

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน ๘ รายการ รวม ๒,๓๙๕ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายการเดินรถองค์การ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน ๘ รายการ รวม ๒,๓๙๕ คัน ระยะเวลา ๑ เดือน (๒๙ วัน) เป็นงบดำเนินการขององค์การแยกแต่ละรายการ รวมเป็นเงิน ๑๑๑,๘๖๔,๐๐๐.๕๗ (หนึ่งร้อยสิบเอ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทห้าสิบบเจ็ดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้
  - ๓.๑ รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๕๒๙ คัน คันละ ๑,๔๐๐.๖๓ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๒๑,๔๘๗,๐๖๔.๘๓ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๓.๒ รถโดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๑๐๐ คัน คันละ ๒,๐๕๖.๙๑ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๕,๙๓๖,๐๓๙.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๓.๓ รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๓๒๓ คัน คันละ ๒,๒๒๖.๐๒ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๒๐,๘๕๑,๑๒๙.๓๔ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๓.๔ รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮิโน้ จำนวน ๔๙๐ คัน คันละ ๑,๔๐๑.๗๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๑๙,๙๑๘,๑๕๗.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๓.๕ รถโดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮิโน้ จำนวน ๗๙ คัน คันละ ๒,๐๕๔.๔๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๔,๗๐๖,๖๓๐.๔๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๓.๖ รถโดยสารปรับอากาศยูโรทูใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV) ยี่ห้อฮิโน้ จำนวน ๓๒๓ คัน คันละ ๑,๗๒๐.๐๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๑๖,๑๑๑,๒๔๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๓.๗ รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อมิตซูบิชิ จำนวน ๕๐๐ คัน คันละ ๑,๔๐๑.๗๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๒๐,๓๒๔,๖๕๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๓.๘ รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อแคว จำนวน ๕๑ คัน คันละ ๑,๗๑๐.๐๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๒,๕๒๙,๐๙๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่
  - ๔.๑ รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๕๒๙ คัน คันละ ๑,๔๐๐.๖๓ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๒๑,๔๘๗,๐๖๔.๘๓ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๔.๒ รถโดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๑๐๐ คัน คันละ ๒,๐๕๖.๙๑ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๕,๙๓๖,๐๓๙.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๔.๓ รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๓๒๓ คัน คันละ ๒,๒๒๖.๐๒ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๒๐,๘๕๑,๑๒๙.๓๔ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๔.๔ รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮิโน้ จำนวน ๔๙๐ คัน คันละ ๑,๔๐๑.๗๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๑๙,๙๑๘,๑๕๗.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๔.๕ รถโดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮิโน้ จำนวน ๗๙ คัน คันละ ๒,๐๕๔.๔๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๔,๗๐๖,๖๓๐.๔๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๔.๖ รถโดยสารปรับอากาศยูโรทูใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV) ยี่ห้อฮิโน้ จำนวน ๓๒๓ คัน คันละ ๑,๗๒๐.๐๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๑๖,๑๑๑,๒๔๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๔.๗ รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อมิตซูบิชิ จำนวน ๕๐๐ คัน คันละ ๑,๔๐๑.๗๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๒๐,๓๒๔,๖๕๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
  - ๔.๘ รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อแคว จำนวน ๕๑ คัน คันละ ๑,๗๑๐.๐๐ บาท ต่อวัน เป็นเงิน ๒,๕๒๙,๐๙๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ใช้ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปี  
งบประมาณเป็นราคากลาง ดังนี้
- ๕.๑ สัญญาว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๕๒๙ คัน  
สัญญาเลขที่ จ.๑๓๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ๕.๒ สัญญาว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๑๐๐ คัน  
สัญญาเลขที่ จ.๑๓๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ๕.๓ สัญญาว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศยี่ห้อ ยี่ห้อฮิซุซุ จำนวน ๓๒๓ คัน  
สัญญาเลขที่ จ.๑๓๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ๕.๔ สัญญาว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮิโน้ จำนวน ๔๙๐ คัน  
สัญญาเลขที่ จ.๑๔๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ๕.๕ สัญญาว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮิโน้ จำนวน ๗๙ คัน  
สัญญาเลขที่ จ.๑๔๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ๕.๖ สัญญาว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศยี่ห้อ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV)  
ยี่ห้อฮิโน้ สัญญาเลขที่ ร.๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒
- ๕.๗ สัญญาว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อมิตซูบิชิ จำนวน ๕๐๐ คัน  
สัญญาเลขที่ จ.๑๔๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ๕.๘ สัญญาว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศยี่ห้อ ยี่ห้อแดวู จำนวน ๕๑ คัน  
สัญญาเลขที่ จ.๑๔๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นางวาสนา เขียวยาสิทธิ์                      ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเดินรถ
- ๖.๒ นายเกรียงศักดิ์ เขียวยาสิทธิ์            ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารการเดินรถ
- ๖.๓ นางสาวสุภาพร คชานันท์                      หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารการเดินรถ