

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการพัฒนาระบบการให้บริการชำระค่าตอบแทนรถตู้เอกชนร่วมบริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)...๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๖๙๕,๕๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) เนื่องจากราคากลางของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ไม่มีกำหนดราคากลางตามคุณลักษณะที่กำหนด จึงสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๒ บริษัท ได้แก่
 - ๕.๑. บริษัท เบสท์ เอ็กซ์เพิร์ท อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด
 - ๕.๒. บจก. มีเจริญ เทคโนโลยี จำกัด
 - ๕.๓. COMP TRADING CO.,LTD.
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้บริหารราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายยงยุทธ พันธุ์สวัสดิ์
 - ๗.๒ นางนาฏญา อู่แสงทอง
 - ๗.๓ นาวสาวปัทมา สุขสะอาด

**โครงการพัฒนาระบบการให้บริการชำระค่าตอบแทนรถตู้เอกชนร่วมบริการ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service)**

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันองค์การมีการให้บริการชำระค่าตอบแทนรถตู้เอกชนร่วมบริการด้วยระบบ Bill Payment และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการทำธุรกรรมผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต จึงมีการพัฒนาการชำระค่าตอบแทนรถตู้เอกชนร่วมบริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service) บนเว็บไซต์หลักของหน่วยงานที่สามารถเชื่อมต่อกับระบบธนาคารได้โดยมีวัตถุประสงค์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ดังนี้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาระบบการให้บริการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียชำระค่าตอบแทนรถตู้เอกชนร่วมบริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service) ตามนโยบายภาครัฐ

๒.๒ เพื่อบรรลุเป้าหมายการให้บริการสาธารณะที่สะดวกและรวดเร็ว ก่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของภาคประชาสังคม ปรับปรุงคุณภาพบริการให้ดีขึ้น ทำให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด เกิดความคล่องตัวในการบริหารงาน และสามารถนำข้อมูลต่าง ๆ ไปใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายได้

๒.๓ เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการติดต่อและขอรับบริการจากหน่วยงาน

๓. ขอบเขตงานและคุณลักษณะมีดังนี้

ขอบเขตการจัดจ้าง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรวบรวมความต้องการ วิเคราะห์ระบบงาน ออกแบบ พัฒนาซอฟต์แวร์พร้อมทดสอบและติดตั้งระบบ ทำการฝึกอบรม ตามรายละเอียดปริมาณและคุณลักษณะที่เป็นไปตามข้อกำหนดในของเขตงาน (TOR) ฉบับนี้ ทุกระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างสอดคล้องและมีประสิทธิภาพ ตามหลักวิธีปฏิบัติที่ดี และมาตรฐานวิชาชีพที่เกี่ยวข้องภายใต้ความรับผิดชอบและค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งหมด โดยมีขอบเขตของการดำเนินงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

๓.๑. เสนอรายละเอียดแผนการดำเนินงานตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๒. ส่งรายละเอียดของบุคลากรทั้งหมดที่เป็นทีมปฏิบัติงานของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประวัติการทำงาน และคุณวุฒิการศึกษา ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรระหว่างการจัดทำโครงการต้องมีการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับหน่วยงาน ขสมก. รับทราบภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ที่มีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งทีมปฏิบัติงานของผู้ยื่นข้อเสนออย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๓.๒.๑. ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านเว็บไซต์อย่างน้อย ๕ ปี และผ่านการบริหารโครงการที่มีวงเงินไม่น้อย ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ขึ้นไปไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ

๓.๒.๒. นักวิเคราะห์ระบบ (System analyst) ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านวิเคราะห์ระบบอย่างน้อย ๓ ปี

๓.๒.๓. นักพัฒนาเว็บไซต์ (Programmer, Web Developer) ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านพัฒนาเว็บไซต์ อย่างน้อย ๒ ปี

๓.๒.๔. นักออกแบบเว็บไซต์ (Web Designer) มีประสบการณ์อย่างน้อย ๒ ปี

๓.๓ ต้องวิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างของระบบที่เหมาะสมและให้สอดคล้องกับการให้บริการในโครงสร้างตามผลการศึกษาระบบ และได้รับความเห็นชอบจาก ขสมก.

