



บันทึกข้อความ

หน่วยงาน _____ กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย

ที่ สกม.(กนค.) 502 /2558 วันที่ 1 เมษายน 2558

เรื่อง สัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้อยี่ห้อ

เรียน รอง ผอ.ค.ฝบร. รอง ผอ.ค.ฝร. รอง ผอ.ค.ฝรร. ช.ผอ.ค.ฝบร. ช.ผอ.ค.ฝร.1 ช.ผอ.ค.ฝร.2 สตง.,
ผอ.ขจร.1 และ 8 ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สผง. ผอ.สบจ. ผอ.สบด.

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้อยี่ห้อ เลขที่ ร.16/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 กับ บริษัท นิวมเนน จำกัด รายละเอียดอื่น ๆ ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายธีระพัฒน์ โกมลเสวิน)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติกรแทน ผอ.สกม.

สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อ ฮีท้อ แคว

สัญญาเลขที่..... ร.16/2558

ต้นฉบับ

สัญญาฉบับนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่..... 31 มีนาคม 2558 ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางปราณี ศุภระสร กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ 912/2557 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2557 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นิวเมน จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ.6005514 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2558 สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 51/31 ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร หรือ โดย นางสาวจันจิรา สิ้นศิริ ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 27 มีนาคม 2558 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

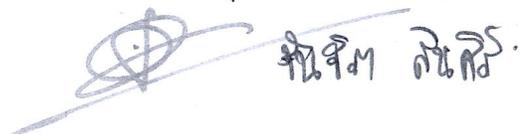
ข้อ 1. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อ ฮีท้อ แคว ว่า “สัญญาซ่อมบำรุง” ผู้รับจ้างตกลงรับเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อ ฮีท้อ แคว รุ่น BH 115L จำนวน 50 คัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “รถโดยสาร” และการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจะใช้คำย่อว่า “ซ่อมบำรุง”

ข้อ 2. สัญญานี้มีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 มีรายละเอียดครมโดยสารตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายสัญญานี้

ข้อ 3. การซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ให้เป็นไปตามแผนงานการซ่อมบำรุงตามเอกสารหมายเลข 2 แนบท้ายสัญญานี้ และให้หมายความรวมถึงการบำรุงรักษาให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การล้างอัดฉีดเปลี่ยนถ่าย และเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา และรวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ หรือตัวถังรถโดยสาร

3.1 การบำรุงรักษาประจำวันปฏิบัติดังนี้

3.1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสาร เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก ระบบกันสะเทือน พวงมาลัย หัวฉีด คอมไฟ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้ใช้การได้ดี และปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่อครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพจนใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมอุปกรณ์นั้นใหม่ทันที



สินศิริ

3.1.2 ตรวจสอบสภาพ และซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ และส่วนประกอบเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ขึ้นโคหมคอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือระบบที่เกี่ยวข้องเป็นไปได้โดยไม่สะดวก หรือจะก่อให้เกิดภาวะมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวเป็นของใหม่ทันที

3.1.3 ตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถัง ซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู ราวยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารทั้งด้านนอกและภายในรถโดยสาร เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลและตกแต่งสีของตัวถัง เครื่องหมายและเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีดูใหม่ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างสั่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มเครื่องหมายหรือเลขประจำรถ หรือสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายและสีเลขประจำรถที่มีอยู่เดิมเป็นอย่างอื่น ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 4. ในการซ่อมบำรุงตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องใช้อะไหล่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เป็นของแท้ และเป็นของใหม่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา ต้องใช้ให้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายการของรถโดยสารตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ เว้นแต่ไม่สามารถจะหาอะไหล่ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างจึงจะใช้อะไหล่ อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีคุณภาพดีเท่าเทียมกันได้ โดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน

ยางล้อหน้าต้องใช้อย่างที่ไม่หล่อดอก ส่วนยางล้อหลัง 4 เส้น ให้ใช้อย่างหล่อดอกได้เท่าที่จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัย โดยใช้ยางหล่อดอกได้หลังจากที่ยางไม่หล่อดอกที่ติดมากับรถโดยสารที่ส่งมอบครั้งแรกเสื่อมสภาพไปเสียก่อน

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ยางดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และถ้าความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่ อุปกรณ์ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเอง

ผู้รับจ้างมีหน้าที่สำรองอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลา 1 ปี และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ 5. ในการซ่อมบำรุงตามข้อ 3 ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา

5.1 อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงให้เหมาะสมเพียงพอกับจำนวนรถโดยสารที่จะต้องซ่อมบำรุง

5.2 จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์และระบบต่าง ๆ รวมทั้งที่จะใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถโดยสารที่จะต้องซ่อมบำรุง

 จิตินันท์ ลิเกวี

5.3 จัดให้มีรถลากหรือรถยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการยกและการลากรถโดยสารได้ รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงนอกสถานที่ได้ครบถ้วน และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถ รถยกหรือรถลากนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจจัดการรถลากหรือรถยกตามข้อนี้เป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้มีอาชีพในการลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะลากหรือยกรถโดยสารได้ตลอดเวลาไม่ว่าการลากหรือการยกรถโดยสารนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้างทราบ

ข้อ 6. ในการปฏิบัติตามข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีตามข้อ 5.3 ซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 7. ในการปฏิบัติการเพื่อทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างมีหน้าที่จัดหา โดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ดังต่อไปนี้

7.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถโดยสาร

7.2 พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานอื่น เช่น พนักงานควบคุมหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร เป็นต้น

7.3 สถานที่จอดเก็บรถโดยสารซึ่งผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีขึ้นได้ไม่เกินสามแห่งหรือตามที่ตกลงกัน

หากปรากฏในภายหลังว่า การจัดสถานที่จอดเก็บรถโดยสารตามวรรคแรกมีจำนวนไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสมเนื่องมาจากสภาพการดำเนินงานกิจการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้นำรถโดยสารที่ซ่อมแซมบำรุงรักษาตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้เข้าไปจอดเก็บและซ่อมบำรุงร่วมกับรถโดยสารตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างฉบับอื่น ๆ นั้นได้

7.4 สถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งต้องอยู่ในบริเวณสถานที่เก็บตามข้อ 7.3 มีจำนวนไม่เกินสามแห่ง หรือตามที่ตกลงกัน โดยแต่ละแห่งต้องมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่าพื้นที่และลักษณะดังต่อไปนี้

