



## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย

ที่ สกม.(กนก.) 489 /2558 วันที่ 30 มีนาคม 2558

เรื่อง สัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ (ครึ่ม-น้ำเงิน) ยี่ห้ออีซูซุ

เรียน รอง ผอ.พบร. รอง ผอ.พรอ. รอง ผอ.พรร. ช.ผอ.พบร. ช.ผอ.พรอ.1 ช.ผอ.พรอ.2 สตง.,  
พอ.ฯดร.1 และ 7 พอ.สบก. พอ.สตส. พอ.สพอ. พอ.สบส. พอ.สพง. พอ.สบจ. พอ.สบด.

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสาร  
ปรับอากาศ (ครึ่ม-น้ำเงิน) ยี่ห้ออีซูซุ เลขที่ ร.12/2558 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2558 กับบริษัท ออโต้เทคนิค<sup>(ประเทศไทย)</sup> จำกัด

รายละเอียดอื่น ๆ ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายธีระพัฒน์ โภมลสุวิน)

ช.พอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน พอ.สกม.

**สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ (ครึ่ง-หน้าเงิน) ยี่ห้ออีซูซุ**

สัญญาเลขที่ ๑๒/๒๕๕๘

**ต้นฉบับ**

สัญญาฉบับนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม มีวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางปราณี ศุภารักษ์ กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการ ในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด โดย นายธิโรมโน คุราโน โtopic กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๑๐๐๙๒๒๐๑๖๐๐๐ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๙๔ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมัคกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ (ครึ่ง-หน้าเงิน) ว่า “สัญญาซ่อมบำรุง” ผู้รับจ้างตกลงรับเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ (ครึ่ง-หน้าเงิน) ขนาด ๑๒ เมตร ยี่ห้อ อีซูซุ แบบ CQA ๖๕๐ AT จำนวน ๑๐๐ คัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “รถโดยสาร” และการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารจะใช้คำย่อว่า “ซ่อมบำรุง”

ข้อ ๒. สัญญานี้มีกำหนดระยะเวลา ๑ ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ตามรายละเอียดโดยสาร เอกสารหมายเลข ๑ (แนบท้ายสัญญานี้)

ข้อ ๓. การซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญานี้ นอกจากจะหมายถึงการซ่อมตัวรถ เครื่องยนต์รถ ระบบเครื่องส่ง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้าแล้วให้รวมถึง

๓.๑ การบำรุงรักษาให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่าย และเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา เป็นต้น และรวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ คอมไฟ ยาง เครื่องปรับอากาศ หรือตัวถังรถโดยสาร การทำความสะอาดประจำวันนี้ให้ปฏิบัติตามนี้

(S)

- +. 

3.1.1 ต้องทำความสะอาดก่อนถึงเวลาเริ่มน้ำรถโดยสารออกใช้งานในวันหนึ่งตามข้อ 14 ให้มีความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับการใช้รับส่งผู้โดยสาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสารคันใดก่อนนำรถนั้นออกรับส่งคนโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขทำความสะอาดรถให้เรียบร้อย แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการขัดขวางต่อการที่ผู้ว่าจ้างจะนำรถออกใช้งาน พนักงานของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องร่วมกันทำการตรวจสอบความสะอาดของรถโดยสารในแต่ละวัน และร่วมกันลงนามในเอกสารการตรวจสอบเช็ค ซึ่งจัดทำเป็น 2 ชุด ต้นฉบับ 1 ชุด สำเนา 1 ชุด และให้ผู้ว่าจ้างจัดส่งสำเนาการตรวจสอบเช็คให้ผู้รับจ้างในวันถัดไป

3.1.2 ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้กันละ 20.-บาท (ยี่สิบบาทถ้วน) ต่อวัน

3.1.3 กรณีที่น้ำทำความสะอาดรถโดยสารมิได้เพียงพอ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องปัดทำความสะอาดภายในตัวรถโดยสาร ส่วนภายในตัวรถโดยสารให้ทำความสะอาดเท่าที่สามารถจะทำได้ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นการทำความสะอาดรถโดยสารที่ไม่เรียบร้อยตามข้อ 3.1.1 และผู้ว่าจ้างไม่หักค่าจ้างตามข้อ 3.1.2

3.2 การตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสาร เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก ระบบกันสะเทือน พวงมาลัย ห้ามล้อ โคมไฟและอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้ใช้การได้ดี และปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่อครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพจนใช้การไม่ได้ตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมอุปกรณ์นั้นใหม่

3.3 การตรวจสอบสภาพ และซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ และส่วนประกอบเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ต่อเนื่อง เนื่องจากในกรณีที่ชื้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ซึ่งได้หมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบเป็นไปโดยไม่ระดับ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนซึ่งส่วนนั้นๆ ภายใต้ระยะเวลาอายุการใช้งานด้วย

3.4 การตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถัง ซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู รายีดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลาตลอดทั้งการคุ้นเคยและตกแต่งสีของตัวถัง เครื่องหมายและเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีใหม่ตลอดเวลา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างสั่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มเครื่องหมายหรือเลขประจำรถ หรือสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายและสีเลขประจำรถที่มีอยู่เดิมเป็นอย่างอื่น ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

3.5 การตรวจสอบซ่อมแซมกลไกประทูปิดเปิดอัตโนมัติให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ดีตลอดเวลา

- ๑. 

ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารตามวาระครerekตามแผนงานการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่เสนอไว้ต่อผู้ว่าจ้าง

3.6 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้เป็นไปตามแผนการซ่อมบำรุง มิให้เกิดการซ่อมนอกเหนือจากแผน โดยไม่มีเหตุจำเป็น ตามแผนการซ่อมบำรุง เอกสารหมายเลข 2

ข้อ 4. ในการซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างจะต้องใช้อุปกรณ์ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่ เป็นของแท้ และเป็นของใหม่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา ต้องใช้ให้ถูกต้องตาม ข้อกำหนดรายการของรถโดยสารตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ เว้นแต่ไม่สามารถหาอุปกรณ์หรือชิ้นส่วน ดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างจึงจะใช้อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีคุณภาพดีเท่าเทียมกันได้ โดยแจ้งให้ ผู้ว่าจ้างทราบก่อน

ยังล้อหน้าต้องใช้ยางที่ไม่หลุดออก ส่วนยางล้อหลัง 4 เส้น ให้ใช้ยางหลุดออกได้เท่าที่ จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัย โดยใช้ยางหลุดออกได้หลังจากที่ยางไม่หลุดออกที่ติดมา กับรถโดยสารที่ส่งมอบครั้งแรกเสื่อมสภาพไปเสียก่อน

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ยางดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และถ้าความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้น เพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอุปกรณ์ผู้รับจ้างเป็น ผู้รับผิดชอบเอง

ผู้รับจ้างมีหน้าที่สำรวจอุปกรณ์ให้เพียงพอ กับการซ่อมบำรุงให้เพียงพอ กับการซ่อมบำรุง ตลอดระยะเวลา 1 ปี และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ 5. ใน การซ่อมบำรุงตามข้อ 3 ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา

5.1 อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ หรือ เครื่องปรับอากาศ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา น้ำมันเบรค วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงตามข้อ 3

5.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้อง ซ่อมบำรุง

5.3 รถลากหรือรถยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุง และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อม ประจำรถนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจจัดหารถลากหรือรถยกตามข้อนี้เป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้าง ต้องติดต่อกับผู้มีอาชีพในทางลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถได้ตลอดเวลา ไม่ว่าการลากหรือการยกนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด หรือของบุคคลภายนอก

ข้อ 6. ใน การปฏิบัติตามข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกแบบใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้น กรณีตามข้อ 5.3 ซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

6

- ๖. 

ข้อ 7. ในการปฏิบัติการเพื่อทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจังหวัดหน้าที่จัดทำโดยผู้ว่าจังหวัดต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ดังต่อไปนี้

7.1 นำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถโดยสาร

7.2 พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานอื่น เช่น พนักงานควบคุมหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร เป็นต้น

7.3 สถานที่จอดเก็บรถโดยสารซึ่งผู้ว่าจังหวัดจัดให้มีขึ้นได้ไม่เกินหนึ่งแห่งเป็นพื้นที่อนุรักษ์เสริมเหล็ก

หากปรากฏในภายหลังว่า การจัดสถานที่จอดเก็บรถโดยสารตามวรรคแรกมีจำนวนไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสมเนื่องมาจากสภาพการดำเนินกิจการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้นำรถโดยสารที่ซ่อมแซมบำรุงรักษาตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้เข้าไปจอดเก็บและซ่อมบำรุงรวมกับรถโดยสารตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงระหว่างผู้ว่าจังหวัดและผู้รับจ้างฉบับอื่น ๆ นั้นได้

7.4 สถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งต้องอยู่ในบริเวณสถานที่เก็บตามข้อ 7.3 โดยต้องมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่าพื้นที่และลักษณะดังต่อไปนี้

7.4.1 พื้นที่สำหรับตรวจสอบซ่อมบำรุง ขนาด  $50 \times 20$  เมตร = 1,000 ตารางเมตรต่อจำนวนรถโดยสาร 100 คัน มีพื้นคอนกรีตและมีหลังคา

7.4.2 พื้นที่สำหรับเก็บล่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่ขนาด 80 ตารางเมตร

7.4.3 พื้นที่เพื่อทำความสะอาดรถโดยสารซึ่งมีพื้นที่จอดได้ไม่ต่ำกว่า 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน

7.5 ในกรณีที่ผู้ว่าจังหวัดไม่มีสถานที่ตามข้อ 7.3 และข้อ 7.4 ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหาสถานที่ดังกล่าวให้โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจังหวัด โดยผู้ว่าจังหวัดต้องเป็นผู้รับภาระชาระค่าเช่าให้แก่ผู้รับจ้างตามที่จะได้ตกลงกัน

ผู้ว่าจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการระดับเขตการเดินรถร่วมกับผู้รับจ้าง เพื่อกำหนดมาตรการ ในการประยุคค่าน้ำประปาและไฟฟ้า โดยกำหนดเป้าหมายให้ลดลงร้อยละ 10

7.6 สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารและสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งผู้ว่าจังหวัดให้ตามข้อ 7.3 และข้อ 7.4 เช่น การติดตั้งไฟฟ้า-น้ำ ผู้ว่าจังหวัดคงเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำที่ใช้ในการซ่อมบำรุงทั้งสิ้น

OK

- ๕. ~~๕~~

ข้อ 8. ผู้รับจ้างตกลงจะไม่ให้บุคคลอื่นรับช่วงทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้แทนผู้รับจ้าง เว้นแต่เป็นการมอบให้บริษัทในเครือของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการซ่อมและได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว แต่ผู้รับจ้างอาจจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์บางชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ หรือตัวถังหรืออุปกรณ์ของตัวถังตลอดจนการทำความสะอาดรถโดยสารตามความจำเป็นได้ แต่ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ

กรณีที่ผู้รับจ้างมอบให้บริษัทในเครือเป็นผู้ดำเนินการซ่อมหรือจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมบำรุงตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามที่กำหนดในสัญญาซ่อมบำรุงนี้ ทุกประการ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมอบงานให้บริษัทในเครือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องจัดให้บริษัทในเครือดังกล่าวทำสัญญาเข้าร่วมรับผิดชอบผู้รับจ้างในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วมโดยทำตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

ข้อ 9. อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวันเป็นอัตราค่าจ้างต่อคันต่อวัน ในอัตราคันละ 1,913.-บาท (หนึ่งพันเก้าร้อยสิบสามบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

การชำระเงินค่าจ้างตามวิธีรรถหนึ่งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ชำระกันเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะต้องทำการตรวจสอบเอกสารให้แล้วเสร็จและแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป และหลังจากที่ผู้รับจ้างได้ส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าจ้างภายใน 20 วันนับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับใบแจ้งหนี้โดยจ่ายเป็นเช็คบีคิร่วม ถ้าผู้ว่าจ้างผิดนัดไม่ชำระค่าจ้างภายในกำหนด ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างต้องชำระดอกเบี้ยในเงินดันที่ค้างชำระดังนี้

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด แต่ไม่เกิน 30 วัน นับแต่วันผิดนัดผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา  $MLR$  ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 0.75

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด เกินกว่า 30 วัน ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา  $MLR$  ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 1.10

กรณีไม่ว่าจะเป็นอย่างไรก็ตาม หากผู้ว่าจ้างไม่นำรถโดยสารออกให้ประโยชน์ เนื่องจากเหตุซึ่งมิใช่ความผิดของผู้รับจ้างแล้ว อาทิ เช่น ไม่มีพนักงานขับรถ ไม่มีพนักงานเก็บค่าโดยสาร ผู้ว่าจ้างยังคงจะต้องชำระค่าจ้างตามปกติให้กับผู้รับจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงลดค่าจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารคันที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างร่วมกันกำหนดว่าจะหยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

9.1 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะร่วมกันกำหนดครอคันที่หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ เป็นการล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์ไป โดยผู้รับจ้างไม่ต้องจัดรถคันที่กำหนดให้หยุดใช้งานดังกล่าวเข้าใช้ประโยชน์ตามสัญญานี้

(๖)

- ๕. 

การกำหนดครอคันที่จะหยุดใช้งานตามข้อ 9.1 นี้ จะต้องกำหนดให้มีรถที่ใช้การได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนรถทั้งหมดที่ใช้งานได้ โดยไม่รวมรถคันที่เกิดอุบัติเหตุ และรถที่หยุดใช้งานอยู่ก่อนวันที่กำหนดจำนวนรถที่ต้องหยุดใช้งานวันเสาร์และวันอาทิตย์ ความในวรรคนี้มิให้นำไปเฉลี่ยวรวมเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 15

9.2 จำนวนรถที่กำหนดให้หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์นั้น ถ้ารถคันใดที่กำหนดล่วงหน้าไว้เกิดอุบัติเหตุ และต้องหยุดใช้งานก่อนวันเสาร์และวันอาทิตย์แล้วแต่กรณี คู่สัญญาจะไม่จัดรถที่ใช้งานคันอื่นเข้าหยุดแทนคันที่เกิดอุบัติเหตุหลังจากวันกำหนดตามข้อ 9.1 นั้นอีก

9.3 สำหรับรถจอดนิ่งรายวันเสาร์-วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดชดเชยผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าซ่อมบำรุงให้แก่ผู้รับจ้างร้อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

9.4 ผู้รับจ้างมีสิทธินำรถโดยสารคันที่หยุดใช้งานตามสัญญาข้อนี้ไปทำการซ่อมบำรุงรักษานอกเหนือจากกำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมแซมและบำรุงรักษาอยู่แล้วตามสัญญาข้อ 15

ในวันเสาร์หรือวันอาทิตย์ใด ถ้าฝ่ายผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำนวนรถที่ให้หยุดตามจำนวนที่กำหนดไว้จะเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียประโยชน์ ผู้ว่าจ้างจะไม่ใช้สิทธิให้มีการหยุดรถโดยสารในวันเสาร์หรือวันอาทิตย์นั้นคันใดคันหนึ่งหรือทั้งหมดก็ได้ โดยแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ข้อ 10. ในกรณีระค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 9 ผู้รับจ้างมีสิทธิแจ้งเป็นหนังสือขอให้ผู้ว่าจ้างชำระเงินดังกล่าวให้แก่บุคคลหนึ่งบุคคลใดรับแทนได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระเงินให้บุคคลนั้นแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 11. เป็นที่เข้าใจว่าอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้ในข้อ 9 วรรคแรก และข้อ 13.2 เป็นอัตราที่กำหนดขึ้นไว้จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทกับเงินหรียุคอดีต้าร์สหราชอาณาจักรที่ใช้อยู่ในวันทำสัญญานี้ ในกรณีที่จะให้รถโดยสารหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงมีราคาสูงขึ้น หรือลดลงกว่าราคain ในวันลงนาม ในสัญญานี้ถึงร้อยละ 10 หรือในกรณีที่ค่าแรงขึ้นตามที่รัฐบาลกำหนดสูงขึ้นกว่าราคain ในวันลงนามในสัญญานี้ และอายุสัญญaj้างซ่อมบำรุงรถโดยสารครบกำหนด 1 ปีแล้ว คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง มีสิทธิร้องขอให้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 9 และข้อ 13.2 ได้โดยจะได้ตกลงกันภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน

ข้อ 12. ในระหว่างระยะเวลาแห่งสัญญานี้ ถ้ามีการเก็บภาษีอากรเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากที่เก็บอยู่ในวันทำสัญญานี้ หรือกำหนดภาษีอากรขึ้นใหม่ ถ้าภาษีอากรนั้นเป็นภาษีอากรที่เรียกเก็บจากค่าจ้างตามสัญญานี้โดยตรง คู่สัญญาตกลงจะปรับปรุงค่าจ้างตามข้อ 9 และข้อ 13.2 ใหม่ตามอัตราส่วนแห่งการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราภาษีอากร

(B)

- ส. (ลายเซ็น)

**ข้อ 13. กายในเงื่อนไขแห่งข้อ 9 การจ่ายค่าจ้างให้อัญในหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้**

13.1 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งไม่เกิน 240 กิโลเมตร ต่อวันต่อคันโดยเฉลี่ยจากรถโดยสารทุกคันที่ใช้งานในเดือนนั้น ค่าจ้างให้เป็นไปตามอัตราในข้อ 9

13.2 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งเกิน 240 กิโลเมตร ต่อวันต่อคันผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเพิ่มขึ้นในอัตรา กิโลเมตรละ 4.-บาท (สี่บาทถ้วน) รวมภ้ายมูลค่าเพิ่มต่อ กิโลเมตรที่เกินการคำนวณระยะทางตามข้อนี้ ให้เป็นไปตามสูตรดังนี้

$$OR = K_2 - (D_1 \times K_1)$$

OR = จำนวน กิโลเมตรที่วิ่งเกินกำหนด

$D_1$  = จำนวนวันที่วิ่งจริงตลอดเดือน

$K_1$  = กิโลเมตรที่กำหนดต่อวัน

$K_2$  = กิโลเมตรที่ใช้ในเดือนนั้น

13.3 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้รถโดยสารเพื่อรับส่งคนโดยสารภายใน 24.00 น. หรือก่อน 05.00 น. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ร่วมกันกำหนดค่าจ้างตามข้อ 9 และระยะทางตามข้อ 13.1 และข้อ 13.2 และเงื่อนไขอื่นๆ เนื่องจากคันที่ใช้รับส่งคนโดยสารในระหว่างเวลาดังกล่าวเสียใหม่

**ข้อ 14. ข้อกำหนดจำนวนรถโดยสารและการส่งมอบรถประจำวัน**

14.1 ตลอดอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันนอกจากคันที่ประสบอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย เป็นรถโดยสารที่ออกใช้ประโยชน์ได้ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

14.1.1 ตั้งแต่เวลาประมาณ 04.30 น. แต่ไม่เกิน 06.30 น. ของทุกวันหรือตามตารางเดินรถของผู้ว่าจ้างซึ่งต้องไม่ก่อน 04.30 น. ผู้รับจ้างต้องจัดรถโดยสารที่พร้อมจะใช้ประโยชน์ได้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

14.1.2 ตลอดเวลาปฎิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้าง ก็อ ตั้งแต่เวลาประมาณ 05.00 น. ถึงเวลาประมาณ 22.00 น. หรือจนถึงเวลาเดิกปฎิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้างตามตารางการเดินรถซึ่งไม่เกิน 24.00 น. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถโดยสารอกรับส่งคนโดยสารอยู่ในเส้นทางตามข้อ 14.1 เว้นแต่รถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย หรือรถโดยสารที่ผู้รับจ้างเรียกเข้าซ่อมบำรุงตามข้อ 15 และข้อ 16

ข้อ 15. กำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารให้คำนวณเฉลี่ยจากรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ได้ทุกคันในวันหนึ่ง ๆ ยกเว้นรถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย จอดซ่อมค้างอุบัติเหตุก่อนวันนั้นได้ในเกณฑ์คันละ 2 ชั่วโมง ต่อคันต่อวันภายใต้เงื่อนไขร้อยละ 100 ของเวลาทั้งหมดโดยเฉลี่ยต่อวัน

๕

- ส. ค. ๔

เพื่อประโยชน์ในการใช้รถโดยสารอกรับส่งผู้โดยสาร ผู้รับจ้างจะทำการซ่อมบำรุงช่วงเช้าระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 09.00 น. ช่วงบ่ายระหว่างเวลา 15.00 น. ถึง 19.00 น. ไม่ได้เว้นแต่เป็นการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจใช้รับส่งคนโดยสารได้ในระหว่างทาง ซึ่งต้องไม่เกินอัตราเรอยละ 7 ของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วงของระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น ในกรณีที่การตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงไม่เกินครั้งละ 15 นาทีต่อคัน มิให้อีกว่าเป็นการซ่อมบำรุงตามข้อนี้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้เสียตารางเวลาการเดินรถ

ผู้ว่าจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุงตามที่ผู้รับจ้างแจ้งแต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะเรียกให้ส่งรถโดยสารเข้าตรวจสอบบำรุงได้ครั้งละไม่เกินอัตราเรอยละ 8 ของจำนวนรถในแต่ละวัน ครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีช่วงระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงโดยจะต้องอยู่ในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งด้วย และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ส่งรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า 1 วัน

กรณีผู้ว่าจ้างไม่อาจส่งรถโดยสารคันใดเข้าซ่อมบำรุงได้ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างจะส่งรถโดยสารคันนั้นให้ผู้รับจ้างในวันต่อไป รถโดยสารที่ส่งเข้าซ่อมบำรุงตามวรรคหนึ่งให้นับเวลาทำการซ่อมบำรุงได้คันละ 2 ชั่วโมง โดยไม่นับรวมเวลาเข้าในกำหนดเวลาในวรรคหนึ่ง

ทุกระยะการใช้งาน 4,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารแต่ละคันได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน แต่ผู้รับจ้างจะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่งตามวรรคสองไม่ได้ และในวันหนึ่ง ๆ จะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ได้ตั้งหากจากวาระสามของข้อ 15 ไม่เกิน 10 คัน ต่อรถโดยสาร 100 คัน ถ้ารถโดยสารมีจำนวนน้อยกว่า 100 คัน ให้ลดจำนวนรถโดยสารที่เรียกเข้าซ่อมบำรุงลงตามส่วน ผู้ว่าจ้างจะต้องส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างในเวลาไม่เกิน 11.00 น. ในแต่ละวัน

ในกรณีผู้ว่าจ้างส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างน้อยกว่า 5 ชั่วโมงตามวรรคหน้า ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงเต็ม 5 ชั่วโมง แม้วลากดังกล่าวจะล่วงเข้าในช่วงเวลาเร่งด่วนตามวรรคสอง และผู้ว่าจ้างตกลงไม่ปรับในช่วงเวลาเร่งด่วน

ข้อ 16. ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถโดยสารตามข้อ 16.1 และ 16.2 และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 9

การของดใช้รถตามข้อนี้ มีหลักเกณฑ์ดังนี้

16.1 เมื่อครบกำหนด 50,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถได้ 1 วัน เมื่อครบกำหนด 100,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถได้ 1 วัน เมื่อครบกำหนด 150,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถได้ 2 วัน และผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถได้ทุก ๆ ระยะ 50,000 กิโลเมตรต่อไป ต่อ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน

(๖)

- ๕. 

