



## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กสุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย

ที่ สกม.(กนก.) 434 /2558 วันที่ 20 มีนาคม 2558

เรื่อง สัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ (ครึ่ม-น้ำเงิน) ยี่ห้อชีโน่

เรียน รอง ผอ.พบร. รอง ผอ.พรอ. รอง ผอ.พรร. ช.ผอ.พบร. ช.ผอ.พรอ.1 ช.ผอ.พรอ.2 สตง.,  
พอ.ฯดร.4 พอ.สบก. พอ.สตส. พอ.สพอ. พอ.สบส. พอ.สพง. พอ.สบจ. พอ.สบด.

ด้วย กสุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ (ครึ่ม-น้ำเงิน) ยี่ห้อชีโน่ เลขที่ ร.7/2558 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2558 กับบริษัท ชีโน่เมืองเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

รายละเอียดอื่น ๆ ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายธีระพัฒน์ โภมลสถาปน)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน พอ.สกม.

# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐  
โทร. ๐-๒๖๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๖๔๖-๐๗๔๑-๕, ๐-๒๖๔๖-๐๗๕๐-๙ โทรสาร ๐-๒๖๔๗-๒๑๘๙

## ด่วนฉบับ

### สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ (ครึ่ม-น้ำเงิน) ยี่ห้ออีโน่

สัญญาเลขที่ ๑/๒๕๕๘

สัญญาฉบับนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนเทียมร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ..... ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
โดย นางปราณี ศุภารักษ์ กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า  
“ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อีโน่เมอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงาน  
ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ. ๖๐๐๖๘๑๐  
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑๒ หมู่ที่ ๔ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน  
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดย นายอำนวย พงษ์วิจารณ์ ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจ  
เลขที่ นบ. ๒๕๕๘/๐๕๒ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง  
ทั้งสองฝ่ายคงทำสัญญากันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างคงลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ  
(ครึ่ม-น้ำเงิน) ว่า “สัญญาซ่อมบำรุง” ผู้รับจ้างคงลงรับเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ  
(ครึ่ม-น้ำเงิน) ขนาด ๑๒ เมตร ยี่ห้ออีโน่ แบบ HU3KSKL จำนวน ๘๐ คัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า  
“รถโดยสาร” และการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารจะใช้คำย่อว่า “ซ่อมบำรุง”

ข้อ ๒. สัญญานี้มีกำหนดระยะเวลา ๑ ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ตามรายละเอียดโดยสาร เอกสารหมายเหตุ ๑ (แนบท้ายสัญญานี้)

ข้อ ๓. การซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญานี้ นอกจากจะหมายถึงการซ่อมตัวรถ เครื่องยนต์รถ  
ระบบเครื่องส่ง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้าแล้วให้รวมถึง

๓.๑ การบำรุงรักษาให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา  
เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่าย และเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรค  
น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา เป็นต้น และรวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ โคมไฟ  
ยาง เครื่องปรับอากาศ หรือตัวถังรถโดยสาร การทำความสะอาดประจำวันนี้ให้ปฏิบัติตามนี้

✓

สม อร.

3.1.1 ต้องทำความสะอาดก่อนถึงเวลาเริ่มน้ำร้อนโดยสารออกใช้งานในวันหนึ่งตามข้อ 14 ให้มีความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับการใช้รับส่งผู้โดยสาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสารคันใดก่อนนำรถนั้นออกรับส่งคนโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขทำความสะอาดให้เรียบร้อย แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการขัดขวางต่อการที่ผู้ว่าจ้างจะนำรถออกใช้งาน

พนักงานของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องร่วมกันทำการตรวจสอบความสะอาดของรถโดยสารในแต่ละวัน และร่วมกันลงนามในเอกสารการตรวจเช็ค ซึ่งจัดทำเป็น 2 ชุด ต้นฉบับ 1 ชุด สำเนา 1 ชุด และให้ผู้ว่าจ้างจัดส่งสำเนาการตรวจเช็คให้ผู้รับจ้างในวันถัดไป

3.1.2 ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้กันละ 20.-บาท (ยี่สิบบาทถ้วน) ต่อวัน

3.1.3 กรณีที่น้ำทำความสะอาดรถโดยสารมิได้เพียงพอ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องปัดกวาดทำความสะอาดภายในตัวรถโดยสาร ส่วนภายนอกตัวรถโดยสารให้ทำความสะอาดเท่าที่สามารถจะทำได้ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นการทำความสะอาดรถโดยสารที่ไม่เรียบร้อยตามข้อ 3.1.1 และผู้ว่าจ้างไม่หักค่าจ้างตามข้อ 3.1.2

3.2 การตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสาร เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก ระบบกันสะเทือน พวงมาลัย ห้ามล้อ คอมไฟและอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้ใช้การได้ดี และปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่อครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพจนใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมอุปกรณ์นั้นใหม่

3.3 การตรวจสอบสภาพ และซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ และส่วนประกอบเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ชิ้นใดหมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบเป็นไปโดยไม่สะดวก ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้น ๆ ภายในระยะเวลาอายุการใช้งานด้วย

3.4 การตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถัง ซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู รั้วยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลาตลอดทั้งการคุ้ดและตกแต่งสีของตัวถัง เครื่องหมายและเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีดูใหม่ตลอดเวลา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างสั่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มเครื่องหมายหรือเลขประจำรถ หรือสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายและสีเลขประจำรถที่มีอยู่เดิมเป็นอย่างอื่น ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

3.5 การตรวจสอบซ่อมแซมกลไกประตูปิดเปิดอัตโนมัติให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ดีตลอดเวลา

ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารตามวาระครึ่กตามแผนงานการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่เสนอไว้ต่อผู้ว่าจ้าง

3.6 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้เป็นไปตามแผนการซ่อมบำรุง มิให้เกิดการซ่อมนอกเหนือจากแผน โดยไม่มีเหตุจำเป็น ตามแผนการซ่อมบำรุง เอกสารหมายเลข 2

ข้อ 4. ใน การซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างจะต้องใช้อะไหล่อุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เป็นของแท้ และเป็นของใหม่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา ต้องใช้ให้ถูกต้องตาม ข้อกำหนดรายการของรถโดยสารตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ เว้นแต่ไม่สามารถจะหาอะไหล่อุปกรณ์หรือชิ้นส่วน ดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างจึงจะใช้อะไหล่อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่มีคุณภาพดีเท่าเทียมกันได้ โดยแจ้งให้ ผู้ว่าจ้างทราบก่อน