7.4.1 พื้นที่สำหรับตรวจสอบซ่อมบำรุง ขนาด 50 x 20 เมตร = 1,000 ตารางเมตร ต่อจำนวนรถโดยสาร 100 คัน มีพื้นคอนกรีตและมีหลังคา

7.4.2 พื้นที่สำหรับเก็บส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่ขนาด 20 x 10 เมตร = 200 ตารางเมตร

7.4.3 พื้นที่เพื่อทำความสะอาดโดยสารซึ่งมีพื้นที่จอดได้ไม่ต่ำกว่า 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน

7.5 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่มีสถานที่ตามข้อ 7.3 และข้อ 7.4 ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหาสถานที่ดังกล่าวให้โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระชำระค่าเช่าให้แก่ผู้รับจ้างตามที่ได้ตกลงกัน

 ใจจิมา พิณศิริ

7.6 สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารและสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดให้ตามข้อ 7.3 และข้อ 7.4 เช่น การติดตั้งไฟฟ้า-น้ำ ผู้ว่าจ้างตกลงเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำที่ใช้ในการซ่อมบำรุงทั้งสิ้น โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะควบคุมการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำ เฉพาะในการซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้เท่านั้น

หากผู้ว่าจ้างไม่ใช้งานรถโดยสารคันใด ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ เว้นแต่กรณีตามข้อ 8. ผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าจ้างตามวรรคแรก ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนรถโดยสารที่ไม่ได้ใช้งานดังกล่าว ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าหรือไม่ก็ตาม

ข้อ 8. อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวันเป็นอัตราค่าจ้างต่อคันต่อวัน ในอัตราคันละ 1,598.13 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสิบสามสตางค์) ต่อวัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

การชำระเงินค่าจ้างตามวรรคหนึ่งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ชำระกันเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะต้องทำการตรวจสอบเอกสารให้แล้วเสร็จและแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป และหลังจากที่ผู้รับจ้างได้ส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าจ้างภายใน 20 วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับใบแจ้งหนี้ โดยจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อม ถ้าผู้ว่าจ้างผิดนัดไม่ชำระค่าจ้างภายในกำหนดดังกล่าว ผู้ว่าจ้างต้องชำระดอกเบี้ยในเงินต้นที่ค้างชำระดังนี้

- ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด แต่ไม่เกิน 30 วัน นับแต่วันผิดนัด ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 0.75

- ในกรณีที่ชำระเงินต้นหรือดอกเบี้ยล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดเกินกว่า 30 วัน ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 1.10

หากผู้ว่าจ้างไม่ใช้ประโยชน์รถโดยสารเนื่องจากเหตุซึ่งมิใช่ความผิดของผู้รับจ้างแล้ว เช่น ไม่มีพนักงานขับรถไม่มีพนักงานเก็บค่าโดยสาร ผู้ว่าจ้างยังคงจะต้องชำระค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

ผู้ว่าจ้างจะต้องให้ความสำคัญในการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ ก่อนรถโดยสารของผู้ว่าจ้าง เว้นแต่ในกรณีที่ไม่สามารถจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะใช้เติมรถโดยสารได้เพียงพอ เพราะเหตุที่ผู้ว่าจ้างได้รับปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ขายลดลงจากที่ได้รับตามปกติ ถึงร้อยละห้าสิบของจำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดและต้องงดใช้ประโยชน์รถโดยสารคันใด ผู้รับจ้างตกลงรับชำระค่าซ่อมบำรุงจากผู้ว่าจ้างเพียงครั้งหนึ่งของอัตราในวรรคหนึ่ง สำหรับระยะเวลาที่ขยายออกไปตามเงื่อนไขในข้อ 2 วรรคสอง ผู้ว่าจ้างต้องชำระค่าจ้างเต็มจำนวนค่าจ้างในสัญญาซ่อมบำรุงนี้

ข้อ 9. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงลดค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารตามข้อ 8 วรรคแรกเฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างร่วมกันกำหนดว่าจะหยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

 จันทิมา นิลศิริ

9.1 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะร่วมกันกำหนดครดโดยสารคันที่หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์หรือวันหยุดของทางราชการเป็นการล่วงหน้าก่อนถึงกำหนดวันที่หยุดใช้งานดังกล่าวไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน

9.2 การกำหนดครดโดยสารคันที่จะหยุดใช้งานตามข้อ 9.1 นี้ จะต้องกำหนดให้มีรตโดยสารที่ใช้การได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนรตโดยสารทั้งหมดที่ใช้งานได้โดยไม่รวมรตโดยสารคันที่เกิดอุบัติเหตุ และรตโดยสารที่หยุดใช้งานอยู่ก่อนวันที่กำหนดจำนวนรตโดยสารที่ต้องหยุดใช้งานวันเสาร์ และวันอาทิตย์ ทั้งนี้ความในข้อนี้มีให้นำไปเฉลี่ยรวมเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 15

9.3 รตโดยสารที่กำหนดให้หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ตามข้อ 9.1 ถ้ารตโดยสารคันใดที่กำหนดล่วงหน้าไว้เกิดอุบัติเหตุ และต้องหยุดใช้งานก่อนวันเสาร์และวันอาทิตย์แล้วแต่กรณีผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะไม่จัดรตโดยสารที่ใช้งานคันอื่นเข้าหยุดแทนคันที่เกิดอุบัติเหตุหลังจากวันกำหนดตามข้อ 9.1 นั้นอีก

9.4 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงลดค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อนี้ลงร้อยละสิบห้าต่อวันต่อคันของรตโดยสารที่ตกลงหยุดใช้งานนั้น

9.5 ผู้รับจ้างมีสิทธินำรตโดยสารคันที่หยุดใช้งานตามสัญญานี้ไปทำการซ่อมบำรุงนอกเหนือจากกำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงอยู่แล้วตามสัญญาข้อ 15

9.6 ในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์ใด ถ้าฝ่ายผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำนวนรตโดยสารที่ให้หยุดตามจำนวนที่กำหนดไว้จะเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียประโยชน์ ผู้ว่าจ้างจะไม่ใช้สิทธิให้มีการหยุดรตโดยสารในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์นั้นคันใดคันหนึ่ง หรือทั้งหมดก็ได้โดยแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ข้อ 10. ในการชำระค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 8 ผู้รับจ้างมีสิทธิแจ้งเป็นหนังสือขอให้ผู้ว่าจ้างชำระเงินดังกล่าวให้แก่บุคคลหนึ่งบุคคลใดรับค่าจ้างแทนได้ ก่อนครบกำหนดการจ่ายค่าจ้างดังกล่าวไม่น้อยกว่า 15 (สิบห้า) วัน และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระเงินให้บุคคลตามที่ผู้รับจ้างแจ้งให้ทราบดังกล่าวแล้วให้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้แล้ว