16.2 ขอให้ผู้ว่าจ้างดใช้รถโดยสารเพื่อผู้รับจ้างจะได้ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถโดยสารแต่ละคันได้เป็นเวลาไม่เกิน 40 วัน ตลอดอายุสัญญา呢 โดยคู่สัญญาจะได้ร่วมกันกำหนดรถโดยสารที่จะทำการพ่นสีใหม่ทั้งคันล่วงหน้าก่อนดำเนินการ

ข้อ 17. วันใดที่ผู้รับจ้างใช้เวลาช่อมบำรุงรถโดยสารเกินกว่ากำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 15 วรรคแรก ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างชั่วโมงละ 100.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน ที่ช่อมบำรุงเกินเวลากำหนด เศษของชั่วโมงให้เฉลี่ยลดลงตามส่วน

ในการณ์ที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปปรับคนโดยสารในระหว่างช่วงเวลาตามข้อ 15 วรรคสอง หรือเครื่องยนต์ขัดข้องในระหว่างการใช้รับส่งคนโดยสารระหว่างเส้นทางเดินรถตามข้อ 15 วรรคสอง มีจำนวนเกินร้อยละเจ็ดของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วง ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างอัตราชั่วโมงละ 300.- บาท (สามร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน โดยคิดเฉพาะรถโดยสารที่เกินร้อยละเจ็ด นับแต่เวลาที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ซึ่งดำเนินการแห่งตั้งแต่ระดับหัวหน้ากองขึ้นไปจนถึงเวลาที่สามารถใช้งานรถโดยสารได้ตามปกติ

ในการณ์ที่ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสาร ได้เพราความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถโดยสารและผู้รับจ้างต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุงเกินกว่ากำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งและเวลาที่เกินกำหนดเข้าอยู่ในช่วงระยะเวลาตามข้อ 15 วรรคสอง ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์นอกเหนือจากการค่าใช้จ่ายที่ได้ระบุไว้ในข้อ 15 วรรคสอง ให้ผู้ว่าจ้างอีกในอัตราชั่วโมงละ 200.-บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

ในการณ์ที่ผู้รับจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปปรับส่งคนโดยสาร ได้ต่อด้วยวันเพราความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ของรถโดยสารคู่สัญญาตกลงกันดังนี้

17.1 ถ้าผู้รับจ้างส่งรถคันใดเข้าใช้งานตามสัญญาข้อ 15 หลังจากเวลา 11.00 น. ของวันใดให้ถือว่ารถคันนั้นเป็นรถโดยสารที่ไม่อาจนำออกใช้งานได้ต่อด้วยวันและให้ตัดเวลาช่อมบำรุงรักษารถโดยสารคันนั้น ๆ ออกจากเวลาที่ผู้รับจ้างมีสิทธิช่อมบำรุงประจำวันตามสัญญาข้อ 15

17.2 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้าง 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อวันต่อคัน ค่าเสียประโยชน์ตามข้อนี้ ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าช่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างต้องชำระให้ผู้รับจ้างตามข้อ 9

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพการซ่อมบำรุงให้มีรถโดยสารใช้งานได้เต็มจำนวน หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

(๖)

- ๖. 

- กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถต่ำกว่าจำนวนรถทั้งหมด แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

- กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถน้อยกว่าร้อยละ 80 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ 3,000.-บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อคัน

ข้อ 18. เพื่อปรับเทsetQueryกปัจจุบันตามข้อ 17 หรือ 20.2-20.5 และในระหว่างเวลาที่ผู้รับจ้างใช้สิทธิของด้วยสารตามสัญญาข้อ 16 ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหารรถสำรองที่มีสภาพเหมาะสมกับการรับส่งคนโดยสาร โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้ประโยชน์แทนรถโดยสาร คันที่ต้องหยุดซ่อมแซม เกินกว่าเวลาที่กำหนดตามข้อ 15 หรือที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามข้อ 17 หรือข้อ 20.2-20.5 และเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรถให้ทดแทนรถโดยสารคันใด กายในเวลากำหนดตามข้อนี้ ๆ แล้ว ผู้รับจ้างย่อมหลุดพ้นจากการถูกปรับตามข้อ 17 และข้อ 20.2-20.5 สำหรับรถโดยสารคันนั้นต่อไปเท่าที่รถสำรองดังกล่าวยังใช้ประโยชน์ได้ ถ้าผู้รับจ้างส่งรถสำรองเข้าแทนรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้คันใดแล้ว ค่าปรับจะยุติลงในเวลาที่รถสำรองเข้าแทนนั้น

ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถสำรองมาให้ผู้ว่าจ้างตามวาระรถแรกผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซึ่งนำร่องสำหรับรถสำรองตามสัญญานี้ แต่ให้นำระยะทางวิ่งของรถคันดังกล่าวรวมคำนวณเพื่อเฉลี่ยตามสัญญานี้ อย่างไรก็ได้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถสำรองคันใหม่ได้ ถ้ารถสำรองมีสภาพไม่เหมาะสมสำหรับรับส่งผู้โดยสาร หากผู้รับจ้างไม่นำรถมาเปลี่ยนผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับประโยชน์ตามวาระรถแรก

รถสำรองนี้ต้องมีลักษณะและได้รับอนุญาต และได้รับการตรวจสอบจากกรรมการขนส่งทางบก โดยผู้ว่าจ้างจะต้องออกหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพและการจดทะเบียนให้แก่ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมค่าภาระ และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับรถสำรองนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 19. ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎหมายบังคับอื่นของทางราชการ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องเสียค่าปรับเพรษเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎหมายบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อก่อค่าว่าหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระค่าปรับตามวาระรถไปก่อนแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างตามข้อ 9 ได้ โดยต้องได้รับความยินยอมจากผู้รับจ้าง

✓

- ส.ศ. 

ในกรณีที่รถโดยสารถูกเจ้าพนักงานจับกุมและต้องถูกปรับเพรากวันคำ ระยะเวลาที่เสียไปเนื่องจากต้องนำรถโดยสารคันนั้นไปให้เจ้าพนักงานตรวจสอบ จะไม่นำระยะเวลาดังกล่าวมาคำนวณเป็นเวลาช่วงนำร่องตามข้อ 15 แต่ห้างนี้ระยะเวลาที่เสียไปต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมง ค่าปรับที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายไปในกรณีนี้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิด และให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าจ้างตามข้อ 9 ได้

ผู้รับจ้างตกลงจะจัดหาเครื่องวัดกวันคำไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบร่วมกันระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างด้วย

ในกรณีที่พนักงานขับรถถูกจับกุมเพรากว่าเหตุตามวรรคแรกและพนักงานเข้าหน้าที่ตามกฎหมายยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ ผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการชำระค่าปรับ หรือไม่อาจนำใบอนุญาตขับขี่ของพนักงานขับรถคืนมาได้ เนื่องจากติดวันหยุดราชการเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่นำทบทวนตามสัญญาข้อ 17 มาใช้บังคับเฉพาะในวันหยุดราชการนั้น

ข้อ 20. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายซึ่งทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์แล้วเห็นว่าเกิดขึ้นเพราความบกพร่องในการประกอบตัวถังรถโดยสารหรือความบกพร่องในการซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ และรถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมได้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดดังต่อไปนี้

20.1 ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้ซ่อมแซมให้รถโดยสารนั้นกลับคืนสู่สภาพเดิม และสามารถใช้รับส่งคนโดยสารได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

20.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

20.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวัน ต่อคัน ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 52 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคันในอัตราเรียกละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 1,500.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวัน ต่อคัน ในอัตรา  $\frac{1}{4}$  ของอัตราค่าซ่อมบำรุงและหากหลังจากครบ 180 วันแล้ว ผู้รับจ้างไม่อาจซ่อมแซมรถโดยสารที่เสียหาย หรือบุบสลายให้เสร็จสิ้น สามารถใช้งานได้ตามปกติ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้เจรจาตกลงกันใหม่

(b)

- ๕. 

