู้ให้เช่าตกลงให้ผู้เช่าคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของวงเงินค่าเช่าระบบโดยสาร จำนวน 2,884 (สองพันแปดร้อยแปดสิบสี่) ต่อเดือน นับถ้วนจากวันที่ครบกำหนด ดังกล่าวจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วน

### 9.2 ค่าปรับกรณีระบบสารสนเทศขัดข้อง ผู้ให้เช่าต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราที่กำหนดดังนี้

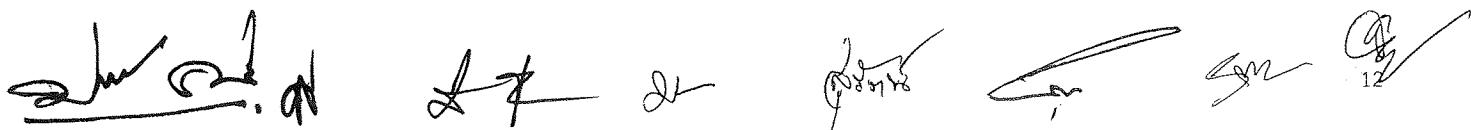
9.2.1 ระบบบนรถโดยสาร ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 4 (สี่) ชั่วโมง นับแต่วเวลาที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้ง โดยหากเกิน 4 (สี่) ชั่วโมง จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ดังนี้

9.2.1.1 กรณีอุปกรณ์เสียรวมกันต่อเดือนไม่เกินร้อยละ 5 (ห้า) ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมด 2,884 (สองพันแปดร้อยแปดสิบสี่) คัน ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.005 (ศูนย์จุดศูนย์ศูนย์ห้า) ของวงเงินค่าเช่าระบบบนรถโดยสารทั้งหมด 2,884 (สองพันแปดร้อยแปดสิบสี่) คัน ต่อเดือน นับตั้งแต่ระยะเวลาครบ 4 (สี่) ชั่วโมง จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าแก้ไขแล้วเสร็จ

9.2.1.2 กรณีอุปกรณ์เสียรวมกันต่อเดือนมากกว่าร้อยละ 5 (ห้า) ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมด 2,884 (สองพันแปดร้อยแปดสิบสี่) คัน ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.01 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของวงเงินค่าเช่าระบบบนรถโดยสารทั้งหมด 2,884 คัน ต่อเดือน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วรวมเป็นเงินค่าเช่าทั้งสิ้น) นับตั้งแต่วันที่ครบ 4 (สี่) ชั่วโมง จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าแก้ไขแล้วเสร็จ

9.3 ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ (ระบบสารสนเทศและระบบให้บริการ Cloud) ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 4 (สี่) ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้ง โดยหากเกิน 4 (สี่) ชั่วโมง จะต้องถูกปรับในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าเช่าระบบบนรถโดยสารทั้งหมด 2,884 (สองพันแปดร้อยแปดสิบสี่) คัน ต่อเดือน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วรวมเป็นเงินค่าเช่าทั้งสิ้น) นับตั้งแต่วันที่ครบ 4 (สี่) ชั่วโมงจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าแก้ไขแล้วเสร็จ

9.4 ระบบติดตามรถโดยสารประจำทางผ่านผู้นำอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Application) ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 4 (สี่) ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้ง โดยหากเกิน 4 (สี่) ชั่วโมง จะต้องถูกปรับในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าเช่าระบบบนรถโดยสารทั้งหมด 2,884 (สองพันแปดร้อยแปดสิบสี่) คัน ต่อเดือน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษี



อาการอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วรวมเป็นเงินค่าเช่าทั้งสิ้น) นับตั้งแต่วันที่ครบ 4 (สี่) ชั่วโมงจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าแก้ไขแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ หากผู้ให้เช่าปฏิบัติไม่ถูกต้องครบถ้วนการรับประทานและการบำรุงรักษาซ่อมแซม ผู้เช่าจะไม่จ่ายค่าเช่าในระหว่างเวลาที่ผู้เช่าไม่สามารถใช้ระบบได้ ตามที่เห็นสมควรณ วันที่ผู้ให้เช่าดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ผู้เช่าใช้ระบบได้เป็นปกติหรืออนกว่าผู้เช่าบอกเลิกสัญญา โดยการไม่จ่ายค่าเช่าดังกล่าว ไม่เป็นเหตุให้ยกเว้นค่าปรับตามข้อนี้ ค่าปรับทุกราย ผู้เช่ามีสิทธิที่จะหักจากเงินค่าเช่าระบบที่ผู้เช่าจะจ่ายให้แก่ผู้ให้เช่าหากหรือบังคับจากหลักประกันตามสัญญา

9.5 ระบบแอปพลิเคชันติดตามรถโดยสารประจำทาง (Mobile Application) ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 4 (สี่) ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้ง โดยหากเกิน 4 (สี่) ชั่วโมง จะต้องถูกปรับในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าเช่าระบบโดยสารทั้งหมด 2,884 (สองพันแปดร้อยแปดสิบสี่) กัน ต่อเดือน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วรวมเป็นเงินค่าเช่าทั้งสิ้น) นับตั้งแต่วันที่ครบ 4 (สี่) ชั่วโมงจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าแก้ไขแล้วเสร็จ

ค่าปรับทุกราย ผู้เช่ามีสิทธิที่จะหักจากเงินค่าเช่าระบบที่ผู้เช่าจะจ่ายให้แก่ผู้ให้เช่าหรือหักหรือบังคับจากหลักประกันตามสัญญา

## 10. วงเงินในการจัดหา

วงในการจัดหาที่ได้รับงบประมาณปี 2566 ในการจัดหาโครงการเข้าระบบตรวจสอบและติดตาม การปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง รวมเป็นเงิน 774,300,000.00 บาท (เจ็ดร้อยเจ็ดสิบล้านสามแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

## 11. รายละเอียดเอกสารแนบ

11.1 ขอบเขตการดำเนินงานของผู้ประสานจะเสนอราคากลางที่คณะกรรมการประกาศราคา (เอกสารหมายเลข 1)

11.2 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (เอกสารหมายเลข 2)

11.3 การรับประกัน และการบำรุงรักษาซ่อมแซม (เอกสารหมายเลข 3)

## 12. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นายยงยุทธ พันธ์สวัสดิ์ E-Mail : yongyooth@bmta.co.th

ที่อยู่เจ้าของงาน/โครงการ : สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

หากท่านต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับโครงการ โปรดให้ความเห็นเป็นลักษณ์อักษร  
มายัง ขสมก. โดยเปิดเผยตัวที่ E-Mail : yongyooth@bmta.co.th

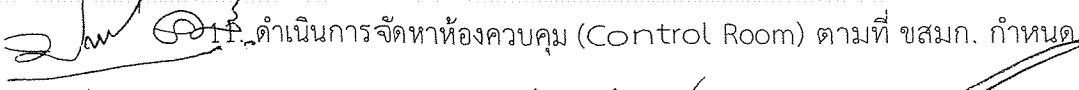


ขอบเขตการดำเนินงานของผู้ประสานจะเสนอราคาที่ขั้นตอนการประกวดราคา

รายละเอียดขอบเขตงานหลัก มีดังนี้

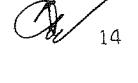
1. จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการโดยละเอียดประกอบด้วย กิจกรรม ระยะเวลาการดำเนินงาน โครงสร้างบริหารจัดการ ผลลัพธ์การดำเนินงาน และแผนการจัดการคุณภาพโดยรายละเอียดของแผนงาน ต้องไม่มีผลกระทบกับการเดินรถของ ขสมก.
2. ดำเนินการสำรวจจุดติดตั้งสำหรับอุปกรณ์ตามที่กำหนดไว้ในโครงการ พร้อมจัดทำรายงานสรุปผล การสำรวจจุดติดตั้งอุปกรณ์ทั้งหมด ให้คณะกรรมการอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้งจริง
3. ดำเนินการเก็บรวบรวมความต้องการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศทั้งหมดของ ขสมก. ที่เกี่ยวข้อง กับงานติดตั้งโครงการนี้ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการเก็บรวบรวมความต้องการใช้งานระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศ
4. ดำเนินการออกแบบระบบสารสนเทศ เพื่อรับการใช้ระบบสารสนเทศของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำ เอกสารการออกแบบระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย สถาปัตยกรรมระบบ แผนภาพการออกแบบ ระบบ การออกแบบฐานข้อมูล การออกแบบการเชื่อมโยงข้อมูล (Data Interface) ตามมาตรฐาน UML หรือ มาตรฐานการพัฒนาระบบสารสนเทศอื่นๆ ซึ่งเป็นที่ยอมรับในลักษณะ User Interface ให้คณะกรรมการอนุมัติก่อนดำเนินการพัฒนาระบบ
5. ดำเนินการออกแบบการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตาม ที่กำหนดไว้ใน โครงการนี้ พร้อมทั้งจัดทำเอกสารการออกแบบการติดตั้งระบบ
6. ดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศตามเอกสารการออกแบบระบบสารสนเทศที่ได้รับอนุมัติจาก ขสมก.
7. ดำเนินการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามเอกสาร การออกแบบการติดตั้งระบบ ที่ได้รับอนุมัติจาก ขสมก.
8. ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ระบบบันทึกจำนวนผู้โดยสาร ระบบกล้องวงจรปิด ระบบบันทึกเวลา ปฏิบัติงาน และระบบอื่นๆ รวมถึงระบบสนับสนุนต่างๆ ในรถประจำทางเพื่อติดตามสถานะรถโดยสาร ประจำทาง และต้องแสดงเอกสารอุปกรณ์ของระบบออกพิกัดตำแหน่ง ระบบบันทึกเวลาปฏิบัติงานว่า ผ่านคุณลักษณะตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขันส่ง พ.ศ. 2558 เป็นอย่างน้อย ก่อนการส่งมอบงาน
9. ดำเนินการจัดหา ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และอุปกรณ์สำรองข้อมูล ในลักษณะ Cloud เพื่อ รองรับระบบสารสนเทศในโครงการนี้ให้เพียงพอต่อการใช้งาน โดยต้องสามารถให้บริการ Online ได้ ตลอด 24 ชั่วโมง
10. ดำเนินการจัดหาและติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส (AntiVirus) สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ที่นำเสนอ ในโครงการนี้ เพื่อรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอจะต้องได้รับ ความเชื่อในระดับ Leader บน Gartner Magic Quadrant ในปีล่าสุด เป็นอย่างน้อย ในส่วนของ

Endpoint Protection Platforms

 ดำเนินการจัดหาห้องควบคุม (Control Room) ตามที่ ขสมก. กำหนด







12. ดำเนินการติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในห้องควบคุม (Control Room) และระบบสารสนเทศ เพื่อรับการใช้งานโครงการนี้
13. ดำเนินการนำเสนอและจัดส่งระบบต้นแบบ (Prototype) ของระบบสารสนเทศให้คณะกรรมการอนุมัติ ก่อนดำเนินการติดตั้งระบบจริง
14. ดำเนินการติดตั้งระบบสารสนเทศ อาทิ ระบบแผนที่ ระบบประมวลผลส่วนกลาง และระบบสารสนเทศ อื่นๆ เพื่อรับการใช้งานโครงการนี้
15. ดำเนินการทดสอบการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
- 15.1 ดำเนินการทดสอบการเชื่อมโยงของระบบ (System Integration Test) และการทดสอบระบบของผู้ใช้งาน (User Acceptance Test) ระบบสารสนเทศที่มีการติดตั้ง
- 15.2 การทดสอบประสิทธิภาพของระบบ (System Performance) อย่างน้อยดังนี้
- 15.2.1 ต้องจัดหาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่มีขีดความสามารถรองรับการทำงานของระบบสารสนเทศที่นำเสนอ ให้สามารถให้บริการได้ตามปริมาณงาน และต้องสามารถรองรับการเข้าใช้งานพร้อมกันของผู้ใช้งาน (Concurrent Users) ได้ไม่น้อยกว่า 500 ผู้ใช้งาน และต้องรองรับจำนวนผู้ใช้งานไม่น้อยกว่า 1,000 ผู้ใช้งาน (Name Users) ในการทำรายการมาตรฐานบนระบบสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์สนับสนุน ที่กำหนดไว้นั้น เป็นการกำหนดคุณสมบัติขั้นต่ำที่นั่น ผู้ซื้อจะต้องชำระเงินตามจำนวนผู้ใช้งานที่ต้องการ ไม่น้อยกว่า 500 ผู้ใช้งาน และต้องรองรับจำนวนผู้ใช้งานไม่น้อยกว่า 1,000 ผู้ใช้งาน ในการทำรายการมาตรฐานบนระบบสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้คุณลักษณะเฉพาะของ Hardware ให้เป็นไปตามความต้องการด้านประสิทธิภาพข้างต้น
- 15.2.2 ต้องจัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพ (Performance Test) ของระบบสารสนเทศที่มีการติดตั้ง โดยทดสอบช่วงเวลาการตอบสนอง (Response time) ของระบบ โดยต้องสามารถตอบสนองได้ภายใน 5 วินาที โดยทำการทดสอบที่ สมก. ภายในตัวระบบเครือข่าย สื่อสารข้อมูลเดียวกัน (LAN)
- 15.2.3 ต้องจัดให้มีการทดสอบเจาะระบบเว็บแอปพลิเคชัน โดยใช้ซอฟต์แวร์สำหรับทดสอบเจาะระบบเว็บแอปพลิเคชันแบบอัตโนมัติ โดยเฉพาะ ซึ่งมีความสามารถทดสอบดังต่อไปนี้
- 15.2.3.1 สามารถทำการทดสอบการโจมตีไปยังเครื่องเป้าหมายในรูปแบบ Internal Attack, External Attack และ Lateral Movement ได้เป็นอย่างน้อย
- 15.2.3.2 สามารถแสดง Network Topology ได้แบบอัตโนมัติ และแสดงข้อมูลขั้นตอนการโจมตีไปยังเครื่องเป้าหมายได้แบบ Real time
- 15.2.3.3 สามารถแสดงขั้นตอนการเจาะระบบเพื่อโจมตีเป้าหมาย (Kill chain) ได้
- 15.2.3.4 สามารถแสดงรายละเอียดคะแนนสุขภาพ (Health Score) ของเครื่องเป้าหมาย ได้
- 15.3 การฝึกอบรมการใช้งาน และการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับ สมก. มีความต้องการอย่างน้อย

ดังนี้

- 5.3.1 ต้องทำการถ่ายทอดเทคโนโลยีของระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร และผู้ใช้งานให้กับ สมก. และผู้ที่เกี่ยวข้อง จำนวนทั้งหมด 460 คน เพื่อให้มีความรู้ความสามารถ และ

ก

ก ฤทธิ์

ก

ก

ก 15

มีความเข้าใจเกี่ยวกับระบบสารสนเทศ และองค์ประกอบทั้งหมดที่ติดตั้งเป็นอย่างดี โดยสามารถดูแลและบริหารจัดการ เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้อย่างเรียบร้อยและ มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง จึงการอบรมจะแบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

15.3.1.1 การอบรมสำหรับผู้บริหาร จำนวน 50 คน ในลักษณะ Class room Training

15.3.1.2 การอบรมสำหรับผู้ใช้งาน จำนวน 400 คน ในลักษณะ On the Job Training

15.3.1.3 ผู้ดูแลระบบ จำนวน 10 คน ในลักษณะ Class room Training and On the Job Training

15.3.2 ต้องทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของ ขสมก. และผู้ที่เกี่ยวข้องกับระบบจำนวน 80 คน (จาก จำนวนผู้ใช้งานทั้งหมด 400 คน) อย่างน้อยจำนวน 1 ครั้ง ให้มีความรู้เพียงพอที่จะ สามารถถ่ายทอดความรู้ และฝึกอบรมการใช้งาน ดูแลรักษาและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับ ระบบสารสนเทศและองค์ประกอบทั้งหมดที่ติดตั้ง ให้กับเจ้าหน้าที่ ขสมก. รุ่นต่อไปได้ (Train the trainer)

15.3.3 ต้องจัดทำแผนการฝึกอบรม และส่งให้ ขสมก. พิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการ ฝึกอบรม โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

15.3.3.1 หัวข้อในการฝึกอบรม

15.3.3.2 เนื้อหาการฝึกอบรมโดยย่อ

15.3.3.3 วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

15.3.3.4 คุณสมบัติผู้เข้าอบรม

15.3.3.5 ระยะเวลาการฝึกอบรม (จำนวนชั่วโมง/วัน)

15.3.3.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

15.3.3.7 ประเมินผลกระทบ และหลังการฝึกอบรม

15.3.4 ต้องจัดทำคู่มือการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน (ผู้ใช้งานระบบ) และคู่มือการฝึกอบรมผู้ดูแล ระบบในรูปแบบของเอกสารและสื่อมัลติมีเดียเพื่อการเรียนรู้ด้วยตัวเองให้กับ ขสมก.

15.3.5 ต้องจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานประจำรถโดยสาร 2 รูปแบบ ดังนี้

15.3.5.1 คู่มือการปฏิบัติงานประจำรถโดยสารแบบ Quick Guide ในลักษณะแผ่นพับ ขนาด A4 พิมพ์ 4 สี หน้า/หลังเคลือบพลาสติก

15.3.5.2 คู่มือรายละเอียดการปฏิบัติงานประจำรถโดยสารในลักษณะรูปเล่ม

15.3.6 ต้องเป็นผู้ออกแบบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทั้งหมด ยกเว้น ค่าเดินทาง ค่าเบี้ยเลี้ยง และ ค่าที่พักของ ผู้เข้าอบรมและต้องมีหน้าที่ในการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ในการ ฝึกอบรม ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์เอกสารประกอบการฝึกอบรมให้เพียงพอ

15.3.7 ขอสงวนสิทธิ์ในการคัดลอกหรือทำซ้ำเอกสาร และคู่มือต่าง ๆ เพื่อใช้งานในกิจการของ ขสมก. หากเอกสารและคู่มือรายการใดไม่สามารถคัดลอกหรือทำซ้ำได้ ขอให้แจ้งให้ ขสมก. ทราบอย่างชัดเจนด้วย กรณ์ผู้เสนอราคาไม่แจ้งให้ ขสมก. ทราบ ขสมก. จะถือว่า ผู้ชนะการประกวดราคาก่อนุญาตให้ ขสมก. คัดลอกหรือทำซ้ำเพื่อใช้ในกิจการของ ขสมก. ได้ ทั้งนี้หากมีบุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิ์เรียบร้องได้ว่ามีการละเมิดลิขสิทธิ์

๑

๒

๓

๔

๕

เกี่ยวกับเอกสารและคู่มือที่ ขสมก. คัดลอกหรือทำซ้ำเพื่อใช้งานในกิจการของ ขสมก.  
ผู้ชนิดการประกวดราคายังเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การกล่าวอ้างหรือ  
การเรียกร้องดังกล่าวจะระงับสิ้นไปโดยเร็ว โดยผู้ชนิดการประกวดราคายังเป็นผู้ชำราก  
ค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมด

#### 15.4 เอกสารส่งมอบ (ต้องส่งมอบเอกสารจำนวน 10 ชุดพร้อมเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์)

- 15.4.1 เอกสารการออกแบบระบบสารสนเทศ และระบบฐานข้อมูล
- 15.4.2 เอกสารการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และระบบสนับสนุน (Computer and Network Configuration)
- 15.4.3 เอกสารการติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถโดยสาร
- 15.4.4 แผนผังหรือ Diagram แสดงโครงสร้างและการเชื่อมโยงระบบ คอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย (System Diagram)
- 15.4.5 แผนผังการติดตั้ง อุปกรณ์ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และระบบสนับสนุน (System Layout)
- 15.4.6 แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถโดยสาร
- 15.4.7 แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์สนับสนุนในโครงการนี้
- 15.4.8 คู่มือการฝึกอบรมใช้งานระบบ และคู่มือการปฏิบัติงาน

#### ลิขสิทธิ์การใช้งาน

1. ขสมก. มีความต้องการด้านซอฟต์แวร์พร้อมลิขสิทธิ์การใช้งานตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในโครงการ โดยต้องจัดเตรียมลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ให้มีจำนวนสอดคล้องกับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่นำเสนอด้วยการ
2. ซอฟต์แวร์ต่าง ๆ ที่นำมาใช้งาน จะต้องมีลิขสิทธิ์การใช้งานถูกต้องตามกฎหมาย เมื่อดำเนินการตามขอบเขตงานข้างต้นแล้วเสร็จ และต้องอัปเดตเวอร์ชันเป็นปัจจุบันได้โดยอัตโนมัติตลอดระยะเวลาการเข้าใช้ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
3. ระบบสารสนเทศที่มีการพัฒนาขึ้นใหม่ทั้งหมด ต้องส่งมอบซอฟต์แวร์ระบบสารสนเทศ ตลอดจนเอกสารลิขสิทธิ์การใช้งานต่าง ๆ ให้กับ ขสมก. และต้องอัปเดตเวอร์ชันเป็นปัจจุบันได้โดยอัตโนมัติตลอดระยะเวลาการเข้าใช้ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
4. กรณีที่เป็นการพัฒนาหรือปรับปรุง (Customization) ระบบสารสนเทศ จากซอฟต์แวร์สำเร็จรูป ต้องส่งมอบระบบสารสนเทศและ Source Code ในส่วนที่มีการพัฒนาหรือปรับปรุงเพิ่มเติม ตลอดจนเอกสารลิขสิทธิ์การใช้งานต่าง ๆ ให้กับ ขสมก. และต้องอัปเดตเวอร์ชันเป็นปัจจุบันได้โดยอัตโนมัติตลอดระยะเวลาการเข้าใช้ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
5. ลิขสิทธิ์ข้อมูลระบบ GPS ทั้งโครงการตลอดเวลาการเข้าใช้ เป็นลิขสิทธิ์ของ ขสมก. แต่เพียงผู้เดียว
6. ต้องปฏิบัติตาม พรบ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562
7. การสื有所 ภารโภชนา ห้ามภาพและเสียง บนจอแสดงผลเป็นลิขสิทธิ์ของ ขสมก.

1. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1.1 ระบบบันรถโดยสาร (จำนวนประมาณ 2,884 ระบบ)

- 1.1.1 ระบบบอกพิกัดตำแหน่ง (Global Positioning System: GPS) (จำนวน 1 ระบบ/คัน)
  - 1.1.2 ระบบบันทึกจำนวนผู้โดยสาร (Passenger Counter) (จำนวน 1 ระบบ/คัน)
  - 1.1.3 ระบบกล้องวงจรปิด (Closed-circuit television: CCTV) (จำนวน 1 ระบบ/คัน)
    - 1.1.3.1 กล้องโทรทัศน์วงจรปิดด้านนอกรถโดยสาร (จำนวน 4 กล้อง)
    - 1.1.3.2 กล้องโทรทัศน์วงจรปิดด้านในรถโดยสาร (จำนวน 2 กล้อง)
    - 1.1.3.3 กล้องโทรทัศน์วงจรปิดด้านในรถโดยสาร หน้าคอกอนโซลรถ (จำนวน 1 กล้อง)
    - 1.1.3.4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิดตรวจจับพฤติกรรมของคนขับรถโดยสาร (จำนวน 1 กล้อง)
    - 1.1.3.5 อุปกรณ์บันทึกสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (จำนวน 1 เครื่อง)
  - 1.1.4 ระบบจอควบคุมสำหรับพนักงานขับรถโดยสาร (Driver Monitor & Control) (จำนวน 1 ระบบ/คัน)
  - 1.1.5 ระบบบันทึกเวลาปฏิบัติงาน (จำนวน 1 ระบบ/คัน)
  - 1.1.6 ระบบประกาศภายในรถ (Automated Stop Announcements) (จำนวน 1 ระบบ/คัน)
- 1.2 ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ (Fleet Management Center) ที่ สำนักงานใหญ่ เขตการเดินรถ และ กลุ่มงาน ปฏิบัติการเดินรถ (จำนวน 1 ระบบ)
- 1.2.1 จัดทำห้องควบคุม (Control Center) (จำนวน 1 ระบบ) ตามที่ ขสมก. กำหนด
    - 1.2.1.1 จอแสดงผลแบบ LED (จำนวน 12 เครื่อง)
    - 1.2.1.2 ระบบเครือข่าย (จำนวน 1 ระบบ)
    - 1.2.1.3 ระบบไฟฟ้า และไฟฟ้าแสงสว่าง (จำนวน 1 ระบบ)
    - 1.2.1.4 เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับห้องควบคุม (Control Center) (จำนวน 2 เครื่อง)
  - 1.2.2 เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับเขตการเดินรถ (จำนวน 8 เครื่อง)
  - 1.2.3 เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ (จำนวน 24 เครื่อง)
  - 1.2.4 ระบบแผนที่ฐาน (Base Map) (จำนวน 1 ระบบ)
  - 1.2.5 ระบบศูนย์กลางบริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งพาหนะ (Fleet Management Center) (จำนวน 1 ระบบ)
  - 1.2.6 ระบบประมาณการระยะเวลาในการเดินทาง (Travel Time Estimation System) (จำนวน 1 ระบบ)
  - 1.2.7 ระบบควบคุมและตรวจสอบสถานะของรถโดยสารประจำทาง (Bus Monitoring) (จำนวน 1 ระบบ)
  - 1.2.8 ระบบจัดตารางให้บริการรถโดยสาร (Bus Scheduling System) (จำนวน 1 ระบบ)

- 1.2.9 ระบบรายงานสรุปข้อมูลการให้บริการ (Business Intelligence) (จำนวน 1 ระบบ)
- 1.2.10 กรณีมีการย้ายสถานที่ทำการของ ขสมก. ผู้ให้เช่าต้องสนับสนุนการย้ายอุปกรณ์ระบบที่เกี่ยวข้องหั้งหมด โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- 1.3 ระบบติดตามรถโดยสารประจำทางผ่านดาวเทียม ผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Application) (จำนวน 1 ระบบ)
- 1.4 โมบายแอปพลิเคชันด้านบริการข้อมูลเดินทาง (จำนวน 1 ระบบ)

## 2. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

### 2.1 คุณสมบัติทั่วไป

- 2.1.1 ระบบจะต้องมีความน่าเชื่อถือ (Reliability) ความพร้อมใช้ (Availability) และความปลอดภัย (Safety) สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ และรวดเร็ว
- 2.1.2 ระบบจะต้องสามารถใช้งานได้ง่ายและเรียนรู้การใช้งานได้รวดเร็ว
- 2.1.3 สามารถแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ บนจอภาพ และพิมพ์ออกทางเครื่องพิมพ์
- 2.1.4 สามารถขยายระบบหรือเพิ่มความสามารถของระบบได้โดยง่าย (Scalability) โดยผู้เสนอราคายังสามารถอัดแน่นอสังหาฯ ปัตยกรรมเทคโนโลยี และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องที่นำมาใช้ในการพัฒนาระบบ
- 2.1.5 ระบบจะต้องมีความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (Security) และต้องไม่นำข้อมูลในระบบไปใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ขสมก.

### 2.2 คุณสมบัติทั่วไปสำหรับสุดยอดอุปกรณ์ (Hardware)

- 2.2.1 อุปกรณ์ที่เสนอต้องเป็นของแท้และใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน และมีการรับรองคุณภาพ การใช้งานจากผู้ผลิตโดยตรง
- 2.2.2 ใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่มีความทนทานสามารถใช้งานได้ในสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย (โดยออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของการติดตั้ง เช่น ความร้อน ความชื้น ฝุ่น น้ำ ความสั่นสะเทือน ไฟฟ้าดับ ไฟกระชาก)
- 2.2.3 ใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่ทันสมัย อยู่ในสายการผลิต และเจ้าของผลิตภัณฑ์ให้การสนับสนุนอีก 5 ปี เป็นอย่างน้อย
- 2.2.4 มีการออกแบบระบบสำรองและหลีกเลี่ยง Single point of failure สำหรับอุปกรณ์ Global Positioning System (GPS) และอุปกรณ์สนับสนุน ออาทิ ระบบไฟฟ้าสำรองที่ส่วนกลาง เป็นต้น
- 2.2.5 มีระบบคอมพิวเตอร์ และเครื่องข่ายที่เพียงพอและสามารถรองรับการทำงานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความมั่นคงปลอดภัย  
มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองและอะไหล่สำหรับระบบหลักให้พร้อมต่อความต้องการใช้งาน กับการให้บริการตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยกำหนดสถานที่จัดเก็บอย่างชัดเจน

2.26

ก

ก ศุภ ธรรม

ก ศุภ

ก ศุภ

ก ศุภ

ผู้เข้าสามารถตรวจสอบได้ และจะต้องแสดงรายการอุปกรณ์และอะไหล่ให้ ขสมก. รับทราบทุกเดือน

### 2.3 คุณสมบัติที่ว่าเป็นสำหรับระบบสารสนเทศ (Software)

- 2.3.1 สามารถใช้งานบนเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่นำเสนอด้วยอย่างมีประสิทธิภาพ และ เป็นไปตามมาตรฐานที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำหนดหรือสูงกว่า
- 2.3.2 มีระบบและเครื่องมือช่วยให้ดูแลบริหารจัดการระบบและเปลี่ยนแปลงค่าต่าง ๆ ในระบบ ได้โดยไม่จำเป็นต้องมีความรู้ด้านเทคนิค
- 2.3.3 สามารถเปิดหน้าจอพร้อมกันหลายจอได้ (Multi Windows)
- 2.3.4 สามารถทำงานหลาย ๆ อายุพร้อมกันได้ (Multi Session)
- 2.3.5 ในการเรียกดูข้อมูล สามารถเรียกดูข้อมูลเป็นรายละเอียดย่อยของแต่ละรายการได้ (Drill Down)
- 2.3.6 มีหน้าจອการทำงาน (Menu) ที่ง่ายต่อการใช้งาน ในลักษณะ GUI (Graphical User Interface) เช่น หน้าจอบันทึกข้อมูล หน้าจอสั่งประมวลผลรายงาน เป็นต้น โดยสามารถ กำหนดรูปแบบ หน้าจອการทำงาน (Menu) ในระดับผู้ใช้งาน (User)
- 2.3.7 สามารถ Import และ Export ข้อมูลที่อยู่ในรูปแบบ Spreadsheet Text Word XML (Extensible Markup Language) และอื่น ๆ
- 2.3.8 สามารถกำหนดสิทธิผู้ใช้งานได้ย่างน้อย ดังนี้
  - 2.3.8.1 กำหนดสิทธิในการเข้าใช้งานระบบ และการเข้าถึงข้อมูลในระดับที่แตกต่างกัน ได้ เช่น สิทธิในการใช้งานพื้นฐานต่าง ๆ สิทธิการเรียกดูข้อมูล ขั้นความลับข้อมูล และรายงานต่าง ๆ สิทธิการแก้ไขข้อมูล สิทธิในการยกเลิกรายการ เป็นต้น
  - 2.3.8.2 สามารถบันทึก ตรวจสอบการทำงานของผู้ดูแลระบบ และ โปรแกรมในขั้นตอน ต่าง ๆ ตามที่กำหนด เช่น การแก้ไขสิทธิของผู้ใช้งาน การแก้ไข Parameter ต่าง ๆ ในระบบเป็นต้น โดยเก็บอยู่ในรูปแบบของ Log ที่แสดงรายการให้เข้าใจได้
  - 2.3.8.3 สามารถปิดการใช้งานระบบ (Log out) อัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งาน ตามระยะเวลาที่กำหนด
  - 2.3.8.4 สามารถควบคุมให้ User เปลี่ยนรหัสผ่านตามระยะเวลาที่กำหนด
  - 2.3.8.5 สามารถบันทึก สอบถาม แสดงผล และพิมพ์รายงาน การเข้าใช้งานระบบของ ผู้ใช้งาน และ User ได้ โดยสามารถแสดงรายละเอียด วันและเวลาใน การ Login เข้าใช้งาน ระบบ รายละเอียดของการใช้งานระบบ เช่น เพิ่มข้อมูล ใหม่ แก้ไขข้อมูล เป็นต้น
  - 2.3.8.6 สอบถาม แสดงผล และพิมพ์รายงานการ Login เข้าใช้งานระบบของ User โดยสามารถแยกรายละเอียดตามเงื่อนไขต่าง ๆ ได้ เช่น จำแนกตามวันที่ และ ช่วงเวลาที่ใช้งานระบบ จำแนกตาม User เป็นต้น
  - 2.3.8.7 สอบถาม แสดงผล และพิมพ์รายงานประวัติการบันทึก แก้ไขข้อมูลจากระบบ โดยแสดงเวลา วันที่ ข้อมูลที่เพิ่มเติม วันที่แก้ไข โดยสามารถติดตามประวัติ

ได้ตามเงื่อนไข ต่าง ๆ เช่น ช่วงเวลา ตาม User ที่ Login เข้าใช้งานระบบ เป็นต้น

- 2.3.9 สามารถรองรับการเข้าใช้งานพร้อมกันของผู้ใช้งาน (Concurrent Users) ได้ไม่น้อยกว่า 500 ผู้ใช้งาน และต้องรองรับจำนวนผู้ใช้งานเมื่อยกกว่า 1,000 ผู้ใช้งาน (Name Users) และต้องรองรับจำนวนผู้ใช้งานสำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศอีน ๆ เมื่อยกกว่า 1,000 ผู้ใช้งาน (Concurrent Users)
- 2.3.10 สามารถบริหารจัดการซอฟต์แวร์ที่มีการเปลี่ยนแปลงจากส่วนกลางได้
- 2.3.11 สามารถใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศผ่านระบบ Cloud โดยผู้ให้บริการต้องได้รับการรับรองมาตรฐานได้อย่างน้อย ดังนี้
- 2.3.11.1 มาตรฐานศูนย์คอมพิวเตอร์ Uptime Institute ในระดับ Tier 3 จาก Uptime Institute ทั้งในส่วนงานด้านการออกแบบ (Design Documents) และด้านการก่อสร้าง (Constructed Facility) หรือดีกว่า
- 2.3.11.2 ต้องเป็นผู้ให้บริการระบบ Cloud service และมีประสบการณ์การทำงานระบบ Public หรือ Local Cloud ขนาดใหญ่ โดยต้องให้บริการและมีศูนย์ข้อมูลที่ตั้งอยู่ภายในประเทศและมีศูนย์ข้อมูลที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 2 แห่ง
- 2.3.11.3 ISO/IEC 20000 (Information technology - Service management) และ ISO/IEC 27001 (Information Security management systems) และ CSA-STAR Cloud Security (CSA STAR) เป็นอย่างน้อย
- 2.3.12 สามารถใช้งานในลักษณะ Web-based Application โดยสามารถใช้งานผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ตได้
- 2.3.13 อุปกรณ์ลูกข่ายที่ติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส AntiVirus โดยผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องอยู่ใน Leader ของ Gartner for Endpoint Protection Platforms ในปี 2021 หรือปัจจุบัน และรองรับการทำงานร่วมกับระบบป้องกันเครือข่าย (Firewall) เพื่อทำ App Control ในการ identify, classify และ control แอปพลิเคชันที่ไม่รู้จัก ได้ทั้ง Windows และ Mac แอปพลิเคชันบน Console และ Agent เดียวกัน
- 2.4 การเชื่อมโยงข้อมูล
- 2.4.1 สามารถทำงานและเชื่อมโยงกับระบบอื่น ๆ แบบ Web Service โดยต้องสนับสนุน มาตรฐานการเรียกใช้บริการหรือข้อมูลมาตรฐานได้ เช่น SOAP (Simple Object Access Protocol) WSDL (Web Services Description Language) และ XML (Extensible Markup Language) เป็นต้น
- 2.4.2 สามารถทำงานและเชื่อมโยงกับระบบอื่น ๆ แบบ text file หรือ csv file หรือ Excel
- 2.4.3 สามารถทำงานและเชื่อมโยงกับระบบ ได้อย่างน้อยดังนี้

ลำดับ ที่	รายการข้อมูล	ระบบต้นทาง	ระบบปลายทาง
1	ข้อมูลบุคลากร	ระบบบริหารจัดการบุคลากร	ระบบบันทึกเวลาปฏิบัติงาน
2	ข้อมูลการทำงานของบุคลากร	ระบบบันทึกเวลาปฏิบัติงาน	ระบบเศรษฐกิจการเดินรถ
3	ข้อมูลรถและประเภทอุปกรณ์เหตุ	ระบบศูนย์กลางบริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งยานพาหนะ(Fleet Management Center)	ระบบสถิติอุบัติเหตุ
4	ข้อมูลระบบทางเดินรถ	ระบบศูนย์กลางบริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งยานพาหนะ (Fleet Management Center)	ระบบเศรษฐกิจการเดินรถ
5	ข้อมูลรายได้, ค่าใช้จ่ายเดินรถ, ค่าล่วงเวลา	ระบบเศรษฐกิจการเดินรถ	ระบบรายงานสรุปข้อมูลการให้บริการ
6	ข้อมูลพิกัดรถโดยสาร (ตามการร้องขอแบบ Real time)	ระบบศูนย์กลางบริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งยานพาหนะ(Fleet Management Center)	BMTA Mobile Application
7	ข้อมูลพิกัดรถโดยสาร	ระบบศูนย์กลางบริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งยานพาหนะ(Fleet Management Center)	ระบบสารสนเทศองค์รวมขนส่งทางบก

2.4.4 รองรับการเชื่อมโยงในอนาคต เช่น ข้อมูลจาก BMA Traffic/Google ระบบ e-Ticket ระบบ MIS และ ระบบเศรษฐกิจการเดินรถ เป็นต้น โดยระบบ จะต้องจัดเตรียม Application Program Interfaces (APIs) เพื่อรองรับการเชื่อมโยงส่วนกลาง ในรูปแบบ Web Services และรองรับมาตรฐาน Open Data อาทิ General Transit Feed Specification (GTFS) ได้ในอนาคต

## 2.5 การแบ่งการควบคุมและการแสดงผลข้อมูล

2.5.1 สามารถตั้งค่าในการกำหนดครุภูมิแบบการควบคุมและการแสดงผลข้อมูลได้ อาทิ

2.5.1.1 สำนักงานใหญ่สามารถแสดงผลข้อมูลได้ทั้งหมด

2.5.1.2 เขตการเดินรถสามารถแสดงผลข้อมูลได้เฉพาะของเขต

2.5.1.3 กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถสามารถแสดงผลข้อมูลได้เฉพาะของกลุ่มงาน

- 2.5.2 สามารถตั้งค่าในการกำหนดควบคุมการแก้ไขข้อมูลได้ อาทิ
- 2.5.2.1 สำนักงานใหญ่และเขตการเดินรถจะไม่สามารถเพิ่ม แก้ไข และลบข้อมูลได้
- 2.5.2.2 กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถสามารถเพิ่ม แก้ไข และลบข้อมูลได้

### 3. รายละเอียดคุณสมบัติ และข้อกำหนด

#### 3.1 ระบบบันรถโดยสาร

- 3.1.1 คุณสมบัติเฉพาะของระบบบอกริกัดตำแหน่ง (Global Positioning System: GPS)

3.1.1.1 ผู้ยื่นขอเสนอต้องรับรองว่าอุปกรณ์ที่เสนอ มีคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินรถตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2558 เป็นอย่างน้อย

3.1.1.2 สามารถส่งข้อมูลพิกัดตำแหน่งโดยตรงจากอุปกรณ์บอกริกัดตำแหน่ง (Global Positioning System : GPS) ผ่านไปยังระบบคอมพิวเตอร์แม่น้ำ

3.1.1.3 เป็นอุปกรณ์บอกริกัดตำแหน่ง (Global Positioning System : GPS) แบบที่มีค่าความแม่นยำในการระบุตำแหน่งสูง โดยมี ความคลาดเคลื่อนในระยะ ± 5 - 15 เมตร หรือต่ำกว่า

3.1.1.4 มีอัตราความถี่การปรับปรุงข้อมูลพิกัดตำแหน่งทุก ๆ 5 วินาที หรือเร็วกว่า

3.1.1.5 สามารถแจ้งพิกัดและความเร็วปัจจุบัน เส้นทางการวิ่ง การออก การหยุด การจอดระหว่างป้ายตั้งทาง ระหว่างป้ายกลางทาง และป้ายปลายทางของรถโดยสารแต่ละคัน พร้อมเวลาและระยะทางในการเดินทาง

3.1.1.6 อุปกรณ์สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถโดยสาร ได้อย่างน้อยดังนี้ การขับรถเร็วเกินกำหนด และการเข้าออกพื้นที่ ที่อยู่นอกเหนือจากเส้นทางให้บริการ

3.1.1.7 สามารถคุ้มครองข้อมูลการวิ่งรถย้อนหลังได้ตลอดเวลา

3.1.1.8 มีหน่วยความจำ (Memory) ที่สามารถเก็บข้อมูลตำแหน่งรถ ความเร็ว ต่อเนื่องทุก ๆ 3 - 6 วินาที ได้ไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถสำรองข้อมูลมาใช้ภายหลังได้ หรือสามารถเพิ่มเติมหน่วยความจำได้

3.1.1.9 สามารถปรับปรุงระบบปฏิบัติการหรืออัพเดทเฟิร์มแวร์ (Firmware) ผ่านอุปกรณ์ไร้สาย (Over-the-Air Update) หรือผ่านสายสัญญาณได้

#### 3.1.2 คุณสมบัติเฉพาะของระบบบันจำนวนผู้โดยสาร (Passenger Counter)

3.1.2.1 เป็นอุปกรณ์หรือระบบสำหรับบันจำนวนผู้โดยสารขึ้น และลงรถโดยสารประจำทาง

3.1.2.2 มีการเชื่อมต่อ กับอุปกรณ์แสดงผล จำนวนผู้โดยสารขึ้น และลงรถโดยสารประจำทาง

3.1.2.3 มีช่องเชื่อมต่อ กับคอมพิวเตอร์ และ/หรืออุปกรณ์ภายนอกได้

- 3.1.2.4 สามารถเก็บข้อมูลจำนวนผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 3.1.2.5 อุปกรณ์หรือระบบรองรับการเชื่อมต่อข้อมูลผ่านไปยังระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
- 3.1.2.6 มีรายงานสรุปจำนวนผู้โดยสารขึ้น และลงรถโดยสารประจำทาง โดยสามารถแยกรายงานออกเป็น รายงานในแต่ละสายของรถโดยสาร รายงานประจำวัน/สัปดาห์/เดือน ได้เป็นอย่างน้อย

3.1.3 คุณสมบัติเฉพาะของระบบกล้องวงจรปิด (Closed-circuit television: CCTV) บนรถอย่างน้อยได้แก่

- 3.1.3.1 สามารถบันทึกภาพถนนด้านหน้ารถ 1 จุด ข้างรถ 2 จุด และหลังรถ 1 จุด
- 3.1.3.2 สามารถบันทึกภาพภายในรถ 2 จุด และหน้าคอกอนโซลรถ 1 จุด โดยออกแบบให้สามารถเห็นภาพหน้าคอกอนโซลรถ, ภายในรถ และบริเวณประตูทางขึ้น-ลงได้
- 3.1.3.3 สามารถบันทึกภาพพฤติกรรมของคนขับรถโดยสาร 1 จุด
- 3.1.3.4 สามารถส่งสัญญาณภาพเคลื่อนไหวผ่านระบบสัญญาณ GPRS หรือ 4G หรือดีกว่า โดยระบบสามารถเลือกส่งความละเอียดของภาพเคลื่อนไหวตามขนาดช่องสัญญาณ (Bandwidth) และจัดเก็บภาพในรูปแบบ Snap shot เพื่อจัดเก็บในอุปกรณ์บันทึกสัญญาณภาพกล้องโทรศัพท์มือถือเพื่อตรวจสอบข้อมูล VDO ได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน

3.1.3.5 สามารถทำงานผ่านระบบเครือข่ายตามมาตรฐาน IPv6 ได้

3.1.3.6 สามารถใช้งานกับกระแสไฟฟ้าที่จ่ายบนรถได้

3.1.3.7 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานสากล อาทิ CE หรือ UL ได้เป็นอย่างน้อย

3.1.3.8 กล้องโทรศัพท์มือถือจะต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อยดังนี้  
2 จุด และหลังรถ 1 จุด มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังนี้

- 1) เป็นกล้องวงจรปิด ที่ติดตั้งด้วยมุมการมองภาพแบบคงที่
- 2) มีขนาดตัวรับภาพไม่เล็กกว่า 1/3 นิ้ว ชนิด CCD หรือ CMOS หรือ MOS หรือดีกว่า พร้อมเลนส์อยู่ภายใน ตัวกล้อง หรือ มีเลนส์แบบต่อภายนอกที่เป็นชนิดปรับช่องรับแสง (Iris) แบบอัตโนมัติได้
- 3) มีความละเอียดของกล้องตั้งแต่ 2 Mega Pixels ขึ้นไป หรือ Full HD 1080p หรือดีกว่า
- 4) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า 0.5 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Day Mode) และไม่มากกว่า 0.05 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Night Mode) หรือดีกว่า
- 5) มีขนาดความกว้างที่เหมาะสมระหว่างจุดติดตั้งกล้องกับบุนมองภาพ ภายในรถโดยสารได้อย่างครอบคลุมภายในรถโดยสารทั้งหมด
- 6) มีระบบปรับภาพอัตโนมัติ Back Focus หรือ Back-Light-Compensation (BLC) หรือ เทคโนโลยีอื่นที่ดีกว่า เพื่อให้ที่ภาพมีความคมชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนสำหรับพื้นที่สำคัญ

- 7) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก Wide Dynamic Range (WDR) หรือ Digital Wide Dynamic Range (DWDR) หรือเทคโนโลยีอื่นที่ดีกว่า
- 8) ส่งสัญญาณภาพแบบ H.264 หรือดีกว่า และรองรับมาตรฐาน Open Network Video Interface Forum (ONVIF)
- 9) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า

3.1.3.9 กล้องโทรศัพท์จะจัดเป็นโหมดอินฟราเรด สำหรับจับภาพภายในรถ โดยมีคุณลักษณะ อย่างน้อยดังนี้

- 1) เป็นกล้องวงจรปิด ที่ติดตั้งด้วยมุกการมองภาพแบบคงที่
- 2) สามารถแสดงภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืน (Day/Night Camera) โดยมีการควบคุม IR Filter อัตโนมัติในตัวกล้องเมื่อเปลี่ยนโหมดการบันทึกภาพ
- 3) มีขนาดตัวรับภาพไม่เล็กกว่า 1/3 นิ้ว ชนิด CCD หรือ CMOS หรือ MOS หรือดีกว่า พร้อมเลนส์อยู่ภายในตัวกล้อง หรือ มีเลนส์แบบต่อภายนอกที่เป็นชนิดปรับซึ่งรับแสง (Iris) แบบอัตโนมัติได้
- 4) มีความละเอียดตั้งแต่ 2 Megapixels ขึ้นไป หรือ Full HD 1080p หรือดีกว่า
- 5) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า 1 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Day Mode) และ ไม่มากกว่า 0.2 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Night Mode) หรือดีกว่า
- 6) มีขนาดความกว้างเลนส์ที่เหมาะสมระหว่างจุดติดตั้งกล้องกับมุมมองของภาพโดยต้องสามารถแสดงมุมมองภาพ ภายในรถโดยสารได้อย่างครอบคลุม ภายในรถโดยสารทั้งหมด
- 7) มีระบบปรับภาพอัตโนมัติ Back Focus หรือ Back-Light-Compensation (BLC) หรือ เทคโนโลยีอื่นที่ดีกว่า เพื่อให้ที่ภาพมีความคมชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนสำหรับพื้นที่สำคัญ
- 8) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก Wide Dynamic Range (WDR) หรือ Digital Wide Dynamic Range (DWDR) หรือเทคโนโลยีอื่นที่ดีกว่า
- 9) ส่งสัญญาณภาพแบบ H.264 หรือดีกว่า และรองรับมาตรฐาน Open Network Video Interface Forum (ONVIF)
- 10) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า

3.1.3.10 กล้องโทรศัพท์จะจัดเป็นโหมดอินฟราเรด สำหรับจับหน้าคนโดยรถ โดยมีคุณลักษณะ อย่างน้อยดังนี้

- 1) เป็นกล้องวงจรปิด ที่ติดตั้งด้วยมุนการมองภาพแบบคงที่
- 2) สามารถแสดงภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืน (Day/Night Camera) โดย มีการควบคุม IR Filter อัตโนมัติในตัวกล้องเมื่อเปลี่ยนโหมดการบันทึกภาพ
- 3) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/2.8 นิ้ว ชนิด CMOS โดย มีระบบ Scan ภาพแบบ Progressive หรือดีกว่า
- 4) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1080 pixel หรือ ไม่น้อย กว่า 2,073,600 pixel
- 5) มี frame rate ไม่น้อยกว่า 25/30 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพ 1,920x1,080 pixel หรือ 1080P หรือดีกว่า
- 6) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut Filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ และมี IR LEDs ในตัวกล้องสามารถควบคุมการเปิดปิดได้ทั้งแบบ Auto/Manual โดย มีระบบทำการของแสงอินฟราเรดไม่น้อยกว่า 20 เมตร หรือดีกว่า
- 7) มีความไวแสงน้อยสุดไม่นากกว่า 0.004 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่นากกว่า 0 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White) หรือ IR On หรือดีกว่า
- 8) มีความยาวโฟกัสต่ำสุดไม่น้อยกว่า 2.8 มิลลิเมตร หรือดีกว่า
- 9) มีความไวของ Shutter speed ตั้งแต่ 1/4s to 1/100,000s หรือดีกว่า
- 10) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่ความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้ ไม่น้อยกว่า 120dB และมีฟังก์ชั่น Auto White Balance, Auto Gain Control, BLC เพื่อทำให้ คุณภาพของภาพที่ได้มีความคมชัดชัดเจนยิ่งขึ้น หรือดีกว่า
- 11) มีเทคโนโลยีที่สามารถช่วยลดสัญญาณรบกวน (Signal/Noise Ratio) ไม่ต่ำ กว่า 65 dB และ 2D/3D Noise Reduction หรือดีกว่า
- 12) มีช่องเชื่อมต่อสัญญาณภาพออก ชนิด High Definition หรือ CVBS จำนวน 1 ช่องแบบ BNC หรือดีกว่า
- 13) ตัวกล้องจะต้องมีไมโครโฟนมาภายในตัว และมีช่องเชื่อมต่อสัญญาณเสียง เข้า 1 ช่อง หรือดีกว่า
- 14) รองรับการทำงานระบบไฟฟ้า DC12V±30% หรือ AC24V±30% หรือดีกว่า
- 15) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP67 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP67 และสามารถป้องกันการทุบทำลายได้โดย ได้รับมาตรฐาน IK10 หรือดีกว่า

3.1.3.11 กล้องโทรศัพท์มือถือที่สามารถตรวจสอบพฤติกรรมของคนขับรถโดยสาร โดย มีคุณลักษณะ อย่างน้อยดังนี้

- 1) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,280x720 pixel

2) มี frame rate ไม่น้อยกว่า 25 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,280x720 pixel

3) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่นอกกว่า 0.1 LUX

4) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/4 นิ้ว ชนิด CMOS

5) มีค่าความยานโฟกัสไม่มากกว่า 6 มิลลิเมตร

6) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP54 หรือดีกว่า

7) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -30 °C ถึง 70 °C เป็นอย่างน้อย

8) สามารถแสดงภาพในสภาวะแสงน้อย และแสงจากกล้องไม่มีอันตรายต่อดวงตาผู้ใช้

9) สามารถตรวจสอบสถานะคนขับรถได้อย่างน้อย ดังนี้

- ผู้ขับขี่มีอาการง่วงซึม

- ผู้ขับขี่พูดคุยกโทรศัพท์ขณะขับรถ

- ผู้ขับขี่มีท่านหน้าตรงไปยังหน้ารถ

- ผู้ขับขี่สูบบุหรี่ขณะขับรถ

- ผู้ขับขี่มีการปิดบังหน้ากล้องเพื่อไม่ให้กล้องตรวจจับพฤติกรรม

10) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

11) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

12) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

### 3.1.3.12 อุปกรณ์บันทึกสัญญาณภาพกล้องโทรศัพท์ศูนย์กลางปิด อย่างน้อยดังนี้

1) เป็นอุปกรณ์ที่ผลิตมาเพื่อบันทึกภาพจากกล้องโทรศัพท์ศูนย์กลางปิดและมีเสียงรบกวนในการทำงาน

2) ต้องมีขนาดเหมาะสมกับการติดตั้งภายในรถและสะดวกในการบำรุงรักษา

3) สามารถเข้ามือต่อสัญญาณภาพและเสียงตามจำนวนกล้องเท่ากับจำนวนกล้องที่นำเสนอ

4) สามารถบีบอัดสัญญาณภาพแบบ MPEG4 หรือ H.264 หรือดีกว่า

5) รองรับขนาดภาพในการบันทึกไม่น้อยกว่า 1,280x720 พิกเซล ที่ 25 ภาพต่อวินาที ทุก ช่องสัญญาณ

6) สามารถการส่งข้อมูลภาพแบบ Dual Stream หรือดีกว่า

7) สามารถเข้ามือต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือ WiFi หรือดีกว่า

8) มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Hard Disk) ชนิด SATA หรือ SD Card ที่สามารถบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และมีระบบการป้องกันการสั่นสะเทือนของฮาร์ดดิสก์ (HDD shock absorber technology) หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

9) ชุดห่อหุ้มฮาร์ดดิสก์ (HDD Box) ที่ติดตั้งในตัวเครื่องจะต้องมีระบบบายความร้อน ในกรณีที่อุณหภูมิภายในสูง พัดลมจะทำงานอัตโนมัติ หรือมีระบบ

สมุด

๑

๒

๓

๔

๕

ระบบความร้อนภายในตัวโดยไม่ต้องพึ่งพัดลมระบายความร้อน โดยสามารถทำงานในช่วงอุณหภูมิ (Working Temperature) บนรถได้อย่างต่อเนื่อง

- 10) มีพอร์ต mini USB หรือ USB 2.0 ไม่น้อยกว่า 1 พอร์ต สำหรับทำการโอนถ่ายข้อมูลจากฮาร์ดดิสก์ไปยังคอมพิวเตอร์ หรือแล็ปท็อป ไม่น้อยกว่า 1 พอร์ต
- 11) มีการเชื่อมต่อสำหรับเชื่อมต่อจอมอนิเตอร์แบบ VGA หรือ BNC หรือดีกว่า
- 12) สามารถควบคุมการตั้งค่าเครื่องบันทึกภาพทุกเครื่องที่เชื่อมต่อผ่านระบบเครือข่าย GPRS และ 4G หรือดีกว่าได้
- 13) สามารถดูภาพสด และภาพย้อนหลังจากเครื่องบันทึกภาพในระบบและดาวน์โหลดข้อมูลจากเครื่องบันทึกภาพ majority ควบคุมได้ ผ่านระบบเครือข่าย GPRS และ 4G หรือดีกว่าได้
- 14) สามารถทำการค้นหาข้อมูลภาพ (Search Mode) ได้ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ Time, Date, รถยนต์ เป็นอย่างน้อย
- 15) สามารถเรียกดูภาพผ่านเครื่องคอมพิวเตอร์ด้วย Client Software และสามารถเรียกดูภาพผ่านโมบายเน็ต แอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) บนมือถือและแท็บเล็ต อาทิ iOS, Android เป็นอย่างน้อย

### 3.1.4 ระบบจัดควบคุมสำหรับพนักงานขับรถโดยสาร (Driver Monitor & Control) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- 3.1.4.1 มีจอยักษ์ขนาดเพียงพอสำหรับพนักงานขับรถสามารถเห็นได้ชัดเจน
- 3.1.4.2 สามารถแสดงเส้นทางการเดินรถ และตำแหน่งปัจจุบันของรถโดยสารได้
- 3.1.4.3 สามารถแสดงสถานะการจราจรในบริเวณใกล้เคียงได้
- 3.1.4.4 มีปุ่มหรือพิงก์ชันในการแจ้งอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ (เช่น รถเสีย) ที่เกิดขึ้นในรถไปยังศูนย์ควบคุมได้

### 3.1.4.5 สามารถแสดงข้อมูลแจ้งเตือนจากระบบทั่วๆ

### 3.1.4.6 สามารถแจ้งเตือนเมื่อออกนอกพื้นที่ที่กำหนด

### 3.1.4.7 สามารถใช้งานกับกระแสไฟฟ้าที่จ่ายบนรถได้

### 3.1.5 ระบบบันทึกเวลาปฏิบัติงาน

#### 3.1.5.1 มีเครื่องอ่านบัตรใบอนุญาตขับขี่ เพื่อตรวจสอบและบ่งชี้ตัวตนพนักงานขับรถโดยสารโดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- 1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับรองว่าอุปกรณ์ที่เสนอต้องมีคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2558 เป็นอย่างน้อย

2) อุปกรณ์สามารถบันทึกตัวตนพนักงานขับรถโดยสาร โดยใช้ใบอนุญาตขับรถ

ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

3.1.5.2 สามารถจัดเก็บ Log ข้อมูลการบันทึกข้อมูลเวลาปฏิบัติงาน เริ่มต้น และสิ้นสุดได้

3.1.5.3 สามารถบันทึกตัวตนพนักงานเก็บค่าโดยสาร และนายตรวจ โดยใช้บัตรพนักงานของ ขสมก. โดยสามารถบันทึกข้อมูลการแสดงตัวที่ฐานข้อมูล นำไปคำนวณ จำนวนการทำงาน และแสดงช่วงเวลาการทำงานของพนักงานขับรถโดยสาร พนักงานเก็บค่าโดยสาร และนายตรวจได้

3.1.5.4 มี Card Reader เพื่อตรวจสอบและบันทึกเวลาเริ่มการเดินรถโดยมีคุณสมบัติ อย่างน้อยดังนี้

1) มีช่องเชื่อมต่อ กับคอมพิวเตอร์ และ/หรืออุปกรณ์ภายนอก แบบ RS-232, RS-485, RJ-45 หรือ USB

2) สามารถอ่านบัตรพนักงานของ ขสมก. และ Smart Card ได้

3) สามารถใช้งานกับกระไฟฟ้าที่จ่ายบนรถได้

4) มีขนาดกะทัดรัดและสามารถติดตั้งบนรถโดยสารได้

5) สามารถเชื่อมต่อเพื่อส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุมได้

3.1.6 ระบบประกาศภายในรถ (Automated Stop Announcements)

3.1.6.1 มีเสียงประโทรศัพท์และแสดงสถานที่สำคัญของป้ายหยุดรถโดยสารถัดไป

3.1.6.2 มีระบบเสียงประกาศภายในอาคาร และมีเสียงประกาศป้ายหยุดรถโดยสารถัดไป ได้อัตโนมัติ เมื่อใกล้บริเวณป้าย โดยมีจุดติดตั้งลำโพงขยายเสียง จำนวน 2 จุด บริเวณคลองรถและท้ายรถตามความเหมาะสม

3.1.6.3 มีจอภาพ LCD หรือ LED Widescreen และเป็นชนิด Industrial Grade ขนาด ไม่น้อยกว่า 21.5 นิ้ว อย่างน้อย 1 เครื่อง

3.1.6.4 ต้องออกแบบติดตั้งจอภาพ LCD หรือ LED และระบบเสียงให้เหมาะสมกับรถแต่ละ ประเภทและผู้โดยสารสามารถมองเห็นได้จำนวนมาก และสามารถแสดงภาพและ เสียง โดยมีเนื้อหาอย่างน้อยดังต่อไปนี้ได้

1) ข้อมูลพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถ

2) สื่อให้ความบันเทิงกับผู้โดยสาร

3) ข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารถัดไป

4) สื่อโฆษณา (รวมถึง Promotion จากร้านค้าที่ร่วมรายการที่น่าสนใจใน บริเวณใกล้เคียง)

3.1.6.5 สามารถปิดเสียงสื่อain และประกาศข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารและเปิดเสียง เมื่อสิ้นสุดการประกาศได้อัตโนมัติ

3.1.6.6 สามารถเปิด/ปิดและตั้งค่าระดับเสียง และความสว่างและความคมชัดได้จาก ภายในตัวรถ

3.1.6.7 สามารถเพิ่ม/แก้ไข/ลบสื่อและเนื้อหาได้ทั้งจากภายในตัวรถ อุปกรณ์โดยสาร และศูนย์ฯ

3.1.6.8 สามารถเชื่อมต่อกับศูนย์ฯ เพื่อรับการสื่อและเนื้อหาจากศูนย์ฯ ได้

3.1.6.9 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานสากล อาทิ CE หรือ UL ได้เป็นอย่างน้อย

3.2 ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ (Fleet Management Central) ที่ สำนักงานใหญ่ โดยผู้ให้เช่าต้องดำเนินการพัฒนาพื้นที่ห้องควบคุมให้เหมาะสม (Control room) เฉพาะสำนักงานใหญ่ ขสมก. กำหนดโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 2 คน ผลัดละ 1 คน รวม 2 ผลัด ต่อ 1 วัน

3.2.1 มีห้องควบคุม (Control room) สำนักงานใหญ่ ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

3.2.1.1 ติดตั้งจอแสดงผลแบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า 54 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 12 จอ พร้อมอุปกรณ์ควบคุมการแสดงผลแบบหลายจอ โดยขอบจอต่อรวมกันแล้ว ไม่เกิน 0.88 mm, ต้องเป็นอุปกรณ์ที่ผลิตได้ตามมาตรฐาน FCC Class B, CE, KC และมีมาตรฐานการประหยัดพลังงาน Energy Star 8.0

3.2.1.2 ติดตั้งระบบเครือข่ายห้องถัง (LAN) และ/หรือ ระบบเครือข่ายระยะไกล (WAN) รองรับการเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ

3.2.1.3 คุณสมบัติของเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับแสดงผล จำนวน 2 เครื่อง โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อยดังนี้

- 1) มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 4 แกน (4 Core) หรือ 8 แกน เสมือน (8 Thread) โดยมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาไม่น้อยกว่า 3.4 GHz และมีหน่วยความจำแบบ L3 Cache Memory ไม่น้อยกว่า 8 MB จำนวน 1 หน่วย
- 2) มีหน่วยประมวลผลเพื่อแสดงภาพแยกจากแหน่งจัดเก็บ ที่มีหน่วยความจำขนาดไม่น้อยกว่า 2 GB และสามารถเชื่อมต่อภาพได้ไม่น้อยกว่า 2 จอ
- 3) มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB
- 4) มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Hard Disk) ชนิด SATA หรือ ดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2 TB จำนวน 1 หน่วย
- 5) มี DVD-RW หรือดีกว่า จำนวน 1 หน่วย
- 6) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- 7) มีจอภาพแบบ LCD หรือดีกว่า มี Contrast Ratio ไม่น้อยกว่า 600: 1 และ มีขนาดไม่น้อยกว่า 23 นิ้ว จำนวน 2 หน่วย
- 8) มีชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้ง และ มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย
- 9) มีชุดโปรแกรมระบบสำนักงานสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้ง และ มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

10) ติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส (AntiVirus) เพื่อรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอจะต้องได้รับความเชื่อในระดับ Leader บน Gartner Magic Quadrant ในปี 2021 หรือ ปัลส์สุด เป็นอย่างน้อย ในส่วนของ Endpoint Protection Platforms

11) ติดตั้งระบบเครือข่ายท้องถิน (LAN) และ/หรือ ระบบเครือข่ายระยะไกล (WAN) และระบบป้องกันเครือข่าย (Firewall) รองรับการเชื่อมต่อระบบสารสนเทศและระบบเครือข่ายของ ขสมก. ได้

12) เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 800 VA จำนวน 1 ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อยดังนี้

12.1) กำลังไฟฟ้าด้านนอกไม่น้อยกว่า 800 VA (480 Watts)

12.2) สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที

12.3) สามารถ รองรับ Module Box ที่แจ้งเตือนสถานะของเครื่องสำรองไฟ ผ่านระบบ Line Application สำหรับการเชื่อมต่อ เพิ่มเติม ในอนาคต ได้ เช่น ไฟดับ, ไฟกลับมาตามปกติ เป็นต้น

3.2.2 เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับเขตการเดินรถทั้ง 8 เขต จำนวนเขตละ 1 เครื่อง

3.2.2.1 มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 4 แกน (4 Core) หรือ 8 แกน เสมือน (8 Thread) โดยมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาไม่น้อยกว่า 3.4 GHz และ มีหน่วยความจำแบบ L3 Cache Memory ไม่น้อยกว่า 8 MB จำนวน 1 หน่วย

3.2.2.2 มีหน่วยประมวลผลเพื่อแสดงภาพแยกจากแวงจรหลัก ที่มีหน่วยความจำขนาด ไม่น้อยกว่า 2 GB และสามารถเชื่อมต่อจอภาพได้ไม่น้อยกว่า 3 จอ โดยสามารถ รองรับการเชื่อมต่อกับจอภาพขนาด 40 นิ้วได้

3.2.2.3 มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB

3.2.2.4 มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Hard Disk) ชนิด SATA หรือ ดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อย กว่า 2 TB จำนวน 1 หน่วย

3.2.2.5 มี DVD-RW หรือดีกว่า จำนวน 1 หน่วย

3.2.2.6 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง

3.2.2.7 มีจอภาพแบบ LCD หรือดีกว่า มี Contrast Ratio ไม่น้อยกว่า 600 : 1 และ มีขนาดไม่น้อยกว่า 23 นิ้ว จำนวน 2 หน่วย

3.2.2.8 มีจอภาพแบบ LCD หรือดีกว่า มีความละเอียดหน้าจอ 1920 x 1080 และ มีขนาดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย พร้อมสายสัญญาณสำหรับเชื่อมต่อ

3.2.2.9 มีชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้ง และ มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

3.2.2.10 มีชุดโปรแกรมระบบสำนักงานสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้ง และ มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

3.2.2.11 ติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส (AntiVirus) เพื่อรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอมีจะต้องได้รับความเชื่อในระดับ Leader บน Gartner Magic Quadrant ในปี 2021 หรือ เป็นสุด เป็นอย่างน้อยในส่วนของ Endpoint Protection Platforms

3.2.2.12 ติดตั้งระบบเครือข่ายท้องถิ่น (LAN) และ/หรือ ระบบเครือข่ายระยะไกล (WAN) และระบบ ป้องกันเครือข่าย (Firewall) รองรับการเข้ามายังต่อระบบสารสนเทศ และระบบเครือข่ายของ ขสมก. ได้

3.2.2.13 เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 800 VA จำนวน 1 ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อยดังนี้

1) กำลังไฟฟ้าด้านนอกไม่น้อยกว่า 800 VA (480 Watts)

2) สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที

3) สามารถ รองรับ Module Box ที่แจ้งเตือนสถานะของเครื่องสำรองไฟ ผ่านระบบ Line Application สำหรับการเข้ามายังต่อ เพิ่มเติม ในอนาคต ได้ เช่น ไฟดับ, ไฟกลับมาตามปกติ เป็นต้น

3.2.3 เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ทั้ง 24 กลุ่ม จำนวนกลุ่มละ 1 เครื่อง

3.2.3.1 มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 4 แกน (4 Core) หรือ 8 แกน เสมือน (8 Thread) โดยมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาไม่น้อยกว่า 3.4 GHz และ มีหน่วยความจำแบบ L3 Cache Memory ไม่น้อยกว่า 8 MB จำนวน 1 หน่วย

3.2.3.2 มีหน่วยประมวลผลเพื่อแสดงภาพแยกจากแง่งของรถหลัก ที่มีหน่วยความจำขนาด ไม่น้อยกว่า 2 GB และสามารถเข้ามายังจอภาพได้ไม่น้อยกว่า 2 จอ

3.2.3.3 มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB

3.2.3.4 มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Hard Disk) ชนิด SATA หรือ ดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อย กว่า 2 TB จำนวน 1 หน่วย

3.2.3.5 มี DVD-RW หรือดีกว่า จำนวน 1 หน่วย

3.2.3.6 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง

3.2.3.7 มีจอภาพแบบ LCD หรือดีกว่า มี Contrast Ratio ไม่น้อยกว่า 600 : 1 และ มีขนาดไม่น้อยกว่า 23 นิ้ว จำนวน 2 หน่วย

3.2.3.8 มีชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้ง และ มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

3.2.3.9 มีชุดโปรแกรมระบบสำนักงานสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้ง และ มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

3.2.3.10 ติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส (AntiVirus) เพื่อรักษาความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอจะต้องได้รับความเชื่อในระดับ Leader บน Gartner Magic Quadrant ในปี 2021 หรือปัจจุบัน เป็นอย่างน้อยในส่วนของ Endpoint Protection Platforms

3.2.3.11 ติดตั้งระบบเครือข่ายท้องถิ่น (LAN) และ/หรือ ระบบเครือข่ายระยะไกล (WAN) และระบบ ป้องกันเครือข่าย (Firewall) รองรับการเชื่อมต่อระบบสารสนเทศและระบบเครือข่ายของ ชุมชน ได้

3.2.3.12 เครื่องสำรองไฟฟ้าขนาด 800 VA จำนวน 1 ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อยดังนี้

- 1) กำลังไฟฟ้าด้านนอกไม่น้อยกว่า 800 VA (480 Watts)
- 2) สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที
- 3) สามารถ รองรับ Module Box ที่แจ้งเตือนสถานะของเครื่องสำรองไฟผ่านระบบ Line Application สำหรับการเชื่อมต่อ เพิ่มเติม ในอนาคต ได้ เช่น ไฟดับ, ไฟกลับตามปกติ เป็นต้น

3.2.4 คุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิคของระบบติดตามรถโดยสารประจำทาง ผ่านดาวเทียม

#### 3.2.4.1 ระบบแผนที่ฐาน (Base Map)

- 1) เป็นแผนที่ฐาน (Base Map) แบบดิจิตอล เวกเตอร์ (Digital Vector) ครอบคลุมพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความละเอียดของแผนที่พร้อมขอบเขตอาคาร ในอัตราส่วน 1: 4,000
- 2) โปรแกรมแสดงผลบนแผนที่ต้องประกอบด้วยข้อมูลสำคัญได้แก่ ข้อมูลถนน ทางด่วน ป้ายหยุดรถโดยสาร ที่ เชื่อมต่อเป็นโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ขอบเขตอาคาร สถานที่สำคัญ และสถานที่ราชการ
- 3) ระบบพิกัดของแผนที่ ที่ส่งมอบต้องใช้ระบบพิกัด UTM หรือ Geographic Coordinate (Latitude, Longitude) บนพื้นหลังฐาน WGS84
- 4) ข้อมูลประกอบแผนที่ (Attribute) ที่ เป็นตัวหนังสือ (Text) ต้องเป็นทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- 5) สามารถค้นหาตำแหน่งของสถานที่ต่างๆ บนแผนที่ได้
- 6) สามารถเพิ่มสัญลักษณ์ต่างๆ ลงบนแผนที่ได้ เช่น ท่าจอดรถ และป้ายหยุดรถโดยสาร
- 7) ลิสติ้งแผนที่ถูกห้องตามกฎหมาย

#### 3.2.4.2 ระบบศูนย์กลางบริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งยานพาหนะ (Fleet Management Center)

- 1) สามารถรองรับการทำงานของรถได้อย่างน้อย 6,000 คัน
- 2) สามารถเพิ่ม/ลบ/แก้ไขข้อมูลรถได้

- 3) สามารถดูการปฏิบัติหน้าที่จากเครื่องคอมพิวเตอร์ได้ทุกอย่างเครื่องพร้อมกัน และไม่จำกัดจำนวนเครื่อง
- 4) สามารถค้นหาและติดตามตำแหน่งของรถแต่ละคัน หรือค้นหาและติดตาม เป็นกลุ่มได้ ตลอด 24 ชม. แบบเรียลไทม์ พร้อมแสดงหมายเลขอุปกรณ์ ทะเบียนรถ ชื่อ นามสกุล พนักงานประจำรถได้ ความเร็วของรถแต่ละคัน ได้เป็นอย่างน้อย
- 5) มีระบบแจ้งเตือนบนหน้าจอทันทีที่เกิดกรณีฉุกเฉิน (เช่น เกิดอุบัติเหตุ หรือ รถเสีย) หรือฝ่าฝืนข้อกำหนดความเร็ว หรืออุกอกเส้นทางการเดินรถ รถหยุด เกินระยะเวลาที่กำหนด จำนวนผู้โดยสารเกินพิกัด และสามารถ กำหนดเงื่อนไขในการแจ้งเตือนได้
- 6) สามารถแสดงเส้นทางการวิ่ง ย้อนหลังของรถแต่ละคันได้ตามช่วงเวลาที่ กำหนด ย้อนหลังได้ตลอด 3 ปี
- 7) การแสดงสัญลักษณ์ของรถที่กำลังวิ่งบนแผนที่ต้องหันหน้าไปตามทิศทางการ วิ่งได้อย่างถูกต้อง
- 8) สามารถเพิ่มสำนักงาน สถานี หรือสถานที่สำคัญบนแผนที่ได้ รวมทั้งกำหนด ขนาดขอบเขต
- 9) ระบบสามารถตั้รรองเที่ยวกับการเดินรถทั้งขาไปและขาลับของเส้นทาง ได้อัตโนมัติและเรียลไทม์ โดยระบบจะต้องตั้รรองภาษาในระยะทาง 800 เมตรจากจุดเข้าเส้นทางที่รถเริ่มวิ่งขาใหม่จุดเดียวกันได้บนเส้นทาง
- 10) ระบบสามารถระบุตำแหน่งรถบนเส้นทางของสายรถที่วิ่งอยู่ได้ถูกต้อง และ รองรับความผิดพลาดของตำแหน่งของรถซึ่งห่างจากเส้นทางของสายรถ บนถนนได้สูงสุดถึง 50 เมตร
- 11) ระบบสามารถระบุระยะทางจากจุดเริ่มต้นของเส้นทางถึงตำแหน่งของ รถโดยสารบนเส้นทางได้แบบเรียลไทม์ โดยระยะทางจะต้องมีความ คาดเคลื่อนไม่เกิน 100 เมตร
- 12) ระบบสามารถตั้งค่าเส้นทางการเดินรถของรถแต่ละคันได้มากกว่า 2 เส้นทาง ต่อคัน และระบุความน่าจะเป็นของแต่ละเส้นทางในกรณีเส้นทางทับซ้อน โดยระบบสามารถเลือกเส้นทางที่รถกำลังวิ่งได้อัตโนมัติแบบเรียลไทม์ ตาม สัญญาณการเดินรถจริง ยกเว้นกรณีรถวิ่งทับซ้อนในถนนเส้นเดียวกันตั้งแต่ จุดเริ่มต้นเดินรถ
- 13) ระบบสามารถตั้งค่าการบำรุงรักษาโดยสาร ได้โดยการกำหนดตามวันที่ และระยะทางครบทุกกำหนดได้
- 14) ระบบต้องสามารถจัดทำแผนการเดินรถโดยสาร เป็นรายเส้นทาง รายรถโดยสารและอื่นๆ ตามที่ ขสมก. ร้องขอได้เป็นอย่างน้อย

15) ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับระบบสารสนเทศอื่นๆ ของ ขสมก. ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

### 3.2.4.3 ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทาง (Travel Time Estimation System)

- 1) สามารถประมาณระยะเวลาในการเดินทางของรถโดยสารประจำทาง ทั้งเส้นทาง หรือเวลาในการให้บริการในแต่ละป้าย แบบ Real time
- 2) สามารถใช้มูลข้อมูลจากฐานข้อมูล Global Positioning System (GPS) มาพัฒนาร่วมกับฐานข้อมูลอื่น เช่น Google

### 3.2.4.4 ระบบควบคุมและตรวจสอบสถานะของรถโดยสารประจำทาง (Bus Monitoring System)

- 1) สามารถควบคุมและติดตามรถโดยสารประจำทาง ทำงานร่วมกับ Software ของอุปกรณ์ Global Positioning System (GPS) ดังนี้
  - 1.1)แสดงเส้นทางให้บริการของรถโดยสารแต่ละคัน และสามารถแจ้งเตือนเมื่อรถโดยสารวิ่งออกนอกเส้นทางที่กำหนดได้
  - 1.2)แสดงการทำงานของอุปกรณ์ Global Positioning System (GPS) บนรถโดยสาร
  - 1.3)แสดงสถานะต่างๆ ของรถโดยสารประจำทาง เช่น ชื่อผู้ขับขี่ ความเร็วในการขับขี่ เป็นต้น
- 2) สามารถแจ้งเตือนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นกับรถโดยสาร ได้โดยพนักงานขับรถโดยสารสามารถแจ้งผ่านหน้าจอモニเตอร์ และส่งข้อมูลพิกัดของรถโดยสารไปยังศูนย์ควบคุมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้

### 3.2.4.5 ระบบจัดตารางให้บริการรถโดยสาร (Bus Scheduling System)

- 1) สามารถช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ให้สามารถจัดตารางการเดินรถ หรือการปล่อยรถรวมถึงตารางการทำงานของ พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร มาให้บริการในแต่ละวันและเวลาให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เช่น ปรับความถี่ของระยะห่างระหว่างคัน (Headway Frequency) ซึ่งอาจจะเป็นระยะทางหรือเวลา ที่ได้โดยการปรับแก่เวลาในการเดินทางระหว่าง ช่วงถนนต่างๆ ตามข้อมูลที่ได้รับจริง ณ สภาพปัจจุบัน เพื่อให้รถโดยสารสามารถมาถึงป้ายหยุดรถโดยสาร โดยที่ผู้โดยสารไม่ต้องเสียเวลารอนาน
- 2) สามารถแสดงตารางเดินรถโดยสารได้ทุกคัน และสามารถส่งรถคันที่เหมาะสมหรือ คันที่ว่างออกไปให้บริการได้
- 3) สรุปตารางพร้อมเส้นทางที่ให้บริการ พนักงานขับรถ และ พนักงานเก็บค่าโดยสารได้
- 4) ทำงานร่วมกับระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง และระบบควบคุมและตรวจสอบสถานะของรถโดยสารประจำทาง เพื่อใช้ข้อมูลมาประกอบในการจัดรถเพื่อไปเสริมในเส้นทางต่างๆ และดูความถี่ที่จะส่งรถไปให้บริการ

- 5) บริหารเส้นทางการเดินรถ และระยะเวลาห่างในการปล่อยรถ พร้อมระบุ พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร
- 6) จัดสรรเส้นทางการเดินรถโดยสารใหม่เฉพาะกรณีตามช่วงเวลาให้เหมาะสม ปริมาณความต้องการใช้ของผู้โดยสาร
- 7) สามารถจัดทำแผนการเดินทางรถโดยสาร เป็นรายเส้นทาง รายสายและอื่นๆ ได้เป็นอย่างน้อย

#### 3.2.4.6 ระบบรายงานสรุปข้อมูลการให้บริการ (Business Intelligence)

- 1) สามารถจัดทำรายงานสรุปข้อมูลเวลาให้บริการได้ รายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน หรือช่วงเวลาที่กำหนดได้
- 2) สามารถรายงานสรุปข้อมูลการให้บริการได้ทั้ง รายกะ รายวัน รายสัปดาห์ รายเส้นทาง และเลือกดูตามผู้ขับขี่ได้
- 3) สามารถจัดทำรายงานสรุปจำนวนผู้เข้าใช้งานระบบ รายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน หรือช่วงเวลาที่กำหนดได้
- 4) สามารถจัดทำรายงานสรุปข้อมูลในแต่ละเขต แต่ละสายการเดินรถ แต่ละคัน ได้
- 5) สามารถแสดงรายการประวัติของเที่ยววิ่งจริงทั้งหมดได้ ทั้งภายในเวลา แผนกวิ่งเดินรถและภายนอกเวลาแผนการเดินรถ พร้อมแสดงผลรายละเอียด ของเที่ยววิ่งในรูปแบบตำแหน่งการเดินรถของรอบนั้นๆ บนแผนที่
- 6) สามารถดูประวัติตำแหน่งรายวันของรถโดยสารทุกคันในสายได้ และเปิดดู ในหน้าต่างเดียวกันได้อย่างน้อย 3 สาย
- 7) สามารถระบุประวัติของแต่ละรอบการเดินรถส่วนที่อยู่ในเส้นทางและไม่อยู่ ในเส้นทางโดยระบุจุดเริ่ม จุดสิ้นสุด และค่าร้อยละของการเดินรถส่วน ตั้งกล่าว
- 8) สามารถจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการให้บริการของรถโดยสารได้อย่างน้อย ตั้งนี้

8.1) รายงานการใช้รถโดยสารประจำวัน ประจำเดือน และประจำปี เป็นรายงานการใช้รถโดยสารผิดปกติ และพฤติกรรมการขับรถของ พนักงานขับรถโดยสารอาทิ การขับรถเร็วเกินกำหนด และการเข้า-ออก พื้นที่ที่อยู่นอกเหนือจากเส้นทางการให้บริการ(กำหนด) รายงานรถ โดยสารที่อุปกรณ์บอกร่องด้วย GPS (Global Positioning System: GPS) กรณีเสียหาย หรือไม่สามารถใช้งานได้

8.2) รายงานวิเคราะห์ ข้อมูลสถิติ การขับขี่อันตราย เช่น การขับขี่เกิน ความเร็ว

9) สามารถจัดทำรายงานวิเคราะห์ ข้อมูลสถิติ เป้าหมายเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานอย่างน้อยดังนี้

9.1) ความสอดคล้อง

- จำนวนรถออกวิ่ง
- จำนวนเที่ยววิ่ง
- จำนวนรถพร้อมใช้ต่อจำนวนรถออกวิ่งให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน
- จำนวนรถที่มีผู้โดยสารมากเกินพิกัดรถ
- สายการเดินรถที่มีผู้โดยสารมากเกินพิกัดรถ ตามช่วงเวลาที่ระบุ
- 10 ป้ายหยุดรถที่มีผู้โดยสารขึ้น-ลงมากที่สุด

9.2) ความปลอดภัย

- จำนวนรายงานเรื่องอุบัติเหตุเป็นฝ่ายผิด

9.3) ความคุ้มค่า

- ค่าใช้จ่ายเดินรถต่อระยะทางที่วิ่ง/วัน/รถโดยสาร (คัน)
- รายได้ค่าโดยสารต่อระยะทางที่วิ่ง
- จำนวนที่มีการทำงานของ พขร. พกส. ตามช่วงเวลาที่ระบุ
- การให้บริการรถออกวิ่ง/วัน/รถโดยสาร (คัน) ตามช่วงเวลาที่ระบุ
- การให้บริการกิโลเมตร/รถโดยสาร (คัน) ตามช่วงเวลาที่ระบุ
- จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยในแต่ละช่วงเวลาของวัน ตามช่วงเวลาที่ระบุ
- ระยะทางระหว่างรถออกวิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนระบุ

10) รายงานสามารถ Export ในรูปแบบของ MS Excel และ/หรือ PDF ได้

11) จัดเก็บข้อมูลสถิติการเดินรถ รวมถึงข้อมูลสถิติการใช้งานของผู้โดยสารผ่านระบบ Passenger Counter เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดสรรรถโดยสาร

12) สามารถรายงานสรุปข้อมูลการให้บริการได้ทั้ง รายกิจ รายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน ทาง และเลือกดูตามผู้ขับขี่ได้

13) สามารถประเมินประสิทธิภาพการให้บริการโดยแสดงข้อมูลค่าใช้จ่ายของ เชื้อเพลิง ค่าจ้างคนขับ ค่า ก ก ค่าซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้

3.3 คุณสมบัติเฉพาะของระบบ ติดตามรถโดยสารประจำทางผ่านดาวเทียม (Global Positioning System: GPS) ผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Application)

3.3.1 รองรับผู้ใช้งานภายใน และสำหรับผู้บริหาร และกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถรวมประมาณ 200 ผู้ใช้งานพร้อมกัน (concurrent users)

3.3.2 สามารถใช้งานผ่าน อุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย มีรูปแบบที่สามารถรองรับและแสดงผลได้อย่างเหมาะสมกับอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่เรียกว่า สารสนเทศที่พัฒนาเป็นแบบโมบายเน็ตฟเฟลแอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) โดยจะต้องสามารถใช้งานได้บนระบบปฏิบัติการ IOS และ Android เป็นอย่างน้อย

- 3.3.3 สามารถใช้โมบายเบนทีฟแอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) บนโทรศัพท์มือถือแบบสมาร์ทโฟน (Smart Phone) และ Tablet PC ที่มี ระบบปฏิบัติการ IOS และ Android ได้เป็นอย่างน้อย
- 3.3.4 โมบายแอปพลิเคชันจะต้องสามารถแสดงผลได้เต็มหน้าจอ โดยมีการอุปแบบ แล้วจัดว่างที่เหมาะสมกับอุปกรณ์นั้น
- 3.3.5 ระบบ ต้องมีความสามารถในการใช้งานแผนที่พื้นฐานได้ อย่างน้อยดังนี้
- 3.3.5.1 ย่อ/ขยาย แผนที่ (Zoom In/Out)
  - 3.3.5.2 เลื่อนแผนที่ (Pan)
  - 3.3.5.3 วัดระยะทางและพื้นที่บนแผนที่ (Measurement Tool)
  - 3.3.5.4 แสดงชื่อชั้นและสัญลักษณ์ของชั้นข้อมูล (Table of Content)
  - 3.3.5.5 แสดงตำแหน่งปัจจุบัน (Get current location)
- 3.3.6 สามารถค้นหาข้อมูลการเดินรถโดยสารได้อย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.3.6.1 การให้ข้อมูลจะต้องสามารถระบุสายรถโดยสารที่ต้องการสืบค้น เพื่อทำการวิเคราะห์ และค้นหารถโดยสารที่ใกล้ป้ายหยุดรถโดยสารที่สุด โดยผลลัพธ์ที่ได้จะแสดงระยะทางและเวลาการเข้าถึงป้ายหยุดรถโดยสารได้
  - 3.3.6.2 สามารถระบุป้ายหยุดรถโดยสารที่ต้องการสืบค้น เพื่อค้นหาสายรถโดยสารประจำทางที่ จอดรับ-ส่งที่ป้ายได้ทั้งหมด
- 3.3.7 สามารถค้นหาและติดตามตำแหน่งของรถแต่ละคัน และติดตามเป็นกลุ่มได้ ตลอด 24 ชม. แบบเรียลไทม์ พร้อมแสดงหมายเลขประจำรถ ทะเบียนรถ ชื่อ นามสกุล พนักงานประจำรถ รถหยุดเกินระยะเวลาที่กำหนด จำนวนผู้โดยสารบนรถ ความเร็วของรถแต่ละคัน ได้เป็นอย่างน้อย
- 3.3.8 การแสดงสัญลักษณ์ของรถที่กำลังวิ่งบนแผนที่ต้องหันหน้าไปตามทิศทางการวิ่งได้อย่างถูกต้อง
- 3.3.9 มีระบบแจ้งเตือนบนหน้าจอทันทีที่เกิดกรณีฉุกเฉิน (เช่น เกิดอุบัติเหตุ หรือรถเสีย) หรือฝ่าฝืนข้อกำหนดความเร็ว หรืออุกอาจสั่นทางการเดินรถ จำนวนผู้โดยสารเกินพิกัด และสามารถกำหนดเงื่อนไขในการแจ้งเตือนได้
- 3.3.10 สามารถเชื่อมโยงกับแผนที่รายงานสภาพการจราจร (Traffic Map) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดย ขสมก. จะเป็นผู้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานเจ้าของข้อมูล เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลแผนที่แบบออนไลน์ (Online Map Service) ทั้งนี้จะต้องเป็นบริการแผนที่ที่มีระบบพิกัดเหมือนกัน และรองรับการทำงานร่วมกับซอฟต์แวร์ภูมิสารสนเทศ (GIS) ที่จัดทำในโครงการได้
- 3.3.11 สามารถจัดเก็บ Log การเข้าใช้งานโปรแกรมประยุกต์ได้
- 3.4 คุณสมบัติเฉพาะของโมบายแอปพลิเคชันด้านบริการข้อมูลการเดินทาง ศึกษาวิเคราะห์ความต้องการของโมบายเว็บไซต์ของหน่วยงานภายใต้สังกัด ขสมก.

3.4.1

- 3.4.2 แอปพลิเคชันจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่สอดคล้องตามมาตรฐานแอปพลิเคชัน สำหรับ อุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Application Standard)
- 3.4.3 มีมาตรฐานและรองรับ API บนโมบายแอปพลิเคชัน เพื่อใช้เป็นมาตรฐานกลางในการทำงานร่วมกันระหว่าง Mobile Application รวมทั้งเพื่อเชื่อมโยงการทำงานร่วมกับระบบอื่น ๆ ของ ขสมก. อย่างน้อย ดังนี้
- 3.4.3.1 สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรูปแบบที่สามารถรองรับและแสดงผลได้อย่างเหมาะสมกับอุปกรณ์เคลื่อนที่ ที่เรียกว่า สารสนเทศที่พัฒนาเป็นแบบโมบายเน็ตฟ็อกแอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) โดยจะต้องสามารถใช้งานได้บนระบบปฏิบัติการ iOS และ Android เป็นอย่างน้อย
  - 3.4.3.2 ระบบงานและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับผู้ดูแลระบบที่ส่วนกลาง
  - 3.4.3.3 ระบบการแจ้งเตือน (Push Notification API) เพื่อให้ระบบสามารถส่งข้อความ Push Notification มากยิ่ง Mobile Application BMTA ได้ เช่น เหตุการณ์ สำคัญ ข่าวด่วนหรือข่าวประชาสัมพันธ์
  - 3.4.3.5 ระบบฐานข้อมูลให้รองรับการทำงานของ Mobile Application และการเชื่อมต่อไปยังระบบต่าง ๆ ผ่านเว็บเซอร์วิส
- 3.4.4 ระบบสามารถรองรับมาตรฐานการเชื่อมโยงกับระบบแสดงผลสถานที่ท่องเที่ยว สถานที่สำคัญในอนาคต
- 3.4.5 รองรับการทำงานร่วมกับระบบ Location Tracking Services (GPS location tracking) ได้
- 3.4.5.1 ระบบจะต้องสามารถเรียกใช้ค่า GPS แบบ Real-time ได้
  - 3.4.5.2 ระบบสามารถระบุได้ว่าสถานที่ที่กำลังเคลื่อนตัว เข้า-ออก ในแต่ละ ป้าย โดยสามารถระบุได้ว่าสถานที่เดินรถให้กำลังเข้าหรือออกจากป้ายนั้น ๆ
  - 3.4.5.3 ระบบสามารถค้นหาสถานที่โดยสารประจำทาง โดยสามารถระบุสถานที่ที่ต้องการ และแสดงตำแหน่ง รวมถึงข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งประเภท อื่น ภายในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยสามารถเชื่อมต่อข้อมูลตำแหน่ง สถานะของขนส่งแต่ละประเภท
- 3.4.6 ดำเนินการออกแบบ UI/UX ของ Mobile Application ของ BMTA ให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- 3.4.6.1 สามารถสร้างมาตรฐานการออกแบบที่มีที่มาชัดเจน และสามารถสื่อสารสร้าง ความเข้าใจกับ ผู้ใช้งานได้เป็นอย่างดี
  - 3.4.6.2 การสร้างมาตรฐานการออกแบบ UI คือ การกำหนดวิธีการใช้สี ภาพกราฟิก และ ภาพสัญลักษณ์ไอคอน การกำหนดขนาดของสัญลักษณ์ไอคอนให้เหมาะสมกับการ ใช้งาน ความต้องการขั้นต่ำของคุณภาพ ไฟล์กราฟิกที่ใช้ภายใน Mobile Application อาทิ รูปแบบ Theme Graphic Icon Navigator Font/Font size Captor Menu ในรูปแบบเดียวกัน เป็นต้น

3.4.6.3 การสร้างมาตรฐานการออกแบบ UX คือการกำหนดข้อแนะนำในการออกแบบวิธีการทำงานของ Mobile Application ให้เป็นไปในแนวทางใช้งานง่ายและรวดเร็ว เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าใจ การใช้งานได้ง่ายมากขึ้น

3.4.6.4 ตรวจสอบและวิเคราะห์ Mobile Application ของ BMTA เพื่อดำเนินการปรับปรุง UI/UX โดยไม่กระทบกับกระบวนการทำงานหลักของ Mobile Application

3.4.6.5 นำเสนอรายการปรับปรุง UI/UX ของ Mobile Application ของ ขสมก. ให้หน่วยงาน พิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

3.4.6.6 ดำเนินการออกแบบ UI/UX ของ Mobile Application รวมทั้งออกแบบฐานข้อมูลและ ระบบงานส่วนกลางของ Mobile Application ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องสัมพันธ์กับ UI/UX ที่ออกแบบและ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3.4.7 ระบบต้องสามารถรองรับมาตรฐานการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ ได้ในอนาคต

3.4.8 ระบบสามารถรองรับระบบการค้นหาข้อมูลให้มีประสิทธิภาพในอนาคต

3.4.9 ระบบจัดการข้อมูล (Back Office Management)

3.4.9.1 ระบบจัดการข้อมูลโดยสารประจำทางที่สามารถรองรับการกรอกข้อมูลได้อย่างน้อยกว่า 2 ภาษา คือ ภาษาไทย และอังกฤษ

3.4.9.2 ระบบต้องจัดเตรียมโมดูลให้สามารถรองรับระบบจัดการข่าวสาร และการประชาสัมพันธ์โดยให้ผู้ดูแลระบบสามารถเพิ่มลดข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับ ขสมก. หรือการประชาสัมพันธ์อื่น ๆ ได้

3.4.10 ระบบการแสดงความพึงพอใจสำหรับผู้ใช้งานแอปพลิเคชัน

3.4.10.1 สามารถแสดงคำถามสำหรับการประเมินความพึงพอใจสำหรับการใช้งาน แอปพลิเคชันได้ไม่น้อยกว่า 4 คำถาม

3.4.10.2 สามารถตอบคำถามในการประเมินความพึงพอใจในรูปแบบการให้คะแนน คือ ระดับ 1-5

3.4.11 ระบบการแสดงความพึงพอใจสำหรับผู้ใช้งานแอปพลิเคชัน

3.4.11.1 สามารถเข้าสู่ระบบ (Log in) ผ่านทาง Social Network ได้ เช่น Facebook Twitter และรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลของ Social Network ได้

3.4.11.2 สามารถเชื่อมโยงข้อมูลได้จากทุกหน้าบัน Application

3.4.11.3 สามารถเชื่อมโยงข้อมูลได้ทั้งในรูปแบบรูปภาพ และลิงค์สำหรับดาวน์โหลด Application

3.4.11.4 สามารถเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบของ Routing เพื่อให้ผู้ใช้งานคลิกค้นหาใน Application ได้

3.4.12 ข้อกำหนดอื่นใน Mobile Application

3.4.12.1 โครงสร้างฐานข้อมูลต้องได้มาตรฐานและไม่กระทบกับระบบเดิม

ก.

ก.

ก.

ก.

ก.

ก.

3.4.12.2 กระบวนการสำหรับ BMTA Mobile Application ระยะที่ 3 จะต้องไม่กระทบกับระบบการทำงานของ BMTA Mobile Application ที่ใช้งานอยู่เดิมให้กับผู้ที่ได้ติดตั้ง BMTA Mobile Application ไปแล้ว

3.4.12.3 ระบบการจัดการข้อมูล หรือการบริหารระบบเดิมของ Mobile Application นั้นๆ จะต้องไม่ได้รับผลกระทบและใช้งานได้เป็นอย่างดีกับ Mobile Application ที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว

3.4.13 ฝึกอบรมการใช้งานและการบริหารจัดการข้อมูล

3.4.14 จัดทำคู่มือการใช้งานและการบริหารจัดการข้อมูล

## การรับประกัน และการบำรุงรักษาซ่อมแซม

## 1. การรับประกัน

- 1.1 ต้องดูแล (รับประกัน) ระบบสารสนเทศ เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์สนับสนุนที่ติดตั้งและส่งมอบในโครงการตลอดอายุสัญญาการเข้า นับตั้งแต่วันที่สมก. รับไว้ใช้งานทั้งระบบ
- 1.2 ในช่วงระยะเวลาการเข้า (รับประกัน) ต้องส่งเจ้าหน้าที่ (วิศวกรระบบ) จำนวนอย่างน้อย 2 คน สำหรับการจ้างเหมาบริการ เข้ามาประจำ ณ สมก.
- 1.3 ในช่วงระยะเวลาการเข้า (รับประกัน) จะต้องดำเนินการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ ดังนี้
- 1.3.1 ต้องมีเจ้าหน้าที่ทางเทคนิคหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะ เพื่อให้คำปรึกษาได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการแก้ไข ภายใน 4 ชั่วโมง ณ สถานที่ติดตั้งระบบ (On-Site Support) ตลอดระยะเวลาการเข้า (รับประกัน) ในช่วงเวลาทำงาน (06.00 – 22.00 น.) รวมถึงปรับปรุงระบบสารสนเทศเพิ่มเติมในกรณีที่ทาง สมก. ร้องขอ โดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
- 1.3.2 การรับแจ้งเหตุขัดข้อง (Incident Management) และการแก้ไขปัญหา (Problem Management)
- 1.3.2.1 ต้องจัดทำศูนย์บริการรับและแก้ไขปัญหาเหตุขัดข้องของระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย อุปกรณ์สนับสนุนและระบบสารสนเทศให้กับ ขสมก. ให้สามารถ แจ้งเหตุขัดข้องได้ทั้งในเวลาและนอกเวลาราชการตลอด 24 ชั่วโมง โดยทาง โทรศัพท์ (Hot Line) เว็บไซต์ และระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ การรับแจ้งเหตุขัดข้อง (Help Desk System) เมื่อพบความไม่สะดวกความ ขัดข้องไม่สามารถใช้งานระบบได้ตามปกติหรือพบความล้มเหลว เพื่อให้ผู้แจ้ง บันทึกคำร้องขอให้แก้เหตุขัดข้องดังกล่าวไว้เป็นหลักฐานทั้งสองฝ่าย รวมทั้ง สามารถตรวจสอบสถานะความคืบหน้าของการให้บริการได้ และมีระบบ ฐานข้อมูล อุปกรณ์ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงที่อยู่ในสัญญา บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขสำหรับเก็บประวัติ (Log pool) การซ่อมบำรุง อุปกรณ์เหล่านั้น
- 1.3.2.2 ทุกรังที่มีการให้บริการต่าง ๆ กับ ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ ขสมก. กำหนด ต้องจัดทำเอกสารการให้บริการ ซึ่งระบุถึงวัน เวลาและสถานที่ วัตถุประสงค์ และกิจกรรมการให้บริการ รวมถึงรายการคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ต่อ พ่วงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องนำเข้าและออกจากสถานที่ เพื่อนำไปแก้ไขซ่อมแซม การเปลี่ยนทดแทน หรือกิจกรรมอื่น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายลงนาม รับทราบและอนุมัติก่อนการดำเนินการ โดยจะต้องมอบสำเนาเอกสาร การให้บริการดังกล่าว ให้กับ ขสมก. จัดเก็บไว้เพื่อเป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