ข้อ 11. เป็นที่เข้าใจว่าอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้ในข้อ 8 วรรคแรก และข้อ 13.2 เป็นอัตราที่กำหนดขึ้นไว้จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทกับเงินเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ที่ใช้อยู่ในวันทำสัญญานี้ ในกรณีที่อะไหล่รตโดยสาร หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงมีราคาสูงขึ้นหรือลดลงกว่าราคาในวันลงนาม ในสัญญานี้ถึงร้อยละ 10 หรือในกรณีที่ค่าแรงขึ้นต่ำตามที่รัฐบาลกำหนด สูงขึ้นกว่าราคาในวันลงนามในสัญญานี้ และอายุสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรตโดยสารครบกำหนด 1 ปีแล้ว คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิร้องขอให้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 8 และข้อ 13.2 ได้ โดยจะได้ตกลงกันภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน

 ทัศนวิ
สินศิริ

เพื่อประโยชน์ในการใช้รถโดยสารออกมารับส่งผู้โดยสาร ผู้รับจ้างจะทำการซ่อมบำรุงช่วงเช้าระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 09.00 น. ช่วงบ่ายระหว่างเวลา 15.00 น. ถึง 19.00 น. ไม่ได้ เว้นแต่เป็นการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจใช้รับส่งคนโดยสารได้ในระหว่างทาง ซึ่งต้องไม่เกินอัตราร้อยละ 7 ของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วงของระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น ในกรณีที่มีการตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงไม่เกินครั้งละ 15 นาทีต่อกัน มิให้ถือว่าเป็นการซ่อมบำรุงตามข้อนี้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้เสียตารางเวลาการเดินทาง

ผู้ว่าจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุงตามที่ผู้รับจ้างแจ้งแต่ทั้งนี้ผู้รับจ้าง จะเรียกให้ส่งรถโดยสารเข้าตรวจซ่อมบำรุงได้ครั้งละไม่เกินอัตราร้อยละ 8 ของจำนวนรถในแต่ละอยู่ครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีช่วงระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงโดยจะต้องอยู่ในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งด้วย และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ส่งรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า 1 วัน

กรณีผู้ว่าจ้างไม่อาจส่งรถโดยสารคันใดเข้าซ่อมบำรุงได้ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างจะส่งรถโดยสารคันนั้นให้ผู้รับจ้างในวันต่อไป รถโดยสารที่ส่งเข้าซ่อมบำรุงตามวรรคนี้ให้นับเวลาทำการซ่อมบำรุงได้คันละ 2 ชั่วโมง โดยไม่นับรวมเวลาเข้าในกำหนดเวลาในวรรคหนึ่ง

ทุกระยะเวลาใช้งาน 4,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารแต่ละคันได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน แต่ผู้รับจ้างจะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่งตามวรรคสองไม่ได้ และในวันหนึ่ง ๆ จะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ได้ต่างหากจากวรรคสามของข้อ 15 ไม่เกิน 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน ผู้ว่าจ้างต้องส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างในเวลาไม่เกิน 11.00 น. ในแต่ละวัน

ในกรณีผู้ว่าจ้างส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างน้อยกว่า 5 ชั่วโมงตามวรรคห้า ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงเต็ม 5 ชั่วโมง แม้เวลาดังกล่าวนี้จะล่วงเข้าในช่วงเวลาเร่งด่วนตามวรรคสอง และผู้ว่าจ้างตกลงไม่ปรับในช่วงเวลาเร่งด่วน

ข้อ 16. ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างคิใช้รถโดยสารตามข้อ 16.1 และข้อ 16.2 โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 8 และผู้รับจ้างยังต้องชำระค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,653.60 บาท (สองพันหกร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทหกสิบบาท) ต่อกัน ตามจำนวนรถโดยสารดังกล่าว

การของคิใช้รถตามข้อนี้ มีหลักเกณฑ์ดังนี้

16.1 เมื่อครบกำหนด 50,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างคิใช้รถได้ 1 วัน เมื่อครบกำหนด 100,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างคิใช้รถได้ 1 วัน เมื่อครบกำหนด 150,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างคิใช้รถได้ 2 วัน และผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างคิใช้รถได้ทุก ๆ ระยะ 50,000 กิโลเมตรต่อไป ต่อ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน

 จ.เลิศ กิติศิริ

16.2 ให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถโดยสารเพื่อผู้รับจ้างจะได้ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถโดยสารแต่ละคันได้เป็นเวลาไม่เกินสี่สิบวัน ตลอดอายุสัญญา

ข้อ 17. วันใดที่ผู้รับจ้างใช้เวลาซ่อมบำรุงรถโดยสารเกินกว่ากำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 15 วรรคแรก ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียหายซึ่งให้ผู้ว่าจ้างชั่งโมงละ 195.-บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) ต่อคันที่ซ่อมบำรุงเกินเวลากำหนด เศษของชั่วโมงให้เฉลี่ยลดลงตามส่วน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บ หรือสถานที่ที่ซ่อมบำรุงไปปรับคนโดยสารในระหว่างช่วงเวลาตามข้อ 15 วรรคสอง หรือเครื่องยนต์ขัดข้องในระหว่างทางตามข้อ 15 วรรคสอง มีจำนวนเกินร้อยละเจ็ดของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วง ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายซึ่งให้ผู้ว่าจ้างอัตราชั่วโมงละ 430.- บาท (สี่ร้อยสามสิบบาทถ้วน) ต่อคัน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินวันละ 2,653.60 บาท (สองพันหกร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทสตางค์) ต่อคัน โดยคิดเฉพาะรถโดยสารที่เกินร้อยละเจ็ด โดยนับแต่เวลาที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับหัวหน้ากองขึ้นไปจนถึงเวลาซ่อมรถเสร็จ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ที่ซ่อมบำรุงไปปรับส่งคนโดยสารได้เพราะความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถโดยสารและผู้รับจ้างต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุงเกินกว่ากำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง และเวลาที่เกินกำหนดเข้าอยู่ในช่วงระยะเวลาตามวรรคสองของข้อ 15 ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียหายซึ่งนอกเหนือจากวรรคแรกให้ผู้ว่าจ้างอีกในอัตราชั่วโมงละ 285.-บาท (สองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ต่อคัน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากที่จอดเก็บหรือสถานที่ที่ซ่อมบำรุงไปปรับส่งคนโดยสารได้ตลอดวันเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ของรถโดยสาร คู่สัญญาดตกลงกันดังนี้

