

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน _____ กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย

ที่ สกม.(กนค.) 501 /2558 วันที่ 1 เมษายน 2558

เรื่อง สัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้อเบนซ์

เรียน รอง ผอ.ฝปร. รอง ผอ.ฝรอ. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝปร. ช.ผอ.ฝรอ.1 ช.ผอ.ฝรอ.2 สตง.,
ผอ.ขจร.1, 2 และ 3 ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สพง. ผอ.สบจ. ผอ.สบค.

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้อเบนซ์ เลขที่ ร.15/2558 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2558 กับ บริษัท พันธุ์อรุณ จำกัด รายละเอียดอื่น ๆ ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมา
จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายธีระพัฒน์ โคมลเสวิน)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.

สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อเบนซ์

สัญญาเลขที่ ร.15/2558.....

ต้นฉบับ

สัญญาฉบับนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2558..... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางปราณี สุกระสร กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ 912/2557 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2557 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พันธุ์ธรม จำกัด โดย นายสมศักดิ์ ธรรมชาติ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสมุทรปราการ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สป.006625 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2558 สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 219/137 หมู่ที่ 5 ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

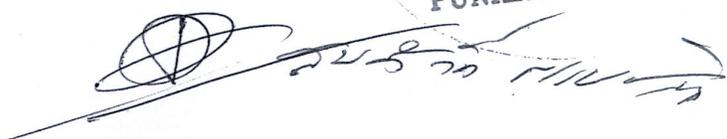
ข้อ 1. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อว่า “สัญญาซ่อมบำรุง” ผู้รับจ้างตกลงรับเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศขนาด 12 เมตร ยี่ห้อ เบนซ์ รุ่น OHL 1829 จำนวน 119 คัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “รถโดยสาร” และการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจะใช้คำย่อว่า “ซ่อมบำรุง”

ข้อ 2. สัญญานี้มีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 มีรายละเอียดครุโดยสารตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายสัญญานี้

ข้อ 3. การซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ให้เป็นไปตามแผนงานการซ่อมบำรุงตามเอกสารหมายเลข 2 แนบท้ายสัญญานี้ และให้หมายความรวมถึงการบำรุงรักษาให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การล้างอัดฉีดเปลี่ยนถ่าย และเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา และรวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ หรือตัวถังรถโดยสาร

3.1 การบำรุงรักษาประจำวันปฏิบัติดังนี้

3.1.1 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสาร เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก ระบบกันสะเทือน พวงมาลัย ห้ามล้อ โคมไฟ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้ใช้การได้ดีและปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่อครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพจนใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมอุปกรณ์นั้นทันที



Signature: *[Handwritten Signature]*
Stamp: **Bangkok Mass Transit Authority**

3.1.2 ตรวจสอบสภาพ และซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ และส่วนประกอบเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ขึ้นไหมดมอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือระบบที่เกี่ยวข้องเป็นไปได้โดยไม่สะดวก หรือจะก่อให้เกิดภาวะมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวเป็นของใหม่ทันที

3.1.3 ตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถัง ซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู ราวยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารทั้งด้านนอกและภายในรถโดยสาร เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลและตกแต่งสีของตัวถัง เครื่องหมายและเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีดูใหม่ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างสั่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มเครื่องหมายหรือเลขประจำรถ หรือสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายและสีเลขประจำรถที่มีอยู่เดิมเป็นอย่างอื่น ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 4. ในการซ่อมบำรุงตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องใช้อะไหล่ อุปกรณ์ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เป็นของแท้ และเป็นของใหม่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา ต้องใช้ให้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายการของรถโดยสารตามที่คุณผลิตกำหนดไว้ เว้นแต่ไม่สามารถจะหาอะไหล่ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างจึงจะใช้อะไหล่ อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีคุณภาพดีเท่าเทียมกันได้ โดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน

ยางล้อหน้าต้องใช้อย่างที่ไม่หล่อลื่น ส่วนยางล้อหลัง 4 เส้น ให้ใช้ยางหล่อลื่นได้เท่าที่จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัย โดยใช้ยางหล่อลื่นได้หลังจากที่ยางไม่หล่อลื่นที่ติดมาจากรถโดยสารที่ส่งมอบครั้งแรกเสื่อมสภาพไปเสียก่อน

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ยางดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และถ้าความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่ อุปกรณ์ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเอง

ผู้รับจ้างมีหน้าที่สำรองอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลา 1 ปี และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ 5. ในการซ่อมบำรุงตามข้อ 3 ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา

5.1 อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงให้เหมาะสมเพียงพอกับจำนวนรถโดยสารที่จะต้องซ่อมบำรุง

5.2 จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์และระบบต่าง ๆ รวมทั้งที่จะใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถโดยสารที่จะต้องซ่อมบำรุง



(Handwritten signature)
 PUNARUN CO., LTD.

5.3 จัดให้มีรถลากหรือรถยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการยกและการลากรถโดยสารได้ รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงนอกสถานที่ได้ครบถ้วน และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถ รถยกหรือรถลากนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจจัดหารถลากหรือรถยกตามข้อนี้เป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้มีอาชีพในการลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะลากหรือยกรถโดยสารได้ตลอดเวลาไม่ว่าการลากหรือการยกรถโดยสารนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มสัญญาฝ่ายใด ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้างทราบ

ข้อ 6. ในการปฏิบัติตามข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีตามข้อ 5.3 ซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 7. ในการปฏิบัติการเพื่อทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างมีหน้าที่จัดหา โดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ดังต่อไปนี้

7.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถโดยสาร

7.2 พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานอื่น เช่น พนักงานควบคุมหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร เป็นต้น

7.3 สถานที่จอดเก็บรถโดยสารซึ่งผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีขึ้นได้ไม่เกินสามแห่งหรือตามที่ตกลงกัน

หากปรากฏในภายหลังว่า การจัดสถานที่จอดเก็บรถโดยสารตามวรรคแรกมีจำนวนไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสมเนื่องมาจากสภาพการดำเนินกิจการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้นำรถโดยสารที่ซ่อมแซมบำรุงรักษาตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้เข้าไปจอดเก็บและซ่อมบำรุงร่วมกับรถโดยสารตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างฉบับอื่น ๆ นั้นได้

7.4 สถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งต้องอยู่ในบริเวณสถานที่เก็บตามข้อ 7.3 มีจำนวนไม่เกินสามแห่ง หรือตามที่ตกลงกัน โดยแต่ละแห่งต้องมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่าพื้นที่และลักษณะดังต่อไปนี้

7.4.1 พื้นที่สำหรับตรวจสอบซ่อมบำรุง ขนาด 50 x 20 เมตร = 1,000 ตารางเมตร ต่อจำนวนรถโดยสาร 100 คัน มีพื้นคอนกรีตและมีหลังคา

7.4.2 พื้นที่สำหรับเก็บส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่ขนาด 20 x 10 เมตร = 200 ตารางเมตร

7.4.3 พื้นที่เพื่อทำความสะอาดรถโดยสารซึ่งมีพื้นที่จอดได้ไม่ต่ำกว่า 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน

7.5 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่มีสถานที่ตามข้อ 7.3 และข้อ 7.4 ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหาสถานที่ดังกล่าวให้โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระชำระค่าเช่าให้แก่ผู้รับจ้างตามที่ได้ตกลงกัน



ร.พ. ลีวิทย์ ๗๗๗๗๗๗

7.6 สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารและสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดให้ตามข้อ 7.3 และข้อ 7.4 เช่น การติดตั้งไฟฟ้า-น้ำ ผู้ว่าจ้างตกลงเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำที่ใช้ในการซ่อมบำรุงทั้งสิ้น โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะควบคุมการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำ เฉพาะในการซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้เท่านั้น

หากผู้ว่าจ้างไม่ใช้งานรถโดยสารคันใด ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ เว้นแต่กรณีตามข้อ 8. ผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าจ้างตามวรรคแรก ให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนรถโดยสารที่ไม่ได้ใช้งานดังกล่าว ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าหรือไม่ก็ตาม

ข้อ 8. อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวันเป็นอัตราค่าจ้างต่อคันต่อวัน ในอัตราคันละ 1,420.56 บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) ต่อวัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

การชำระเงินค่าจ้างตามวรรคหนึ่งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ชำระกันเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะต้องทำการตรวจสอบเอกสารให้แล้วเสร็จและแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป และหลังจากที่ผู้รับจ้างได้ส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าจ้างภายใน 20 วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับใบแจ้งหนี้โดยจ่ายเป็นเช็คจืดคร่อม ถ้าผู้ว่าจ้างผัดนัดไม่ชำระค่าจ้างภายในกำหนดดังกล่าว ผู้ว่าจ้างต้องชำระดอกเบี้ยในเงินต้นที่ค้างชำระดังนี้

- ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด แต่ไม่เกิน 30 วัน นับแต่วันผัดนัด ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 0.75

- ในกรณีที่ชำระเงินต้นหรือดอกเบี้ยล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดเกินกว่า 30 วัน ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 1.10

หากผู้ว่าจ้างไม่ใช้ประโยชน์รถโดยสารเนื่องจากเหตุซึ่งมิใช่ความผิดของผู้รับจ้างแล้ว เช่น ไม่มีพนักงานขับรถ ไม่มีพนักงานเก็บค่าโดยสาร ผู้ว่าจ้างยังคงจะต้องชำระค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

ผู้ว่าจ้างจะต้องให้ความสำคัญในการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ ก่อนรถโดยสารของผู้ว่าจ้าง เว้นแต่ในกรณีที่ไม่สามารถจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะใช้เติมรถโดยสารได้เพียงพอ เพราะเหตุที่ผู้ว่าจ้างได้รับปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ขายลดลงจากที่ได้รับตามปกติ ถึงร้อยละห้าสิบของจำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดและต้องงดใช้ประโยชน์รถโดยสารคันใด ผู้รับจ้างตกลงรับชำระค่าซ่อมบำรุงจากผู้ว่าจ้างเพียงครั้งหนึ่งของอัตราในวรรคหนึ่ง สำหรับระยะเวลาที่ขยายออกไปตามเงื่อนไขในข้อ 2 วรรคสอง ผู้ว่าจ้างต้องชำระค่าจ้างเต็มจำนวนค่าจ้างในสัญญาซ่อมบำรุงนี้

ข้อ 9. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงลดค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารข้อ 8 วรรคแรกเฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างร่วมกันกำหนดว่าจะหยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

PUNARUN CO.,LTD.