กรณีที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างมิได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปกลางก่อน ความในข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 ยังมิให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

20.6 ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ 9 สำหรับคันที่เสียหายหรือบุบสลายตลอดระยะเวลาที่ไม่อาจนำรถโดยสารนั้นออกรับลูกค้าได้

20.7 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปก่อนตามที่ผู้รับจ้างเห็นชอบด้วย ผู้รับจ้างตกลงขอน้อมให้ผู้ว่าจ้างหักจำนวนเงินดังกล่าวจากจำนวนค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายตามข้อ 9

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เห็นชอบด้วยและผู้ว่าจ้างต้องถูกบุคคลภายนอกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ถ้าศาลพิพากษายให้ผู้ว่าจ้างชดใช้ค่าเสียหาย ค่าสินไหมทดแทน หรือค่าอื่น ๆ เท่าใด รวมทั้งค่าใช้จ่ายของผู้ว่าจ้างในการดำเนินคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ให้ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ 21. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายเพราะเหตุอื่นนอกจากเหตุตามข้อ 20 หรือสูญหายไม่ว่าจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือไม่ จึงรวมถึงการจลาจล การสงบกรรม การนัดหยุดงานอุทกภัยและวาตภัย ถ้าการเสียหาย บุบสลายหรือสูญหายนั้นเกิดขึ้นในขณะที่รถโดยสารอยู่ในความครอบครองของคู่สัญญาฝ่ายใด คู่สัญญาฝ่ายนั้นตกลงเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามวรรคแรก แต่รถโดยสารคันนั้นอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ให้นำข้อ 20 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้ ให้ถือว่าเฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้รับจ้างรับไว้เพื่อซ่อมบำรุง หรือคันที่กำลังซ่อมบำรุง ตามข้อ 7.4.1 เป็นรถโดยสารที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับจ้าง

ข้อ 22. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายอันไม่ใช่เป็นกรณีที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดตามข้อ 20 หรือข้อ 21 ผู้ว่าจ้างเป็นฝ่ายรับผิดชอบและถ้ารถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างตกลงดังนี้

22.1 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ซ่อมแซม โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องตกลงกันในเรื่องรายการซ่อมแซม และราคาค่าซ่อมแซมภายใน 3 วัน นับแต่วันที่เสียหายหรือบุบสลาย ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างส่วนนี้ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนี้ หากผู้ว่าจ้างผิดนัดผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

22.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้างไม่คิดค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 9

- ส. ก.

22.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 ผู้ว่าจังตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 9 ให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อม

22.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 52 ผู้ว่าจังตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตรา率อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

22.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 ผู้ว่าจังตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 9 ให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตรา  $\frac{1}{4}$  ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

กรณีรถโดยสารเสียหายหรืออนุบสลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจังมิได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลา้งก่อน ความในข้อ 22.2 ถึงข้อ 22.5 วรรคแรก ยังมิให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

22.6 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว

ข้อ 23. ในกรณีที่รถโดยสารสูญหายหรือเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้สัญญาจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถโดยสารคันนั้นเป็นอันสิ้นสุดลงนับแต่วันถัดจากวันที่สูญหายหรือเสียหาย ทั้งนี้ไม่ว่าการสูญหายหรือเสียหายนั้น ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบก็ตาม

ข้อ 24. ในกรณีที่ผู้รับจ้างเลิกกิจการหรือเลิกบริษัท ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลอื่นซึ่งเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างเข้าปฏิบัติการและรับผิดชอบสัญญาซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจหาบุคคลอื่นมารับช่วงงานตามสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างนำข้อ 28 มาใช้บังคับโดยอนุโลม และยินยอมให้เลิกสัญญานี้ได้

ข้อ 25. สถานที่ส่งมอบและส่งคืนรถโดยสาร

การส่งมอบและส่งคืนรถโดยสารจะกระทำณ สถานที่เก็บรถโดยสารที่ใช้เก็บปิด หรือสถานที่อื่นภายในเขตกรุงเทพมหานคร ตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกัน

ผู้รับจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่ออายุสัญญานี้สิ้นสุดลง หรือผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญานี้ตามข้อ 24 โดยส่งมอบในสภาพเดียวกับเวลาที่รับมอบจากผู้ว่าจ้าง ยกเว้นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้งานโดยปกติของรถโดยสาร

ถ้ารถโดยสารที่นำมาส่งคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง มีสภาพชำรุดเกินกว่าที่ใช้ประโยชน์ตามปกติแล้ว ผู้รับจ้างตกลงรับซ่อมบำรุงรถโดยสารคันนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติและเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้าง มิฉะนั้น ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างให้เสร็จสิ้นภายใน 45 วัน นับแต่วันสิ้นสุดอายุสัญญา หากผู้รับจ้างชำระค่าเสียหายล่าช้า ผู้รับจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตรา率อยละ 15 ต่อปี ของมูลค่าเสียหายที่คงค้างชำระทั้งหมด นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องค่าเสียหายนั้น ความในวรรคนี้มิให้ใช้บังคับสำหรับรถโดยสารที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย ซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิด

- ๕ -

ข้อ 26. ผู้ว่าจังตกลงจะนำรอดโดยสารที่จังช่องบารุงตามสัญญาให้รับส่งคนโดยสารภายนอก กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม และปทุมธานี ถ้าผู้ว่าจังนำรอดออกใช้งานนอกเขตจังหวัดดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจังและผู้รับจังจะได้ตกลงค่าจังช่องบารุงเฉพาะรถคันนี้ใหม่โดยเร็ว

ข้อ 27. ผู้รับจังตกลงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และซากของอุปกรณ์ และซื้อส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้ผู้ว่าจัง ณ สถานที่ช่องบารุง โดยผู้ว่าจังจะจัดหาภาชนะบรรจุน้ำมันดังกล่าวไว้ให้ เมื่อผู้รับจังเห็นว่าน้ำมันดังกล่าวหรือซากของอุปกรณ์หรือซื้อส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารมีจำนวนมาก ผู้รับจังจะแจ้งให้ผู้ว่าจังไปรับสิ่งของนั้น ถ้าผู้ว่าจังไม่ไปรับสิ่งของนั้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่รับแจ้ง ผู้รับจังมีสิทธิทำการอย่างอื่นกับสิ่งของนั้นได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 28. ในกรณีที่ผู้รับจังไม่ปฏิบัติตามสัญญานี้ข้อนี้ข้อใดเป็นเหตุให้ผู้ว่าจังต้องเสียหายด้วยประการใด เช่น เป็นเหตุให้ผู้ว่าจังไม่สามารถนำรอดโดยสารออกใช้ประโยชน์ได้หรือต้องไปซื้ออะไหล่จากแหล่งอื่น หรือนำรอดโดยสารไปให้บุคคลอื่นช่องบารุงรักษา เป็นต้น ผู้รับจังต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจังเท่าที่ผู้ว่าจังต้องจ่ายจริงนอกเหนือไปจาก การขาดใช้ค่าเสียประโยชน์ของผู้ว่าจังตามข้อ 17 อีกด้วย และในกรณีที่ผู้รับจังไม่ดำเนินการตามข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 24 โดยมิใช่เหตุสุดวิสัย ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงบเรียบร้อยตามกฎหมายร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้ว่าจังได้รับจากผู้รับจังตกลงให้ผู้ว่าจังเรียกค่าเสียหายตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้ว่าจังได้รับจากผู้รับจังได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจังเห็นว่าถ้าให้ผู้รับจังปฏิบัติตามสัญญานี้ต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจัง ผู้รับจังยินยอมให้ผู้ว่าจังบอกเลิกสัญญานี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ตามแต่ผู้ว่าจังจะเห็นสมควร

กรณีผู้ว่าจังรับรถโดยสารใหม่มาก่อนที่อายุสัญญานี้ครบกำหนด ผู้ว่าจังสามารถบอกเลิกสัญญาได้หรือคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเลิกสัญญาก่อนสัญญาสิ้นสุดให้แจ้งบอกเลิกสัญญาล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 60 วัน

ข้อ 29. ถ้าผู้ว่าจังบอกเลิกสัญญาตามข้อ 28 แล้ว ผู้รับจังยอมให้ผู้ว่าจังดำเนินการดังต่อไปนี้

29.1 รับหลักประกันสัญญาดังกล่าวในสัญญาข้อ 33

29.2 เรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจังบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบัตรูณ์

29.3 เรียกเอาค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจังต้องจ้างผู้ควบคุมงานนั้นอีกต่อหนึ่งงานงานแล้วเสร็จบัตรูณ์

29.4 เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจัง

ข้อ 30. เมื่อผู้ว่าจังบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจังยินยอมให้ผู้ว่าจังหรือผู้แทนของผู้ว่าจังเข้าไปในที่ทำการของผู้รับจังเพื่อนำทรัพย์สินที่จังดังกล่าวคืนทันที และผู้รับจังยอมให้ผู้ว่าจังมีสิทธิระงับการจ่ายค่าจ้างที่ค้างชำระสำหรับงานที่ทำไปแล้วเพื่อเป็นประกันการชำระหนี้

↙

- ๕. 