17.1 ถ้าผู้รับจ้างส่งรถคันใดเข้าใช้งานตามสัญญาข้อ 15 หลังจากเวลา 15.00 น. ของวันใด ให้ถือว่ารถคันนั้นเป็นรถโดยสารที่ไม่อาจนำออกใช้งานได้ตลอดวันและให้ตัดเวลาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารคันนั้น ๆ ออกจากเวลาที่ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงประจำวันตามสัญญาข้อ 15

17.2 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายซึ่งให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,653.60 บาท (สองพันหกร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทสตางค์) ต่อคัน

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำรถโดยสารออกใช้ประโยชน์ เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติใช้การไม่ได้ ไม่ถือว่ารถโดยสารไม่สามารถนำออกใช้รับส่งคนโดยสารตามความในวรรคก่อน

 นพ. กิติกร

ข้อ 18. ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดการสำรองที่มีสภาพเช่นเดียวกับรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ และเหมาะสมกับการรับส่งคนโดยสาร โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้ประโยชน์แทนรถโดยสารคันที่ต้องหยุดซ่อมเกินกว่าเวลาที่กำหนดตามข้อ 15 หรือที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามข้อ 17 หรือข้อ 20.2 และเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรถสำรองให้ทดแทนรถโดยสารคันใด ภายในเวลาที่กำหนดตามข้อนั้น ๆ แล้ว ผู้รับจ้างย่อมหลุดพ้นจากการถูกปรับตามข้อ 17 และข้อ 20.2 สำหรับรถโดยสารคันนั้นตราบเท่าที่รถสำรองดังกล่าวยังใช้ประโยชน์ได้ ถ้าผู้รับจ้างส่งรถสำรองเข้าแทนรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้คันใดแล้ว ค่าปรับจะยุติลงในเวลาที่รถสำรองเข้าแทนนั้น

ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถสำรองมาให้ผู้ว่าจ้างตามวรรคแรก ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถสำรองตามสัญญานี้ แต่ให้นำระยะเวลาว่างของรถคันดังกล่าวมารวมคำนวณเพื่อเฉลี่ยตามสัญญานี้ อย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถสำรองคันใหม่ได้ ถ้ารถสำรองมีสภาพไม่เหมาะสม สำหรับรับส่งผู้โดยสาร หากผู้รับจ้างไม่นำรถมาเปลี่ยนผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับประโยชน์ตามวรรคแรก

รถสำรองนี้ต้องมีลักษณะและได้รับอนุญาต และได้รับการตรวจสอบสภาพจากกรมการขนส่งทางบก เช่นเดียวกับรถโดยสารที่รับจ้างซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ โดยผู้ว่าจ้างจะต้องออกหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพและการจดทะเบียนให้แก่ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียม ค่าภาษี และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับรถสำรองนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 19. ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องเสียค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจร หรือกฎ ข้อบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระค่าปรับตามวรรคแรกไปก่อนแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างตามข้อ 8 ได้

ในกรณีที่รถโดยสารถูกเจ้าพนักงานจับกุมและต้องถูกปรับเพราะคว้นค่า ระยะเวลาที่เสียไปเนื่องจากต้องนำรถโดยสารคันนั้นไปให้เจ้าพนักงานตรวจสอบสภาพ จะไม่นำระยะเวลาดังกล่าวมาคำนวณเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามข้อ 15 แต่ทั้งนี้ระยะเวลาที่เสียไปต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมง ค่าปรับที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายไป ในกรณีนี้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าจ้างตามข้อ 8 ได้

ผู้รับจ้างตกลงจะจัดหาเครื่องวัดคว้นค่าไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบร่วมกัน ระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างด้วย

 จ.เจ.ม. น.ศิริ

ในกรณีที่พนักงานขับรถถูกจับกุมเพราะเหตุตามวรรคแรกและพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ ผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการชำระค่าปรับ หรือไม่อาจนำใบอนุญาตขับขี่ของพนักงานขับรถคืนมาได้ เนื่องจากคดีวันหยุดราชการ เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่นำบทปรับตามสัญญาข้อ 17 มาใช้บังคับเฉพาะในวันหยุดราชการนั้น ในกรณีนี้ผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าจ้างซ่อมสำหรับรถคันนั้น และผู้ว่าจ้าง จะหักเงินค่าเช่ารถออกจากค่าจ้างจริงที่ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระให้กับผู้รับจ้าง

ข้อ 20. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายและทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์แล้วเห็นว่าเกิดขึ้นเพราะความบกพร่องในการประกอบตัวถังรถโดยสาร หรือความบกพร่องในการซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ แต่รถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมได้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบต่อไปนี้

20.1 ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้ซ่อมแซมให้รถโดยสารนั้นกลับคืนดีดังเดิม และสามารถให้บริการส่งคนโดยสารได้ตามปกติ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้นและไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ 8

20.2 ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบอบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวัน 2,653.60 บาท (สองพันหกร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์) ต่อคัน

20.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบอบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,653.60 บาท (สองพันหกร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราร้อยหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 52 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบอบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,653.60 บาท (สองพันหกร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราร้อยหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบอบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,653.60 บาท (สองพันหกร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคันในอัตรา 1/4 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง หลังจากครบ 180 วันแล้ว ผู้รับจ้างยังไม่อาจซ่อมแซมรถโดยสารที่เสียหาย หรือบอบสลายให้เสร็จสิ้นสามารถใช้งานได้ตามปกติ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้เจรจาตกลงกันใหม่

กรณีที่รถโดยสารเสียหายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างยังมีได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้น ไปพลางก่อน ความในข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 วรรคแรก ยังมีให้นำมาบังคับจนกว่าวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

20.6 ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ 8 สำหรับรถคันที่เสียหายหรือบอบสลาย ตลอดระยะเวลาที่ไม่อาจนำรถโดยสารนั้นออกมารับส่งคนโดยสารได้

 หนึ่งเดือน นิตย

20.7 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปก่อนตามที่ผู้รับจ้างเห็นชอบด้วย ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักจำนวนเงินดังกล่าว จากจำนวนค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายตามข้อ 8