9.1 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะร่วมกันกำหนดครดโดยสารคันที่หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์หรือวันหยุดของทางราชการเป็นการล่วงหน้าก่อนถึงกำหนดวันที่หยุดใช้งานดังกล่าวไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน

9.2 การกำหนดครดโดยสารคันที่จะหยุดใช้งานตามข้อ 9.1 นี้ จะต้องกำหนดให้มีครดโดยสารที่ใช้การได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนครดโดยสารทั้งหมดที่ใช้งานได้โดยไม่รวมครดโดยสารคันที่เกิดอุบัติเหตุ และครดโดยสารที่หยุดใช้งานอยู่ก่อนวันที่กำหนดจำนวนครดโดยสารที่ต้องหยุดใช้งานในวันเสาร์ และวันอาทิตย์ ทั้งนี้ความในข้อนี้มีให้นำไปเฉลี่ยรวมเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 15

9.3 ครดโดยสารที่กำหนดให้หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ตามข้อ 9.1 ถ้าครดโดยสารคันใดที่กำหนดล่วงหน้าไว้เกิดอุบัติเหตุ และต้องหยุดใช้งานก่อนวันเสาร์และวันอาทิตย์แล้วแต่กรณี ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะไม่จัดครดโดยสารที่ใช้งานคันอื่นเข้าหยุดแทนคันที่เกิดอุบัติเหตุหลังจากวันกำหนดตามข้อ 9.1 นั้นอีก

9.4 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงลดค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อนี้ลงร้อยละสิบห้าต่อวันต่อคันของครดโดยสารที่ตกลงหยุดใช้งานนั้น

9.5 ผู้รับจ้างมีสิทธินำครดโดยสารคันที่หยุดใช้งานตามสัญญานี้ไปทำการซ่อมบำรุงนอกเหนือจากกำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงอยู่แล้วตามสัญญาข้อ 15

9.6 ในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์ใด ถ้าฝ่ายผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำนวนครดโดยสารที่ให้หยุดตามจำนวนที่กำหนดไว้จะเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียประโยชน์ ผู้ว่าจ้างจะไม่ใช้สิทธิให้มีการหยุดครดโดยสารในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์นั้นคันใดคันหนึ่ง หรือทั้งหมดก็ได้โดยแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ข้อ 10. ในการชำระค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 8 ผู้รับจ้างมีสิทธิแจ้งเป็นหนังสือขอให้ผู้ว่าจ้างชำระเงินดังกล่าวให้แก่บุคคลหนึ่งบุคคลใดรับค่าจ้างแทนได้ ก่อนครบกำหนดการจ่ายค่าจ้างดังกล่าวไม่น้อยกว่า 15 (สิบห้า) วัน และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระเงินให้บุคคลตามที่ผู้รับจ้างแจ้งให้ทราบดังกล่าวแล้วให้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้แล้ว

ข้อ 11. เป็นที่เข้าใจว่าอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้ในข้อ 8 วรรคแรก และข้อ 13.2 เป็นอัตราที่กำหนดขึ้นไว้จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทกับเงินเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ที่ใช้อยู่ในวันทำสัญญานี้ ในกรณีที่อะไหล่ครดโดยสาร หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงมีราคาสูงขึ้นหรือลดลงกว่าราคาในวันลงนาม ในสัญญานี้ถึงร้อยละ 10 หรือในกรณีที่ค่าแรงขั้นต่ำตามที่รัฐบาลกำหนด สูงขึ้นกว่าราคาในวันลงนามในสัญญานี้ และอายุสัญญาจ้างซ่อมบำรุงครดโดยสารครบกำหนด 1 ปีแล้ว คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิร้องขอให้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 8 และข้อ 13.2 ได้ โดยจะได้ตกลงกันภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน


PUNARUN CO.,LTD.



ข้อ 12. ในระหว่างระยะเวลาแห่งสัญญา ถ้ามีการเก็บภาษีอากรเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากที่เก็บอยู่ ในวันทำสัญญานี้ หรือกำหนดภาษีอากรขึ้นใหม่ ถ้าภาษีอากรนั้นเป็นภาษีอากรที่เรียกเก็บจากค่าจ้างตามสัญญานี้โดยตรง คู่สัญญาตกลงจะปรับปรุงค่าจ้างตามข้อ 8 และข้อ 13.2 ใหม่ตามอัตราส่วนแห่งการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราภาษีอากร

ข้อ 13. ภายในเงื่อนไขแห่งข้อ 8 การจ่ายค่าจ้างให้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

13.1 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งไม่เกิน 240 กิโลเมตร ต่อวันต่อคัน โดยเฉลี่ยจากรถโดยสารทุกคันที่ใช้งานในเดือนนั้น ค่าจ้างให้เป็นไปตามอัตราในข้อ 8

13.2 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งเกิน 240 กิโลเมตร ต่อวันต่อคันผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเพิ่มขึ้นในอัตรากิโลเมตรละ 6.-บาท (หกบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อกิโลเมตรที่เกิน การคำนวณระยะทางตามข้อนี้ ให้เป็นไปตามสูตรดังนี้

$$OR = K_2 - (D_1 \times K_1)$$

OR = จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งเกินกำหนด

D1 = จำนวนวันที่วิ่งจริงตลอดเดือน

K1 = กิโลเมตรที่กำหนดต่อวัน

K2 = กิโลเมตรที่ใช้ในเดือนนั้น

13.3 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้รถโดยสารเพื่อรับส่งคนโดยสารภายหลัง 24.00 น. หรือก่อน 05.00 น. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ร่วมกันกำหนดค่าจ้างตามข้อ 8 และระยะทางตามข้อ 13.1 และข้อ 13.2 และเงื่อนไขอื่นๆ เฉพาะรถคันที่ให้บริการรับส่งคนโดยสารในระหว่างเวลาดังกล่าวเสียใหม่

ข้อ 14. ข้อกำหนดจำนวนรถโดยสารและการส่งมอบรถประจำวัน

14.1 ตลอดอายุสัญญานี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันนอกจากคันที่ประสบอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย ทำให้ไม่อาจใช้งานได้ตามปกติ เป็นรถโดยสารที่ออกใช้งานตามเส้นทางเดินรถของผู้ว่าจ้างได้ เป็นรถโดยสารที่ออกใช้ประโยชน์ได้ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

14.1.1 ตั้งแต่เวลาประมาณ 04.30 น. แต่ไม่เกิน 06.30 น. ของทุกวัน หรือตามตารางเดินรถของผู้ว่าจ้างซึ่งต้องไม่ก่อน 04.30 น. ผู้รับจ้างต้องจัดรถโดยสารที่พร้อมจะใช้ประโยชน์ได้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

14.1.2 ตลอดเวลาปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้าง คือ ตั้งแต่เวลาประมาณ 05.00 น. ถึงเวลาประมาณ 22.00 น. หรือจนถึงเวลาเลิกปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้างตามตารางการเดินรถ ซึ่งไม่เกิน 24.00 น. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถโดยสารออกรับส่งคนโดยสารอยู่ในเส้นทางตามข้อ 14.1 เว้นแต่รถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย หรือรถโดยสารที่ผู้รับจ้างเรียกเข้าซ่อมบำรุง ตามข้อ 15 และข้อ 16

ข้อ 15. กำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารให้คำนวณเฉลี่ยจากรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ได้ทุกคันในวันหนึ่ง ๆ ยกเว้นรถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย จอดซ่อมค้างอยู่ก่อนวันนั้นได้ในเกณฑ์คันละ 2 ชั่วโมง ภายใต้เงื่อนไขร้อยละ 100 ของเวลาทั้งหมดโดยเฉลี่ยต่อวัน

PUNARUN CO., LTD.