ยางล้อหน้าต้องใช้ยางที่ไม่หล่ออดอก ส่วนยางล้อหลัง 4 เส้น ให้ใช้ยางหล่ออดอกได้เท่าที่ จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้การได้ดีและปลดออก กดโดยใช้ยางหล่ออดอกได้หลังจากที่ยางไม่หล่ออดอกที่ติดมา กับรถโดยสารที่ส่งมอบครั้งแรกเดือนสิงหาคม ไปเสียก่อน

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ยางดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุชิ้น และถ้าความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพรากความบกร่องทางเทคนิคของอะไหล่ อุปกรณ์ผู้รับจ้าง เป็นผู้รับผิดชอบเอง

ผู้รับจ้างมีหน้าที่สำรวจอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอ กับการซ่อมบำรุง ตลอดระยะเวลา 1 ปี และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ 5. ใน การซ่อมบำรุงตามข้อ 3 ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา

5.1 อุปกรณ์อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ หรือ เครื่องปรับอากาศ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา น้ำมันเบรค วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงตามข้อ 3

5.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้อง ซ่อมบำรุง

5.3 รถลากหรือรถยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุง และช่างผู้ชำนาญในการตรวจสอบ ประจำรถนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจจัดหารถลากหรือรถยกตามข้อนี้เป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้าง ต้องติดต่อกับผู้มีอาชีพในทางลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถได้ตลอดเวลา ไม่ว่าการลากหรือการยกนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด หรือของบุคคลภายนอก

ข้อ 6. ใน การปฏิบัติตามข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกแบบ ใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้น กรณีตามข้อ 5.3 ซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 7. ในการปฏิบัติการเพื่อทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้าง มีหน้าที่จัดหาโดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้ออกแบบให้จ่ายทั้งสิ้น ดังต่อไปนี้

7.1 นำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถโดยสาร

7.2 พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานอื่น เช่น พนักงานควบคุมหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร เป็นต้น

7.3 สถานที่จอดเก็บรถโดยสารซึ่งผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีขึ้นได้ไม่เกินหนึ่งแห่งเป็นพื้นที่อนุรักษ์เสริมเหล็ก

หากปรากฏในภายหลังว่า การจัดสถานที่จอดเก็บรถโดยสารตามวรรคแรกมีจำนวนไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสมนี้ของมาจากการดำเนินกิจการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้นำรถโดยสารที่ซ่อมแซมบำรุงรักษาตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้เข้าไปจอดเก็บและซ่อมบำรุงรวมกับรถโดยสารตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างฉบับอื่น ๆ นั้นได้

7.4 สถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งต้องอยู่ในบริเวณสถานที่เก็บตามข้อ 7.3 โดยต้องมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่าพื้นที่และลักษณะดังต่อไปนี้

7.4.1 พื้นที่สำหรับตรวจสอบซ่อมบำรุง ขนาด 800 ตารางเมตรต่อจำนวนรถโดยสาร 80 คัน มีพื้นคอนกรีตและมีหลังคา

7.4.2 พื้นที่สำหรับเก็บส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่ขนาด 80 ตารางเมตร

7.4.3 พื้นที่เพื่อทำความสะอาดรถโดยสารซึ่งมีพื้นที่จอดได้ไม่ต่ำกว่า 8 คันต่อรถโดยสาร 80 คัน

7.5 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่มีสถานที่ตามข้อ 7.3 และข้อ 7.4 ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหาสถานที่ดังกล่าวให้โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าเช่าให้แก่ผู้รับจ้างตามที่จะได้ตกลงกัน

ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการระดับเขตการเดินรถร่วมกับผู้รับจ้าง เพื่อกำหนดมาตรการ ในการประยัดค่าน้ำประปาและไฟฟ้า โดยกำหนดเป้าหมายให้ลดลงร้อยละ 10

7.6 สิ่งอำนวยความสะดวกและความสะอาดต่าง ๆ ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารและสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดให้ตามข้อ 7.3 และข้อ 7.4 เช่น การติดตั้งไฟฟ้า-น้ำ ผู้ว่าจ้างตกลงเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำที่ใช้ในการซ่อมบำรุงทั้งสิ้น

ข้อ 8. ผู้รับจ้างตกลงจะไม่ให้บุคคลอื่นรับช่วงทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้แทนผู้รับจ้าง เว้นแต่เป็นการมอบให้บริษัทในเครือของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการซ่อมและได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว แต่ผู้รับจ้างอาจจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์บางชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ หรือตัวถังหรืออุปกรณ์ของตัวถังตลอดจนการทำความสะอาดรถโดยสารตามความจำเป็นได้ แต่ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ

กรณีที่ผู้รับจ้างมอบให้บริษัทในเครือเป็นผู้ดำเนินการซ่อมหรือจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมบำรุงตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามที่กำหนดในสัญญาซ่อมบำรุงนี้ ทุกประการ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมอบงานให้บริษัทในเครือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องจัดให้บริษัทในเครือดังกล่าวทำสัญญาเข้าร่วมรับผิดกับผู้รับจ้างในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วมโดยทำตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

ข้อ 9. อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวันเป็นอัตราค่าจ้างต่อคันต่อวัน ในอัตราคันละ 1,920.-บาท (หนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

การชำระเงินค่าจ้างตามวรรคหนึ่งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ชำระกันเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะต้องทำการตรวจสอบเอกสารให้แล้วเสร็จและแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป และหลังจากที่ผู้รับจ้างได้ส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าจ้างภายใน 20 วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับใบแจ้งหนี้โดยจ่ายเป็นเช็คบีดคร่อม ถ้าผู้ว่าจ้างผิดนัดไม่ชำระค่าจ้างภายในกำหนด ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างต้องชำระดอกเบี้ยในเงินต้นที่ค้างชำระดังนี้

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด แต่ไม่เกิน 30 วัน นับแต่วันผิดนัดผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 0.75

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด เกินกว่า 30 วัน ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 1.10

