

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย  
ที่ ศกม.(กนก.) 435 /2558 วันที่ 20 มีนาคม 2558  
เรื่อง ศัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมชาติ (ครึ่ม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่

เรียน รอง ผอ.ฝบร. รอง ผอ.ฟรอ. รอง ผอ.ฟรร. ช.ผอ.ฝบร. ช.ผอ.ฟรอ.1 ช.ผอ.ฟรอ.2 สตง.,  
พอ.ชคร.1, 2, 3, 4 และ 5 พอ.สบก. พอ.สตส. พอ.สพอ. พอ.สบส. พอ.สพง. พอ.สบจ. พอ.สบด.

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมชาติ (ครึ่ม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ เลขที่ ร.8/2558 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2558 กับบริษัท ฮีโน่นมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

รายละเอียดอื่น ๆ ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมาดังนี้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายธนกร พัฒนา โภมลสวิน)

ช.พอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน พอ.สกม.

# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนาธรรม เขตห้วยขวาง กรุงฯ ๑๐๓๔๐  
โทร. ๐-๒๖๔๒-๐๓๓๙, ๐-๒๖๔๒-๐๗๔๑-๕, ๐-๒๖๔๒-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๖๔๗-๙๑๘๙

## สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมด้า (ครีม-แดง) ยี่ห้ออิโน่

สัญญาเลขที่ ๑๐๘/๒๕๕๘

## ตัวฉลุบัน

สัญญาฉบับนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนเทียนร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางปราณี สุกรະศร กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษารถในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชีโน่เมตอลร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๖๐๐๖๘๑๐ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑๒ หมู่ที่ ๔ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงคลองบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดย นายอำนวย พงษ์วิจารณ์ ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ ๙๘๘/๐๕๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมด้า (ครีม-แดง) ว่า “สัญญาซ่อมบำรุง” ผู้รับจ้างตกลงรับเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมด้า (ครีม-แดง) ขนาด ๑๒ เมตร ยี่ห้ออิโน่ แบบ AK 176 จำนวน ๔๙๐ คัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “รถโดยสาร” และการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจะใช้คำว่า “ซ่อมบำรุง” โดยมีกำหนดระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รายละเอียดรถโดยสาร ตามเอกสารหมายเลข ๑ แนบท้ายสัญญานี้

ข้อ ๒. การซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ ให้เป็นไปตามแผนงานการซ่อมบำรุง ตามเอกสารหมายเลข ๒ แนบท้ายสัญญานี้ ให้หมายความรวมถึงการบำรุงรักษาให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่าย และเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา และรวมตลอดทั้งการบำรุงรักษากลไกที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์หรือตัวถังรถโดยสาร

### ๒.๑ การทำความสะอาดประจำวันนี้ให้ปฏิบัติตามนี้

๒.๑.๑ ต้องทำความสะอาดก่อนถึงเวลาเริ่มน้ำรถโดยสารออกใช้งาน ในแต่ละวัน โดยรถโดยสารจะต้องมีความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับการใช้รับส่งผู้โดยสาร ถ้าผู้รับจ้างไม่ได้ทำความสะอาดรถโดยสารคันใดก่อนนำรถนั้นออกรับส่งคนโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรับแก้ไขทำความสะอาดให้เรียบร้อย แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการบัดดือการที่ผู้ว่าจ้างจะนำรถออกใช้งาน

๖

พนักงานของผู้ว่าจังและผู้รับจ้างจะต้องร่วมกันทำการตรวจสอบความสะอาดของรถโดยสารในแต่ละวัน และร่วมกันลงนามในเอกสารการตรวจสอบ ซึ่งจัดทำเป็น 2 ชุด (ต้นฉบับ 1 ชุด สำเนา 1 ชุด) และให้ผู้ว่าจ้างจัดส่งสำเนาการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างในวันถัดไป

2.1.2 ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสารหรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้คันละ 12 บาท (สิบสองบาทถ้วน) ต่อวัน

2.1.3 กรณีที่น้ำทำความสะอาดรถโดยสารไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องปัดทำความสะอาดภายในตัวรถโดยสาร ส่วนภายในนอกตัวรถโดยสารให้ทำความสะอาดเท่าที่สามารถจะทำได้ ในการนี้ไม่ถือว่าเป็นการทำความสะอาดรถโดยสารที่ไม่เรียบร้อยตามข้อ 2.1.1 และผู้ว่าจ้างไม่หักค่าจ้างตามข้อ 2.1.2

2.2 การตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสาร เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก แห้งบกน้ำเสื้อน พวงมาลัย ห้ามล้อ คอมไฟและอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้ใช้การได้ดีและปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่อครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ล่วงได้เสื่อมสภาพจนใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมอุปกรณ์นั้นใหม่

2.3 การตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์และส่วนประกอบเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ซื้อส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ซึ่งขาดหมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบเป็นไปโดยไม่สะดวก ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนซื้อส่วนนั้น ๆ

2.4 การตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถัง ซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู รั้วบิดบัน ได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลและตกแต่งสีของตัวถัง เครื่องหมายและเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างสั่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มเครื่องหมายหรือเลขประจำรถ หรือสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายและสีเลขประจำรถที่มีอยู่เดิมเป็นอย่างอื่น ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

2.5 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมบำรุงรถโดยสารและควบคุมการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้เป็นไปตามแผนการซ่อมบำรุง มิให้เกิดการซ่อมบำรุงนอกเหนือจากแผน โดยไม่มีเหตุจำเป็น

ข้อ 3. ในการซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่อุปกรณ์ซึ่งส่วนต่าง ๆ ที่เป็นของแท้ และเป็นของใหม่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา ต้องใช้ให้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายการของรถโดยสารตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ เว้นแต่ไม่สามารถจะหาอะไหล่ อุปกรณ์หรือซื้อส่วนดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างจึงจะใช้อะไหล่อุปกรณ์ หรือซื้อส่วนอื่น ๆ ที่มีคุณภาพดีเท่าเทียมกันได้ โดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน

ยางล้อหน้าต้องใช้ยางที่ไม่หล่ออดอก ส่วนยางล้อหลัง 4 เส้น ให้ใช้ยางหล่ออดอกได้เท่าที่จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัย โดยใช้ยางหล่ออดอกได้หลังจากที่ยางไม่หล่ออดอกที่ติดมากับรถโดยสารที่ส่งมอบครั้งแรกเสื่อมสภาพไปเสียก่อน

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ยางดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และถ้าความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่อุปกรณ์ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเอง

ผู้รับจ้างมีหน้าที่สำรวจอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอ กับการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลา 1 ปี และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลา

#### ข้อ 4. ในการซ่อมบำรุงผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา

4.1 อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา น้ำมันเบรค วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงตามข้อ 2

4.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้องซ่อมบำรุง

4.3 รถลากหรือยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงและช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจจัดหารถลากหรือยกตามข้อนี้เป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องติดต่อกับผู้มีอาชีพในทางลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถโดยสารตลอดเวลา ไม่ว่าการลากหรือการยกรถนั้นตกลอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

ข้อ 5. ในการปฏิบัติตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกแบบใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีตามข้อ 4.3 ซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 6. ในการปฏิบัติการเพื่อทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างมีหน้าที่จัดหา โดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้ออกแบบใช้จ่ายทั้งสิ้น คงต่อไปนี้