 ๒๖/๐๗/๕๕๖๖๖

เพื่อประโยชน์ในการใช้รถโดยสารออกมารับส่งผู้โดยสาร ผู้รับจ้างจะทำการซ่อมบำรุงช่วงเช้าระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 09.00 น. ช่วงบ่ายระหว่างเวลา 15.00 น. ถึง 19.00 น. ไม่ได้ เว้นแต่เป็นการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจใช้รับส่งคนโดยสารได้ในระหว่างทาง ซึ่งต้องไม่เกินอัตราร้อยละ 7 ของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วงของระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น ในกรณีที่การตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงไม่เกินครั้งละ 15 นาทีต่อกัน มิให้ถือว่าเป็นการซ่อมบำรุงตามข้อนี้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้เสียตารางเวลาการเดินทาง

ผู้ว่าจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุงตามที่ผู้รับจ้างแจ้งแต่ทั้งนี้ผู้รับจ้าง จะเรียกให้ส่งรถโดยสารเข้าตรวจซ่อมบำรุงได้ครั้งละไม่เกินอัตราร้อยละ 8 ของจำนวนรถในแต่ละอยู่ครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีช่วงระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงโดยจะต้องอยู่ในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งด้วย และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ส่งรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า 1 วัน

กรณีผู้ว่าจ้างไม่อาจส่งรถโดยสารคันใดเข้าซ่อมบำรุงได้ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างจะส่งรถโดยสารคันนั้นให้ผู้รับจ้างในวันต่อไป รถโดยสารที่ส่งเข้าซ่อมบำรุงตามวรรคนี้ให้นับเวลาทำการซ่อมบำรุงได้คันละ 2 ชั่วโมง โดยไม่นับรวมเวลาเข้าในกำหนดเวลาในวรรคหนึ่ง

ทุกระยะเวลาการใช้งาน 4,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารแต่ละคันได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน แต่ผู้รับจ้างจะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่งตามวรรคสองไม่ได้ และในวันหนึ่ง ๆ จะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ได้ต่างหากจากวรรคสามของข้อ 15 ไม่เกิน 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน ผู้ว่าจ้างต้องส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างในเวลาไม่เกิน 11.00 น. ในแต่ละวัน

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างน้อยกว่า 5 ชั่วโมงตามวรรคห้า ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงเต็ม 5 ชั่วโมง แม้เวลาดังกล่าวนี้จะล่วงเข้าในช่วงเวลาเร่งด่วนตามวรรคสอง และผู้ว่าจ้างตกลงไม่ปรับในช่วงเวลาเร่งด่วน

ข้อ 16. ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างค้ำใช้รถโดยสารตามข้อ 16.1 และข้อ 16.2 โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 8 และผู้รับจ้างยังต้องชำระค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,488.82 บาท (สองพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์) ต่อกันตามจำนวนรถโดยสารดังกล่าว

การของค้ำใช้รถตามข้อนี้ มีหลักเกณฑ์ดังนี้

16.1 เมื่อครบกำหนด 50,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างค้ำใช้รถได้ 1 วัน เมื่อครบกำหนด 100,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างค้ำใช้รถได้ 1 วัน เมื่อครบกำหนด 150,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างค้ำใช้รถได้ 2 วัน และผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างค้ำใช้รถได้ทุก ๆ ระยะ 50,000 กิโลเมตรต่อไป ต่อ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน

PUNARUN CO., LTD.

 ๘๖/๖๖ ๘/๒๖/๖๖

16.2 ให้ผู้ว่าจ้างค่าใช้จ่ายโดยสารเพื่อผู้รับจ้างจะได้ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถโดยสารแต่ละคันได้เป็นเวลาไม่เกินสี่สิบวัน ตลอดอายุสัญญา

ข้อ 17. วันใดที่ผู้รับจ้างใช้เวลาซ่อมบำรุงรถโดยสารเกินกว่ากำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 15 วรรคแรก ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างชั่วโมงละ 150.-บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ต่อคันที่ซ่อมบำรุงเกินเวลากำหนด เศษของชั่วโมงให้เฉลี่ยลดลงตามส่วน

ในกรณีที่รถยนต์ขจัดซื้อไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บ หรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปปรับคนโดยสารในระหว่างช่วงเวลาตามข้อ 15 วรรคสอง หรือรถยนต์ขจัดซื้อในระหว่างทางตามข้อ 15 วรรคสอง มีจำนวนเกินร้อยละเจ็ดของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วง ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างอัตราชั่วโมงละ 330.- บาท (สามร้อยสามสิบบาทถ้วน) ต่อคัน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินวันละ 2,488.82 บาท (สองพันสี่ร้อยแปดสิบบาทแปดสิบสองสตางค์) ต่อคัน โดยคิดเฉพาะรถโดยสารที่เกินร้อยละเจ็ด โดยนับแต่เวลาที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับหัวหน้ากองขึ้นไปจนถึงเวลาซ่อมรถเสร็จ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปปรับส่งคนโดยสารได้เพราะความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถโดยสารและผู้รับจ้างต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุงเกินกว่ากำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง และเวลาที่เกินกำหนดเข้าอยู่ในช่วงระยะเวลาตามวรรคสองของข้อ 15 ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์นอกเหนือจากวรรคแรกให้ผู้ว่าจ้างอีกในอัตราชั่วโมงละ 220.-บาท (สองร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ต่อคัน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปปรับส่งคนโดยสารได้ตลอดวันเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ของรถโดยสารคู่สัญญาตกลงกันดังนี้

17.1 ถ้าผู้รับจ้างส่งรถคันใดเข้าใช้งานตามสัญญาข้อ 15 หลังจากเวลา 15.00 น. ของวันใดให้ถือว่ารถคันนั้นเป็นรถโดยสารที่ไม่อาจนำออกใช้งานได้ตลอดวันและให้ตัดเวลาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารคันนั้น ๆ ออกจากเวลาที่ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงประจำวันตามสัญญาข้อ 15

17.2 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,488.82 บาท (สองพันสี่ร้อยแปดสิบบาทแปดสิบสองสตางค์) ต่อคัน

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำรถโดยสารออกใช้ประโยชน์เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติใช้การไม่ได้ ไม่ถือว่ารถโดยสารไม่สามารถนำออกใช้รับส่งคนโดยสารตามความในวรรคก่อน



บริษัท ปูนารุน จำกัด

ข้อ 18. ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดการรถสำรองที่มีสภาพเช่นเดียวกับรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ และเหมาะสมกับการรับส่งคนโดยสาร โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้ประโยชน์แทนรถโดยสารคันที่ต้องหยุดซ่อมเกินกว่าเวลาที่กำหนดตามข้อ 15 หรือที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามข้อ 17 หรือข้อ 20.2 และเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรถสำรองให้ทดแทนรถโดยสารคันใด ภายในเวลาที่กำหนดตามข้อนั้น ๆ แล้ว ผู้รับจ้างย่อมหลุดพ้นจากการถูกปรับตามข้อ 17 และข้อ 20.2 สำหรับรถโดยสารคันนั้น หนึ่งตราบเท่าที่รถสำรองดังกล่าวยังใช้ประโยชน์ได้ ถ้าผู้รับจ้างส่งรถสำรองเข้าแทนรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้คันใดแล้ว ค่าปรับจะยุติลงในเวลาที่ยังรถสำรองเข้าแทนนั้น

ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถสำรองมาให้ผู้ว่าจ้างตามวรรคแรก ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถสำรองตามสัญญานี้ แต่ให้นำระยะเวลาว่างของรถคันดังกล่าวมารวมคำนวณเพื่อเฉลี่ยตามสัญญานี้ อย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถสำรองคันใหม่ได้ ถ้ารถสำรองมีสภาพไม่เหมาะสม สำหรับรับส่งผู้โดยสาร หากผู้รับจ้างไม่นำรถมาเปลี่ยนผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับประโยชน์ตามวรรคแรก

รถสำรองนี้ต้องมีลักษณะและได้รับอนุญาต และได้รับการตรวจสอบจากกรมการขนส่งทางบก เช่นเดียวกับรถโดยสารที่รับจ้างซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ โดยผู้ว่าจ้างจะต้องออกหนังสือรับรองการตรวจสอบและการจดทะเบียนให้แก่ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียม ค่าภาษี และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับรถสำรองนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 19. ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องเสียค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจร หรือกฎ ข้อบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระค่าปรับตามวรรคแรกไปก่อนแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างตามข้อ 8 ได้

ในกรณีที่รถโดยสารถูกเจ้าพนักงานจับกุมและต้องถูกปรับเพราะคว้นค่า ระยะเวลาที่เสียไปเนื่องจากต้องนำรถโดยสารคันนั้นไปให้เจ้าพนักงานตรวจสอบ จะไม่นำระยะเวลาดังกล่าวมาคำนวณเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามข้อ 15 แต่ทั้งนี้ระยะเวลาที่เสียไปต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมง ค่าปรับที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายไป ในกรณีนี้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าจ้างตามข้อ 8 ได้

ผู้รับจ้างตกลงจะจัดหาเครื่องวัดคว้นค่าไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบร่วมกัน ระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างด้วย

PUNARUN CO., LTD.

๒๒/๑๑/๒๕๖๓

ในกรณีที่พนักงานขับรถถูกจับกุมเพราะเหตุตามวรรคแรกและพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ ผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการชำระค่าปรับ หรือไม่อาจนำใบอนุญาตขับขี่ของพนักงานขับรถคืนมาได้ เนื่องจากคดีวันหยุดราชการ เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้าง ไม่อาจนำรถโดยสารออกปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่นำบทปรับตามสัญญาข้อ 17 มาใช้บังคับเฉพาะในวันหยุดราชการนั้น ในกรณีนี้ผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าจ้างซ่อมสำหรับรถคันนั้น และผู้ว่าจ้าง จะหักเงินค่าเช่ารถออกจากค่าจ้างจริงที่ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระให้กับผู้รับจ้าง

ข้อ 20. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายและทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์แล้วเห็นว่าเกิดขึ้นเพราะความบกพร่องในการประกอบตัวถังรถโดยสาร หรือความบกพร่องในการซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ แต่รถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมได้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบต่อไปนี้

20.1 ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้ซ่อมแซมให้รถโดยสารนั้นกลับคืนดีดังเดิม และสามารถให้รับส่งคนโดยสารได้ตามปกติ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้นและไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ 8

20.2 ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบอบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวัน 2,488.82 บาท (สองพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์) ต่อคัน

20.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบอบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,488.82 บาท (สองพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราร้อยหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 52 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบอบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,488.82 บาท (สองพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราร้อยหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบอบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ 2,488.82 บาท (สองพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคันในอัตรา 1/4 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง หลังจากครบ 180 วันแล้ว ผู้รับจ้างยังไม่อาจซ่อมแซมรถโดยสารที่เสียหาย หรือบอบสลายให้เสร็จสิ้นสามารถใช้งานได้ตามปกติ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้เจรจาตกลงกันใหม่

กรณีที่รถโดยสารเสียหายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างยังมีให้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้น ไปพลางก่อน ความในข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 วรรคแรก ยังมีให้นำมาบังคับจนกว่าวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

20.6 ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ 8 สำหรับรถคันที่เสียหายหรือบอบสลายตลอดระยะเวลาที่ไม่อาจนำรถโดยสารนั้นออกมารับส่งคนโดยสารได้

PUNARUN CO., LTD.

บริษัท เพนรุณ

20.7 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปก่อนตามที่ผู้รับจ้างเห็นชอบด้วย ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักจำนวนเงินดังกล่าว จากจำนวนค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายตามข้อ 8

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เห็นชอบด้วยและผู้ว่าจ้างต้องถูกบุคคลภายนอกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายและถ้าศาลพิพากษาให้ผู้ว่าจ้างชดใช้ค่าเสียหาย ค่าสินไหมทดแทน หรือค่าอื่น ๆ เท่าใดรวมทั้งค่าใช้จ่ายของผู้ว่าจ้างในการดำเนินคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ

ข้อ 21. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายเพราะเหตุอื่นนอกจากเหตุตามข้อ 20 หรือสูญหายไม่ว่าจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือไม่ ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงคราม การนัดหยุดงาน อุทกภัย และวาทภัย ถ้าการเสียหาย หรือสูญหายนั้นเกิดขึ้นในขณะที่รถโดยสารอยู่ในความครอบครองของกลุ่มสัญญาฝ่ายใด กลุ่มสัญญาฝ่ายนั้นยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามวรรคแรก แต่รถโดยสารคันนั้นอยู่นอกสภาพที่ซ่อมแซมได้และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ให้นำข้อ 20 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้ ให้ถือว่า เฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้รับจ้างรับไว้ เพื่อซ่อมบำรุงหรือคันที่อยู่ระหว่างซ่อมบำรุง ตามข้อ 7.4.1 เป็นรถโดยสารที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับจ้าง นับแต่วันส่งมอบรถโดยสารจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง

ข้อ 22. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายอันไม่ใช่เป็นกรณีที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามข้อ 20 หรือข้อ 21 และถ้ารถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างตกลงดังนี้

22.1 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ซ่อมแซมรถโดยสารคันดังกล่าว โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องตกลงกันในเรื่องรายการซ่อมแซม และราคาค่าซ่อมแซมภายใน 3 วันนับแต่วันที่เสียหาย โดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างส่วนนี้ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนี้ หากผู้ว่าจ้างผัดผ่อนผู้ว่าจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผัดผ่อน ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซมผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าจ้างสำหรับรถโดยสารดังกล่าวตามข้อ 8

22.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้างไม่คิดค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 8

22.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 8 ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อม

22.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 52 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันเต็มจำนวนตามข้อ 8 แห่งสัญญา

22.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 8 ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตรา 1/4 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง



กรณีรถโดยสารเสียหายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างยังมีได้ส่งหรือตกลงให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลางก่อน ความในข้อ 22.2 ถึงข้อ 22.5 วรรคแรก ยังมีให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

22.6 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว

ข้อ 23. ในกรณีที่รถโดยสารสูญหาย หรือผู้ว่าจ้างเห็นว่า เสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ข้อตกลงในการซ่อมบำรุงสำหรับรถโดยสารคันนั้นตามสัญญานี้เป็นอันสิ้นสุดลง นับแต่วันที่สูญหายหรือเสียหายนั้น ทั้งนี้ไม่ว่าการสูญหาย หรือเสียหายนั้น ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบ ผู้รับจ้างจะโอนสิทธิหน้าที่ตามสัญญาให้แก่ผู้อื่นหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการตามสัญญาแทนผู้รับจ้าง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

ข้อ 24. ในกรณีที่ผู้รับจ้างจะเลิกประกอบกิจการผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลอื่นที่มีคุณสมบัติครบถ้วนที่จะเป็นผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติการและรับผิดชอบตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจหาบุคคลอื่นมารับช่วงงานตามสัญญาข้อนี้ได้ หรือทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารคันใดไม่ได้มาตรฐาน ในฐานะวิญญูชนพึงซ่อมบำรุงรักษาโดยโดยสารของตนเอง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามข้อ 28 และยินยอมให้เลิกสัญญาหรือเลิกสัญญาเฉพาะคันดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ข้อ 25. สถานที่ส่งมอบและส่งคืนรถโดยสาร

25.1 การส่งมอบรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุง จะกระทำ ณ สถานที่เก็บรถโดยสารของผู้ว่าจ้างที่ใช้เก็บปกติ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะ ได้ตกลงกัน

25.2 เมื่อสัญญาสิ้นสุดหรือมีการบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรถโดยสารทั้งหมดคืนให้แก่ผู้ว่าจ้างในสภาพเดียวกับเวลาที่ผู้ว่าจ้างส่งมอบ ยกเว้นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้งานตามปกติ ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลงหรือวันบอกเลิกสัญญาแล้วแต่กรณี โดยผู้รับจ้างส่งมอบ ณ สถานที่เก็บรถโดยสารที่ใช้เป็นปกติ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะ ได้ตกลงกัน

ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคแรกหรือรถโดยสารที่ผู้รับจ้างส่งมอบคืนตามวรรคแรกมีสภาพชำรุดเสียหายเกินกว่าที่ผู้ว่าจ้างจะใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบทั้งสิ้น เว้นแต่รถโดยสารคันที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ 26. ผู้ว่าจ้างตกลงจะนำรถโดยสารที่จ้างซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ไปรับส่งคนโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม และปทุมธานี ถ้าผู้ว่าจ้างจะนำรถออกไปรับส่งคนโดยสารตามเส้นทางเดินรถที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นอกเขตจังหวัดดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะ ได้ตกลงค่าจ้างซ่อมบำรุงเฉพาะรถโดยสารที่ไปรับส่งคนโดยสารนอกเขตจังหวัดดังกล่าวโดยไม่ชักช้า

 PUNARUN CO., LTD.

ข้อ 27. ผู้รับจ้างตกลงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และซากของอุปกรณ์ และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ซ่อมบำรุง โดยผู้ว่าจ้างจะจัดหาภาชนะบรรจุน้ำมันดังกล่าวไว้ให้ เมื่อผู้รับจ้างเห็นว่าน้ำมันดังกล่าว หรือซากของอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารมีจำนวนมาก ผู้รับจ้างจะแจ้งให้ผู้ว่าจ้างไปปรับตั้งของนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ไปปรับตั้งของนั้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ผู้รับจ้างมีสิทธิทำลายหรือกระทำการอย่างอื่นกับสิ่งของนั้นได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 28. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียหายด้วยประการใด เช่น เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำรถโดยสารออกใช้งานได้หรือต้องซื้ออุปกรณ์อะไหล่จากแหล่งอื่น หรือนำรถโดยสารไปให้บุคคลอื่นซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเท่าที่ผู้ว่าจ้างได้ใช้จ่ายจริง และต้องชดเชยค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 อีกด้วย และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 24 โดยมีเหตุสุดวิสัย ซึ่งให้รวมถึงการจลาจล การสงคราม การนัดหยุดงานตามกฎหมายแรงงาน อุทกภัยและवादภัย ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้ตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้ว่าจ้างได้รับ และนอกจากนี้ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าถ้าให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญาต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างได้ไม่ว่ากรณีใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ตามแต่ที่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกประกันตามข้อ 31 และเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้ทันที

กรณีผู้ว่าจ้างรับรถโดยสารใหม่มาก่อนครบกำหนดอายุสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้ หรือคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเลิกสัญญาก่อนสัญญาสิ้นสุด ให้แจ้งบอกเลิกสัญญาล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 60 วัน

ข้อ 29. เพื่อให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามสัญญา ผู้รับจ้างอาจแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบถึงความประพฤติกองพนักงานขับรถโดยสารหรือพนักงานประจำรถโดยสารของผู้ว่าจ้างรวมตลอดทั้งข้อเสนอแนะในการลงโทษได้ แต่ทั้งนี้ไม่เป็นการผูกพันผู้ว่าจ้าง

ข้อ 30. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดซึ่งมิได้กำหนดความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างไว้เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างต้องเสียหาย ผู้ว่าจ้างตกลงให้ผู้รับจ้างเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างได้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ 31. บรรดาเงินค่าเสียหาย ค่าปรับ ค่าเสียหาย ค่าตอบแทน หรือเงินอื่นใดที่ผู้รับจ้างต้องชำระหรือชดเชยคืนให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาไม่ว่ากรณีใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักเงินจากค่าจ้างตามข้อ 8 ได้ทันที และหากไม่เพียงพอ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับเอาจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาข้อ 33 ได้ ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างไม่ต้องบอกกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า



PUNARUN CO. LTD.