๓.๓.๑. ต้องทำการออกแบบพัฒนาเว็บไซต์พร้อมติดตั้ง สำหรับโครงการเว็บไซต์ ePay-service ภายใต้ชื่อโดเมนเดิม <https://www.bmta.co.th> รวมถึงจัดหา Operating System และ Software ที่ใช้ในการพัฒนาเว็บไซต์ หรือการทำงานของเว็บดังกล่าว

๓.๓.๒. รองรับการสร้างเว็บไซต์แบบ Multiple Languages โดยสามารถกำหนด Default Language ได้โดยไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานแสดงผล

๓.๓.๓. รองรับการเข้ารหัสภาษาแบบ UTF-๘

๓.๓.๔. มีลักษณะเป็นแบบ Web-base application สามารถทำงานตามที่กำหนดผ่านทาง web browser โดยไม่จำเป็นต้องอาศัยโปรแกรมอื่น นอกจาก Plug-in ของ Browser ที่นิยมใช้กันทั่วไป

๓.๓.๕. มี Back-end ในลักษณะของ Windows Style User Interface

๓.๓.๖. สามารถทำการกำหนดโครงสร้างของ Web page เป็นแบบ Template โดยมี Template ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ สามารถใช้ควบคุมโครงสร้างของเว็บไซต์ให้มีลักษณะเป็นรูปแบบเดียวกัน เช่น กำหนด Header, Footer or Menu ต่าง ๆ ได้โดย Template สามารถทำการแก้ไขกำหนดคุณลักษณะหรือรายละเอียดเฉพาะได้ และเมื่อทำการเปลี่ยนแปลง Template แล้วจะต้องไม่กระทบกับข้อมูลภายใน Link ที่ได้มีการสร้างไว้แล้ว

๓.๓.๗. สามารถเปลี่ยนสี Theme ของเว็บไซต์ได้

๓.๓.๘. มีระบบจัดการคลังข้อมูลหรือ Share ข้อมูล ที่สามารถนำแต่ละรายการข้อมูล (Item) มาใช้ในหลาย ๆ ส่วนของเว็บไซต์ได้

๓.๓.๙. ดำเนินการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ โดยใช้เทคโนโลยี Responsive Design เพื่อแสดงผลที่แตกต่างกันออกไปบนอุปกรณ์แต่ละประเภท ให้เหมาะสมกับขนาดและความละเอียดของหน้าจอที่ใช้แสดงผลที่แตกต่างกัน ได้แก่ คอมพิวเตอร์ PC Notebook Tablet and Mobile Smart Phone

๓.๓.๑๐. สามารถแสดงแสดงรูปแบบหน้าจออย่างถูกต้องกับหลายเว็บเบราว์เซอร์ (Web Browser) บนเครื่องคอมพิวเตอร์ PC และเว็บเบราว์เซอร์บน Smart Phone and Tablet ได้แก่ Internet Explorer (IE), Mozilla Firefox, Safari, and Google Chrome ในเวอร์ชันล่าสุด และหรือต่ำกว่าเวอร์ชันล่าสุด ลงไป ๑ เวอร์ชัน

๓.๓.๑๑. ปรับปรุงการแสดงผลเว็บไซต์ ให้รองรับตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ (Government Website Standard) เวอร์ชันล่าสุด ณ ปัจจุบัน และผ่านการตรวจสอบมาตรฐานความสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ของเว็บไซต์ <http://axhecker.ca/checler> อย่างน้อยระดับ WCAG ๒.๐ Level AAA และผ่านการตรวจสอบโครงสร้างและการวางโครงสร้างของเอกสาร (Markup Validation Service) ของเว็บไซต์ <http://validator.w3.org> และผ่านการตรวจสอบ CSS Validation Service ของเว็บไซต์ <https://jibsaw.w3.org/css-validator>