1.3.2.3 ต้องจัดทำสติ๊กเกอร์ที่ระบุรายละเอียดการแจ้งศูนย์บริการ เมื่อเกิดเหตุขัดข้องทั้ง ในและนอกเวลาราชการ โดยระบุถึงหมายเลขอร์เชฟพ์ และเว็บไซต์พร้อม ข้อความเตือนให้ผู้แจ้งขอเลขที่รับแจ้งซ่อมจากศูนย์บริการทุกรั้ง และนำไปบันทึกเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ตามที่ระบุในสัญญาทุกเครื่อง พร้อมทั้ง จัดทำรายละเอียดขั้นตอนการเจ้งข้อขัดข้อง ระยะเวลาดำเนินการ และข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการแจ้งข้อขัดข้อง ส่งให้ ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ ขสมก. กำหนดแห่งละ 1 ฉบับ

1.3.2.4 บันทึกข้อมูลการแจ้งซ่อมและปรับปรุงสถานะการซ่อมลงบนเว็บไซต์สำหรับการ รับแจ้งข้อขัดข้องทันทีเมื่อมีการดำเนินการ

1.3.2.5 ต้องจำแนกประเภทของการรับแจ้ง จำแนกประเภทของเหตุขัดข้องตามประเภท การใช้งานได้

1.3.2.6 เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องของศูนย์ฯ ต้องพยายามแก้ไขเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นทันทีที่รับ แจ้งเหตุขัดข้อง รวมทั้งให้คำแนะนำในการตรวจสอบสาเหตุและการแก้ไขปัญหา เปื้องต้นให้แก่ผู้แจ้งเหตุได้ และกรณีเจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องของศูนย์ฯ ไม่สามารถ แก้ไขเหตุขัดข้อง ได้ ผู้รับแจ้งส่งต่อเหตุขัดข้องไปยังส่วนที่เกี่ยวข้อง และ ส่งเจ้าหน้าที่มาให้บริการ ณ ขสมก.

1.3.2.7 ในการแก้ไขเหตุขัดข้อง ต้องถ่ายโอนข้อมูลจากฐานข้อมูลสำรอง เพื่อให้ระบบ สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

1.3.2.8 เมื่อดำเนินการแก้ไขเหตุขัดข้องแล้ว แจ้งเหตุขัดข้องนั้นให้กับผู้แจ้งเหตุแล้ว ให้บันทึกสาเหตุ (Root Cause) ของเหตุขัดข้อง และวิธีการแก้ไข ซึ่งรวมถึงกรณี มีเหตุขัดข้องเดิมที่ เกิดขึ้นซ้ำ เพื่อหาแนวทางป้องกันในการแก้ไขเหตุขัดข้อง อย่างถาวร

1.3.2.9 จัดทำรายงานสรุปผลการรับแจ้งเหตุขัดข้อง (Incident Management) และการ แก้ไขปัญหา (Problem Management) เป็นรายเดือน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) รายงานผลการรับแจ้งเหตุขัดข้อง (Incident Management) และการแก้ไข ปัญหา (Problem Management) ระยะเวลาดำเนินการนับจากเวลาที่ได้รับ แจ้ง และ สรุปจำนวนการแจ้งซ่อมที่ไม่เสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด ในสัญญา

2) รายงานข้อมูลเชิงสถิติที่เป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจ จำแนกตามส่วน ราชการ ได้แก่ จำนวนผู้แจ้งซ่อมในแต่ละเดือน ร้อยละของการซ่อมเสร็จ/ ไม่ เสร็จทันเวลา ร้อยละของอุปกรณ์ ที่ต้องรับการแก้ไขที่พบบ่อย 10 อันดับ แรก ร้อยละของสาเหตุการชำรุดเสียหายที่พบบ่อย 10 อันดับแรก

3) รายงานการวิเคราะห์เหตุการณ์ขัดข้อง เพื่อหาแนวทางป้องกัน ในการแก้ไข เหตุขัดข้องอย่างถาวร

## 2. การแก้ไขข้อมูล

### 2.1. ขอบเขตการแก้ไขข้อมูลระบบสารสนเทศและระบบการให้บริการ Cloud

- 2.1.1 ต้องดำเนินการแก้ไขข้อมูลร่องของระบบสารสนเทศและระบบการให้บริการ Cloud ในโครงการทั้งหมดให้มีประสิทธิภาพและให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง
- 2.1.2 ต้องดำเนินการตามระดับการให้บริการแก้ไขข้อมูลระบบสารสนเทศและระบบการให้บริการ Cloud

2.1.2.1 การแก้ไขปัญหาชั่วคราว ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาชั่วคราว เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ภายในระยะเวลา 4 ชั่วโมง นับตั้งแต่วремาที่รับแจ้งและให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาถาวรส่วนต่อไป

#### 2.1.2.2 การแก้ไขปัญหาถาวร

- 1) กรณีการแก้ไขข้อมูลระบบสารสนเทศที่กระทบพังก์ชันใดพังก์ชันหนึ่ง (Bug) ต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 24 ชม. นับตั้งแต่วремาที่รับแจ้งรวมทั้งใน และนอกเวลาราชการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการแก้ไขข้อมูลระบบสารสนเทศให้ ขสมก. รับทราบทุกครั้งที่มีการดำเนินการแล้วเสร็จ
- 2) กรณีการแก้ไขกระทบต่อโครงสร้างฐานข้อมูล ต้องถ่ายโอนข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมเข้าสู่โครงสร้างฐานข้อมูลใหม่ให้ครบถ้วน ทันการณ์ โดยไม่คิดมูลค่า

### 2.2. ขอบเขตการแก้ไขข้อมูลระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายและอุปกรณ์สนับสนุน

- 2.2.1 ต้องดำเนินการแก้ไขข้อมูลร่องของเครื่องคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และอุปกรณ์สนับสนุนในโครงการนี้ทั้งหมดให้มีประสิทธิภาพและให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง
- 2.2.2 จะต้องจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย อุปกรณ์สนับสนุน ซอฟต์แวร์ที่มีคุณสมบัติและประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า อุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่สำรองไว้อย่างเพียงพอ และจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่พร้อมที่จะนำมาเพื่อใช้ทดแทนได้ทันที
- 2.2.3 ต้องดำเนินการตามระดับการให้บริการแก้ไขข้อมูลเครื่องคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และอุปกรณ์สนับสนุน
  - 2.2.3.1 กรณีที่สามารถแก้ไขได้ทันที ต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 4 ชั่วโมง รวมทั้งในและนอกเวลาราชการ
  - 2.2.3.2 กรณีที่ไม่สามารถแก้ไขได้ทันที ต้องนำอุปกรณ์สำรองที่มีคุณสมบัติและประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าให้ใช้งานทดแทน ภายใน 6 ชั่วโมง

### 2.3. ขอบเขตการแก้ไขข้อมูลอุปกรณ์ประจำตัวโดยสารประจำทาง

- 2.3.1 ต้องดำเนินการแก้ไขข้อมูลร่องของอุปกรณ์ประจำตัวโดยสารประจำทางในโครงการทั้งหมดให้มีประสิทธิภาพและให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง

2.3.2 จะต้องจัดทำอุปกรณ์ทดสอบ พร้อมซอฟต์แวร์ที่มีคุณสมบัติและประสิทธิภาพเทียบเท่า หรือดีกว่าอุปกรณ์ประจำติดอยู่บนเครื่องที่ใช้งานอยู่สำรองไว้อย่างเพียงพอ และ จัดเก็บไว้ในสถานที่ที่พร้อมที่จะนำมาเพื่อใช้ทดสอบได้ทันที (สำหรับระบบหลักต้องสำรองไม่น้อยกว่า 5%)

2.3.3 ต้องดำเนินการให้บริการแก่ไขข้อมูล/เปลี่ยนอุปกรณ์ทดสอบกับอุปกรณ์ประจำติดอยู่บนเครื่องที่ต้องไม่มีผลกระทบกับการเดินรถของ ขสมก. และต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 4 ชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้ง จาก ขสมก.

### 3. การจัดการการเปลี่ยนแปลง (Change Management)

3.1. ต้องทำการบันทึกการ ร้องขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และระบบสารสนเทศของ ขสมก. เมื่อมีการร้องขอให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดการทำงานของระบบ

3.2. ต้องทำการประเมินผลการร้องขอเปลี่ยนแปลง ว่ามีผลกระทบกับกระบวนการทำงาน และระบบในปัจจุบันหรือไม่

3.3. ต้องดำเนินการวิเคราะห์ผล ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงร่วมกับ ขสมก.

3.3.1 กรณีมีผลกระทบกับกระบวนการทำงาน ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และโครงสร้างระบบสารสนเทศ ให้ดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามการร้องขอ

3.3.2 กรณีผลกระทบกับกระบวนการทำงาน ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และโครงสร้างระบบสารสนเทศในภาพรวมของ ขสมก. ให้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงและนำเสนอผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ ขสมก. เพื่อขออนุมัติหรือยกเลิกคำขอ พร้อมนำเสนอทางเลือกอื่นที่เห็นว่าเหมาะสม

3.4. ต้องทำการติดตามการเปลี่ยนแปลงที่ ขสมก. อนุมัติตามขั้นตอนการวิเคราะห์ผลผลกระทบ

3.5. ต้องสำรวจข้อมูลทางเทคนิคของเวอร์ชันปัจจุบัน ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงลงในซอฟต์แวร์เพื่อจัดการ Configuration และ Software Version (Test Version)

3.6. ต้องทำการทดสอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและจัดเก็บข้อมูลทางเทคนิค ในส่วนที่มีการทดสอบในซอฟต์แวร์เพื่อจัดการ Configuration และ Software Version (Test Version)

3.7. เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงต้องจัดเก็บข้อมูลทางเทคนิคในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงลงในซอฟต์แวร์เพื่อจัดการ Configuration และ Software Version (Release Version)

3.8. ต้องจัดทำรายงานสรุปผลการจัดการการเปลี่ยนแปลง (Change Management) โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.8.1 รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง และประเภทการเปลี่ยนแปลง

3.8.2 ผลการวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลง

3.8.3 ผลการดำเนินการเปลี่ยนแปลง

3.8.4 รายละเอียดเอกสารทางเทคนิคเฉพาะส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง ได้แก่

3.8.4.1 เอกสารการออกแบบระบบสารสนเทศและระบบฐานข้อมูล

3.8.4.2 Source Code เอกสารส่วนที่มีการพัฒนาระบบงานใหม่

3.8.4.3 เอกสารการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย (Computer and Network Configuration)

3.8.4.4 เอกสารการติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถโดยสารประจำทาง

3.8.4.5 แผนผังหรือ Diagram แสดงโครงสร้างและการเชื่อมโยงระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย (System Diagram)

3.8.4.6 แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์ระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย (System Layout)

3.8.4.7 แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถโดยสารประจำทาง

3.8.4.8 แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์สนับสนุนในโครงการ

#### 4. บำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance)

ระบบที่จัดทำในโครงการ ต้องได้รับการตรวจสอบการทำงานของระบบทั้งหมดให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ ณ สถานที่ติดตั้ง อย่างน้อยทุก 3 เดือน โดยจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษา ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ขออนุมัติเข้าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๗๗๔,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เจ็ดร้อยเจ็ดสิบล้านสามแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖  
เป็นเงิน ๗๒๑,๔๙๕,๓๒๗.๑๐ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๕๐,๔๙๕,๖๗๒.๙๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๗๗๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองล้านบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) เนื่องจากสีบรากาลง จากระบรรทุกติดตั้งทั้งตัวเพื่อเศรษฐกิจและสังคม  
แล้วไม่มีราคากลางตามคุณลักษณะที่กำหนด จึงสีบรากาจากห้องตลาดจำนวน ๔ บริษัท ได้แก่
  - ๕.๑ บริษัท เอส ที เอ เทเลคอม แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
  - ๕.๒ Forth Tracking System Co.,Ltd
  - ๕.๓ บริษัท โนว์เล็ดจ์ ดิสคัฟเวอรี่ จำกัด
  - ๕.๔ บริษัท ไดสตาร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายมนัส ครุฑัชทอง
  - ๖.๒ นายสถาพร เพชรกรอง
  - ๖.๓ นางนพพร มีวงศ์สม
  - ๖.๔ นางสาวสุรัตน์ เหลือประเสริฐ
  - ๖.๕ นางนันยา ปานวงศ์
  - ๖.๖ นายยงยุทธ จันทร์ชัย
  - ๖.๗ นายวินัย สะอี
  - ๖.๘ นายยงยุทธ พันธ์สวัสดิ์

1. .... ประธาน

2. .... กรรมการ

3. .... กรรมการ

4. .... กรรมการ

5. .... กรรมการ

6. .... กรรมการ

7. .... กรรมการ

8. .... กรรมการและเลขานุการ