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการตามวรรคก่อน แต่ผู้ว่าจ้างยังได้รับเงินไม่ครบถ้วน ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบใช้ในส่วนที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้รับชำระดังกล่าว รวมทั้งดอกเบี้ยของเงินที่ยังไม่ได้รับครบถ้วนในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จนกว่าผู้ว่าจ้างจะได้รับเงินครบถ้วนแล้ว

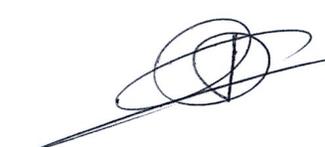
ข้อ 32. ในวันทำสัญญา ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันในวงเงินร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารที่ผู้ว่าจ้างส่งมอบให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสมุทรปราการ เลขที่ 58-42-1889-9 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2558 จำนวนเงิน 3,093,554 บาท (สามล้านเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นประกันในการปฏิบัติตามสัญญานี้

ในกรณีที่หลักประกันตามวรรคแรกมีมูลค่าลดลงไม่ว่าเนื่องจากสาเหตุใด ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้มีหลักประกันเต็มจำนวนตามสัญญานี้ ตลอดเวลาทั้งนี้ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว และได้ยื่นคำขอหลักประกันคืน หากผู้รับจ้างไม่ยื่นคำขอหลักประกันคืนภายใน 5 (ห้า) ปี นับแต่วันที่พ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว ถือว่า ผู้รับจ้างสละสิทธิในหลักประกันและแสดงเจตนาให้หลักประกันนั้นแก่ผู้ว่าจ้าง

หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเรื่องค้ำประกันมีผลใช้บังคับ คู่สัญญาจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพพ.) จะได้กำหนดต่อไปนั้นมาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 33. ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญานี้หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ทำการปรึกษาหารือและตกลงด้วยความเข้าใจอันดี แต่ถ้าคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทต่อคณะกรรมการ บริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อวินิจฉัยก่อน หากผู้รับจ้างไม่เห็นพ้องกับคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมีสิทธินำข้อพิพาทขึ้นสู่การพิจารณาของศาลที่มีเขตอำนาจได้ เพื่อให้ศาลมีคำพิพากษาชี้ขาดตัดสินคดี

 พล.ต.ท. 11/2/58

PUNARUN CO.,LTD.

สัญญาี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความตรงกัน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายอ่านและเข้าใจข้อความตามสัญญาตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นางปราณี สุกระสร)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายสมศักดิ์ ธรรมชาติ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายธีระพัฒน์ โกมลเสวิน)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสมศักดิ์ นาคีปกรณ์ราช)

บริษัท พันธุ์อรุณ จำกัด

ลำดับ	หมายเลขข้างรถ	ทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
1	1- 66395	12- 6323	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
2	1- 66396	12- 6321	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
3	2- 66029	12- 4795	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
4	2- 66088	12- 4961	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
5	2- 66094	12- 4967	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
6	2- 66110	12- 4983	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
7	2- 66213	12- 5329	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
8	2- 66226	12- 5342	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
9	2- 66249	12- 5521	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
10	2- 66261	12- 5533	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
11	2- 66272	12- 5544	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
12	2- 66337	12- 6070	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
13	2- 66388	12- 6297	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
14	2- 66389	12- 6298	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
15	2- 66392	12- 6301	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
16	2- 66040	12- 4807	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
17	2- 66076	12- 4894	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
18	2- 66201	12- 5317	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
19	2- 66207	12- 5323	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
20	2- 66209	12- 5325	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
21	2- 66217	12- 5333	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
22	2- 66220	12- 5336	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
23	2- 66222	12- 5338	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
24	2- 66258	12- 5530	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
25	2- 66386	12- 6295	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
26	3- 66003	12- 4749	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
27	3- 66005	12- 4751	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
28	3- 66006	12- 4752	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
29	3- 66007	12- 4753	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

PUNARUN CO., LTD.

ลพ อรุณ พันธุ์อรุณ

ลำดับ	หมายเลขข้างรถ	ทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
30	3- 66008	12- 4754	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
31	3- 66010	12- 4756	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
32	3- 66011	12- 4757	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
33	3- 66014	12- 4760	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
34	3- 66015	12- 4761	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
35	3- 66017	12- 4763	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
36	3- 66018	12- 4764	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
37	3- 66019	12- 4765	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
38	3- 66020	12- 4766	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
39	3- 66022	12- 4787	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
40	3- 66028	12- 4794	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
41	3- 66071	12- 4887	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
42	3- 66103	12- 4976	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
43	3- 66234	12- 5350	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
44	3- 66236	12- 5352	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
45	3- 66237	12- 5353	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
46	3- 66238	12- 5354	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
47	3- 66270	12- 5542	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
48	3- 66271	12- 5543	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
49	3- 66274	12- 5546	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
50	3- 66275	12- 5547	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
51	3- 66279	12- 5750	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
52	3- 66280	12- 5751	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
53	3- 66281	12- 5752	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
54	3- 66291	12- 5765	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
55	3- 66300	12- 5774	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
56	3- 66304	12- 5780	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
57	3- 66306	12- 5782	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
58	3- 66308	12- 5784	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
59	3- 66317	12- 6050	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



 DYNARUN CO., LTD.

 ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	หมายเลขข้างรถ	ทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
60	3- 66318	12- 6051	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
61	3- 66319	12- 6052	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
62	3- 66320	12- 6053	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
63	3- 66322	12- 6055	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
64	3- 66324	12- 6057	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
65	3- 66325	12- 6058	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
66	3- 66326	12- 6059	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
67	3- 66328	12- 6061	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
68	3- 66346	12- 6255	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
69	3- 66347	12- 6256	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
70	3- 66351	12- 6260	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
71	3- 66353	12- 6262	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
72	3- 66354	12- 6263	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
73	3- 66356	12- 6265	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
74	3- 66358	12- 6267	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
75	3- 66359	12- 6268	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
76	3- 66377	12- 6286	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
77	3- 66379	12- 6288	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
78	3- 66381	12- 6290	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
79	3- 66383	12- 6292	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
80	2- 66077	12- 4895	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
81	2- 66082	12- 4900	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
82	2- 66086	12- 4959	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
83	2- 66087	12- 4960	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
84	2- 66111	12- 4984	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
85	2- 66112	12- 4985	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
86	2- 66149	12- 5165	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
87	2- 66154	12- 5170	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
88	2- 66179	12- 5195	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
89	2- 66190	12- 5207	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



 PUNARUN CO., LTD.

 ลอชิวา มนท

ลำดับ	หมายเลขข้างรถ	ทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
90	2- 66192	12- 5209	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
91	2- 66203	12- 5319	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
92	2- 66205	12- 5321	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
93	2- 66229	12- 5345	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
94	2- 66385	12- 6294	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
95	2- 66393	12- 6302	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
96	3- 66051	12- 4867	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
97	3- 66059	12- 4875	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
98	3- 66068	12- 4884	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
99	3- 66069	12- 4885	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
100	3- 66104	12- 4977	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
101	3- 66365	12- 6274	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
102	2- 66090	12- 4963	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
103	2- 66097	12- 4970	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
104	2- 66144	12- 5055	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
105	2- 66147	12- 5163	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
106	2- 66188	12- 5205	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
107	2- 66193	12- 5201	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
108	2- 66078	12- 4896	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
109	2- 66079	12- 4897	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
110	2- 66083	12- 4901	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
111	2- 66095	12- 4968	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
112	2- 66148	12- 5164	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
113	2- 66152	12- 5168	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
114	2- 66187	12- 5204	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
115	2- 66189	12- 5206	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
116	2- 66191	12- 5208	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
117	2- 66206	12- 5322	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
118	2- 66099	12- 4972	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
119	1- 66394	12- 6322	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

สมธิกร วัฒนศิริ

แผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ (EURO II)