6.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถโดยสาร

6.2 พนักงานขับรถโดยสารและพนักงานอื่น เช่น พนักงานควบคุมหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร เป็นต้น

6.3 สถานที่จอดเก็บรถโดยสารซึ่งผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีขึ้นได้ไม่เกินสามแห่งหรือตามที่ตกลงกัน

หากปรากฏในภายหลังว่า การจัดสถานที่จอดเก็บรถโดยสารตามวรรคแรกมีจำนวนไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสมเนื่องมาจากสภาพการดำเนินกิจการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้นำรถโดยสารที่ซ่อมแซมบำรุงรักษาตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้เข้าไปจอดเก็บและซ่อมบำรุงรวมกับรถโดยสารตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างฉบับอื่น ๆ นั้นได้

✓

6.4 สถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งต้องอยู่ในบริเวณสถานที่เก็บตามข้อ 6.3 มีจำนวนไม่เกินสามแห่ง หรือตามที่ตกลงกัน โดยแต่ละแห่งต้องมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่าพื้นที่และลักษณะดังต่อไปนี้

6.4.1 พื้นที่สำหรับตรวจสอบซ่อมบำรุง ขนาด  $50 \times 20$  เมตร = 1,000 ตารางเมตรต่อจำนวนรถโดยสาร 100 คัน มีพื้นที่คอนกรีตและมีหลังคา

6.4.2 พื้นที่สำหรับเก็บส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่ขนาด  $20 \times 10$  เมตร = 200 ตารางเมตร

6.4.3 พื้นที่เพื่อทำความสะอาดอาคารโดยสารซึ่งมีพื้นที่จอดได้ไม่ต่ำกว่า 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน

6.5 สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดให้ตามข้อ 6.3 และข้อ 6.4 เช่น การติดตั้งไฟฟ้า-น้ำ ผู้ว่าจ้างตกลงเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงทั้งสิ้น

ข้อ 7. อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวัน เป็นอัตราค่าจ้างต่อคันต่อวัน ในอัตราคันละ 1,310.-บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบบาทถ้วน) ไม่วรุ่มภัยมูลค่าเพิ่ม

ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการระดับเขตการเดินรถร่วมกับผู้รับจ้าง เพื่อกำหนดมาตรการในการประหยัดค่าน้ำประปา และไฟฟ้า โดยกำหนดเป้าหมายให้ลดลงร้อยละ 10

การชำระเงินค่าจ้างตามวรรคหนึ่งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ชำระกันเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะต้องทำการตรวจสอบเอกสารให้แล้วเสร็จและแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป และหักจางที่ผู้รับจ้างได้ส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าจ้างภายใน 20 วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับใบแจ้งหนี้โดยจ่ายเป็นเช็คชีคหรือ ถ้าผู้ว่าจ้างผิดนัดไม่ชำระค่าจ้างภายในกำหนดคัด扣ล่า้ว ผู้ว่าจ้างต้องชำระดอกเบี้ยในเงินต้นที่ค้างชำระดังนี้

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด แต่ไม่เกิน 30 วัน นับแต่วันผิดนัดผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 0.75

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด เกินกว่า 30 วัน ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 1.10

หากผู้ว่าจ้างไม่ใช้ประโยชน์รถโดยสารเนื่องจากเหตุซึ่งมิใช่ความผิดของผู้รับจ้างแล้ว เช่น ไม่มีพนักงานขับรถ ไม่มีพนักงานเก็บค่าโดยสาร ผู้ว่าจ้างยังคงจะต้องชำระค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

ข้อ 8. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงลดค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารตามข้อ 7 วรรคแรก เนื่องจากโดยสารคันที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างร่วมกันกำหนดว่าจะหยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ ภายใต้เงื่อนไขดังนี้



8.1 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะร่วมกันกำหนดครอตโดยสารคันที่หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์เป็นการล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์

8.2 การกำหนดโดยสารคันที่จะหยุดใช้งานตามข้อ 8.1 นี้ จะต้องกำหนดให้มีรถโดยสารที่ใช้การได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมดที่ใช้งานได้โดยไม่รวมรถโดยสารคันที่เกิดอุบัติเหตุ และรถโดยสารที่หยุดใช้งานอยู่ก่อนวันที่กำหนดจำนวนรถโดยสารที่ต้องหยุดใช้งานวันเสาร์ และวันอาทิตย์ ทั้งนี้ความในข้อนี้มิให้นำไปเฉลี่ยรวมเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 15

8.3 รถโดยสารที่กำหนดให้หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ตามข้อ 8.1 ถ้ารถโดยสารคันใดที่กำหนดล่วงหน้าไว้เกิดอุบัติเหตุ และต้องหยุดใช้งานก่อนวันเสาร์และวันอาทิตย์แล้วแต่กรณี ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะไม่จัดรถโดยสารที่ใช้งานคันอื่นเข้าหยุดแทนคันที่เกิดอุบัติเหตุ หลังจากวันกำหนดตามข้อ 8.1 นั้นอีก

8.4 สำหรับรถจอดนิ่งโดยวันเสาร์-วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดชดเชย ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าซ่อมบำรุงให้แก่ผู้รับจ้างร้อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

8.5 ผู้รับจ้างมีสิทธินำรถโดยสารคันที่หยุดใช้งานตามสัญญานี้ไปทำการซ่อมบำรุงนอกเหนือจากกำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงอยู่แล้วตามสัญญาข้อ 15

8.6 ในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์ใด ถ้าฝ่ายผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำนวนรถโดยสารที่ให้หยุดตามจำนวนที่กำหนดไว้จะเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียประโยชน์ ผู้ว่าจ้างจะไม่ใช้สิทธิให้มีการหยุดรถโดยสารในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์นั้นคันใดคันหนึ่ง หรือห้องหมอดก็ได้โดยแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ข้อ 9. ในการชำระค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 7 ผู้รับจ้างมีสิทธิแจ้งเป็นหนังสือขอให้ผู้ว่าจ้างชำระเงินดังกล่าวให้แก่บุคคลหนึ่งบุคคลใดแทนได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระเงินให้บุคคลนั้นแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้แล้ว

ข้อ 10. เป็นที่เข้าใจว่าอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้ในข้อ 7 วรรคแรก และข้อ 12.2 เป็นอัตราที่กำหนดขึ้นไว้จากอัตราเดียวกันเพลี่ยนเงินบาทกับเงินเหรียญคอล่าร์สหราชอาณาจักรที่ใช้อยู่ในวันทำสัญญานี้ ในกรณีที่จะให้รถโดยสารหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงมีราคาสูงขึ้น หรือลดลงกว่าราคาในวันลงนาม ในสัญญานี้ถึงร้อยละ 10 หรือในกรณีที่ค่าแรงขึ้นตามที่ระบุมาลงกำหนดสูงขึ้นกว่าราคาในวันลงนามในสัญญานี้ และอายุสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารครบกำหนด 1 ปีแล้ว คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิร้องขอให้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 7 และข้อ 12.2 ได้โดยจะได้ตกลงกันภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน

ข้อ 11. ในระหว่างระยะเวลาแห่งสัญญานี้ ถ้ามีการเก็บภาษีอากรเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากที่เก็บอยู่ในวันทำสัญญานี้หรือกำหนดภาษีอากรขึ้นใหม่ ถ้าภาษีอากรนั้นเป็นภาษีอากรที่เรียกเก็บจากค่าจ้างตามสัญญานี้โดยตรง คู่สัญญาตกลงจะปรับปรุงค่าจ้างตามข้อ 7 และข้อ 12.2 ใหม่ ตามอัตราส่วนแห่งการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราภาษีอากร

OK

สมชาย

**ข้อ 12. ภายในเงื่อนไขแห่งข้อ 7 การจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างโดยภารกิจที่ดังต่อไปนี้**

12.1 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งไม่เกิน 240 กิโลเมตร ต่อวันต่อคัน โดยเฉลี่ยจากรถโดยสารทุกคันที่ใช้งานในเดือนนั้น ค่าจ้างให้เป็นไปตามอัตราในข้อ 7

12.2 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งเกิน 240 กิโลเมตรต่อวันต่อคัน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเพิ่มขึ้นในอัตรา กิโลเมตรละ 1.93 บาท (หนึ่งบาทเก้าสิบสามสตางค์) รวมภัยมูลค่าเพิ่มต่อ กิโลเมตรที่เกิน การคำนวณระยะทางตามข้อนี้ ให้เป็นไปตามสูตรดังนี้

$$OR = K2 - (D1 \times K1)$$

OR = จำนวน กิโลเมตรที่วิ่งเกินกำหนด

D1 = จำนวนวันที่วิ่งจริงตลอดเดือน

K1 = กิโลเมตรที่กำหนดต่อวัน

K2 = กิโลเมตรที่ใช้ในเดือนนั้น

**ข้อ 13. ข้อกำหนดจำนวนรถโดยสารและการส่งมอบรถประจำวัน**

13.1 ตลอดอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันออกจากคันที่ประสบอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย เป็นรถโดยสารที่ออกใช้ประโยชน์ได้ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามที่

13.1.1 ตั้งแต่เวลาประมาณ 04.30 น. แต่ไม่เกิน 06.30 น. ของทุกวัน หรือตามตารางเดินรถของผู้ว่าจ้างซึ่งต้องไม่ก่อน 04.30 น. ผู้รับจ้างต้องจัดรถโดยสารที่พร้อมจะใช้ประโยชน์ได้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

13.1.2 ตลอดเวลาปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้าง คือ ตั้งแต่เวลาประมาณ 05.00 น. ถึงเวลาประมาณ 22.00 น. หรือจนถึงเวลาเลิกปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้างตามตารางการเดินรถ ซึ่งไม่เกิน 24.00 น. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถโดยสารอยู่รับส่งคนโดยสารอยู่ในเส้นทางตามข้อ 13.1 เว้นแต่รถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย หรือรถโดยสารที่ผู้รับจ้างเรียกเข้าช่วงตามข้อ 15 และข้อ 16

**ข้อ 14. ผู้รับจ้างตกลงรับประกันคุณภาพการซ่อมบำรุงให้มีรถโดยสารใช้งานได้เต็มจำนวน หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้**

14.1 กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถต่ำกว่าจำนวนรถทั้งหมด แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อคัน

14.2 กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถน้อยกว่าร้อยละ 80 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อคัน

**ข้อ 15. กำหนดเวลาซ่อมผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารให้คำนวณเฉลี่ยจากรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ได้ทุกคันในวันหนึ่ง ๆ ยกเว้นรถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย จอดซ่อมค้างอยู่ก่อนวันนั้น ได้ในเกณฑ์คันละ 2 ชั่วโมง ต่อคันต่อวันภายใต้เงื่อนไขร้อยละ 100 ของเวลาทั้งหมด โดยเฉลี่ยต่อวัน**

เพื่อประโยชน์ในการใช้รถโดยสารออกวันส่งผู้โดยสาร ผู้รับจ้างจะทำการซ่อมบำรุงช่วงเช้าระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 09.00 น. ช่วงบ่ายระหว่างเวลา 15.00 น. ถึง 19.00 น. ไม่ได้เว้นแต่เป็นการซ่อมบำรุงรถโดยสารที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจใช้รับส่งคนโดยสารได้ในระหว่างทางซึ่งต้องไม่เกินอัตราเรียกละ 7 ของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วงของระยะเวลาดังกล่าวข้างต้นในกรณีที่การตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงไม่เกินครั้งละ 15 นาทีต่อคัน มิให้อีกว่าเป็นการซ่อมบำรุงตามข้อนี้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้เสียตารางเวลาการเดินรถ

ผู้ว่าจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุงตามที่ผู้รับจ้างแจ้งแต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะเรียกให้ส่งรถโดยสารเข้าตรวจซ่อมบำรุงได้ครั้งละไม่เกินอัตราเรียกละ 8 ของจำนวนรถในแต่ละคู่ ครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีช่วงระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงโดยจะต้องอยู่ในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งด้วยและผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ส่งรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า 1 วัน

กรณีผู้ว่าจ้างไม่อาจส่งรถโดยสารคันใดเข้าซ่อมบำรุงได้ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างจะส่งรถโดยสารคันนั้นให้ผู้รับจ้างในวันต่อไป รถโดยสารที่ส่งเข้าซ่อมบำรุงตามวรรคหนึ่งให้นับเวลาทำการซ่อมบำรุงได้คันละ 2 ชั่วโมง โดยไม่นับรวมเวลาเข้าในกำหนดเวลาในวรรคหนึ่ง

ทุกรายการใช้งาน 4,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารแต่ละคันได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน แต่ผู้รับจ้างจะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่งตามวรรคสองไม่ได้ และในวันหนึ่ง ๆ จะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ได้ตั้งหากจากข้อ 15 วรรคสาม ไม่เกิน 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน ผู้ว่าจ้างต้องส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างในเวลาไม่เกิน 11.00 น. ในแต่ละวัน

ในกรณีผู้ว่าจ้างส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างน้อยกว่า 5 ชั่วโมงตามวรรคท้า ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงเต็ม 5 ชั่วโมง แม้วลากดังกล่าวจะล่วงเข้าในช่วงเวลาเร่งด่วนตามวรรคสอง และผู้ว่าจ้างตกลงไม่ปรับในช่วงเวลาเร่งด่วน

ข้อ 16. ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถได้ทุก ๆ ระยะ 50,000 กิโลเมตรต่อไป ต่อ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ผู้รับจ้างขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถ เพื่อทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถโดยสารแต่ละคัน ได้ไม่เกิน 30 วัน ตลอดอายุสัญญานี้ โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 7