ในกรณีที่ต้องจ้างบุคคลอื่นทำงานที่ถ้างอยู่ให้แล้วเสร็จบธุรภ์ หากปรากฏว่าเงินค่างานที่เหลือไม่พอสำหรับการทำงานรายนี้เป็นจำนวนเท่าไหร่ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินจำนวนนั้น จากค่าจ้างที่ถ้างชำระตามวรรคแรก และยอมรับผิดชอบใช้เงินจำนวนที่ยังขาดอยู่นั้นจนครบถ้วน

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าไหร่ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ 31. กรณีที่ผู้ว่าจ้างผิดนัดชำระค่าจ้างงวดใดงวดหนึ่ง ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา โดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

ข้อ 32. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้ข้อใด ซึ่งมิได้กำหนดความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างไว้ เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างต้องเสียหาย ผู้ว่าจ้างตกลงให้ผู้รับจ้างเรียกค่าเสียหายตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้รับจ้างได้รับจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 33. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันในวงเงินร้อยละ 10 ของอัตราค่าจ้างตลอดอายุสัญญา เป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร Bank of Ayudhya Public Company Limited Bangkok Sathorn Branch เลขที่ 15/0303 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2558 จำนวนเงิน 7,001,580 บาท (เจ็ดล้านหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำการผิดสัญญาข้อนี้ข้อใด และผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหาย หรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 28 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนจากธนาคาร ผู้ค้ำประกันได้ทันที

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว และได้ยื่นคำขอหลักประกันคืน หากผู้รับจ้างไม่ยื่นคำขอหลักประกันคืนภายใน 5 (ห้า) ปี นับแต่วันที่พ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว ถือว่า ผู้รับจ้างสละสิทธิในหลักประกันและแสดงเจตนาให้หลักประกันนั้นแก่ผู้ว่าจ้าง

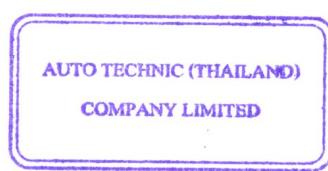
หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเรื่องค้ำประกันมีผลใช้บังคับ กฎสัญญาจะต้องนำสัญญาก้าวไปรับรองนับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับฉบับบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพ.) จะได้กำหนดต่อไปนั้นมาwang เป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ก

- ก. 

ข้อ 34. ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญานี้หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ทำการปรึกษา หารือและตกลงด้วยความเข้าใจอันดี แต่ถ้าคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทด้วยคณะกรรมการของบริษัท กิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อวินิจฉัยก่อน หากผู้รับฟังไม่เห็นพ้องกับคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมีสิทธินำข้อพิพาทขึ้นสู่การพิจารณาของศาลที่มีเขตอำนาจได้เพื่อให้ศาลมีคำพิพากษาชี้ขาดตัดสินคดี

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความตรงกัน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายอ่านและเข้าใจข้อความตามสัญญาตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ



ลงชื่อ.....  ผู้ว่าจ้าง

(นางปราณี สุกรະศร)

ลงชื่อ.....  ผู้รับจ้าง

(นายสิริโภนนุ คุรุโนมิโตะ)

ลงชื่อ.....  พยาน

(นายสาวก ฉิมพลี)

ลงชื่อ.....  พยาน

(นางชนิดา พงษ์เล่องธรรรມ)

เอกสารหมายเลขอีก 1 แบบท้ายสัญญาเลขที่... วันที่ 12/2558 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2558 ..... จำนวน 4 แผ่น  
แผ่นที่ 1

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 100 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
1	7	3001	12-2336	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
2	7	3002	12-2337	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
3	7	3003	12-2338	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
4	7	3004	12-2339	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
5	7	3005	12-2340	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
6	7	3006	12-2341	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
7	7	3007	12-2342	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
8	7	3008	12-2343	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
9	7	3009	12-2344	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
10	7	3010	12-2345	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
11	7	3011	12-2346	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
12	7	3012	12-2347	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
13	1	3013	12-2348	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
14	1	3014	12-2349	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
15	1	3015	12-2350	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
16	1	3016	12-2351	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
17	1	3017	12-2352	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
18	7	3018	12-2353	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
19	1	3019	12-2396	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
20	1	3020	12-2397	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
21	1	3021	12-2398	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
22	1	3022	12-2399	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
23	1	3023	12-2400	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
24	1	3024	12-2401	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
25	7	3025	12-2402	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
26	7	3026	12-2403	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
27	7	3027	12-2404	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
28	7	3028	12-2405	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
29	7	3029	12-2406	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
30	7	3030	12-2407	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

5

- จ. ก. -

เอกสารหมายเหตุ 1 แบบท้ายสัญญา แผ่นที่ 2

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 100 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
31	7	3031	12-2490	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
32	1	3032	12-2491	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
33	7	3033	12-2492	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
34	1	3034	12-2493	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
35	7	3035	12-2494	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
36	7	3036	12-2495	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
37	7	3037	12-2496	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
38	7	3038	12-2497	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
39	7	3039	12-2498	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
40	7	3040	12-2499	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
41	1	3041	12-2500	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
42	7	3042	12-2501	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
43	7	3043	12-2540	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
44	7	3044	12-2541	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
45	7	3045	12-2542	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
46	7	3046	12-2543	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
47	1	3047	12-2544	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
48	7	3048	12-2545	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
49	7	3049	12-2546	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
50	1	3050	12-2547	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
51	1	3051	12-2548	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
52	7	3052	12-2549	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
53	7	3053	12-2550	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
54	7	3054	12-2551	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
55	1	3055	12-2577	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
56	7	3056	12-2578	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
57	7	3057	12-2579	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
58	7	3058	12-2580	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
59	7	3059	12-2581	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
60	7	3060	12-2582	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

6

- + -

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 100 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
61	7	3061	12-2583	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
62	7	3062	12-2584	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
63	1	3063	12-2585	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
64	7	3064	12-2586	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
65	7	3065	12-2587	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
66	7	3066	12-2777	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
67	7	3067	12-2778	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
68	7	3068	12-2779	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
69	7	3069	12-2780	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
70	7	3070	12-2781	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
71	7	3071	12-2782	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
72	7	3072	12-2783	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
73	7	3073	12-2784	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
74	1	3074	12-2785	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
75	7	3075	12-2786	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
76	7	3076	12-2787	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
77	7	3077	12-2788	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
78	7	3078	12-2789	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
79	7	3079	12-2790	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
80	7	3080	12-2791	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
81	1	3081	12-2815	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
82	7	3082	12-2816	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
83	7	3083	12-2817	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
84	7	3084	12-2818	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
85	1	3085	12-2819	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
86	7	3086	12-2820	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
87	7	3087	12-2821	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
88	7	3088	12-2822	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
89	7	3089	12-2823	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
90	1	3090	12-2824	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

๑

- +. C - . P.

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 100 คัน

ลำดับ	เบต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
91	7	3091	12-2825	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
92	7	3092	12-2826	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
93	7	3093	12-2827	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
94	1	3094	12-2828	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
95	7	3095	12-2829	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
96	7	3096	12-2830	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
97	1	3097	12-2831	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
98	7	3098	12-2832	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
99	7	3099	12-2833	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
100	7	3100	12-2834	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

(B)

- จ. 

เอกสารหมายเลข 2 แบบท้ายสัญญาเลขที่... วันที่ 12/2558 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2558 ..... จำนวน 9 แผ่น  
แผ่นที่ 1

## ตารางการบริการ และการบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ

อีซูซุ CQA650 A/T

ก

- ต. ก.