กรณีไม่ว่าจะเป็นอย่างไรก็ตาม หากผู้ว่าจ้างไม่นำรถโดยสารออกใช้ประโยชน์ เนื่องจากเหตุซึ่งมิใช่ความผิดของผู้รับจ้างแล้ว อาทิ เช่น ไม่มีพนักงานขับรถ ไม่มีพนักงานเก็บค่าโดยสาร ผู้ว่าจ้างยังคงจะต้องชำระค่าจ้างตามปกติให้กับผู้รับจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงลดค่าจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารคันที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างร่วมกันกำหนดค่าจะหดค่าใช้จ่ายในวันเสาร์และวันอาทิตย์ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

9.1 ผู้ว่าจังและผู้รับจ้างจะร่วมกันกำหนดครอคันที่หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ เป็นการล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์ไป โดยผู้รับจ้างไม่ต้องจัดรถคันที่กำหนดให้หยุดใช้งานดังกล่าวเข้าใช้ประโยชน์ตามสัญญาดังนี้

การกำหนดครอคันที่จะหยุดใช้งานตามข้อ 9.1 นี้ จะต้องกำหนดให้มีรถที่ใช้การได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนรถทั้งหมดที่ใช้งานได้ โดยไม่รวมรถคันที่เกิดอุบัติเหตุ และรถที่หยุดใช้งานอยู่ก่อนวันที่กำหนดจำนวนวนรถที่ต้องหยุดใช้งานวันเสาร์และวันอาทิตย์ ความในวรรคนี้มิให้นำไปเคลื่อนไหวเป็นเวลาซ่อนบารุงตามสัญญาข้อ 15

9.2 จำนวนรถที่กำหนดให้หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์นั้น ถ้ารถคันใดที่กำหนดล่วงหน้าไว้เกิดอุบัติเหตุ และต้องหยุดใช้งานก่อนวันเสาร์และวันอาทิตย์แล้วแต่กรณี คู่สัญญาจะไม่จัดรถที่ใช้งานคันอื่นเข้าหยุดแทนคันที่เกิดอุบัติเหตุหลังจากวันกำหนดตามข้อ 9.1 นั้นอีก

9.3 สำหรับรถของคนโดยบายวันเสาร์-วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดชดเชย ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าซ่อนบารุงให้แก่ผู้รับจ้างร้อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อนบารุง

9.4 ผู้รับจ้างมีสิทธินำรถโดยสารคันที่หยุดใช้งานตามสัญญาข้อนี้ไปทำการซ่อนบารุงรักษา นอกเหนือจากกำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อนแม่เมมและบารุงรักษาอยู่แล้วตามสัญญาข้อ 15

ในวันเสาร์หรือวันอาทิตย์ใด ถ้าฝ่ายผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำนวนรถที่ให้หยุดตามจำนวนที่กำหนดไว้จะเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียประโยชน์ ผู้ว่าจ้างจะไม่ใช้สิทธิให้มีการหยุดรถโดยสารในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์นั้นคันใดคันหนึ่งหรือทั้งหมดก็ได้ โดยแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ข้อ 10. ใน การชำระค่าจ้างซ่อนบารุงตามข้อ 9 ผู้รับจ้างมีสิทธิแจ้งเป็นหนังสือขอให้ผู้ว่าจ้างชำระเงินดังกล่าวให้แก่บุคคลหนึ่งบุคคลใดรับแทนได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระเงินให้บุคคลนั้นแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างซ่อนบารุงตามสัญญาดังนี้แล้ว

ข้อ 11. เป็นที่เข้าใจว่าอัตราค่าจ้างซ่อนบารุงที่กำหนดไว้ในข้อ 9 วรรคแรก และข้อ 13.2 เป็นอัตราที่กำหนดขึ้น ไว้จากอัตราเดียวกันเปลี่ยนเงินบาทกับเงินเรียบดอลลาร์สหรัฐ ที่ใช้อยู่ในวันที่กำหนดตามสัญญาดังนี้ ในกรณีที่จะให้ลดอัตราค่าจ้างลง ให้ต่อรองกันใหม่หนึ่งห้าสิบห้าบาทกับเงินบาทเดียว หรือลดลงกว่าราคาน้ำมันดิบต่อวัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 หรือในกรณีที่ค่าแรงขั้นต่ำตามที่รัฐบาลกำหนดสูงขึ้นกว่าราคาน้ำมันดิบต่อวัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ให้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าจ้างซ่อนบารุงรถโดยสารครบทุกประเภท 1 ปีแล้ว คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง มีสิทธิร้องขอให้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าจ้างซ่อนบารุงตามสัญญาข้อ 9 และข้อ 13.2 ได้ โดยจะได้ตกลงกันภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน

ข้อ 12. ในระหว่างระยะเวลาแห่งสัญญา呢 ถ้ามีการเก็บภาษีอากรเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากที่เก็บอยู่ในวันทำสัญญานี้ หรือกำหนดภาษีอากรขึ้นใหม่ ถ้าภาษีอากรนั้นเป็นภาษีอากรที่เรียกเก็บจากค่าจ้างตามสัญญานี้โดยตรง คู่สัญญาตกลงจะปรับปรุงค่าจ้างตามข้อ 9 และข้อ 13.2 ใหม่ตามอัตราส่วนแห่งการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราภาษีอากร

ข้อ 13. ภายใต้เงื่อนไขแห่งข้อ 9 การจ่ายค่าจ้างให้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

13.1 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งไม่เกิน 240 กิโลเมตร ต่อวันต่อคันโดยเฉลี่ยจากรถโดยสารทุกคันที่ใช้งานในเดือนนั้น ค่าจ้างให้เป็นไปตามอัตราในข้อ 9

13.2 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งเกิน 240 กิโลเมตร ต่อวันต่อคันผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเพิ่มขึ้นในอัตราค่าโดยสารละ 4.-บาท (สี่บาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อ กิโลเมตรที่เกิน การคำนวณระยะทางตามข้อนี้ ให้เป็นไปตามสูตรดังนี้

$$OR = K_2 - (D_1 \times K_1)$$

OR = จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งเกินกำหนด

$D_1$  = จำนวนวันที่วิ่งจริงตลอดเดือน

$K_1$  = กิโลเมตรที่กำหนดต่อวัน

$K_2$  = กิโลเมตรที่ใช้ในเดือนนั้น

13.3 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้รถโดยสารเพื่อรับส่งคนโดยสารภายนอก 24.00 น. หรือก่อน 05.00 น. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ร่วมกันกำหนดค่าจ้างตามข้อ 9 และระยะทางตามข้อ 13.1 และข้อ 13.2 และเงื่อนไขอื่นๆ เฉพาะรถคันที่ใช้รับส่งคนโดยสาร ในระหว่างเวลาดังกล่าวเต็ยใหม่