ข้อ 17. วันใดที่ผู้รับจ้างใช้เวลาซ่อมบำรุงรถโดยสารเกินกว่ากำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 15 วรรคแรก ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างชั่วโมงละ 100.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อคันที่ซ่อมบำรุงเกินเวลากำหนด เศษของชั่วโมงให้เฉลี่ยลดลงตามส่วน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บ หรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับคนโดยสารในระหว่างช่วงเวลาตามข้อ 15 วรรคสอง หรือเครื่องยนต์ขัดข้องในระหว่างทางตามข้อ 15 วรรคสอง มีจำนวนเกินร้อยละเจ็ดของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วงผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบใช้ค่าเดียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างอัตราชั่วโมงละ 130.-บาท (หนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน) ต่อคัน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินวันละ 1,000.-บาทต่อคัน (หนึ่งพันบาทถ้วน) โดยคิดเฉพาะรถโดยสารที่เกินร้อยละเจ็ด นับแต่เวลาที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ซึ่งดำเนินการตั้งแต่ระดับหัวหน้ากองขึ้นไปจนถึงเวลาซ่อมรถเสร็จ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสาร ได้เพราความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถโดยสาร และผู้รับจ้างต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุงเกินกว่ากำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง และเวลาที่เกินกำหนดเข้าอยู่ในช่วงระยะเวลาตามวรรคสองของข้อ 15 ผู้รับจ้างคงลงยินยอมชดใช้ค่าเดียประโยชน์นอกเหนือจากการรักษาให้ผู้ว่าจ้างอีกในอัตราชั่วโมงละ 130.-บาท (หนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน) ต่อคัน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสาร ได้ต่อลดค่าวันเพราความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ของรถโดยสาร คู่สัญญาคงกันดังนี้

17.1 ถ้าผู้รับจ้างส่งรถคันใดเข้าใช้งานตามสัญญาข้อ 15 หลังจากเวลา 11.00 น. ของวันใด ให้ถือว่ารถคันนั้นเป็นรถโดยสารที่ไม่อาจนำออกใช้งานได้ต่อลดค้วนและให้ตัดเวลาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารคันนั้น ๆ ออกจากเวลาที่ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงประจำวันตามสัญญาข้อ 15

17.2 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเดียหายให้กับผู้ว่าจ้าง 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อคันต่อวัน ค่าเดียประโยชน์ตามข้อนี้ ผู้รับจ้างคงลงให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าซ่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างต้องชำระให้ผู้รับจ้างตามข้อ 7

ข้อ 18. ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหารถสำรองที่มีสภาพเช่นเดียวกับรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้และเหมาะสมกับการรับส่งคนโดยสาร โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้ประโยชน์แทนรถโดยสารคันที่ต้องหยุดซ่อมเกินกว่าเวลาที่กำหนดตามข้อ 15 หรือที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามข้อ 17 หรือข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 และเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรถสำรองให้ทดแทนรถโดยสารคันใดภายในเวลากำหนดตามข้อนี้ ๆ แล้ว ผู้รับจ้างย่อมหลุดพ้นจากการถูกปรับตามข้อ 17 และข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 สำหรับรถโดยสารคันนั้นทราบเท่าที่รถสำรองดังกล่าวยังใช้ประโยชน์ได้ ถ้าผู้รับจ้างส่งรถสำรองเข้าแทนรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้กันได้แล้ว ค่าปรับจะยุติลงในเวลาที่รถสำรองเข้าแทนนั้น

ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถสำรองมาให้ผู้ว่าจ้างตามวาระครแรก ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซึ่งชื่อมบำรุงสำหรับรถสำรองตามสัญญา妮 แต่ให้นำระยะทางวิ่งของรถคันดังกล่าวมารวบรวมคำนวณเพื่อเฉลี่ยตามสัญญานี้ อย่างไรก็ได้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถสำรองคันใหม่ได้ถ้ารถสำรองมีสภาพไม่เหมาะสม สำหรับรับส่งผู้โดยสาร หากผู้รับจ้างไม่นำรถมาเปลี่ยนผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับประโยชน์ตามวาระครแรก

รถสำรองนี้ต้องมีลักษณะและได้รับอนุญาต และได้รับการตรวจสภาพจากการขนส่งทางบก เช่นเดียวกับรถโดยสารที่รับจ้างซึ่งชื่อมบำรุงนี้ทุกประการ โดยผู้ว่าจ้างจะต้องออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพและการจดทะเบียนให้แก่ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียม ค่าภาษี และค่าใช้จ่ายต่างๆ เกี่ยวกับรถสำรองนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 19. ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร ชำรุดบกพร่อง ไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือกฎหมายข้อนักบัณฑุนอื่นของทางราชการ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องเสียค่าปรับเพราเดทุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือกฎหมายข้อนักบัณฑุนอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องขอใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 ทั้งนี้เว้นแต่ห้องฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระค่าปรับตามวาระครแรกไปก่อนแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างตามข้อ 7 ได้ โดยต้องได้รับความยินยอมจากผู้รับจ้าง

ในกรณีที่รถโดยสารถูกเจ้าพนักงานจับกุมและต้องถูกปรับเพรากวันดำระยะเวลาที่เสียไปเนื่องจากต้องนำรถโดยสารคันนั้นไปให้เจ้าพนักงานตรวจสภาพ จะไม่นำระยะเวลาดังกล่าวมาคำนวณเป็นเวลาซึ่งชื่อมบำรุงตามข้อ 15 แต่ทั้งนี้ระยะเวลาที่เสียไปต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมง ค่าปรับที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายไปในกรณีนี้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิด และให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าจ้างตามข้อ 7 ได้

ผู้รับจ้างตกลงจะจัดหาเครื่องวัดควันดำไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบร่วมกันระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างด้วย

ในกรณีที่พนักงานขับรถถูกจับกุมเพรากว่าตามวาระครแรกและพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ ผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการชำระค่าปรับ หรือไม่อาจนำไปอนุญาตขับขี่ของพนักงานขับรถคืนมาได้ เนื่องจากติดวันหยุดราชการ เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่นำบทปรับตามสัญญานี้ 17 มาใช้บังคับเฉพาะในวันหยุดราชการนั้น ในกรณีนี้ผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าจ้างซึ่งชื่อมบำรุงรถคันนั้น

ข้อ 20. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบถลายซึ่งห้องผ้ายร่วมกันพิสูจน์แล้วเห็นว่าเกิดขึ้นเพราความบกพร่องในการประกอบตัวถังรถโดยสาร หรือความบกพร่องในการซ่อมบำรุงตามสัญญาฯ และรถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมได้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดดังต่อไปนี้

20.1 ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้ซ่อมแซมให้รถโดยสารนั้นกลับคืนสู่สภาพเดิม และสามารถใช้รับส่งคนโดยสารได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกแบบให้จ่ายเองทั้งสิ้น

20.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบถลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 755.-บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน) ต่อคัน

20.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 755.-บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 52 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 755.-บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตรา อัตราร้อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 755.-บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตรา 1/4 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง หลังจากครบ 180 วัน ผู้รับจ้างยังไม่อาจซ่อมแซมรถโดยสารที่เสียหาย หรือบุบถลายให้เสร็จสิ้นได้ คู่สัญญาห้องผ้ายจะได้เจรจาตกลงกันใหม่

กรณีที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบถลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้นผู้ว่าจ้างมิได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลา้งก่อน ความในข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 ยังมิให้นำมาบังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

20.6 ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ 7 สำหรับคันที่เสียหายหรือบุบถลายตลอดระยะเวลาที่ไม่อาจนำรถโดยสารนั้นออกรับส่งคนโดยสารได้

20.7 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบให้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปก่อนตามที่ผู้รับจ้างเห็นชอบด้วย ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักจำนวนเงินดังกล่าว จากจำนวนค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายตามข้อ 7