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เห็นชอบด้วยและผู้ว่าจ้างต้องถูกบุคคลภายนอกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายและถ้าศาลพิพากษาให้ผู้ว่าจ้างชดใช้ค่าเสียหาย ค่าสินไหมทดแทน หรือค่าอื่น ๆ เท่าใดรวมทั้งค่าใช้จ่ายของผู้ว่าจ้างในการดำเนินคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ

ข้อ 21. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายเพราะเหตุอื่นนอกจากเหตุตามข้อ 20 หรือสูญหายไม่ว่าจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือไม่ ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงคราม การนัดหยุดงาน อุทกภัย และवादภัย ถ้าการเสียหาย หรือสูญหายนั้นเกิดขึ้นในขณะที่รถโดยสารอยู่ในความครอบครองของคู่สัญญาฝ่ายใด คู่สัญญาฝ่ายนั้นยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามวรรคแรก แต่รถโดยสารคันนั้นอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ให้นำข้อ 20 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้ ให้ถือว่า เฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้รับจ้างรับไว้ เพื่อซ่อมบำรุงหรือคันที่อยู่ระหว่างซ่อมบำรุง ตามข้อ 7.4.1 เป็นรถโดยสารที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับจ้าง นับแต่วันส่งมอบรถโดยสารจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง

ข้อ 22. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายอันไม่ใหม่เป็นกรณีที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามข้อ 20 หรือข้อ 21 และถ้ารถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างตกลงดังนี้

22.1 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ซ่อมแซมรถโดยสารคันดังกล่าว โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องตกลงกันในเรื่องรายการซ่อมแซม และราคาค่าซ่อมแซมภายใน 3 วันนับแต่วันที่เสียหาย โดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างส่วนนี้ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนี้ หากผู้ว่าจ้างผัดผ่อนผู้ว่าจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผัดนัด ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซมผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าจ้างสำหรับรถโดยสารดังกล่าวตามข้อ 8

22.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้างไม่คิดค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 8

22.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 8 ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อม

22.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 52 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันเต็มจำนวนตามข้อ 8 แห่งสัญญา

22.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 8 ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตรา 1/4 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

 จ.ดิ.ม. สิ.เค.ร.

กรณีรอดโดยสายเสียหายตามข้อนี้ แต่รอดโดยสายคันนั้น ผู้ว่าจ้างยังมีได้ส่งหรือตกลงให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลางก่อน ความในข้อ 22.2 ถึงข้อ 22.5 วรรคแรก ยังมีให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสายให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

22.6 ในกรณีที่รถโดยสายทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว

ข้อ 23. ในกรณีที่รถโดยสายสูญหาย หรือผู้ว่าจ้างเห็นว่าเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ข้อตกลงในการซ่อมบำรุงสำหรับรถโดยสายคันนั้นตามสัญญานี้เป็นอันสิ้นสุดลง นับแต่วันที่สูญหายหรือเสียหายนั้น ทั้งนี้ไม่ว่าการสูญหาย หรือเสียหายนั้น ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบ

ผู้รับจ้างจะโอนสิทธิหน้าที่ตามสัญญาให้แก่ผู้อื่นหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการตามสัญญาแทนผู้รับจ้าง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

ข้อ 24. ในกรณีที่ผู้รับจ้างจะเลิกประกอบกิจการผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลอื่นที่มีคุณสมบัติครบถ้วนที่จะเป็นผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติการและรับผิดชอบตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจหาบุคคลอื่นมารับช่วงงานตามสัญญาข้อนี้ได้ หรือทำการซ่อมบำรุงรถโดยสายคันใดไม่ได้มาตรฐาน ในฐานะวิญญูชนพึงซ่อมบำรุงรักษาโดยสายของตนเอง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามข้อ 28 และยินยอมให้เลิกสัญญาหรือเลิกสัญญาเฉพาะคันดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ข้อ 25. สถานที่ส่งมอบและส่งคืนรถโดยสาย

25.1 การส่งมอบรถโดยสายให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุง จะกระทำ ณ สถานที่เก็บรถโดยสายของผู้ว่าจ้างที่ใช้เก็บปกติ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกัน

25.2 เมื่อสัญญานี้สิ้นสุดหรือมีการบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรถโดยสายทั้งหมดคืนให้แก่ผู้ว่าจ้างในสภาพเดียวกับเวลาที่ผู้ว่าจ้างส่งมอบ ยกเว้นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้งานตามปกติ ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่สัญญานี้สิ้นสุดลงหรือวันบอกเลิกสัญญาแล้วแต่กรณี โดยผู้รับจ้างส่งมอบ ณ สถานที่เก็บรถโดยสายที่ใช้เป็นปกติ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกัน

ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคแรกหรือรถโดยสายที่ผู้รับจ้างส่งมอบคืนตามวรรคแรกมีสภาพชำรุดเสียหายเกินกว่าที่ผู้ว่าจ้างจะใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบทั้งสิ้น เว้นแต่รถโดยสายคันที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ 26. ผู้ว่าจ้างตกลงจะนำรถโดยสายที่จ้างซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ไปรับส่งคนโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม และปทุมธานี ถ้าผู้ว่าจ้างจะนำรถออกไปรับส่งคนโดยสารตามเส้นทางเดินรถที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นอกเขตจังหวัดดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงค่าจ้างซ่อมบำรุงเฉพาะรถโดยสายที่ไปรับส่งคนโดยสารนอกเขตจังหวัดดังกล่าวโดยไม่ชักช้า

 จันทิมา ลิ้มศิริ

ข้อ 27. ผู้รับจ้างตกลงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และซากของอุปกรณ์ และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ซ่อมบำรุง โดยผู้ว่าจ้างจะจัดหาภาชนะบรรจุน้ำมันดังกล่าวไว้ให้ เมื่อผู้รับจ้างเห็นว่าน้ำมันดังกล่าว หรือซากของอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารมีจำนวนมาก ผู้รับจ้างจะแจ้งให้ผู้ว่าจ้าง ไปรับสิ่งของนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ไปรับสิ่งของนั้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่รับแจ้ง ผู้รับจ้างมีสิทธิทำลายหรือกระทำการอย่างอื่นกับสิ่งของนั้นได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 28. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียหายด้วยประการใด เช่น เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำรถโดยสารออกใช้งานได้หรือต้องซื้ออุปกรณ์อะไหล่จากแหล่งอื่น หรือนำรถโดยสารไปให้บุคคลอื่นซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเท่าที่ผู้ว่าจ้างได้ใช้จ่ายจริง และต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 อีกด้วย และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 24 โดยมีสาเหตุสุดวิสัย ซึ่งให้รวมถึงการจลาจล การสงคราม การนัดหยุดงานตามกฎหมายแรงงาน อุทกภัยและวาทภัย ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้ตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้ว่าจ้างได้รับ และนอกจากนี้ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าถ้าให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญาข้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างได้ไม่ว่ากรณีใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดยกหรือแต่บางส่วนได้ตามแต่ที่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร

กรณีผู้ว่าจ้างรับรถโดยสารใหม่มาก่อนครบกำหนดอายุสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้ หรือคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเลิกสัญญาก่อนสัญญาสิ้นสุด ให้แจ้งบอกเลิกสัญญาล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 60 วัน

ข้อ 29. เพื่อให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามสัญญา ผู้รับจ้างอาจแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบถึงความประพฤติของพนักงานขับรถโดยสารหรือพนักงานประจำรถโดยสารของผู้ว่าจ้างรวมตลอดทั้งข้อเสนอแนะในการลงโทษได้ แต่ทั้งนี้ไม่เป็นการผูกพันผู้ว่าจ้าง

ข้อ 30. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดซึ่งมิได้กำหนดความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างไว้เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างต้องเสียหาย ผู้ว่าจ้างตกลงให้ผู้รับจ้างเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างได้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ 31. บรรดาเงินค่าเสียหาย ค่าปรับ ค่าเสียหาย ค่าตอบแทน หรือเงินอื่นใดที่ผู้รับจ้างต้องชำระหรือชดเชยคืนให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ ไม่ว่ากรณีใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักเงินจากค่าจ้างตามข้อ 8 ได้ทันที และหากไม่เพียงพอ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับเอาจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาข้อ 32 ได้ ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างไม่ต้องบอกกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการตามวรรคก่อน แต่ผู้ว่าจ้างยังได้รับเงินไม่ครบถ้วน ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในส่วนที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้รับชำระดังกล่าว รวมทั้งดอกเบี้ยของเงินที่ยังไม่ได้รับครบถ้วนในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จนกว่าผู้ว่าจ้างจะได้รับเงินครบถ้วนแล้ว

 ที่งาม พิณ

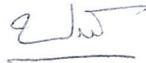
ข้อ 32. ในวันทำสัญญา ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันในวงเงินร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารทั้งหมดดังกล่าวเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ซอยคูบัว เลขที่ 58-42-1933-2 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2558 จำนวนเงิน 1,564,650 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นสี่พันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นประกันในการปฏิบัติตามสัญญา

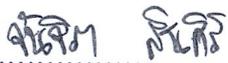
ในกรณีที่หลักประกันตามวรรคแรกมีมูลค่าลดลงไม่ว่าเนื่องจากสาเหตุใด ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้มีหลักประกันเต็มจำนวนตามสัญญาตลอดเวลาดังนี้ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้วแต่กรณี โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างหมดภาระผูกพันใด ๆ ตามสัญญาแล้ว

ข้อ 33. ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญานี้หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ทำการปรึกษาหารือและตกลงด้วยความเข้าใจอันดี แต่ถ้าคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทต่อคณะกรรมการ บริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อวินิจฉัยก่อน หากผู้รับจ้างไม่เห็นพ้องกับคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมีสิทธินำข้อพิพาทขึ้นสู่การพิจารณาของศาลที่มีเขตอำนาจได้ เพื่อให้ศาลมีคำพิพากษาชี้ขาดตัดสินคดี

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความตรงกัน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายอ่านและเข้าใจข้อความตามสัญญาตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
(นางปราณี สุกระสร)

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
(นางสาวจันจิรา สิ้นศิริ)

ลงชื่อ..... พยาน
(นายธีระพัฒน์ โคมลเสวิน)

ลงชื่อ..... พยาน
(นายสมศักดิ์ นาคะปักษิราช)

บริษัท นิวแมน จำกัด

ลำดับ	หมายเลขข้างรถ	ทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
1	1- 67023	13- 0302	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
2	1- 67040	13- 0319	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
3	1- 67042	13- 0683	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
4	1- 67054	13- 0695	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
5	1- 67039	13- 0318	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
6	1- 67021	13- 0300	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
7	1- 67053	13- 0694	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
8	1- 67056	13- 0697	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
9	8- 67076	13- 0990	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
10	8- 67077	13- 0991	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
11	8- 67079	13- 0993	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
12	8- 67080	13- 0994	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
13	8- 67084	13- 1126	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
14	8- 67092	13- 1134	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
15	8- 67095	13- 1137	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
16	8- 67099	13- 1141	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
17	8- 67100	13- 1142	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
18	8- 67101	13- 1143	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
19	8- 67102	13- 1144	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
20	8- 67104	13- 1146	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
21	8- 67105	13- 1147	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
22	8- 67106	13- 1268	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
23	8- 67107	13- 1269	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
24	8- 67108	13- 1270	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
25	8- 67111	13- 1273	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
26	8- 67114	13- 1276	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

 นิตติ นิตติ

ลำดับ	หมายเลขข้างรถ	ทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
27	8- 67115	13- 1277	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
28	8- 67116	13- 1278	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
29	8- 67119	13- 1281	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
30	8- 67132	13- 1489	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
31	8- 67134	13- 1491	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
32	8- 67135	13- 1492	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
33	8- 67136	13- 1493	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
34	8- 67137	13- 1494	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
35	8- 67141	13- 1498	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
36	8- 67142	13- 1499	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
37	8- 67147	13- 1504	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
38	8- 67148	13- 1505	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
39	8- 67151	13- 1508	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
40	8- 67152	13- 1509	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
41	8- 67154	13- 1511	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
42	1- 67156	13- 1513	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
43	1- 67160	13- 1517	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
44	1- 67051	13- 0692	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
45	1- 67026	13- 0305	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
46	1- 67024	13- 0303	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
47	1- 67043	13- 0684	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
48	1- 67052	13- 0693	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
49	1- 67010	13- 0013	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
50	8- 67117	13- 1279	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559


 จินจิมา พิศัย

แผนการซ่อม - บำรุงรถโดยสารปรับอากาศ

งานซ่อมบำรุง-รักษารถโดยสารปรับอากาศ DAEWOO เป็นการซ่อมบำรุงที่จะเน้นการป้องกัน โดยการกำหนดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนอะไหล่และวางแผนการเปลี่ยนอะไหล่ และน้ำมันหล่อลื่นตลอดอายุสัญญาที่ทำไว้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังจะแยกรายละเอียดเป็นข้อ ๆ ดังต่อไปนี้