ข้อ 14. ข้อกำหนดจำนวนรถโดยสารและการส่งมอบรถประจำวัน

14.1 ต้องด้วยสัญญา呢 ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันนอกจากคันที่ประสบอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย เป็นรถโดยสารที่ออกให้ประโยชน์ได้ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

14.1.1 ตั้งแต่เวลาประมาณ 04.30 น. แต่ไม่เกิน 06.30 น. ของทุกวันหรือตามตารางเดินรถของผู้ว่าจ้างซึ่งต้องไม่ก่อน 04.30 น. ผู้รับจ้างต้องจัดรถโดยสารที่พร้อมจะใช้ประโยชน์ได้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

14.1.2 ต้องเวลาปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้าง คือ ตั้งแต่เวลาประมาณ 05.00 น. ถึงเวลาประมาณ 22.00 น. หรือจนถึงเวลาเดินปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้างตามตารางการเดินรถซึ่งไม่เกิน 24.00 น. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถโดยสารอกรับส่งคนโดยสารอยู่ในเส้นทางตามข้อ 14.1 เว้นแต่รถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย หรือรถโดยสารที่ผู้รับจ้างเรียกเข้าซ่อมบำรุงตามข้อ 15 และข้อ 16

ข้อ 15. กำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารให้คำนวนเฉลี่ยจากรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ได้ทุกคันในวันหนึ่ง ๆ ยกเว้นรถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย จอดซ่อมค้างอยู่ก่อนวันนี้ได้ในเกณฑ์คันละ 2 ชั่วโมง ต่อคันต่อวันภายใต้เงื่อนไขร้อยละ 100 ของเวลาทั้งหมดโดยเฉลี่ยต่อวัน

เพื่อประโยชน์ในการใช้รถโดยสารอกรับส่งผู้โดยสาร ผู้รับจ้างจะทำการซ่อมบำรุงช่วงเช้าระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 09.00 น. ช่วงบ่ายระหว่างเวลา 15.00 น. ถึง 19.00 น. ไม่ได้ เว้นแต่เป็นการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจใช้รับส่งคนโดยสารได้ในระหว่างทาง ซึ่งต้องไม่เกินอัตราร้อยละ 7 ของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วงของระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น ในกรณีที่การตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงไม่เกินครั้งละ 15 นาทีต่อคัน มิให้ถือว่าเป็นการซ่อมบำรุงตามข้อนี้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้เสียตารางเวลาการเดินรถ

ผู้ว่าจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุงตามที่ผู้รับจ้างแจ้งแต่ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะเรียกให้ส่งรถโดยสารเข้าตรวจซ่อมบำรุงได้ครั้งละไม่เกินอัตราร้อยละ 8 ของจำนวนรถในแต่ละวัน ครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีช่วงระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงโดยจะต้องอยู่ในกำหนดเวลาตามวาระหนึ่งค่วย และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ส่งรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า 1 วัน

กรณีผู้ว่าจ้างไม่อาจส่งรถโดยสารคันใดเข้าซ่อมบำรุงได้ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างจะส่งรถโดยสารคันนั้นให้ผู้รับจ้างในวันต่อไป รถโดยสารที่ส่งเข้าซ่อมบำรุงตามวาระนี้ให้นับเวลาทำการซ่อมบำรุงได้กันละ 2 ชั่วโมง โดยไม่นับรวมเวลาเข้าในกำหนดเวลาในวาระหนึ่ง

ทุกระยะการใช้งาน 4,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารแต่ละคันได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน แต่ผู้รับจ้างจะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่งตามวาระสองไม่ได้ และในวันหนึ่ง ๆ จะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ได้ต่างหากจากวาระสามของข้อ 15 ไม่เกิน 8 คัน ต่อรถโดยสาร 80 คัน ถ้ารถโดยสารมีจำนวนน้อยกว่า 80 คัน ให้ลดจำนวนรถโดยสารที่เรียกเข้าซ่อมบำรุงลงตามส่วน ผู้ว่าจ้างจะต้องส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างในเวลาไม่เกิน 11.00 น. ในแต่ละวัน

ในกรณีผู้ว่าจ้างส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างน้อยกว่า 5 ชั่วโมงตามวาระห้า ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงเต็ม 5 ชั่วโมง แม้วลากดังกล่าวจะล่วงเข้าในช่วงเวลาเร่งด่วนตามวาระสอง และผู้ว่าจ้างตกลงไม่ปรับในช่วงเวลาเร่งด่วน

ข้อ 16. ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถโดยสารตามข้อ 16.1 และ 16.2 และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 9

การของดใช้รรถตามข้อนี้ มีหลักเกณฑ์ดังนี้

16.1 เมื่อครบกำหนด 50,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถได้ 1 วัน เมื่อครบกำหนด 100,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถได้ 1 วัน เมื่อครบกำหนด 150,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถได้ 2 วัน และผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถได้ทุกๆ ระยะ 50,000 กิโลเมตรต่อไป ต่อ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน

16.2 ขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถโดยสารเพื่อผู้รับจ้างจะได้ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถโดยสารแต่ละคันได้เป็นเวลาไม่เกิน 40 วัน ตลอดอายุสัญญา呢 โดยคู่สัญญาจะได้ร่วมกันกำหนดรถโดยสารที่จะทำการพ่นสีใหม่ทึ้งคันล่วงหน้าก่อนดำเนินการ