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เห็นชอบด้วยและผู้ว่าจ้างต้องถูกบุคคลภายนอกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายและค่าศาลพิพากษาให้ผู้ว่าจ้างชดใช้ค่าเสียหาย ค่าสินไหมทดแทน หรือค่าอื่น ๆ เท่าใดรวมทั้งค่าใช้จ่ายของผู้ว่าจ้างในการดำเนินคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิด

๖

ข้อ 21. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายเพราะเหตุอื่นนอกจากเหตุตามข้อ 20 หรือสูญหายไม่ว่าจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือไม่ ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงบกรรม การนัดหยุดงาน อุทกภัย และวาตภัย ถ้าการเสียหาย บุบสลายหรือสูญหายนั้นเกิดขึ้นในขณะที่รถโดยสารอยู่ในความ ครอบครองของคู่สัญญาฝ่ายใด คู่สัญญาฝ่ายนั้นตกลงเป็นผู้รับผิดชอบแทนผู้เดียว

ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามวรรคแรก แต่รถโดยสารคันนั้นอยู่ ในสภาพที่ซ่อมแซมได้และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบให้นำข้อ 20 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้ ให้อธิบายโดยสารคันที่ผู้รับจ้างรับไว้ เพื่อซ่อม บำรุง หรือคันที่กำลังซ่อมบำรุง ตามข้อ 6.4.1 เป็นรถโดยสารที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับจ้าง

ข้อ 22. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายอันไม่ใช่เป็นกรณีที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามข้อ 20 หรือ ข้อ 21 ผู้ว่าจ้างเป็นฝ่ายรับผิดชอบถ้ารถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างตกลงดังนี้

22.1 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ซ่อมแซม โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องตกลงกันในเรื่อง รายการซ่อมแซม และราคาค่าซ่อมแซมภายใน 3 วัน นับแต่วันที่เสียหายหรือบุบสลาย ผู้ว่าจ้างจะชำระ ค่าจ้างส่วนนี้ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนี้ หากผู้ว่าจ้างผิดนัดผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าเบี้ย ร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

22.2 ในกำหนด 7 วัน นับถ้วนจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้าง ไม่คิดค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 7

22.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุง ตามข้อ 7 ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อม

22.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 52 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุง ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราห้าร้อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

22.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตาม ข้อ 7 ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตรา 1/4 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

กรณีรถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างมิได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลาวงก่อน ความในข้อ 22.2 ถึงข้อ 22.5 วรรคแรก ยังมิให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้าง ทำการซ่อมแซม

22.6 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบใช้ ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแทนผู้เดียว

ข้อ 23. ในกรณีที่รถโดยสารสูญหาย หรือเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมได้ ผู้ว่าจ้างและ ผู้รับจ้างตกลงให้สัญญาจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถโดยสารคันนั้นเป็นอันสิ้นสุดลง นับแต่วันถัดจากวันที่ สูญหายหรือเสียหาย ทั้งนี้ไม่ว่าการสูญหาย หรือเสียหายนั้น ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบ ก็ตาม

ข้อ 24. ในกรณีที่ผู้รับจ้างเดิกกิจการผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลอื่นซึ่งเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างเข้าปฏิบัติการและรับผิดตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจหาบุคคลอื่นมา\_rับช่วงงาน ตามสัญญาข้อนี้ได้ หรือทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารคันใดไม่ได้มาตรฐาน ในฐานะวิญญาณพึงซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารของตนเอง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามข้อ 28 และยินยอมให้เดิกสัญญา หรือเดิกสัญญาเฉพาะคันดังกล่าวแล้วแต่กรณี

#### ข้อ 25. สถานที่ส่งมอบและส่งคืนรถโดยสาร

การส่งมอบและส่งคืนรถโดยสารจะกระทำณ สถานที่เก็บรถโดยสารที่ใช้เก็บปกติ หรือสถานที่อื่นภายในกรุงเทพมหานคร ตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกัน

ผู้รับจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารคืนให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่ออายุสัญญานี้สิ้นสุด หรือผู้ว่าจ้างบอกเดิกสัญญาตามข้อ 24 โดยส่งมอบในสภาพเดียวกับเวลาที่รับมอบจากผู้ว่าจ้าง ยกเว้นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้งาน โดยปกติของรถโดยสาร

ถ้ารถโดยสารที่นำมาส่งคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง มีสภาพชำรุดเกินกว่าที่จะใช้ประโยชน์ ตามปกติแล้ว ผู้รับจ้างตกลงรับซ่อมบำรุงรถโดยสารคันนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ และเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้าง มิฉะนั้น ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้าง ให้เสร็จสิ้นภายใน 45 วัน นับแต่วันสิ้นสุดอายุสัญญา หากผู้รับจ้างชำระค่าเสียหายล่าช้า ผู้รับจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราเรอยละ 15 ต่อปีของมูลค่าเสียหายที่ยังคงชำระทั้งหมดนับแต่วันถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องค่าเสียหายนั้น ความในวรรคนี้มิให้ใช้บังคับสำหรับรถโดยสารที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัยซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิด

ข้อ 26. ผู้ว่าจ้างตกลงจะนำรถโดยสารที่จ้างซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ให้รับส่งคนโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม และปทุมธานี ถ้าผู้ว่าจ้างนำรถออกใช้งานนอกเขตจังหวัดดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงค่าข้างซ่อมบำรุงเฉพาะรถคันนี้ใหม่โดยเร็ว

ข้อ 27. ผู้รับจ้างตกลงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และซากของอุปกรณ์ และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ หรือของรถโดยสารที่ใช้การไม่ได้แก่ไว้ให้ผู้ว่าจ้างณ สถานที่ซ่อมบำรุง โดยผู้ว่าจ้างจะจัดหาภาชนะบรรจุน้ำมันดังกล่าวไว้ให้ เมื่อผู้รับจ้างเห็นว่าน้ำมันดังกล่าว หรือซากของอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารมีจำนวนมาก ผู้รับจ้างจะแจ้งให้ผู้ว่าจ้างไปรับสิ่งของนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ไปรับสิ่งของนั้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่รับแจ้ง ผู้รับจ้างมีสิทธิทำลายหรือกระทำการอย่างอื่นกับสิ่งของนั้น ได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 28. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาดังนี้ข้อใดเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียหายด้วยประการใด เช่น เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำรถโดยสารออกใช้ประโยชน์ได้หรือต้องไปซื้ออะไหล่จากแหล่งอื่น หรือนำรถโดยสารไปให้นักคลื่นซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างเท่าที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายจริงนอกเหนือไปจาก การซ่อมแซม ใช้ค่าเสียประโยชน์ของผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 อีกด้วย และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 24 โดยมิใช่เหตุสุดวิสัย ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสังค្រាម การนัดหยุดงานตามกฎหมาย แรงงาน อุทกภัย และวาตภัย ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้ว่าจ้างได้รับจากผู้รับจ้างได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าถ้าให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญานี้ ต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญานี้ทั้งหมดหรือแต่งส่วนได้ตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร

กรณีผู้ว่าจ้างรับรถโดยสารใหม่มาก่อนครบกำหนดอายุสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้หรือคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเลิกสัญญาก่อนสัญญาสิ้นสุดให้แจ้งบอกเลิกสัญญาล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 60 วัน

