

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างที่ปรึกษา
โครงการศึกษาแนวทางการจัดการโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาแนวทางการจัดการโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กลุ่มงานวิจัยและพัฒนาองค์การ สำนักแผนงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๒๔,๕๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๒,๐๒๔,๕๐๐.-บาท (สองล้านสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๘๑๕,๕๐๐.-บาท (หนึ่งล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพทั่วไปและกลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษาจะต้องเป็นบริษัทปรึกษาที่จดทะเบียนกับกระทรวงการคลัง หรือสถาบันการศึกษาของรัฐ และมีบุคลากรหลักที่มีความรู้และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องในตำแหน่งต่าง ๆ
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๐ คน พร้อมบุคลากรสนับสนุน ๕ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ไม่มี
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๒๐๕,๐๐๐ บาท (ค่าใช้จ่ายสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร ๗๔,๐๐๐ บาท ค่าใช้จ่ายการสืบค้นข้อมูล ๑๐๐,๐๐๐.- บาท ค่าใช้จ่ายการจัดทำเอกสารผลการศึกษา ๓๕,๐๐๐.- บาท)
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR) ได้แก่ นายยุกต์ จารุภูมิ รอง ผอ.สปร./ นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์ ผอ.สผง./ นายชิตชัย ภู่อารีย์ ผอ.สพด./ นางประพีร์ มณีผ่อง ช.ผอ.สพส./ นายรังสรรค์ สิงหนาท ห.กวพ./ นายพรปฐม วิงค์ศิริ ห.วพ.
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ตามเกณฑ์ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