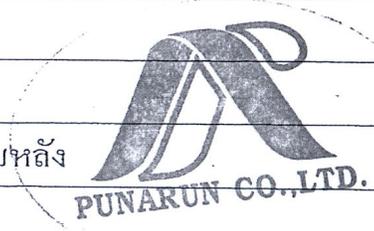
1. การส่งมอบและรับรถโดยสาร (FRE-EDLIVERY INSPECTION)
2. ตรวจเช็คที่ 1,000 กม. แรก
 - ตรวจเช็คตามมาตรฐาน M6
 - ตรวจเช็คระบบตัวถังและยาง
 - ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ
3. ตรวจเช็คที่ทุก ๆ 10,000 กม. หรือทุก ๆ 1 เดือน
 - ตรวจเช็คตามมาตรฐาน M1
 - ตรวจเช็คระบบตัวถังและยาง
 - ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ
4. ตรวจเช็คที่ทุก ๆ 20,000 กม. หรือทุก ๆ 2 เดือน
 - ตรวจเช็คตามมาตรฐาน M 2
 - ตรวจเช็คระบบตัวถังและยาง
 - ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ
5. ตรวจเช็คที่ทุก ๆ 60,000 กม. หรือทุก ๆ 6 เดือน
 - ตรวจเช็คตามมาตรฐาน M 6
 - ตรวจเช็คระบบตัวถังและยาง
 - ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ
6. กำหนดการซ่อมบำรุงใหญ่ทุก ๆ 150,000 กม.
หรือทุก ๆ 2 ปี
7. กำหนดการซ่อมหนักระบบส่งกำลัง (เกียร์อัตโนมัติ)
ทุก ๆ 450,000 กม. หรือทุก ๆ 5 ปี
8. กำหนดการซ่อมบำรุงหนักระบบปรับอากาศทุก ๆ 450,000 กม.
หรือทุก ๆ 5 ปี



สมวิทย์ งามพิศ


SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

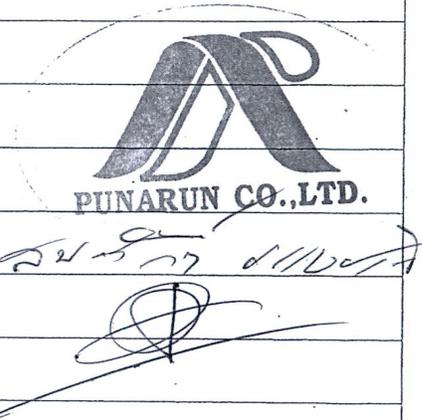
สภาพและอุปกรณ์
กันชนหน้า-หลัง
กระจังหน้า
หน้าคอกและดวงไฟส่องหน้า
ไฟเดี่ยวซ้าย-ขวา, ไฟส่องป้ายบอกเส้นทาง
กระจกมองหลังซ้าย-ขวา
ใบปัดน้ำฝน-น้ำฉีดกระจก (ครบและทำงาน)
LOGO เครื่องหมาย BENZ
ป้ายทะเบียนรถ
กระจกป้ายสาย
ตัวถัง-สี
ประตูปิด-เปิดอัตโนมัติหน้า
ป้ายบอกเส้นทาง
ยางและกะทะล้อหน้าและหลัง
STICKER และป้ายโฆษณา
กระจกบังลมด้านหน้า-หลัง, ซ้าย - ขวา
แบตเตอรี่ 2 ลูก
ดวงไฟเดี่ยวซ้าย-ขวา, ดวงไฟส่องป้ายทะเบียน, ดวงไฟถอยหลัง
ฝาเปิดเติมน้ำมัน
กระจกบานเลื่อน
กุญแจรถ
แผงหน้าปัด มาตรวัดต่าง ๆ
ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ
พวงมาลัย และ LOGO



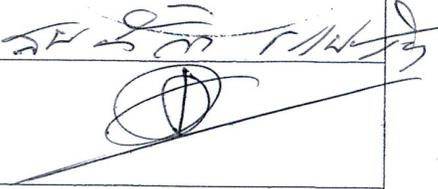
สมนึก 1/10/71

SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

สภาพและอุปกรณ์	
คันเร่ง, เบรก, คลัช	
เบรกมือ	
เบาะที่นั่ง เบาะพียง	
กริ่งสัญญาณ	
พัดลมดูดอากาศ	
เครื่องดับเพลิงหน้า-หลัง, การติดตั้ง	
ข้อความเตือนและอื่น ๆ ในรถ	
หัวจ่ายลมแอร์	
กระจกส่องหลัง	
ที่กันผู้โดยสารและราวจับ	
วิทยุโทรทัศน์ วีดีโอ ลำโพง และอุปกรณ์	
ไฟบันไดและพื้นรถ	
ระบบเครื่องยนต์	
ตรวจเช็คระดับน้ำ, ระบบหล่อเย็น	
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	
ตรวจเช็คเข็มขัดรัดท่อน้ำทั้งหมด	
ตรวจเช็คสภาพของสายพาน และความตึง	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบท่อทางเดินอากาศ และหม้อกรอง	
ตรวจเช็คระบบการทำงานของปั้ม	
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนระบบระบายความร้อน	
ตรวจเช็คสัญญาณเตือน และหลอดไฟที่หน้าปัดทั้งหมด	
ตรวจเช็คการทำงานของเซ็นเซอร์ทุกระบบ	



SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

ระบบช่วงล่าง - สังก้าง	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบเพลาท้าย (เฟืองท้าย)	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของท่อลมระบบเบรก และหม้อลม	
ตรวจเช็คความแน่นของน็อตเพลากลาง	
ตรวจเช็คการทำงานของรีทาร์ดเดอร์	
ตรวจเช็คการทำงานของเกียร์ และรอยรั่วต่าง ๆ	
ตรวจและปรับตั้งระบบไหลดเซ็นเตอร์ของเกียร์	
ตรวจเช็คลูกหมากคันชัก-คันส่งของระบบพวงมาลัย	
ตรวจเช็คระบบกันสะเทือนทั้งหมด (ระบบถูกลม)	
ตรวจขันสกรูยึดแขนยันคานหน้าและคานหลัง (แนวขวางตามตัวรถ)	 
ตรวจขันสกรูยึดแท่นแขนยันคานหน้าและคานหลัง (แนวยาวตามตัวรถ)	
ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	

SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

ระบบช่วงล่าง - สังก้าง	
ตรวจเช็ครอยรั่วซีมน้ำมันเครื่อง	
เปลี่ยนไส้กรอง และถ่ายน้ำมันเครื่อง	
เปลี่ยนไส้กรอง และถ่ายน้ำมันเกียร์	
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย	
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันโชลา (เชื้อเพลิง) 1 ลูก	
ตรวจปรับตั้งวาล์วไอดี/ ไอดีเสีย	
ตรวจปรับตั้งสายพาน, อัดจารบีที่จุดเสียดทุกจุด (ด้วยเครื่องมือวัดสายพาน)	
ตรวจปรับตั้งศูนย์ล้อ (TOE IN)	
ตรวจปรับตั้งระบบโหลดเซ็นเซอร์ของเกียร์	
ตรวจปรับตั้งระบบคันเร่งและหล่อลื่นจารบีที่ระบบคันเร่ง	
ตรวจ ถ.พ. และเติมน้ำมันกลั่นแบบเตอร์และชั้นสายกรวดดีให้แน่น	
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ	
ตรวจเช็คระบบการทำงานของเซ็นเซอร์ทุกระบบ	
ปรับระยะฟรีลูกปืนล้อ	
ตรวจเช็คระบบการทำงานของแอร์ไดเออร์	
ตรวจเช็คระบบการทำงานของเทอร์โบชาร์จเจอร์	
ตรวจเช็คระบบการทำงานของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	
ตรวจหารอยรั่วซีมของระบบพวงมาลัยและระดับน้ำมัน	
ตรวจหารอยรั่วซีมและเช็คระดับน้ำมันของชุดเฟืองท้าย และ HUB ทั้ง 2 ข้าง	
ตรวจหารอยรั่วของระบบอัดจารบีอัตโนมัติ และ เช็คการทำงาน	



สมศักดิ์ วัฒนา


SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

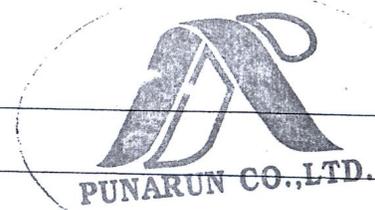
ระบบช่วงล่าง - สังก้าง
ตรวจเช็ครอยรั่วซีมน้ำมันเครื่อง
เปลี่ยนไส้กรอง และถ่ายน้ำมันเครื่อง
เปลี่ยนไส้กรอง และถ่ายน้ำมันเกียร์
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันโชล้ (เชื้อเพลิง) 1 ลูก
ตรวจปรับตั้งวาล์วไอดี/ ไอดีเสีย
ตรวจปรับตั้งสายพาน, อัดจารบีที่จุดทุกจุด (ด้วยเครื่องมือวัดสายพาน)
ตรวจปรับตั้งศูนย์ล้อ (TOE IN)
ตรวจปรับตั้งระบบโหดเซ็นเซอร์ของเกียร์
ตรวจปรับตั้งระบบคันเร่งและล้อคันเร่ง
ตรวจ ถ.พ. และเติมน้ำมันกลั่นแบบเตอร์และขันสายกรวดตีให้แน่น
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
ตรวจเช็คระบบการทำงานของเซ็นเซอร์ทุกระบบ
ปรับระยะฟรีลูกปืนล้อ
ตรวจเช็คระบบการทำงานของแอร์ไดเออร์
ตรวจเช็คระบบการทำงานของเทอร์โบชาร์จเจอร์
ตรวจเช็คระบบการทำงานของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
ตรวจหารอยรั่วซีมของระบบพวงมาลัยและระดับน้ำมัน
ตรวจหารอยรั่วซีมและเช็คระดับน้ำมันของชุดเฟืองท้าย และ HUB ทั้ง 2 ข้าง
ตรวจหารอยรั่วของระบบอัดจารบีอัตโนมัติ และ เช็คการทำงาน