กรณีผู้ว่าจ้างผิดนัดชำระค่าจ้างงวดใดงวดหนึ่ง ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาโดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

ข้อ 29. เพื่อให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างอาจแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบถึงความประพฤติของพนักงานขับรถโดยสารหรือพนักงานประจำรถโดยสารของผู้ว่าจ้างรวมตลอดทั้งข้อเสนอแนะในการลงโทษได้ แต่ทั้งนี้ไม่เป็นการผูกพันผู้ว่าจ้าง

ข้อ 30. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างยินยอมนำหลักประกันในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราค่าจ้างตลอดอายุสัญญา เป็นหนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคารซึ่งมีโฉนดเลขที่ จพบ 047074 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2558 จำนวนเงิน 23,493,540.-บาท (ยี่สิบสามล้านสี่แสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

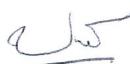
ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำการใดสัญญานี้ข้อใดและผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหาย หรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 28 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเว้นหลักประกันตามวรรคแรกไว้ก่อนในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้เรียกร้องให้ธนาคารผู้ค้ำประกันรับผิดชอบชำระค่าเสียหายอันเป็นเหตุให้发生เงินหลักประกันลดลงไปเท่าใด ผู้รับจ้างตกลงนำหลักประกันมาเพิ่มจนครบจำนวนภายใน 5 วันทำการ นับแต่วันที่วงเงินในหลักประกันลดลง และผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อพนักงานผูกพันตามสัญญาแล้ว

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาอุทิศตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีค่าตอบแทน เมื่อผู้รับจ้างพนักงานข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว และได้ยืนยันชอบหลักประกันคืนหากผู้รับจ้างไม่ยืน คำขอหลักประกันคืนภายใน 5 (ห้า) ปี นับแต่วันที่พนักงานผูกพันตามสัญญานี้แล้ว ถือว่า ผู้รับจ้างสละสิทธิในหลักประกันและแสดงเจตนาให้หลักประกันนั้นแก่ผู้ว่าจ้าง

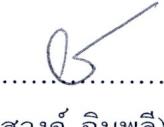
หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเรื่องค้ำประกันมีผลใช้บังคับ คู่สัญญาจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กわพ.) จะได้กำหนดต่อไปนั้นมาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 31. ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญานี้หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ทำการปรึกษาหารือและตกลงคุ้ยความเข้าใจอันดี แต่ถ้าคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทด้วยกระบวนการ บริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อวินิจฉัยก่อน หากผู้รับจ้างไม่เห็นพ้องกับคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมีสิทธินำข้อพิพาทขึ้นสู่การพิจารณาของศาลที่มีเขตอำนาจได้ เพื่อให้ศาลมีคำพิพากษาซึ่งขาดสิโนคดี

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความตรงกัน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายอ่านและเข้าใจข้อความตามสัญญาด้วยแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง  
(นางปราณี ศุภะศร)

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง  
(นายอำนวย พงษ์วิจารณ์)

ลงชื่อ..........พยาน  
(นายสาวงค์ ฉิมพลี)

ลงชื่อ..........พยาน  
(นายมนต์รี รัตนภาคิตร)

บริษัท อีโน่เมตอเรอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มนับถ้วน	วันสิ้นสุดถ้วน
1	2	40001	11-8918	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
2	2	40004	11-8921	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
3	2	40005	11-8922	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
4	2	40006	11-8923	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
5	5	40008	11-8925	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
6	5	40009	11-8926	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
7	5	40010	11-8927	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
8	1	40011	11-8928	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
9	5	40014	11-8931	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
10	2	40015	11-8932	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
11	1	40016	11-8933	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
12	3	40017	11-8934	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
13	2	40018	11-8935	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
14	2	40019	11-8936	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
15	1	40020	11-8937	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
16	1	40021	11-8938	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
17	1	40022	11-8939	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
18	1	40024	11-8941	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
19	1	40025	11-8942	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
20	1	40026	11-8943	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
21	1	40027	11-8944	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
22	1	40029	11-8946	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
23	1	40030	11-8947	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
24	3	40031	11-8948	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
25	1	40032	11-8949	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
26	1	40033	11-8950	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
27	1	40034	11-8951	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
28	1	40035	11-8952	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
29	5	40036	11-8953	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
30	2	40037	11-8954	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
31	3	40038	11-8955	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
32	2	40039	11-8956	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท ชีโน่ มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
33	2	40040	11-8957	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
34	1	40043	11-8960	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
35	1	40044	11-8961	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
36	1	40045	11-8962	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
37	1	40046	11-9692	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
38	1	40047	11-9693	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
39	5	40048	11-9694	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
40	1	40049	11-9695	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
41	3	40050	11-9696	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
42	3	40051	11-9697	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
43	1	40052	11-9698	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
44	1	40053	11-9699	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
45	1	40054	11-9700	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
46	1	40055	11-9701	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
47	1	40056	11-9702	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
48	1	40057	11-9703	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
49	1	40058	11-9704	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
50	1	40059	11-9705	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
51	1	40060	11-9706	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
52	1	40061	11-9707	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
53	1	40062	11-9708	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
54	1	40063	11-9709	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
55	1	40064	11-9710	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
56	1	40065	11-9711	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
57	5	40066	11-9976	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
58	1	40067	11-9977	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
59	2	40068	11-9978	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
60	2	40069	11-9979	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
61	1	40070	11-9980	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
62	1	40071	11-9981	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
63	5	40072	11-9982	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
64	3	40073	11-9983	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท อีโน่นอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

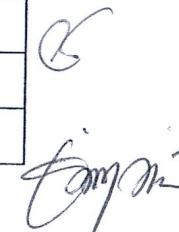
ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
65	5	40074	11-9984	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
66	5	40075	11-9985	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
67	3	40076	11-9986	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
68	1	40078	11-9988	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
69	1	40079	11-9989	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
70	1	40080	11-9990	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
71	3	40081	11-9991	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
72	1	40082	11-9992	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
73	1	40083	11-9993	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
74	1	40084	11-9994	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
75	1	40085	11-9995	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
76	3	40086	12-0327	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
77	5	40087	12-0328	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
78	5	40088	12-0329	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
79	1	40089	12-0330	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
80	1	40091	12-0343	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
81	1	40092	12-0331	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
82	1	40093	12-0332	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
83	1	40094	12-0333	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
84	2	40095	12-0334	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
85	2	40096	12-0335	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
86	1	40097	12-0336	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
87	1	40098	12-0337	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
88	2	40099	12-0338	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
89	2	40100	12-0339	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
90	2	40101	12-0340	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
91	2	40102	12-0381	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
92	2	40103	12-0341	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
93	2	40104	12-0383	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
94	1	40105	12-0342	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
95	1	40106	12-0382	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
96	5	40123	11-8978	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