ข้อ 17. วันใดที่ผู้รับจ้างใช้เวลาซ่อมบำรุงรถโดยสารเกินกว่ากำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 15 วรรคแรก ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างชั่วโมงละ 100.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน ที่ซ่อมบำรุงเกินกำหนด เศษของชั่วโมงให้เฉลี่ยลดลงตามส่วน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ขัดข้อง ไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปปรับคนโดยสารในระหว่างช่วงเวลาตามข้อ 15 วรรคสอง หรือเครื่องยนต์ขัดข้องในระหว่างการใช้รับส่งคนโดยสารระหว่างเดินทางเดินรถตามข้อ 15 วรรคสอง มีจำนวนเกินร้อยละเจ็ดของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วง ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างอัตราชั่วโมงละ 300.- บาท (สามร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน โดยคิดเฉพาะรถโดยสารที่เกินร้อยละเจ็ด นับแต่เวลาที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ซึ่งดำเนินทำแห่งตั้งแต่ระดับหัวหน้ากองขึ้นไปจนถึงเวลาที่สามารถใช้งานรถโดยสารได้ตามปกติ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้าง ไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสาร ได้เพราความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถโดยสารและผู้รับจ้างต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุงเกินกว่ากำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งและเวลาที่เกินกำหนดเข้าอยู่ในช่วงระยะเวลาตามข้อ 15 วรรคสอง ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์นอกเหนือจากการค่ารถโดยสารที่ผู้ว่าจ้างอีกในอัตราชั่วโมงละ 200.-บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่อาจนำรถโดยสารออกจากที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสาร ได้ต่อลดวันเพราความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ของรถโดยสารคู่สัญญาตกลงกันดังนี้

17.1 ถ้าผู้รับจ้างส่งรถคันใดเข้าใช้งานตามสัญญาข้อ 15 หลังจากเวลา 11.00 น. ของวันใดให้ถือว่ารถคันนั้นเป็นรถโดยสารที่ไม่อาจนำออกใช้งานได้ต่อลดวันและให้ตัดเวลาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารคันนั้น ๆ ออกจากเวลาที่ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงประจำวันตามสัญญาข้อ 15

17.2 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้าง 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อวันต่อคัน ค่าเสียประโยชน์ตามข้อนี้ ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าซ่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างต้องชำระให้ผู้รับจ้างตามข้อ 9

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพการซ่อมบำรุงให้มีรถโดยสารใช้งานได้เต็มจำนวน หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

- กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถต่ำกว่าจำนวนรถทั้งหมด แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

- กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถน้อยกว่าร้อยละ 80 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 3,000.-บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อคัน

ข้อ 18. เพื่อบรรเทาการถูกปรับตามข้อ 17 หรือ 20.2 – 20.5 และในระหว่างเวลาที่ผู้รับจ้างใช้สิทธิของด้วยสารตามสัญญาข้อ 16 ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหารรถสำรองที่มีสภาพเหมาะสมกับการรับส่งคนโดยสาร โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้ประโยชน์แทนรถโดยสาร คันที่ต้องหยุดซ่อมแซม เกินกว่าเวลาที่กำหนดตามข้อ 15 หรือที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามข้อ 17 หรือข้อ 20.2 – 20.5 และเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรถให้ทดแทนรถโดยสารคันใด ก咽 ในเวลากำหนดตามข้อนี้ ๆ แล้ว ผู้รับจ้างย้อมหาดูพื้นจากการถูกปรับตามข้อ 17 และข้อ 20.2 – 20.5 สำหรับรถโดยสารคันนั้นทราบเท่าที่รถสำรองดังกล่าวยังใช้ประโยชน์ได้ ถ้าผู้รับจ้างส่งรถสำรองเข้าแทนรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้คันใดแล้ว ค่าปรับจะถูกลิงในเวลาที่รถสำรองเข้าแทนนั้น

ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถสำรองมาให้ผู้ว่าจ้างตามวรรคแรกผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถสำรองตามสัญญานี้ แต่ให้นำระยะเวลาวิ่งของรถคันดังกล่าวรวมคำนวณเพื่อเฉลี่ยตามสัญญานี้ อย่างไรก็ได้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถสำรองคันใหม่ได้ ถ้ารถสำรองมีสภาพไม่เหมาะสมสำหรับรับส่งผู้โดยสาร หากผู้รับจ้างไม่นำรถมาเปลี่ยนผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับประโยชน์ตามวรรคแรก

รถสำรองนี้ต้องมีลักษณะและได้รับอนุญาต และได้รับการตรวจสภาพจากการขนส่งทางบก โดยผู้ว่าจ้างจะต้องออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพและการจดทะเบียนให้แก่ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมค่าภาระ และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับรถสำรองนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 19. ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎหมายบังคับอื่นของทางราชการ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องเสียค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎหมายบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

ในกรณีที่ผู้ว่าจังหวัดมีอำนาจค่าปรับตามวาระแรกไปก่อนแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างตามข้อ 9 ได้ โดยต้องได้รับความยินยอมจากผู้รับจ้าง

ในการนี้ที่รอดโดยสารถูกเจ้าพนักงานจับกุมและต้องถูกปรับเพราะครัวคำ ระยะเวลาที่เสียไปเนื่องจากต้องนำรถโดยสารคันนั้นไปให้เจ้าพนักงานตรวจสอบสภาพ จะไม่นำระยะเวลาดังกล่าวมาคำนวณเป็นเวลาช่วงนำร่องตามข้อ 15 แต่ทั้งนี้ระยะเวลาที่เสียไปต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมง ค่าปรับที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายไปในกรณีนี้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิด และให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าจ้างตามข้อ 9 ได้

ผู้รับจ้างตกลงจะจัดหาเครื่องวัดครัวคำไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบร่วมกันระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างด้วย

ในการนี้ที่พนักงานขับรถถูกจับกุมเพราเหตุตามวาระแรกและพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ ผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการชำระค่าปรับ หรือไม่อาจนำไปอนุญาตขับขี่ของพนักงานขับรถคืนมาได้ เนื่องจากติดครัวหนาดราชการเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่นำบทปรับตามสัญญาข้อ 17 มาใช้บังคับเฉพาะในวันหนาดราชการนั้น

ข้อ 20. ในกรณีที่รอดโดยสารเสียหายหรือบุบสลายซึ่งทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์แล้วเห็นว่าเกิดขึ้นเพราความบกพร่องในการประกอบตัวถังรถโดยสารหรือความบกพร่องในการซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ และรถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมได้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดดังต่อไปนี้

20.1 ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้ซ่อมแซมให้รถโดยสารนั้นกลับคืนสู่สภาพเดิม และสามารถใช้รับส่งคนโดยสารได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกแบบให้เจ้าหน้าที่