สมศักดิ์ วัฒนกุล

SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

ระบบช่วงล่าง - สังก้าง	
ตรวจเช็คการทำงานของจากรบีทุกจุด	
ตรวจเช็คลูกหมากคันชัก, คันส่งของระบบพวงมาลัย	
ตรวจปลั๊กซ์, หางปลา, ขั้วต่อไฟฟ้า เช่น มอเตอร์สตาร์ท ไดร์ชาร์จ ฯลฯ	
ตรวจหาการรั่วของระบบไฟฟ้าจุดระเบิดเครื่องยนต์	
ตรวจขันสกรูยึดแท่นไดร์ชาร์จติดกับเครื่องยนต์	
ตรวจขันสกรูยึดมอเตอร์สตาร์ทที่ติดกับเครื่องยนต์	
ตรวจขันสกรูยึดเสื้อไส้กรองน้ำมันเครื่อง	
ตรวจขันสกรูยึดท่อไอดี/ไอเสีย	
ตรวจขันสกรูยึดถังลมและอุปกรณ์อื่นที่ติดตั้งร่วมกันอยู่	
ตรวจขันสกรูยึดเสื้อเกียร์ที่ติดกับเครื่องยนต์	
ตรวจขันสกรูยึดเพลาสังก้าง (เพลากลาง เช็คจากรบี และการสึกหรอของกากบาท)	
ตรวจรอยรั่วซึมของทางเดินระบบลมเบรก, หม้อลมเบรก, และตั้งเบรก	
ตรวจเช็คการทำงานของสัญญาณเตือนระบบหล่อเย็น	
ตรวจเช็ครอบเครื่องเดินเบา (600+/-25 รอบ/นาที)	
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนและหลอดไฟบนแผงหน้าปัทม์	
ตรวจเช็คการทำงานของระบบบริดจ์เดอรัทั้งหมด	
ตรวจขันสกรูยึดกระปุกพวงมาลัยกับแชสซี รวมทั้ง คันชัก และคันส่ง	
ตรวจขันสกรูยึดโช้คอัพทั้งด้านบน และด้านล่าง	
ตรวจขันเช็คระบบกันสะเทือนทั้งหมด (ระบบถูกลม)	



ศิริวิทย์ วัฒนกิจ

SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

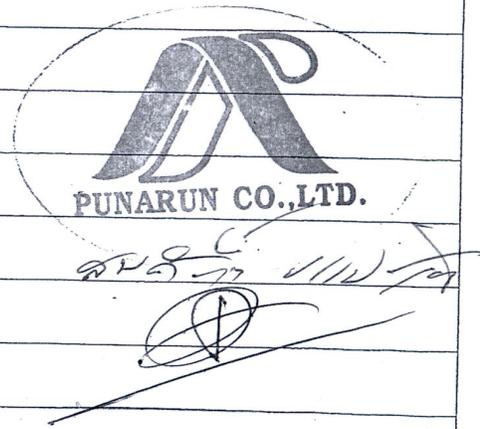
ระบบช่วงล่าง - ส่งกำลัง
ตรวจขันสกรูยึดแขนยันคานหน้าและคานหลัง. (แนวขวางตามตัวรถ)
ตรวจขันสกรูยึดแท่นแขนยันคานหน้าและคานหลัง (แนวยาวตามตัวรถ)


PUNARUN CO., LTD.

Signature

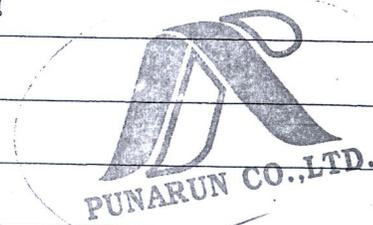

SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

ระบบช่วงล่าง - สังก้าง
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง-ถ่ายน้ำมันเครื่อง
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2 ลูก
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์-ถ่ายน้ำมันเกียร์ ทุก ๆ 30,000 กม.
ตรวจปรับตั้งสายพาน, อัดจารยี่พูลเลย์
ตรวจปรับตั้งระบบสายคันเร่งและหล่อลื่นระบบคันเร่ง
ตรวจ ถ.พ. และเติมน้ำมันกลั่นเบตเตอร์รี่ ขึ้นชั่วคราว
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
ตรวจเช็คการทำงานและการชำรุดของปั้มฟิล์ม
กำจัดน้ำออกจากระบบลมและวาล์วดักน้ำ
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบระบายความร้อน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของทางเดินอากาศและหม้อกรอง
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบพวงมาลัยและระดับน้ำมัน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของเฟืองท้ายและระดับน้ำมัน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบจารยี่อัตโนมัติ และการทำงาน
ตรวจเช็คการทำงานของจารบีทุกจุด
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของท่อลมระบบเบรก, หม้อลมเบรก
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของท่อลมระบบเบรก, หม้อลมเบรก
ตรวจเช็คการทำงานของเซ็นเซอร์ทุกระบบ
ตรวจเช็คความแน่นของนัทเพลากลาง
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนระบบระบายความร้อน
ตรวจเช็ครอบเครื่องเดินเบา (600+-25 รอบ/นาที)
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนและหลอดไฟที่หน้าปัทม์
ตรวจเช็คการทำงานเกียร์และรีทาร์ดเดอร์



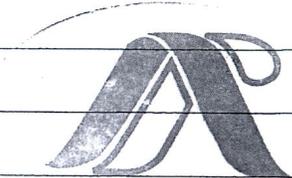
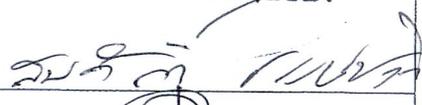
SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

ระบบช่วงล่าง - สังก้าง
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมน้ำมันเครื่อง
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2 ลูก
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมน้ำมันเกียร์
ตรวจปรับตั้งสายพาน, อัดจารบีพูลเลย์
ตรวจปรับตั้งระบบสายคันเร่งและหล่อลื่นระบบคันเร่ง
ตรวจ ถ.พ. และเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชันขั้วกราวนด์
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
ตรวจเช็คการทำงานและการชำระชุดของปั๊มฟ้ลม
กำจัดน้ำออกจากระบบลมและวาล์วดักน้ำ
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบระบายความร้อน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของทางเดินอากาศและหม้อกรองอากาศ
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบพวงมาลัยและระดับน้ำมัน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของเฟืองท้ายและระดับน้ำมัน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบจารบีอัตโนมัติ และการทำงาน
ตรวจเช็คการทำงานของจารบีทุกจุด
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของท่อลมระบบเบรก, หม้อลมเบรก
ตรวจเช็คการทำงานของเซ็นเซอร์ทุกระบบ
ตรวจเช็คความหนาแน่นของน้ทเพลากลาง
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนระบบระบายความร้อน
ตรวจเช็ครอบเครื่องเดินเบา (600+/-25 รอบ/นาที)
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนและหลอดไฟที่หน้าปัทม์
ตรวจเช็คการทำงานของเกียร์และรีทาร์ดเดอร์
ถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรอง



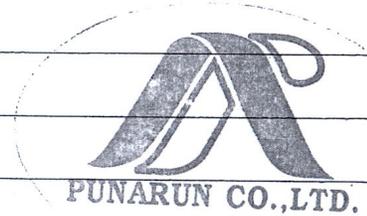
สงสิทธิ์ รพช/ก

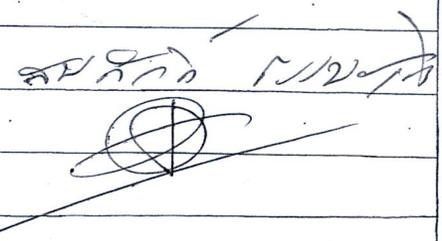
SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

ระบบช่วงล่าง - สังก้าง	
ตรวจปรับตั้งวาล์วไอดี/ ใอดี	
ตรวจปรับตั้งระบบไหลดเซ็นเซอร์ของเกียร์	
ตรวจหารอยร้าวของระบบเกียร์	
ตรวจการรั่วซึมของท่อทางเดินระบบลมเบรก	
หม้อลมเบรก, ตั้งเบรก	
ตรวจขันสกรูยึดกระดูกพวงมาลัยกับแท่นและ แท่นกับแชสซีรวมทั้งคันชัก, คันส่ง	
ตรวจขันสกรูยึดโช้คอัพทั้งด้านบนและล่าง	
ตรวจขันเช็กระบบกันสะเทือนทั้งหมด (ระบบลูกตม)	
ตรวจขันสกรูยึดแขนยันคานหน้า, คานหลัง (แนวขวางตัวรถ)	 PUNARUN CO., LTD. 
ตรวจขันสกรูยึดแท่นแขนคานหน้า, คานหลัง (แนวยาวตามตัวรถ)	

SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

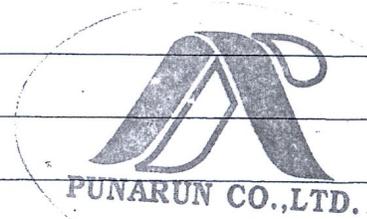
รายการตรวจเช็คที่ 150,000 กม.	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมน้ำมันเครื่อง	
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2 ลูก	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมน้ำมันเกียร์	
ตรวจปรับตั้งสายพาน, อัดจารบีพูลเลย์	
ตรวจปรับตั้งระบบสายคันเร่งและหล่อลื่นระบบคันเร่ง	
ตรวจ ถ.พ. และเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชนซ์ชั่วคราวนี้	
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ	
ตรวจเช็คการทำงานและการชำรุดของปั้มฟ้ลม	
กำจัดน้ำออกจากระบบลมและวาล์วคักน้ำ	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของทางเดินอากาศและหม้อกรอง	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบพวงมาลัยและระดับน้ำมัน	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของเฟืองท้ายและระดับน้ำมัน	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบจารบีอัตโนมัติ และการทำงาน	
ตรวจเช็คการทำงานของจารบีทุกจุด	
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของท่อลมระบบเบรก, หม้อลมเบรก	
ตรวจเช็คการทำงานของเซ็นเซอร์ทุกระบบ	
ตรวจเช็คความแน่นของนัทเพลากลาง	
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนระบบระบายความร้อน	
ตรวจเช็ครอบเครื่องเดินเบา (600+/-25 รอบ/นาที)	
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนและหลอดไฟที่หน้าปัทม์	
ตรวจเช็คการทำงานเกียร์และรีทาร์ดเดอร์	



สมศักดิ์ วัฒนศิริ


SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

รายการตรวจเช็คที่ 150,000 กม.
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมน้ำมันเครื่อง
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2 ลูก
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมน้ำมันเกียร์
ตรวจปรับตั้งสายพาน, อัดจารบีพูลเลย์
ตรวจปรับตั้งระบบสายคันเร่งและหล่อลื่นระบบคันเร่ง
ตรวจ ถ.พ. และเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชนั้ชั่วคราว
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
ตรวจเช็คการทำงานและการชำรุดของปั้มน้ำ
กำจัดน้ำออกจากระบบลมและวาล์วคักน้ำ
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบระบายความร้อน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของทางเดินอากาศและหม้อกรอง
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบพวงมาลัยและระดับน้ำมัน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของเฟืองท้ายและระดับน้ำมัน
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบจารบีอัตโนมัติ และการทำงาน
ตรวจเช็คการทำงานของจารบีทุกจุด
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของท่อลมระบบเบรก, หม้อลมเบรก
ตรวจเช็คการทำงานของเซ็นเซอร์ทุกระบบ
ตรวจเช็คความแน่นของนัทเพลากลาง
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนระบบระบายความร้อน
ตรวจเช็ครอบเครื่องเดินเบา (600+/-25 รอบ/นาที)
ตรวจเช็คสัญญาณเตือนและหลอดไฟที่หน้าปัทม์
ตรวจเช็คการทำงานเกียร์และรีทาร์ดเดอร์
ถ่าน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรอง

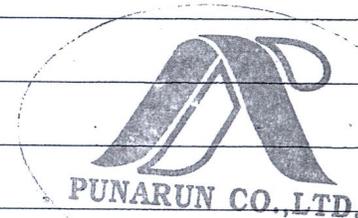


สมชาย 5/1/2561

(Handwritten signature)

SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

รายการตรวจเช็คที่ 150,000 กม.
ถ่ายน้ำมันเกียร์และเปลี่ยนไส้กรอง
ตรวจปรับตั้งวาล์วไอดี/ ไอดีเสีย
ตรวจปรับตั้งระบบโหดเซ็นเซอร์ของเกียร์
ตรวจหารอยรั่วซึมของระบบเกียร์
ตรวจการรั่วซึมของท่อทางเดินระบบลมเบรก
หม้อลมเบรก, ตั้งเบรก
ตรวจชั้นสกรูยึดกระปุกพวงมาลัยกับแท่นและ แท่นกับแชสซีรวมทั้งคันทัก, คันทิ้ง
ตรวจชั้นสกรูยึดใช้คอปทั้งด้านบนและล่าง
ตรวจชั้นเช็กระบบกันสะเทือนทั้งหมด (ระบบถุงลม)
ตรวจชั้นสกรูยึดแขนยันคานหน้า, คานหลัง (แนวขวางตัวรถ)
ตรวจชั้นสกรูยึดแท่นแขนยันคานหน้า, คานหลัง (แนวยาวตามตัวรถ)
ตรวจเช็ครอยรั่วซึมน้ำมันเครื่อง
เปลี่ยนไส้กรอง และถ่ายน้ำมันเครื่อง
เปลี่ยนไส้กรอง และถ่ายน้ำมันเกียร์
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันโซล่า (เชื้อเพลิง) 1 ลูก
ตรวจปรับตั้งวาล์วไอดี/ ไอดีเสีย
ตรวจปรับตั้งสายพาน, อัดจารบีที่จุดทุกจุด (ด้วยเครื่องมืออัดสายพาน)
ตรวจปรับตั้งศูนย์ล้อ (TOE IN)



สมศักดิ์ เมฆะทิพย์

SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

รายการตรวจเช็คที่ 150,000 กม.
ตรวจปรับตั้งระบบไหลคเซ็นเซอร์ของเกียร์
ตรวจปรับตั้งระบบคันเร่งและหล่อลื่นจารบีที่ระบบคันเร่ง
ตรวจ ถ.พ. และเติมน้ำมันเบคเตอร์และขันสายกราวด์ให้แน่น
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
ตรวจเช็คระบบการทำงานของเซ็นเซอร์ทุกระบบ
ปรับระยะฟรีลูกปืนล้อ
ตรวจเช็คระบบการทำงานของแอร์ไคเออร์
ตรวจเช็คระบบการทำงานของเทอร์โบชาร์จเจอร์
ตรวจเช็คระบบการทำงานของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
ตรวจหารอยรั่วซึมของระบบพวงมาลัยและระดับน้ำมัน
ตรวจหารอยรั่วซึมและเช็คระดับน้ำมันของชุดเฟืองท้าย และ HUB ทั้ง 2 ข้าง
ตรวจหารอยรั่วซึมของระบบอัดจารบีอัตโนมัติและ เช็คการทำงาน
ตรวจเช็คการทำงานของจารบีทุกจุด
ตรวจเช็คลูกหมากคันชัก, คันส่งของระบบพวงมาลัย
ตรวจปลั๊กซ์, หางปลา, ขั้วต่อไฟฟ้า เช่น มอเตอร์สตาร์ท ไดร์ชาร์จ ฯลฯ
ตรวจหาการรั่วของระบบไฟฟ้าจุดระเบิดเครื่องยนต์
ตรวจขันสกรูยึดแท่นไดร์ชาร์จติดกับเครื่องยนต์
ตรวจขันสกรูยึดมอเตอร์สตาร์ทที่ติดกับเครื่องยนต์
ตรวจขันสกรูยึดเสื้อไส้กรองน้ำมันเครื่อง
ตรวจขันสกรูยึดท่อไอดี/ ไอเสีย



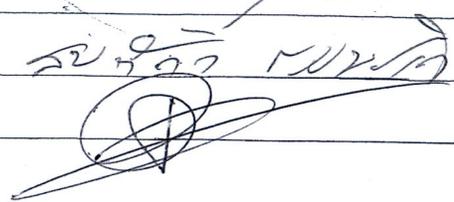
คม ชัย กวี ๖/๒๕๖๖



SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

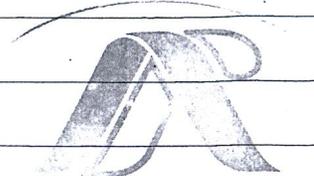
รายการตรวจเช็กรถที่ 150,000 กม.
ตรวจขันสกรูยึดถังลมและอุปกรณ์อื่นที่ติดตั้งรวมกันอยู่
ตรวจขันสกรูยึดเสื้อเกียร์ที่ติดกับเครื่องยนต์
ตรวจขันสกรูยึดเพลาส่งกำลัง (เพลากลาง เช็คจาร์บี และการนึกรของกากบาท
ตรวจรอยรั่วซึมของทางเดินระบบลมเบรก, หม้อลมเบรก, และตั้งเบรก
ตรวจเช็การทำงานของสัญญาณเตือนระบบหล่อเย็น
ตรวจเช็กรอบเครื่องเดินเบา (600+/-25 รอบ/นาที)
ตรวจเช็สัญญาณเตือนและหลอดไฟบนแผงหน้าปัทม์
ตรวจเช็การทำงานจากระบบปริทาร์ดเดอร์ทั้งหมด
ตรวจขันสกรูยึดกระปุกพวงมาลัยกับแชสซี รวมทั้ง คันชัก และคันส่ง
ตรวจขันสกรูยึดโช้คอัพทั้งด้านบน และด้านล่าง
ตรวจขันเช็กระบบกันสะเทือนทั้งหมด (ระบบลู่ลม)
ตรวจขันสกรูยึดแขนยันคานหน้าและคานหลัง (แนววางตามตัวรถ)
ตรวจขันสกรูยึดแท่นแขนยันคานหน้าและคานหลัง (แนวยาวตามตัวรถ)
เปลี่ยนน้ำจากระบบหล่อเย็น
เปลี่ยนจาร์บี ลูกปืน ระบบคานหน้า
ตรวจเช็คและบริการระบบเพลาท้าย เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย และลูกปืนเพลา
ปรับ-เปลี่ยนระบบส่งกำลัง



บริษัท พูนารัน


SERVICE PLANNING FOR EURO II A/C BUS

รายการตรวจเช็คที่ 150,000 กม.
ตรวจเช็คระบบ AIR DRYER
ตรวจเช็คระบบเบรคทั้งหมด


PUNARUN CO., LTD.

คุณวิภา HHT 17

