

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและปรับปรุงสภาพรถเพื่อเป็นรถต้นแบบ จำนวน ๓ คัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๑๗๐,๐๐๐.-บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ..... ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ .....  
เป็นเงิน ๘,๑๗๐,๐๐๐.- บาท (แปดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๐๕๐,๐๐๐.-บาท
  - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพทั่วไป และกลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
  - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษาองค์การเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ หรือหน่วยงานราชการ และไม่ได้จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง มีบุคลากรหลักที่มีความรู้และประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้องในตำแหน่งต่างๆ (รายละเอียดตาม TOR ข้อ ๗ บุคลากร)
  - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๔ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ไม่มี
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี
๗. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการปรับปรุงสภาพรถ ๗,๐๔๐,๐๐๐.- บาท (รายละเอียดตามเอกสารประกอบ )
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๘๐,๐๐๐.- บาท (ค่าเอกสารแผนดำเนินงาน ๘๐๐ บาท , ค่าเอกสารรายงานคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถที่จำเป็นในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ๓,๖๐๐.- บาท , ค่าเอกสารรายงานปรับปรุงรถแต่ละคัน ๓,๖๐๐.- บาท , ค่าเดินทาง ๓๒,๐๐๐.- บาท , ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ๒๐,๐๐๐.- บาท , ค่าติดต่อสื่อสาร ๒๐,๐๐๐.- บาท
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR) ได้แก่

นายประยูร	ช่วยแก้ว	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ฝ่ายการเดินรถองค์การ ๑
นางสาวสุภารัตน์	มหาเทียน	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
นายรุ่งโรจน์	วงศ์บุญอุปลัมภ์	หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุง
นายพรปฐม	วิภังค์ศิริ	หัวหน้างานวิจัยและพัฒนาองค์การ
นางสาวสุปรียา	เทพมาก	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารการเดินรถ
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามเกณฑ์ของสำนักบริหารหนี้สาธารณะ

เอกสารประกอบ

ข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและปรับปรุงสภาพรถโดยสารเพื่อเป็นรถต้นแบบ

ตารางรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการศึกษา และปรับปรุงสภาพรถโดยสาร

๑. ค่าบริหารโครงการ รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๐,๓๓๖.- บาท

๑. ค่าจ้างบุคลากรหลัก					
ลำดับที่	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	Man - Month	รวม (บาท)
๑	ผู้จัดการโครงการ	๑	๑๒๗,๐๗๒	๓	๓๘๑,๒๑๖
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องยนต์	๑	๙๕,๙๒๐	๓	๒๘๗,๗๖๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านไฟฟ้า	๑	๙๕,๙๒๐	๓	๒๘๗,๗๖๐
๔	ผู้ประสานงานโครงการ	๑	๒๓,๕๐๐	๔	๙๓,๖๐๐
รวมข้อ ๑.					๑,๐๕๐,๓๓๖
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน (หน่วย)	จำนวน (ครั้ง)	ค่าใช้จ่ายต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)
๑	ค่าเอกสารแผนดำเนินงาน	๔	๑	๒๐๐	๘๐๐
๒	ค่าเอกสารรายงานคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถ ขสมก. ที่จำเป็นในการซ่อมแซม บำรุงรักษา	๔	๓	๓๐๐	๓,๖๐๐
๓	เอกสารรายงานการปรับปรุงรถแต่ละคัน	๔	๓	๓๐๐	๓,๖๐๐
๔	ค่าเดินทาง		๑๖	๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐
๕	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง และอุปกรณ์สำนักงาน (เดือน)		๔	๕,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
๖	ค่าติดต่อสื่อสาร (เดือน)		๔	๕,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
รวมข้อ ๒.					๘๐,๐๐๐
รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น (๑. + ๒.)					๑,๑๓๐,๓๓๖

๒. รายละเอียดค่าดำเนินการปรับปรุงรถเมล์ ขสมก. รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๐๔๐,๐๐๐.- บาท