20.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รอดโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

20.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 นับถัดจากวันที่รอดโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวัน ต่อคัน ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 52 นับถัดจากวันที่รอดโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคันในอัตราห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 นับถัดจากวันที่รอดโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวัน ต่อคัน ในอัตรา  $\frac{1}{4}$  ของอัตราค่าซ่อมบำรุงและหากหลังจากครบ 180 วันแล้ว ผู้รับจ้างไม่อาจซ่อมแซมรถโดยสารที่เสียหาย หรือบุบสลายให้เสร็จสิ้น สามารถใช้งานได้ตามปกติ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้เจรจาตกลงกันใหม่

กรณีที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างมิได้ นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้น ไปพลางก่อน ความในข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 ยังมิให้ นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

20.6 ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ 9 สำหรับคันที่เสียหายหรือบุบสลาย ตลอดระยะเวลาที่ไม่อาจนำรถโดยสารนั้นอกรับส่งคนโดยสารได้

20.7 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบให้ ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอก ไปก่อนตามที่ผู้รับจ้างเห็นชอบด้วย ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักจำนวนเงินดังกล่าวจากจำนวนค่าจ้าง ที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายตามข้อ 9

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เห็นชอบด้วยและผู้ว่าจ้างต้องถูกบุคคลภายนอกฟ้องร้องเรียก ค่าเสียหาย ถ้าศาลพิพากษาให้ผู้ว่าจ้างชดใช้ค่าเสียหาย ค่าสินไหมทดแทน หรือค่าอื่น ๆ เท่าใด รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายของผู้ว่าจ้างในการดำเนินคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบให้ ให้ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ 21. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายเพราะเหตุอื่นนอกจากเหตุตามข้อ 20 หรือ สูญหายไม่ว่าจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือไม่ ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงบกรรม การนัดหยุดงานอุทกภัยและ วาตภัย ถ้าการเสียหาย บุบสลายหรือสูญหายนั้นเกิดขึ้นในขณะที่รถโดยสารอยู่ในความครอบครองของ คู่สัญญาฝ่ายใด คู่สัญญาฝ่ายนั้นตกลงเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามวรรคแรก แต่รถโดยสารคันนั้นอยู่ใน สภาพที่ซ่อมแซมได้และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ให้นำข้อ 20 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้ ให้ถือว่าเฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้รับจ้างรับไว้เพื่อซ่อมบำรุง หรือคันที่กำลังซ่อมบำรุง ตามข้อ 7.4.1 เป็นรถโดยสารที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับจ้าง

ข้อ 22. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายอันไม่ใช่เป็นกรณีที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามข้อ 20 หรือ ข้อ 21 ผู้ว่าจ้างเป็นฝ่ายรับผิดชอบและถ้ารถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างตกลงดังนี้

22.1 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ซ่อมแซม โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องตกลงกันในเรื่องของการ ซ่อมแซม และราคาค่าซ่อมแซมภายใน 3 วันนับแต่วันที่เสียหายหรือบุบสลาย ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างส่วนนี้ ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนี้ หากผู้ว่าจ้างผิดนัดผู้ว่าจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

22.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้างไม่คิด ค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 9

22.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 ผู้ว่าจังหวัดคงทำระดับชั่อมบำรุงตามข้อ 9 ให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าชั่อมบำรุง

22.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 52 ผู้ว่าจังหวัดคงทำระดับชั่อมบำรุงให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตรา率อยละ 75 ของอัตราค่าชั่อมบำรุง

22.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 ผู้ว่าจังหวัดคงทำระดับชั่อมบำรุงตามข้อ 9 ให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตรา ¼ ของอัตราค่าชั่อมบำรุง

กรณีรถโดยสารเสียหายหรือบุบลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจังหวัดได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลา้งก่อน ความในข้อ 22.2 ถึงข้อ 22.5 วรรคแรก ยังมิให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

22.6 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย ให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว

ข้อ 23. ในกรณีที่รถโดยสารสูญหายหรือเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง คงลงให้สัญญาจ้างชั่อมบำรุงสำหรับรถโดยสารคันนั้นเป็นอันสิ้นสุดลงนับแต่วันถัดจากวันที่สูญหายหรือเสียหาย ทั้งนี้ไม่ว่าการสูญหายหรือเสียหายนั้น ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบก็ตาม

ข้อ 24. ในกรณีที่ผู้รับจ้างเลิกกิจการหรือเลิกบริษัทผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลอื่นซึ่งเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างเข้าปฏิบัติการและรับผิดชอบสัญญาชั่อมบำรุงนี้ทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจหาบุคคลอื่นมารับช่วงงานตามสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างนำข้อ 28 มาใช้บังคับโดยอนุโลม และยินยอมให้เลิกสัญญานี้ได้

ข้อ 25. สถานที่ส่งมอบและส่งคืนรถโดยสาร

การส่งมอบและส่งคืนรถโดยสารจะกระทำณ สถานที่เก็บรถโดยสารที่ใช้เก็บปกติ หรือสถานที่อื่นภายในเขตกรุงเทพมหานคร ตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกัน

ผู้รับจ้างคงลงจะส่งรถโดยสารคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่ออายุสัญญานี้สิ้นสุดลง หรือผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญานี้ตามข้อ 24 โดยส่งมอบในสภาพเดียวกับเวลาที่รับมอบจากผู้ว่าจ้าง ยกเว้นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้งานโดยปกติของรถโดยสาร

ถ้ารถโดยสารที่นำมาส่งคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง มีสภาพชำรุดเกินกว่าที่ใช้ประโยชน์ตามปกติแล้ว ผู้รับจ้างคงลงรับชั่อมบำรุงรถโดยสารคันนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติและเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้าง มิฉะนั้น ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างให้เสร็จสิ้นภายใน 45 วัน นับแต่วันสิ้นสุดอายุสัญญา หากผู้รับจ้างทำระดับเสียหายล่าช้า ผู้รับจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตรา率อยละ 15 ต่อปี ของมูลค่าเสียหายที่คงค้างชำระทั้งหมด นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องค่าเสียหายนั้น ความในวรรคนี้มิให้ใช้บังคับสำหรับรถโดยสารที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย ซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ 26. ผู้ว่าจังหวัดคงจะนำรอดโดยสารที่จังช่องบารุงตามสัญญาด้วยรับส่งคนโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม และปทุมธานี ถ้าผู้ว่าจังหวัดนำรอดออกใช้งานนอกเขตจังหวัดดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจังและผู้รับจ้างจะได้ตกลงค่าจ้างช่องบารุงเฉพาะรถคันนี้ใหม่โดยเร็ว