1	การเช็คประจำวัน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ
	1.1 เวลากลางวัน ตรวจเช็คเบื้องต้นทุกระบบทั่วไป และแก้ไขทันทีเมื่อพบสิ่งผิดปกติเพื่อให้รถโดยสารพร้อมที่จะใช้งานได้ตลอดเวลา
	1.2 เวลากลางคืน ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ของเครื่องยนต์และรอยรั่วของระบบลม, ระบบระบายความร้อนทั้งหมด สภาพยาง สภาพตัวถังรถ เป็นต้น
2	ซ่อมและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ตามวาระที่แนบมา ระบบหล่อลื่นต่าง ๆ และการปรับแต่งสภาพของเครื่องยนต์ ระบบเบรก รวมทั้งสภาพยาง และสภาพของสีตัวถัง เป็นต้น
3	งานซ่อมหนักตามวาระทุก ๆ 100,000 กม. หรือทุก ๆ 1 ปี เช่น การปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่ถึงอายุการใช้งาน การปรับสภาพของเครื่องยนต์และช่วงล่างระบบปรับอากาศ ระบบส่งกำลังเกียร์อัตโนมัติ ด้วยเครื่องมือที่ทันสมัย
4	งานซ่อมนอกสถานที่ บริษัทฯ จะจัดหาบริการจำนวนที่เหมาะสมและระบบสื่อสารระหว่างศูนย์ซ่อม เพื่องานบริการซ่อมรถที่อาจเสียในเส้นทางด้วยเหตุสุดวิสัย เพื่อแก้ไขรถโดยสารได้ในทุกกรณี และมีประสิทธิภาพมากที่สุด


พันจิมา นิลศิริ

แผนงานตรวจเช็คเครื่องบินอากาศ

1. ตรวจเช็คที่ 1,000 กิโลเมตรแรก
ตรวจเช็คตามมาตรฐาน
ตรวจเช็คสภาพยางและตัวถัง
ตรวจเช็คสภาพระบบปรับอากาศ
2. ตรวจเช็คที่ 10,000 กิโลเมตร หรือทุก ๆ 1 เดือน
ตรวจเช็คตามมาตรฐานเช็คสภาพทุก ๆ 1 เดือน
ตรวจเช็คสภาพยางและตัวถัง
ตรวจเช็คสภาพและระบบปรับอากาศ
3. ตรวจเช็คที่ 20,000 กิโลเมตร หรือทุก ๆ 2 เดือน
ตรวจเช็คตามมาตรฐาน เช็คสภาพทุก 2 เดือน
ตรวจเช็คสภาพยางและตัวถัง
ตรวจเช็คสภาพระบบปรับอากาศ
4. ตรวจซ่อมใหญ่ เครื่องยนต์ ทุก ๆ 100,000 กิโลเมตร หรือทุก ๆ ปี
5. ตรวจซ่อมใหญ่เกียร์อัตโนมัติ ทุก ๆ 400,000 กิโลเมตร หรือทุก ๆ 4 ปี
6. ตรวจซ่อมใหญ่ ระบบปรับอากาศทุก ๆ 400,000 กิโลเมตร หรือทุก ๆ 4 ปี
7. ตรวจซ่อมใหญ่ สภาพตัวถัง ทุก ๆ 3 ปี


จ.เฉลิม น.ศิริ

มาตรฐานการตรวจเช็ครถโดยสารปรับอากาศ

ตรวจเช็คทุก ๆ 10,000 กม.	
1	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
2	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
3	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันโชคล้ำ
4	ปรับตั้งความตึงสายพาน
5	ตรวจเติมจารบีอัดโนมัติ
6	ตรวจสอบระบบอัดโนมัติเวลาการทำงานจารบี
7	รอยรั่ว การแตกหัก ของสายจารบีจากจุดกำเนิดถึงปลายทาง
8	ตรวจเช็คสายไฟแบตเตอรี่ (สายขั้ว + สายขั้ว 1)
9	ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
10	ตรวจสอบการทำงานปั้มลมและรอยรั่ว
11	ตรวจสอบการทำงานของกรองความชื้นและระบบลมอัดโนมัติ
12	ระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ หม้อน้ำ พัดลม
13	ตรวจการทำงานของสัญญาณเตือนระบบหล่อเย็น
14	ท่อร่วมไอดี และอินเตอร์คูลเลอร์
15	ท่อร่วมไคเสีย และท่อทางเทอร์โบชาร์เจอร์
16	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์
17	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย
18	อุปกรณ์ส่วนควบคุมการทำงานระบบลม และน้ำตกค้างในถังลม
19	ระบบรองรับ (ถุงลม และลินคอนโทรล)
20	สัญญาณไฟเตือนแผงหน้าปัทม์
21	ตรวจชั้นสกรูยึดเพลากลางและการสึกหรอของกาะกะบาด
22	ปรับรอบเครื่องยนต์เดินเบา
23	ตรวจสอบการทำงานของเบรกในเกียร์ และสวิตช์ไฟเบรก
24	น็อตล้อหน้า - หลัง
25	ตรวจสภาพของดอกยาง
26	ตรวจสภาพของตัวถัง
27	ไฟฟ้าแสงสว่างของตัวถัง ไฟหน้า ไฟท้าย


 ทัศนจิต นิลศิริ

มาตรฐานการตรวจเช็ครถโดยสารปรับอากาศ

ตรวจเช็คทุก ๆ 20,000 กม.