๒.๑ รถเมล์ธรรมดา

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
๑	เปลี่ยนเครื่องยนต์และเดินระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริม	๗๘๐,๐๐๐
๒	เปลี่ยนเกียร์และอุปกรณ์เสริม	๑๕๐,๐๐๐
๓	ซ่อมช่วงล่าง และเปลี่ยนอะไหล่ตามสภาพที่ชำรุด	๒๐๐,๐๐๐
๔	ทำสีตัวถังและตกแต่งภายใน	๓๐๐,๐๐๐
๕	เปลี่ยนโครงสร้างรูปแบบรถด้านหน้าและหลัง	๕๐,๐๐๐
๖	ค่าแรง	๒๐๐,๐๐๐
	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๑,๖๘๐,๐๐๐</b>

๒.๒ รถเมล์ปรับอากาศ ยี่ห้อเบนซ์

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ซ่อมเครื่องยนต์และเดินระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริม	๓๘๐,๐๐๐
๒	ซ่อมเกียร์และอุปกรณ์เสริม	๒๒๐,๐๐๐
๓	ซ่อมช่วงล่าง และเปลี่ยนอะไหล่ตามสภาพที่ชำรุด	๓๒๐,๐๐๐
๔	ทำสีตัวถังและตกแต่งภายใน	๔๓๐,๐๐๐
๕	เปลี่ยนระบบปรับอากาศ	๓๔๐,๐๐๐
๖	เปลี่ยนโครงสร้างรูปแบบรถด้านหน้าและหลัง	๕๐,๐๐๐
๗	ค่าแรง	๒๐๐,๐๐๐
	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๑,๙๔๐,๐๐๐</b>

๒.๓ รถเมล์ปรับอากาศ ยี่ห้อแดวู

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
๑	เปลี่ยนเครื่องยนต์และเดินระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริม	๘๐๐,๐๐๐
๒	เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติและอุปกรณ์เสริม	๕๐๐,๐๐๐
๓	ซ่อมช่วงล่าง และเปลี่ยนอะไหล่ตามสภาพที่ชำรุด	๓๒๐,๐๐๐
๔	ทำสีตัวถังและตกแต่งภายใน	๔๓๐,๐๐๐
๕	เปลี่ยนระบบปรับอากาศ	๓๔๐,๐๐๐
๖	เปลี่ยนโครงสร้างรูปแบบรถด้านหน้าและหลัง	๕๐,๐๐๐
๗	ค่าแรง	๒๐๐,๐๐๐
	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๒,๖๔๐,๐๐๐</b>

๒.๔ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติมอื่นๆ จำนวน ๓ ชุดๆ

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ชุดแจ็กสถานี	๑๖,๐๐๐
๒	ลำโพงคนขับสำหรับกระจายเสียงประกาศสถานี	๒,๐๐๐
๓	เครื่องบันทึกข้อมูล DVR	๑๑,๐๐๐
๔	ฮาร์ดดิสก์	๒๑,๐๐๐
๕	จอ LED ป้ายหน้ารถ	๓๒,๐๐๐
๖	จอ LED ป้ายหลังรถ	๒๗,๐๐๐
๗	จอ LED ป้ายข้างรถ	๓๒,๐๐๐
๘	ป้ายแสดงภายในรถด้านหน้าเหนือคนขับ	๒๓,๐๐๐
๙	กล่องวงจรปิดภายในรถด้านหน้า, กลาง และกล่องถอยหลัง	๔๑,๐๐๐
๑๐	โมดูล WiFi	๑๐,๐๐๐
๑๑	ค่าติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	๔๕,๐๐๐
	รวมเป็นเงิน (จำนวน ๑ ชุด)	๒๖๐,๐๐๐
	รวมเป็นเงิน (จำนวน ๓ ชุด)	๗๘๐,๐๐๐
	รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ (๑+๒)	๘,๑๗๐,๓๓๖