ข้อ 27. ผู้รับจ้างตกลงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และซากของอุปกรณ์ และชั้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ช่องบารุง โดยผู้ว่าจ้างจะจัดหาภาชนะบรรจุน้ำมันดังกล่าวไว้ให้ เมื่อผู้รับจ้างเห็นว่าน้ำมันดังกล่าวหรือซากของอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารมีจำนวนมาก ผู้รับจ้างจะแจ้งให้ผู้ว่าจ้างไปรับสิ่งของนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ไปรับสิ่งของนั้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่รับแจ้ง ผู้รับจ้างมีสิทธิทำลายหรือกระทำการอย่างอื่นกับสิ่งของนั้น ได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 28. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญานี้ข้อหนึ่งข้อใดเป็นเหตุให้ผู้ว่าจังต้องเสียหายด้วยประการใด เช่น เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำรอดโดยสารออกใช้ประโยชน์ได้หรือต้องไปซื้ออะไหล่จากแหล่งอื่น หรือนำรอดโดยสารไปให้บุคคลอื่นช่องแซมหรือบารุงรักษา เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างเท่าที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายจริง nokhen ไปจาก การขาดใช้ค่าเสียประโยชน์ของผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 อีกด้วย และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 24 โดยมิใช่เหตุสุ่มวิสัยซึ่งรวมถึงการจลาจล การสังคograms การนัดหยุดงานตามกฎหมายแรงงาน อุทกภัย และวาตภัย ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้ว่าจ้างได้รับจากผู้รับจ้างได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าถ้าให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญานี้ต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญานี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ตามเด็ดผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร

กรณีผู้ว่าจ้างรับรถโดยสารใหม่มาค่อนที่อายุสัญญาครบกำหนดอายุสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้หรือถูสัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเลิกสัญญาก่อนสัญญาสิ้นสุดให้แจ้งบอกเลิกสัญญาล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 60 วัน

ข้อ 29. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาตามข้อ 28 แล้ว ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

29.1 รับหลักประกันสัญญาดังกล่าวในสัญญาข้อ 33

29.2 เรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบธุรผล

29.3 เรียกเอาค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานนั้นอีกต่อหนึ่งงานงานแล้วเสร็จบธุรผล

29.4 เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

ข้อ 30. เมื่อผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างเข้าไปในที่ทำการของผู้รับจ้างเพื่อนำทรัพย์สินที่จ้างดังกล่าวคืนทันที และผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิระงับการจ่ายค่าจ้างที่ค้างชำระสำหรับงานที่ทำไปแล้วเพื่อเป็นประกันการชำระหนี้

ในกรณีที่ต้องจ้างบุคคลอื่นทำงานที่ค้างอยู่ให้แล้วเสร็จนิรន্তर หากปรากฏว่าเงินค่างานที่เหลือไม่พอสำหรับการทำงานรายนี้เป็นจำนวนเท่าใด ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินจำนวนนั้น จากค่าจ้างที่ค้างชำระตามวรรคแรก และยอมรับผิดชอบใช้เงินจำนวนที่ยังขาดอยู่นั้นจนครบถ้วน

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าไหร่ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ 31. กรณีที่ผู้ว่าจ้างผิดนัดชำระค่าจ้างงวดใดงวดหนึ่ง ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา โดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

ข้อ 32. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้ข้อใด ซึ่งมิได้กำหนดความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง ไว้ เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างต้องเสียหาย ผู้ว่าจ้างตกลงให้ผู้รับจ้างเรียกร้องค่าเสียหายตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้รับจ้างได้รับจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 33. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับจ้าง ได้วางหลักประกันในวงเงินร้อยละสิบของราคาก่าจ้างซ่อมบำรุงตลอดตามสัญญา เป็นหนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคารซูมิโตโนะ มิตซูบิ แบงกิ้ง กอร์ปอเรชั่น สาขากรุงเทพฯ เลขที่ จีพีบี 047073 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2558 จำนวนเงิน 5,621,760.-บาท (ห้าล้านหกแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)

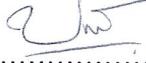
ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำการฝ่าฝืนสัญญาข้อนี้ข้อใด และผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหาย หรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 28 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนจากธนาคารผู้ค้ำประกันได้ทันที

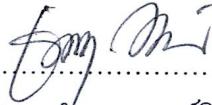
หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาบอนไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีค่าเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว และได้ยื่นคำขอหลักประกันคืน หากผู้รับจ้างไม่ยื่นคำขอหลักประกันคืนภายใน 5 (ห้า) ปี นับแต่วันที่พ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว ถือว่า ผู้รับจ้างสละสิทธิในหลักประกันและแสดงเจตนาให้หลักประกันนั้นแก่ผู้ว่าจ้าง

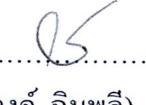
หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเรื่องค่าประกันมีผลใช้บังคับ คู่สัญญาจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไข สอดคล้องกับฉบับบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (ก.v.p.) จะได้กำหนด ต่อไปนี้มาตรางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใต้ 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 34. ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญานี้หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ทำการปรึกษา หารือและตกลงด้วยความเข้าใจอันดี แต่ถ้าคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทด้วยคณะกรรมการของบริหารกิจการองค์การชนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อวินิจฉัยก่อน หากผู้รับฟังไม่เห็นพ้องกับคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมีสิทธินำข้อพิพาทขึ้นสู่การพิจารณาของศาลที่มีเขตอำนาจໄດ້เพื่อให้ศาลมีคำพิพากษารื้อขัดตัดสินคดี

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความตรงกัน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายอ่านและเข้าใจข้อความตามสัญญาตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นางปราณี สุกระศร)

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง  
(นายอำนวย พงษ์วิจารณ์)

ลงชื่อ..... พยาน  
(นายสังกอร์ จิมพลี)

ลงชื่อ..... พยาน  
(นายมนต์ รินнакจิต)