1	ตรวจเช็ครอยรั่วซึมน้ำมันเครื่อง
2	ถ่ายน้ำมันเครื่อง
3	ถ่ายน้ำมันเกียร์และเปลี่ยนกรองน้ำเกียร์
4	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน โซล่าเชื้อเพลิง
5	ปรับตั้งระยะห่าง ไอดี-ไอเสียบ
6	ตรวจปรับตั้งสายพาน อัดจารบี และพลุเล่
7	ตรวจปรับตั้ง Load Sensor เกียร์
8	ตรวจปรับตั้งคัมแรงและหล่อลื่นระบบ
9	แบตเตอรี่
10	ทำความสะอาดไส้กรองและหม้อกรอง อากาศ
11	ตรวจสอบการทำงานปั๊มและน้ำมันรั่ว
12	ตรวจสอบการทำงาน Air Dryer และวาล์วควบคุม
13	ตรวจรอยรั่วซึมระบบระบายความร้อน
14	ตรวจรอยรั่วซึมระบบเกียร์อัตโนมัติ
15	ตรวจรอยรั่วซึมระบบไอดีและท่อเทอร์โบชาร์จเจอร์
16	ตรวจรอยรั่วซึมระบบไอดีและท่อเทอร์โบชาร์จเจอร์
17	ตรวจระดับน้ำมันเฟืองท้ายและรอยรั่ว
18	ตรวจรอยรั่วซึมระบบจารบีอัตโนมัติและตัวตั้งเวลาทำงาน
19	ตรวจเช็คการทำงานของจารบีทุกจุด
20	ตรวจการรั่วซึมท่อทางระบบลมเบรก
21	ตรวจขันสกรูยึดเพลากลางและการสึกหรอของถากะบาด
22	ตรวจเช็คการทำงานสัญญาณเตือนระบบหล่อเย็น
23	ตรวจวัดสภาพควัน
24	รอบเคบินเบา
25	ตรวจเช็คสัญญาณเตือนบนแผงหน้าปัด
26	ตรวจสภาพคอกยาง
27	ตรวจสภาพสีของตัวถัง
28	ตรวจไฟแสงสว่างตัวถัง ไฟหน้า ไฟท้าย
29	ตรวจเช็คการทำงานของระบบรีทาร์ดเดอร์และสวิตช์ไฟเบรก
30	ตรวจขันสกรูยึดกระปุกพวงมาลัยและคันทัก กันส่ง
31	ตรวจขันสกรูยึด โช้คอัพทั้งข้างล่างและข้างบน
32	ตรวจขันสกรูยึดระบบกันสะเทือนทั้งหมด (ระบบดูลม)
33	ตรวจขันสกรูยึดแขนยันคานหน้า, คานหลัง (แนวตามขวางตัวรถ)
34	ตรวจขันสกรูยึดแท่นยันคานหน้า, หลัง (แนวยาวตามตัวรถ)

น.จ. น.ค.

RE : มาตรฐานการซ่อมบำรุงอากาศยาน 100,000 กิโลเมตร

ป - เปลี่ยน ส - ทำความสะอาด ค - ปรับตั้ง ข - ปรับตั้ง ช - ตรวจสอบ ซ - เปลี่ยน ช - ซ่อม

ที่	รายการ	ครั้งต่อ 100,000 กิโลเมตร			
		1	2	3	4
ระบบปรับอากาศ					
1	แฉกกันฝุ่น อีวีโพเรเตอร์	ส	ส	ส	ส
2	แฉกคอนเดนเซอร์	ส	ส	ส	ส
3	มอเตอร์พัดลมคอมเพล็กซ์, คอมเพล็กซ์	ป	ป	ป	ป
4	กรองความชื้นน้ำยาแอร์	ช	ช	ช	ช
5	น้ำมันคอมเพรสเซอร์	ช	ป	ช	ป
6	คอมเพรสเซอร์	ช	ป	ช	ป
7	ท่อระบายแรงดันสูง, แรงดันต่ำ	ช	ช	ช	ป
8	รอยรั่วของน้ำยาและจุดยึดท่อบางทุกจุด	ช	ช	ช	ช
9	ระยะห่างระหว่างคลัทช์คอมเพรสเซอร์	ช,ค	ช,ค	ช,ค	ช,ค
10	ปริมาณน้ำยาแอร์ในระบบ	ช	ช	ช	ช
11	ความตึงสายพานคอมเพรสเซอร์	ช,ค	ช,ค	ช,ค	ช,ค
12	แผ่นกรองตู้คอยล์เย็น	ส	ส	ส	ส
13	ระบบไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์	ช	ช	ช	ช
ระบบไฟฟ้าเบรค					
1	ไดนาโม	ช	ช	ช	ช
2	มอเตอร์สตาร์ท	ช	ช	ช	ช
3	ระบบสัญญาณเตือนต่าง ๆ	ช	ช	ช	ช
4	ระบบแสงสว่าง, สายไฟต่าง ๆ	ช	ช	ช	ช
5	สภาพแบตเตอรี่	ช	ช	ช	ช
6	พัดลมระบายอากาศ	ช	ช	ช	ช
เพลาหน้า - เพลาท้าย					
1	สลักล้อ และ บูช	ช,ค	ป,ค	ช	ป,ค
2	บูชกันโคลง	ป	ป	ป	ป
3	โช้คอัพ	ช	ช	ช	ช
4	ยางรองยึดกันโคลง	ช	ช	ช	ช

ที่	รายการ	ครั้งต่อ 100,000 กิโลเมตร			
		1	2	3	4
เพลาหน้า - เพลาท้าย					
5	ท่อทางดินลมรั่ว	ช	ช	ช	ช
6	ดุมลม (ระยะสูง)	ช,ค	ช,ค	ช,ค	ช,ค
3	เขมปรับระดับระดับสภาวะดุมลม	ช,ค	ช,ค	ช,ค	ช,ค
4	นวมล้อ	ช,ค	ช,ค	ช,ค	ช,ค
หางมาลัย					
1	น้ำมันหางมาลัย	ป	ป	ป	ป
2	ใส่กรองน้ำมันหางมาลัย	ส	ส	ส	ส
3	ลูกหมากกันช็อก - กันสั่น	ช,ค	ช,ค	ช,ค	ช,ค
4	ท่อทางน้ำมันในระบบ	ช,ช	ช,ช	ช,ช	ช,ช
ระบบเบรค					
1	ตัวตั้งเบรคอัตโนมัติ	ช,ค	ช,ค	ช,ค	ช,ค
2	วาล์วกันลมถึงดุม	ช	ป	ช	ป
3	เซฟตี้วาล์ว	ป	ป	ป	ป
4	วาล์ววงแหวนเบรค	ป	ช	ช	ป
5	ระบบกรองความชื้น (Air Dyer)	ป	ป	ป	ป
6	รีเลย์เบรคหลังและเบรคมือ	ช	ป	ช	ป
7	วาล์วขั้วลมเบรคน้ำมันในเตี๊ยม	ส	ป	ส	ป
8	หม้อลมเบรค หน้า-หลัง	ช	ป	ช	ป
9	ความหนาผ้าเบรค หน้า-หลัง	ช	ช	ช	ช
10	ท่อทางลมระบบเบรค	ช	ช	ช	ช
11	เพลาต่างเบรค	ค,ช	ค,ช	ค,ช	ค,ช
12	น้ำมัน	ช	ป	ช	ป
13	ระบบจารบีอัตโนมัติ	ค,ช	ค,ช	ค,ช	ค,ช
14	จานเบรค หน้า-หลัง	ช	ช	ช	ช