6

ลงชื่อ

บริษัท อีโน่เมมเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
97	5	40124	11-8979	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
98	5	40125	11-8980	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
99	5	40126	11-8981	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
100	5	40127	11-9528	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
101	5	40128	11-9529	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
102	5	40129	11-9530	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
103	5	40130	11-9531	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
104	5	40131	11-9532	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
105	5	40132	11-9533	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
106	5	40133	11-9534	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
107	5	40134	11-9535	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
108	5	40135	11-9536	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
109	5	40136	11-9537	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
110	5	40137	11-9538	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
111	5	40138	11-9539	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
112	5	40139	11-9540	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
113	5	40140	11-9541	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
114	5	40141	11-9542	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
115	5	40142	11-9543	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
116	5	40143	11-9544	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
117	5	40144	11-9545	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
118	5	40145	11-9546	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
119	5	40146	11-9547	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
120	5	40147	11-9996	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
121	5	40148	11-9997	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
122	5	40149	11-9998	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
123	5	40150	12-0001	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
124	5	40151	12-0002	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
125	5	40152	12-0003	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
126	5	40153	12-0004	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
127	5	40154	12-0005	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
128	5	40155	12-0006	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ชีโน่ มอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
129	5	40156	12-0007	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
130	5	40157	12-0008	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
131	5	40158	12-0009	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
132	5	40159	12-0010	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
133	5	40160	12-0011	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
134	5	40161	12-0012	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
135	5	40162	12-0013	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
136	5	40163	12-0014	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
137	5	40164	12-0015	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
138	5	40165	12-0016	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
139	5	40166	12-0017	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
140	5	40167	12-0377	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
141	5	40168	12-0324	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
142	5	40169	12-0361	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
143	5	40170	12-0325	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
144	5	40171	12-0326	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
145	3	40172	11-8214	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
146	3	40173	11-8227	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
147	3	40174	11-8215	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
148	3	40175	11-8213	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
149	3	40176	11-8219	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
150	3	40177	11-8220	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
151	3	40178	11-8216	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
152	3	40179	11-8226	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
153	3	40180	11-8218	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
154	3	40181	11-8217	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
155	3	40182	11-8221	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
156	3	40183	11-8222	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
157	3	40185	11-8224	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
158	3	40186	11-8225	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
159	3	40187	11-8421	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
160	3	40188	11-8422	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท อีโนเมอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
161	3	40189	11-8423	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
162	3	40190	11-8424	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
163	3	40191	11-8425	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
164	3	40192	11-8426	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
165	3	40193	11-8427	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
166	3	40194	11-8428	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
167	3	40195	11-8429	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
168	3	40196	11-8430	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
169	3	40197	11-8431	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
170	3	40198	11-8432	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
171	3	40199	11-8433	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
172	3	40200	11-8434	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
173	3	40201	11-8435	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
174	3	40202	11-8436	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
175	3	40203	11-8437	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
176	3	40204	11-8438	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
177	3	40205	11-8439	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
178	3	40206	11-8456	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
179	3	40207	11-8440	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
180	3	40208	11-8441	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
181	3	40209	11-8442	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
182	3	40210	11-8443	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
183	3	40211	11-8444	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
184	3	40212	11-8445	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
185	3	40213	11-8446	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
186	3	40214	11-8447	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
187	3	40215	11-8449	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
188	3	40216	11-8450	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
189	3	40217	11-8451	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
190	3	40218	11-8452	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
191	3	40219	11-8453	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
192	3	40220	11-8454	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท ชีโน่ มอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
193	3	40221	11-8455	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
194	3	40222	11-8536	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
195	3	40223	11-8537	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
196	3	40224	11-8538	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
197	3	40225	11-8539	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
198	3	40226	11-8540	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
199	3	40227	11-8534	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
200	3	40228	11-8535	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
201	3	40229	11-8541	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
202	3	40230	11-8542	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
203	3	40231	11-8543	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
204	3	40232	11-9298	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
205	3	40233	11-9299	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
206	3	40234	11-9300	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
207	3	40235	11-9301	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
208	3	40236	11-9302	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
209	3	40237	11-9303	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
210	3	40238	11-9304	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
211	3	40239	11-9305	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
212	3	40240	11-9306	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
213	3	40241	11-9307	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
214	3	40242	11-9308	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
215	3	40243	11-9309	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
216	3	40244	11-9310	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
217	3	40245	11-9311	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
218	3	40246	11-9317	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
219	3	40247	11-9318	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
220	3	40248	11-9319	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
221	3	40249	11-9312	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
222	3	40250	11-9313	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
223	3	40251	11-9320	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
224	3	40252	11-9321	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

Q

Dam Mi

บริษัท สีโน่เมืองเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

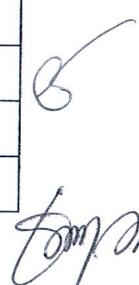
ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
225	3	40253	11-9314	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
226	3	40254	11-9315	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
227	3	40255	11-9316	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
228	3	40256	11-9351	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
229	3	40257	11-9322	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
230	3	40258	11-9323	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
231	3	40259	11-9337	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
232	3	40260	11-9324	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
233	3	40261	11-9325	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
234	3	40262	11-9326	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
235	3	40263	11-9350	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
236	3	40264	11-9328	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
237	3	40265	11-9329	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
238	3	40266	11-9330	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
239	3	40267	11-9331	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
240	3	40268	11-9332	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
241	3	40269	11-9333	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
242	3	40270	11-9334	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
243	3	40271	11-9335	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
244	3	40272	11-9336	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
245	3	40273	11-9338	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
246	3	40274	11-9339	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
247	3	40275	11-9340	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
248	3	40276	11-9341	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
249	3	40277	11-9342	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
250	3	40278	11-9343	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
251	3	40279	11-9344	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
252	3	40280	11-9345	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
253	3	40281	11-9346	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
254	3	40282	11-9348	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
255	3	40283	11-9347	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
256	3	40284	11-9349	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

06

อยู่

บริษัท ชีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นลัญญา	วันสิ้นสุดลัญญา
257	3	40285	11-9327	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
258	3	40286	11-8266	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
259	3	40287	11-8267	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
260	3	40288	11-8268	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
261	3	40289	11-8270	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
262	3	40290	11-8271	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
263	3	40291	11-8275	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
264	3	40292	11-8276	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
265	3	40293	11-8277	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
266	3	40294	11-8278	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
267	3	40295	11-8279	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
268	5	40296	11-8272	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
269	4	40297	11-8273	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
270	4	40298	11-8280	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
271	3	40302	11-8283	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
272	3	40303	11-8299	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
273	3	40304	11-8295	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
274	3	40305	11-8296	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
275	4	40306	11-8297	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
276	4	40307	11-8300	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
277	3	40309	11-8284	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
278	3	40310	11-8285	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
279	1	40311	11-8286	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
280	1	40318	11-8282	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
281	5	40319	11-8281	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
282	4	40320	11-8292	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
283	3	40321	11-8628	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
284	5	40325	11-8632	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
285	3	40326	11-8633	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
286	3	40327	11-8634	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
287	3	40328	11-8635	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
288	3	40329	11-8636	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