บริษัท อีโน่เมอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 80 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
1	4	4001	12-2552	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
2	4	4002	12-2553	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
3	4	4003	12-2554	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
4	4	4004	12-2555	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
5	4	4005	12-2556	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
6	4	4006	12-2557	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
7	4	4007	12-2558	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
8	4	4008	12-2559	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
9	4	4009	12-2560	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
10	4	4010	12-2561	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
11	4	4011	12-2562	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
12	4	4012	12-2563	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
13	4	4013	12-2564	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
14	4	4014	12-2565	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
15	4	4015	12-2566	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
16	4	4016	12-2567	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
17	4	4017	12-2568	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
18	4	4018	12-2569	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
19	4	4019	12-2570	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
20	4	4020	12-2571	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
21	4	4021	12-2718	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
22	4	4022	12-2719	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
23	4	4023	12-2720	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
24	4	4024	12-2721	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
25	4	4025	12-2722	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
26	4	4026	12-2723	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
27	4	4027	12-2724	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
28	4	4028	12-2725	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
29	4	4029	12-2726	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
30	4	4030	12-2727	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

OK

ลงชื่อ

บริษัท ชีโน่มอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 80 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
31	4	4031	12-2728	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
32	4	4032	12-2729	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
33	4	4033	12-2730	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
34	4	4034	12-2731	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
35	4	4035	12-2732	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
36	4	4036	12-2762	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
37	4	4037	12-2763	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
38	4	4038	12-2764	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
39	4	4039	12-2765	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
40	4	4040	12-2766	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
41	4	4041	12-2767	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
42	4	4042	12-2768	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
43	4	4043	12-2769	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
44	4	4044	12-2770	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
45	4	4045	12-2771	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
46	4	4046	12-2772	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
47	4	4047	12-2773	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
48	4	4048	12-2774	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
49	4	4049	12-2775	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
50	4	4050	12-2776	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
51	4	4051	12-2875	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
52	4	4052	12-2876	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
53	4	4053	12-2877	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
54	4	4054	12-2878	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
55	4	4055	12-2879	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
56	4	4056	12-2880	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
57	4	4057	12-2881	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
58	4	4058	12-2882	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
59	4	4059	12-2883	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
60	4	4060	12-2884	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

6

สม. พ.

บริษัท ชีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 80 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
61	4	4061	12-2968	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
62	4	4062	12-2969	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
63	4	4063	12-2970	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
64	4	4064	12-2971	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
65	4	4065	12-2972	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
66	4	4066	12-2973	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
67	4	4067	12-2974	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
68	4	4068	12-2975	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
69	4	4069	12-2976	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
70	4	4070	12-2977	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
71	4	4071	12-2978	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
72	4	4072	12-2979	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
73	4	4073	12-2980	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
74	4	4074	12-2981	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
75	4	4075	12-2982	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
76	4	4076	12-2983	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
77	4	4077	12-2984	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
78	4	4078	12-2985	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
79	4	4079	12-2986	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
80	4	4080	12-2987	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

ก



## WORKING STANDARD

**RE: မန္တရားနာဂရုဖွံ့ဖြိုးချေပုံရေးနည်လည် HU3K ပစ္စာယ BB.**

စဉ်ပါ	ရအယာ	ပုံ 12,000 ပုံ၊						ပုံ 12,000 ပုံ၊						
		မျှော်လျှော်	1	3	6	9	12	မျှော်လျှော်	လျှော်	ရအယာ	1	3	6	9
1	မျှော်လျှော် & လျှော်ချေ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ
2	ဘားပေးသံထံမှာ မျှော်လျှော်ချေ	-	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	-	-	ပ	-	ပ	-	ပ
3	လျှော်ချေချို့(မျှော်)	-	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ
4	လျှော်ချေချို့(မျှော်)	-	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ	ပုံ
5	သီးသားလျှော်ချေ	-	-	ပ	-	ပ	-	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
6	စွမ်းပေးမျှော်လျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
7	မျှော်	-	-	-	-	-	-	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
8	ဓမ္မချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
9	ပူနှံရလျှော်ချေ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ	ဒ
10	ဓမ္မပေးမျှော်လျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
11	ဓမ္မပေးမျှော်လျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
12	ဓမ္မပေးမျှော်လျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
13	ဓမ္မပေးမျှော်လျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
14	ဓမ္မပေးမျှော်လျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
15	ပူနှံ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
16	ကရောင်းပူနှံလျှော် (AIR DRYER)	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
17	ပူနှံချေပဲ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
18	ပူနှံချေပဲ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
19	မျှော်	-	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
20	မျှော်ချေပဲ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
21	မျှော်လျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
22	မျှော်ချေ	-	-	-	-	-	-	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
23	မျှော်လျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
24	လျှော်ချေပဲမျှော်	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
25	ဟောင်းမျှော်	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
26	ဟောင်းမျှော်	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
27	စွမ်းချေလျှော်ချေ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
28	ဓမ္မလျှော် & ဓမ္မပေးမျှော်	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
29	မျှော်လျှော်ချေ	-	-	-	-	-	-	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
30	ဓမ္မပေးမျှော်	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
31	ဓမ္မပေးမျှော်	-	-	-	-	-	-	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ
32	မျှော်လျှော်ချေ	-	-	-	-	-	-	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ	ပ

ISSUE DATE

DEPT./MGR

ASST. DEPT./MGR

REVISION

01



## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย

ที่ สกม.(กนก.) 435 /2558 วันที่ 20 มีนาคม 2558

เรื่อง สัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษาโดยสารธรรมชาติ (ครึ่ม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่

เรียน รอง ผอ.พบร. รอง ผอ.พรอ. รอง ผอ.พรร. ช.ผอ.พบร. ช.ผอ.พรอ.1 ช.ผอ.พรอ.2 สตง.,  
พอ.บคร.1, 2, 3, 4 และ 5 พอ.สบก. พอ.สตส. พอ.สพอ. พอ.สบส. พอ.สพง. พอ.สบจ. พอ.สบด.

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษาโดยสารธรรมชาติ (ครึ่ม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ เลขที่ ร.8/2558 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2558 กับบริษัท ฮีโน่เมตัลลิคส์ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

รายละเอียดอื่น ๆ ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายธีระพัฒน์ โภมลเสนิน)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน พอ.สกม.