## ตารางรายรับและรายจ่ายของค่าใช้จ่าย CQA650 AT

I: ครัวเรือน, ห้องน้ำและห้องน้ำร้อน, เครื่องไฟฟ้าและเครื่องดูแลบ้าน A: งบประมาณ

L: ภาระเดิม

หมวด	ลำดับ	รายการ	งบประมาณ	งบเดิม	รวมทั้งหมด	หมายเหตุ
ครัวเรือน	1	"สีก่ออ่อง" สำหรับครัว	R 1,000 บาท	R 12,000	36,000	48,000
	2	"สีก่ออ่อง" ชุด	R	R	24,000	60,000
	3	"สีก่ออ่อง" มันเป็นพื้นที่ ( ที่ใช้ซึ่งต้องซื้อ )	R	R	36,000	100,000
	4	"สีก่ออ่อง" บนพื้นที่ ( พื้นที่ซึ่งต้องซื้อ )	R	R	36,000	150,000
	5	"สีก่ออ่อง" ห้องน้ำ	R	R	36,000	200,000
	6	ล้างห้องน้ำด้วยน้ำยาล้างห้องน้ำ	I	R	36,000	300,000
	7	ห้องน้ำ	I	R	36,000	1
	8	ปืนเชือกพลิง ( ควรจะปรับแต่งห้องน้ำให้ถูกต้อง )	I	R	36,000	1
	9	ห้องน้ำที่ต้องซื้อใหม่ เนื่องจากห้องน้ำเดิมชำรุด	I	R	36,000	1
	10	ห้องน้ำที่ต้องซื้อใหม่	I	R	36,000	1
	11	นาฬิกาล็อกหุ้น (LLC)	I	R	36,000	1
	12	ผ้าม่านห้องน้ำ	I	R	36,000	1
	13	เตาผิงห้องน้ำ	A	R	36,000	1
	14	ห้องน้ำที่ต้องซื้อใหม่	I	R	36,000	1
	15	ห้องน้ำห้องน้ำเดิม-ไม่มีห้องน้ำเดิม	A	R	36,000	1
	16	ห้องน้ำห้องน้ำเดิม-ไม่มีห้องน้ำเดิม	A	R	36,000	1
บิลร่องดูดมิดทิก	1	เก็บร่องดูดมิดทิก และถุงผ้าสักห้องน้ำที่ต้องซื้อใหม่	A	A	36,000	1
	2	"สีก่ออ่อง" สำหรับห้องน้ำเดิมที่ต้องซื้อใหม่	R	R	36,000	1
	3	ห้องน้ำห้องน้ำเดิมที่ต้องซื้อใหม่ที่ต้องซื้อใหม่	I	R	36,000	1
	4	ห้องน้ำห้องน้ำเดิมที่ต้องซื้อใหม่ที่ต้องซื้อใหม่	I	R	36,000	1
เพื่อง่าย	1	เพื่อง่าย	L	R	36,000	1
	2	เพลอกลาง	L	R	36,000	1
ระบบรองรับ	1	บังคับหน้า	I	R	36,000	1
	2	บังคับหลัง	I	R	36,000	1
	3	วาล์วควบคุมถุงลมหน้า-หลัง	R	R	36,000	1
	4	ถุงลม STABILIZER BAR	I	R	36,000	1
	5	โชคพัฒนา-หลัง ( ควรซื้อการรับรองจากผู้ผลิต )	I	R	36,000	1

ຕົງກາງກາວມີອີກ ແລະ ກາງນໍາຮັງຮັກຍາກໂຄມຕາງປ່ຽນອາກອື່ນ CQA650 AT

I : ຜຽງເຫຼືອ, ດໍາຄວາມດະອະດົດ, ເປີ່ຍິນໃໝ່ໄໝນກວ່ານີ້ຫຼຸດ R : ເປີ່ຍິນ A : ເປັນແຕ່ງ L : ກ່ອສົນ

ໜາດ	ລຳດັບ	ຮາຍຄວ	ຮາຍຄວ	1,000 ແຮກ	12,000	24,000	36,000	48,000	60,000	100,000	150,000	200,000	300,000	
ພວມເລັ້ມພາວົງ	1	ກະບຸກພວມເລັ້ມພາວົງ												
	2	ນິ້ມພວມເລັ້ມພາວົງ												
	3	ສັດຄອນໜີ້ ( ພິຈິພິນ )	L											
	4	ລູ້ການກັ້ນເຖິງ	L											
	5	ລູ້ການກັ້ນເນື້ອ												
	6	ທ່ອງນິ້ນໜີ້ ທີ່ດຽວອົກ												
ຮະນັກນົກ	1	ຜົກນົກ	I											
	2	ຊົດຄົກນົກ	R											
	3	ກະບຸກນົກນົກຫຼຸ້າ-ຫຼັ້ງ												
	4	ຕົບປົງນົກຫຼຸ້າ-ຫຼັ້ງ	I											
	5	ກໍ່ນົກນົກ												
	6	ແບກກາເສົາ												
	7	ຈານຍົກຫຼຸ້າ-ຫຼັ້ງ	I											
	8	ຟູກນິ້ນຫຼຸ້າຫຼັ້ງ												
	9	ຕາຍອ່ອນນິ້ນນັ້ນນົກ	I											
	10	ຊົວເລົ່າຕຽນນິ້ນນັ້ນຄົມ	I											
	11	ວາສົດການກົມຮະນັກນົກ ( AIR VALVE )	I											
	12	GOVERNOR ອາກຫຼຸ້າຮະນັກນົກ	I											
	13	ເຫຼື້ອກາລົ້າຄົມ	I											
	14	ກຣອງຮະນັກນົກ ( AIR DRYER )	R											
ອຸນົກຮ່າງໄໝ	1	ແບດຕົກ	I											
	2	ນອຫຍອຮ່າດຕົກ	I											
	3	"ດີຈິງ	I											
	4	ນອຫຍອຮ່າດຕົກຫຼຸ້າ	I											

6.7

ตารางนับวิธีการ และภาระน้ำรังรักษาระบบอิฐ CQA650 AT

I : ตรวจสอบ, ทำความสะอาด, เปลี่ยนหัวไมโครเซ็นเซอร์ R : เปลี่ยน A : ปรับแต่ง L : หล่อเทป

หมวด	ลำดับ	รายการ	ระบบมือปราบค่า (กิโลเมตร)								
			1,000 แรก	12,000	24,000	36,000	48,000	60,000	100,000	150,000	200,000
ระบบห้องลับ	1	น้ำยาเคลือบเงาเดี้ย	R	R							
	2	น้ำยาเคลือบเงาเดี้ย โถมนติค้า	R	R							
	3	น้ำยาเคลือบเงาเดี้ย	R	R							
	4	น้ำยาเคลือบเงาเดี้ย พาวเวอร์	R	R							
	5	น้ำยาเคลือบเงาเดี้ย									
	6	น้ำยาเคลือบเงาเดี้ย									
ระบบเครื่องปั๊มน้ำ	1	คอมพิวเตอร์									I
	2	ชุดสายพานท่อปั๊มน้ำและอุปกรณ์	1								
	3	น้ำยาเคลือบเงาเดี้ย R-134a ( เซ็ตของรัชวิน, กาวรูดติดผนัง )		1							
	4	ติดตั้ง									R
	5	ปั๊มน้ำ									
ตั้งง	1	ห้องน้ำรับน้ำประปา									

✓

✓

ตราง่างการบริการ และการบำรุงรักษาโดยสถานปรับปรุงบำบัดอากาศ อีชู๊ก CQA650 A/T

## ตารางการตรวจสอบประจำวัน รถรุ่น CQA650 A/T

วัน/เดือน/ปี	เบอร์รถ	สาย	หน่วยงาน	เลขคิโภเมตร	หมายเหตุ
ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพการตรวจเช็ค			
		A	B	C	
	ระบบเครื่องยนต์				
1	เสียงเครื่องยนต์				
2	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์				
3	ระดับน้ำหนักอุ่นเครื่องยนต์				
4	สภาพกว้าน้ำอุ่น				
5	เกจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์				
6	เกจวัดแรงดันน้ำมันแก๊สoline				
7	สายพานชุดระบบความร้อนเครื่องยนต์				
	ระบบเกียร์				
1	การทำงานของเกียร์อัตโนมัติ				
2	ระดับน้ำมันเกียร์				
3	เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์				
	ระบบเบรก				
1	ระดับน้ำมันเบรก				
2	ระยะห่างผ้าเบรก				
3	แรงดันลมในถังลม				
	ระบบไฟฟ้า				
1	สัญญาณไฟเบรก				
2	สัญญาณไฟเลี้ยว				
3	สัญญาณเตือน				
4	ไฟใหญ่				
5	ระบบปิดน้ำฝน				
	ระบบเครื่องปรับอากาศ				
1	สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์				
2	ชุดคอมเพล็กท์ คอมเพรสเซอร์				
3	น้ำยา R134a				
4	สวิตซ์ควบคุมความเรื้อนอเตอร์ Evaporator				
	ยาง				
1	แรงดันลมยาง				
2	สภาพการลึกหรือของยาง				
	ตัวถัง				
1	สัญญาณกริ่งผู้โดยสาร				
2	ชุดประดับลม				
3	ประดับดูดเสียง				
4	ไฟบนกระดับความสูงของตัวถัง				
5	เก้าอี้ผู้โดยสาร				
6	อุปกรณ์จั่งดับเพลิง				

A	ดี
B	พอใช้, แก้ไข, ปรับแต่ง
C	ไม่ดี, หรือ, เปลี่ยน

ผลการตรวจเช็คการซ่อม

 ผ่าน  ไม่ผ่าน

✓

หัวหน้าหน่วย

+ F. J. J.