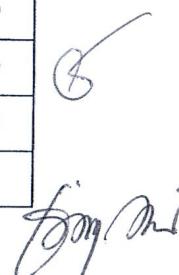
บริษัท ชีโน่ จำกัด สำนักงานเลขที่ 490 ถนนวานรรถ กัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
289	3	40330	11-8637	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
290	4	40331	11-8638	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
291	4	40332	11-8639	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
292	4	40333	11-8640	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
293	1	40337	11-8644	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
294	4	40340	11-8647	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
295	4	40341	11-8648	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
296	4	40342	11-8649	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
297	4	40343	11-8650	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
298	4	40344	11-8651	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
299	4	40345	11-8652	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
300	4	40346	11-8653	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
301	4	40347	11-8654	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
302	4	40348	11-8655	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
303	3	40349	11-8656	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
304	3	40350	11-8657	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
305	3	40351	11-8658	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
306	3	40352	11-8659	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
307	3	40354	11-8661	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
308	3	40356	11-8663	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
309	3	40357	11-8664	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
310	3	40358	11-8665	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
311	3	40359	11-8666	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
312	3	40360	11-8667	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
313	3	40362	11-8669	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
314	3	40363	11-8670	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
315	3	40364	11-8671	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
316	3	40365	11-8672	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
317	4	40366	11-9548	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
318	4	40368	11-9550	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
319	4	40369	11-9551	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
320	4	40370	11-9552	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



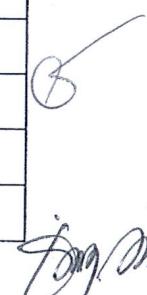
บริษัท อีโน่นมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มนับสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
321	3	40371	11-9553	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
322	4	40372	11-9554	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
323	4	40373	11-9555	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
324	5	40374	11-9556	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
325	3	40375	11-9557	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
326	1	40376	11-9558	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
327	5	40377	11-9559	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
328	4	40378	11-9560	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
329	4	40379	11-9561	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
330	4	40380	11-9562	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
331	5	40381	11-9563	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
332	5	40382	11-9564	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
333	4	40383	11-9565	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
334	4	40384	11-9566	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
335	4	40385	11-9567	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
336	4	40386	11-9568	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
337	4	40387	11-9712	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
338	4	40388	11-9713	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
339	5	40389	11-9714	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
340	5	40390	11-9715	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
341	5	40391	11-9716	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
342	4	40392	11-9717	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
343	4	40393	11-9718	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
344	5	40394	11-9719	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
345	4	40395	11-9720	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
346	4	40396	11-9721	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
347	4	40397	11-9722	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
348	4	40398	11-9723	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
349	4	40399	11-9724	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
350	4	40400	11-9725	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
351	4	40401	11-9726	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
352	5	40402	11-9727	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



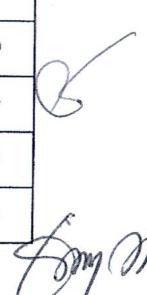
บริษัท อีโน่เมตเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
353	5	40403	11-9728	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
354	5	40404	11-9729	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
355	5	40405	11-9730	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
356	4	40406	11-9731	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
357	4	40407	11-9732	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
358	1	40408	11-9733	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
359	5	40409	11-9734	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
360	1	40410	11-9735	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
361	5	40411	11-9736	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
362	5	40412	11-9737	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
363	5	40413	11-9738	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
364	5	40414	11-9739	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
365	5	40415	11-9740	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
366	5	40416	11-9741	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
367	5	40417	11-9742	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
368	5	40418	11-9743	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
369	5	40419	11-9744	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
370	5	40420	11-9745	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
371	1	40421	11-9746	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
372	1	40422	11-9747	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
373	1	40423	11-9748	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
374	5	40424	11-9749	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
375	5	40425	11-9750	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
376	5	40426	11-9751	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
377	3	40427	12-0018	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
378	3	40428	12-0019	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
379	4	40429	12-0020	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
380	4	40430	12-0021	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
381	4	40431	12-0022	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
382	4	40432	12-0023	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
383	4	40433	12-0024	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
384	4	40434	12-0025	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ชีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
385	4	40435	12-0026	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
386	1	40436	12-0027	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
387	1	40437	12-0028	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
388	4	40438	12-0029	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
389	4	40439	12-0030	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
390	4	40440	12-0031	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
391	4	40441	12-0032	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
392	3	40442	12-0033	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
393	3	40443	12-0034	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
394	4	40444	12-0035	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
395	3	40445	12-0036	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
396	3	40446	12-0037	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
397	3	40447	12-0344	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
398	4	40448	12-0345	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
399	4	40449	12-0346	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
400	4	40450	12-0378	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
401	4	40451	12-0347	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
402	3	40452	12-0348	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
403	4	40453	12-0349	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
404	4	40454	12-0350	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
405	4	40455	12-0351	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
406	4	40456	12-0352	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
407	4	40457	12-0353	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
408	4	40458	12-0354	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
409	3	40459	12-0355	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
410	4	40460	12-0356	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
411	4	40461	12-0379	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
412	4	40462	12-0357	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
413	4	40463	12-0380	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
414	4	40464	12-0358	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
415	4	40465	12-0359	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
416	4	40467	12-0362	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ชีโน่ จำกัด สำนักงานเลขที่ 490 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ประเทศไทย

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
417	4	40468	12-0363	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
418	4	40469	12-0364	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
419	4	40470	12-0365	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
420	4	40471	12-0366	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
421	4	40472	12-0367	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
422	4	40473	12-0368	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
423	4	40474	12-0369	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
424	4	40475	12-0370	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
425	4	40476	12-0371	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
426	4	40477	12-0372	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
427	4	40478	12-0373	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
428	4	40479	12-0374	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
429	4	40480	12-0375	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
430	3	40481	12-0376	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
431	3	40482	12-0782	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
432	4	40483	12-0783	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
433	4	40484	12-0701	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
434	4	40485	12-0784	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
435	4	40486	12-0785	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
436	4	40487	12-0702	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
437	4	40488	12-0703	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
438	4	40489	12-0786	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
439	4	40490	12-0787	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
440	4	40491	12-0704	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
441	4	40492	12-0705	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
442	4	40493	12-0706	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
443	4	40494	12-0788	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
444	4	40495	12-0707	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
445	4	40496	12-0789	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
446	4	40497	12-0708	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
447	5	40498	12-0790	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
448	4	40499	12-0709	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท อีโน่เมอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
449	4	40500	12-0710	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
450	4	40501	12-0711	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
451	4	40502	12-0712	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
452	4	40503	12-0791	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
453	4	40504	12-0792	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
454	4	40505	12-0713	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
455	4	40506	12-0793	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
456	4	40507	12-0715	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
457	3	40508	12-0717	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
458	3	40509	12-0718	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
459	3	40510	12-0719	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
460	5	40511	12-0794	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
461	5	40512	12-0812	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
462	4	40513	12-0716	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
463	5	40514	12-0720	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
464	5	40515	12-0721	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
465	4	40516	12-0722	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
466	4	40517	12-0723	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
467	4	40518	12-0724	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
468	3	40519	12-0725	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
469	4	40520	12-0795	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
470	4	40521	12-0726	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
471	4	40522	12-0727	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
472	4	40523	12-0728	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
473	4	40524	12-0729	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
474	4	40525	12-0730	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
475	3	40526	12-0731	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
476	4	40527	12-0732	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
477	4	40528	12-0733	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
478	4	40529	12-0734	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
479	4	40530	12-0796	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
480	4	40531	12-0735	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

6

สม.อน.

บริษัท ชีโน่ มอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 490 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
481	4	40532	12-0797	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
482	4	40533	12-0798	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
483	4	40534	12-0799	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
484	4	40535	12-0736	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
485	4	40536	12-0800	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
486	4	40537	12-0801	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
487	5	40538	12-0802	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
488	5	40539	12-0737	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
489	5	40540	12-0714	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
490	1	40544	12-1363	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