## ตารางการตรวจสอบเช็คที่ระยะทาง 12,000 กม. รุ่น CQA650 A/T

วัน/เดือน/ปี	เบอร์รถ	สาย	หน่วยงาน	เลขกิโลเมตร	รายการแจ้งซ่อม
ลำดับ	รายการตรวจสอบเช็ค	สภาพการตรวจสอบเช็ค			สภาพการตรวจสอบเช็ค
		A	B	C	
1	MOBIDDIG เช็คระบบเกียร์ ZF				
2	เช็ค LOAD SENSOR				
3	เช็คสายพาน				
4	เช็คน้ำยาหล่อลื่นหม้อน้ำ				
5	เช็คหม้อน้ำ , วาล์ฟ่าหม้อน้ำ				
6	เช็คยางแท่นเครื่องหน้า , หลัง				
7	เช็คเกียร์ออโต้				
8	เช็คเพิ่งท้าย				
9	เช็คภายนอกเพลากลาง				
10	เช็คบูช TORQUE ROD หน้า-หลัง				
11	เช็คลูกยางกันโคลงหน้า - หลัง				
12	เช็คโซลูตัน , ลูกยางโซลูตัน				
13	เช็คโซลูตันหลัง , ลูกยางโซลูตัน				
14	เช็กลูกหมากันชนชัก , ยางกันฝุ่นคันชนชัก				
15	เช็กลูกหมากันสั่ง , ยางกันฝุ่นคันสั่ง				
16	เช็คหม้อลมเบรค				
17	เช็คเบรค瓦ล์ว				
18	เช็ค瓦ล์วจัมภุ				
19	เช็คระบบแอร์				
20	เช็คคอมเพรสเซอร์แอร์				
21	เช็คคลัทช์คอมเพรสเซอร์แอร์				
22	เช็คท่อน้ำยาแอร์ LOW , ท่อน้ำยา HI				
23	เช็ค DRYER ( DM-1)				
24	เช็คDRAINVALVE DM-1				
25	เช็ค LEVELING VALVE				

A	ดี
B	พอใช้,เกี้ยว,ปรับแต่ง
C	ไม่ดี,หรือ,เปลี่ยน

ผลการตรวจสอบเช็คการซ่อม

 ผ่าน  ไม่ผ่าน

OK

หัวหน้าหน่วย

+ ๘.๔.๖.๑

ตารางการตรวจเช็คที่ระยะทาง 60,000 กม. รุ่น CQA650 A/T

วัน/เดือน/ปี	เบอร์รถ	สาย	หน่วยงาน	เลขกิโลเมตร	รายการแจ้งซ่อม	
ลำดับ	รายการตรวจเช็ค			สภาพการตรวจเช็ค		
	A	B	C	A	B	C
1	MOBIDDIG เช็คระบบเกียร์ ZF			26	เช็คท่อน้ำยาแอร์ LOW , ท่อน้ำยา HI	
2	เช็ค LOAD SENSOR			27	เช็ค DRYER ( DM-1)	
3	เช็คสายพานเครื่องยนต์			28	เช็คDRAINVALVE DM-1	
4	เช็คบ้มเชือเพลิง			29	เช็ค LEVELING VALVE	
5	เช็คท่อยางน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์			30	เช็ค MOTOR, CON. , EVA.	
6	เช็คน้ำยาหล่อเย็นหม้อน้ำ			31	เช็คกระปุกพวงมาลัย	
7	เช็คหม้อน้ำ , วาล์ฟามมอน้ำ			32	เช็คระบบไฟแสดงสว่าง	
8	เช็คยางแท่นเครื่องหน้า , หลัง			33	เช็คไคร์สตาท	
9	เช็คเกียร์ออโต้			34	เช็คไคร์ชาร์ท	
10	เช็คไฟืองท้าย					
11	เช็คภากนภาคเพลากลาง					
12	เช็คถุงลมหน้า,หลัง					
13	เช็คกระโปรงถุงลมหน้า,หลัง					
14	เช็คบั๊ช TORQUE ROD หน้า-หลัง					
15	เช็คลูกยางกันโคลงหน้า - หลัง					
16	เช็คโซช้อพหน้า , ลูกยางโซช้อ					
17	เช็คโซช้อพหลัง , ลูกยางโซช้อ					
18	เช็คลูกหมากันชัก , ยางกันผุนกันชัก					
19	เช็คลูกหมากันส่ง , ยางกันผุนดันส่ง					
20	เช็คหม้อdemเบรค					
21	เช็คเบรค瓦ล์ว					
22	เช็ควาล์วถังลม					
23	เช็คระบบแอร์					
24	เช็คคอมเพรสเซอร์แอร์					
25	เช็คคลัทช์คอมเพรสเซอร์แอร์					

A	ดี
B	พอใช้,แก้ไข,ปรับแต่ง
C	ไม่ดี,หรือเปลี่ยน

ผลการตรวจเช็คการซ่อม

ผ่าน  "ไม่ผ่าน

OK

.....

หัวหน้าหน่วย

.....

## ตารางการตรวจเช็คที่ระยะทาง 100,000 กม. รุ่น CQA650 A/T

วัน/เดือน/ปี	เบอร์รถ	สาข	หน่วยงาน	เลขกิโลเมตร	รายการแจ้งซ่อม	
ลำดับ	รายการตรวจเช็ค			สภาพการตรวจเช็ค		
		A	B	C		
1	MOBIDDIG เช็คระบบเกียร์ ZF					
2	เช็ค LOAD SENSOR					
3	เช็คสายพานเครื่องยนต์					
4	เช็คปั๊มเชื้อเพลิง					
5	เช็คหม้อพักไอเสีย					
6	เช็คท่อยางน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์					
7	เช็คน้ำยาหล่อเย็นหม้อน้ำ					
8	เช็คหม้อน้ำ , วาล์ฟ่าหม้อน้ำ					
9	เช็คยางแท่นเครื่องหน้า , หลัง					
10	เช็คสลักคอมม่า					
11	เช็คเกียร์ออโต้					
12	เช็คไฟืองท้าย					
13	เช็คภารนาคเพลากลาง					
14	เช็คถุงลมหน้า,หลัง					
15	เช็คกระโปรงถุงลมหน้า,หลัง					
16	เช็คบูช TORQUE ROD หน้า-หลัง					
17	เช็คลูกยางกันโคลงหน้า - หลัง					
18	เช็คโซล้อพ翰หน้า , ลูกยางโซล้อ					
19	เช็คโซล้อพ翰หลัง , ลูกยางโซล้อ					
20	เช็คลูกหมากันชัก , ยางกันฝุ่นกันชัก					
21	เช็คลูกหมากันส่ง , ยางกันฝุ่นกันส่ง					
22	เช็คหม้อลมเบรค					
23	เช็คเบรค瓦ล์ว					
24	เช็ควาล์วถังลม					
25	เช็คระบบแอร์					

A	ดี
B	พอใจ,เก็บไว,ปรับแต่ง
C	ไม่ดี,หรือเปลี่ยน

ผลการตรวจเช็คการซ่อม

 ผ่าน  "ไม่ผ่าน

.....

หัวหน้าหน่วย

.....