๓.๓.๑๒. ดำเนินการพัฒนาเว็บไซต์โดยใช้พื้นฐานเทคโนโลยีไม่ต่ำกว่า HTML ๕, css ๓ ที่มีการใช้แพร่หลาย สามารถเข้าถึงข้อมูลประเภทเสียง หรือภาพเคลื่อนไหวแบบต่าง ๆ ผ่านโปรแกรม Web Browser ได้โดยตรงโดยไม่ต้องลงโปรแกรมอื่น ๆ เพิ่มเติม และรองรับการทำงานในรูปแบบ Mobile Web Browser ที่ทำงานบนมาตรฐาน HTML ๕ ขึ้นไป

๓.๔ จัดทำแผนการดำเนินงานพัฒนาเว็บไซต์ นำเสนอแนวทาง และเทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์ พร้อมทั้งนำเสนอโครงร่าง (Mock up)

๓.๕ ออกแบบและพัฒนาในส่วนของสถาปัตยกรรมระบบข้อมูล (Information Architecture) และ UX (User Experience) Design ของเว็บไซต์ โดยจะต้องประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

๓.๕.๑. โครงร่าง (Mock up) ของเว็บไซต์ที่พัฒนาแล้วเสร็จ

๓.๕.๒. Sitemap ของเว็บไซต์

๓.๕.๓. Wireframe ของเว็บไซต์

๓.๕.๔. Dataflow Diagram ของเว็บไซต์

๓.๕.๕. ER Diagram

๓.๖ ออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ “โครงการเว็บไซต์ e-service” ให้มีความสวยงาม ทันสมัย ใช้งานง่าย สอดคล้องกับเทคโนโลยี พหุติกรรมและความต้องการของผู้ใช้งาน ทั้งในเรื่องการเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ และการค้นหาข้อมูลในเว็บไซต์ แสดงถึงภาพลักษณ์ที่ดี เป็นสากล และจะต้องมีระบบและข้อมูลอย่างน้อยดังนี้

- ๓.๖.๑. ระบบแสดงข้อมูลของ “e-service”
- ๓.๖.๒. ระบบทะเบียนประวัติรถ
- ๓.๖.๓. ระบบตรวจสอบหนี้
- ๓.๖.๔. ระบบลงทะเบียนสมาชิก
- ๓.๖.๕. ระบบฐานข้อมูล

๓.๗ การแสดงผลข้อมูล

๓.๗.๑ ระบบแสดงข้อมูลหน่วยงาน จะต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

๓.๗.๑.๑ การแสดงผลส่วนผู้ติดต่อผู้ใช้งาน (Front End) มีรายละเอียด ดังนี้

เว็บไซต์ e-Service
<ul style="list-style-type: none"> - เกี่ยวกับหน่วยงาน - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - วิธีการลงทะเบียนสมาชิก - กิจกรรม - ติดต่อหน่วยงาน

๓.๗.๑.๒ การบริหารจัดการระบบ (Back End) มีรายละเอียดดังนี้

- สามารถเพิ่ม, ลบ แก้ไขเมนูหลักและเมนูย่อยได้
- สามารถ เพิ่ม แก้ไข หรือลบ เนื้อหาของระบบแสดงข้อมูลหน่วยงานได้
- สามารถใส่ภาพและไฟล์วิดีโอเพื่อประกอบเนื้อหาข้อมูล เชื่อมโยงโมดูลบริหารจัดการไฟล์ (File Management) เพื่อนำข้อมูลเนื้อหาไปแสดงผลที่หน้าเว็บไซต์ได้
- สามารถอัปโหลด (Upload) เพื่อแนบไฟล์เอกสาร เชื่อมโยงโมดูลบริหารจัดการไฟล์ (File Management) เพื่อนำข้อมูลเนื้อหาไปแสดงผลที่หน้าเว็บไซต์ได้

๓.๗.๒ ระบบตรวจสอบประวัติรถ ดังนี้

๓.๗.๒.๑ การแสดงผลส่วนผู้ติดต่อผู้ใช้งาน (Front End) มีรายละเอียด ดังนี้

- มีการแสดงเส้นทางเดินรถตู้ สาย ต. / เส้นทางเดินรถ ต้นทาง-ปลายทาง
- มีจำนวนที่มีอยู่ในปัจจุบัน จำนวนรถวิ่งแต่ละวัน, จำนวนรถที่แจ้งหยุดวิ่ง จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ

๓.๗.๒.๒ การบริหารจัดการระบบ (Back End) มีรายละเอียดดังนี้

- รองรับการเพิ่ม ลบ แก้ไข ข้อมูลจำนวนรถ ตามความต้องการ
- สามารถกำหนดระยะเวลา ในการแก้ไขข้อมูลรถได้
- สามารถแก้ไขสถานะ Enable/Disable ของข้อมูลประวัติรถได้
- รองรับภาพอย่างน้อย JPEG PNG PDF and GIF
- กำหนดลำดับความสำคัญของข้อมูลประวัติรถได้
- ออกรายงานประวัติรถได้

๓.๗.๓ ระบบตรวจสอบหนี้ ดังนี้

๓.๗.๓.๑ การแสดงผลส่วนผู้ติดต่อผู้ใช้งาน (Front End) มีรายละเอียด ดังนี้

- มีการแสดงหมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อเจ้าของรถ/ชื่อผู้ครอบครองรถ

- มีจำนวนเงินหนี้ค้างชำระแยกรายการ แยกประเภท รวมแต่ละรายการ
แต่ละประเภท

- ดอกเบี้ยหนี้ค้างชำระ / ยอดรวมดอกเบี้ยทั้งหมด

๓.๗.๓.๒ การบริหารจัดการระบบ (Back End) มีรายละเอียดดังนี้

- รองรับการเพิ่ม ลบ แก้ไข รายการหนี้ค้างชำระได้

- มีระบบรองรับการรับรองแก้ไขข้อมูลของหัวหน้างาน

- มีประวัติการแก้ไขข้อมูล เวลา วดป. ผู้อนุญาต

- สามารถออกรายงานการแก้ไขข้อมูลได้

๓.๗.๔ ระบบลงทะเบียนสมาชิก ดังนี้

๓.๗.๔.๑ การแสดงผลส่วนผู้ติดต่อผู้ใช้งาน (Front End) มีรายละเอียด ดังนี้

- มีช่องให้ผู้สมัครสมาชิก ใส่ ชื่อ นามสกุล อีเมลล์ จากหน้าเว็บไซต์

- ผู้สมัครต้องสามารถเลือกกลุ่มข้อมูลและภาษาของข้อมูลที่ต้องการได้

๓.๗.๔.๒ การบริหารจัดการระบบ (Back End) มีรายละเอียดดังนี้

- รองรับการเพิ่ม ลบ แก้ไข ข้อมูลสมาชิกได้

- มีระบบรองรับการแนบไฟล์ เอกสารต่าง ๆ

- สามารถ Export list รายชื่ออีเมลล์ เป็นไฟล์สกุล excel, csv ได้

๓.๗.๕ ระบบฐานข้อมูล จะต้องประกอบไปด้วยข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

๓.๗.๕.๑ เป็นระบบจัดการฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์

๓.๗.๕.๒ สามารถทำงานบนระบบปฏิบัติการ Windows or Linux

๓.๗.๕.๓ มีโปรแกรมที่สามารถจัดการฐานข้อมูลในลักษณะ GUI

๓.๗.๕.๔ สนับสนุนการเชื่อมต่อเครือข่ายโดยใช้โพรโทคอล TCP/IP, HTTP, FTP

๓.๗.๕.๕ รองรับรหัสข้อมูลแบบ UTF-๘, TIS-๖๒๐ and Windows-๘๗๔ ได้เป็นอย่างดีน้อย

๓.๗.๕.๖ สามารถเก็บข้อมูลและแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ มีระบบจัดเรียง

ภาษาไทยตามพจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน

๓.๘ เว็บไซต์ที่จัดทำสามารถให้ผู้ใช้ Download แบบฟอร์มและข้อมูลต่าง ๆ ของหน่วยงานได้พร้อมทั้งสามารถปรับปรุง หรือแก้ไขไฟล์สำหรับดาวน์โหลดได้โดยผู้ดูแลระบบ

๓.๙ เสนอแผนการดำเนินงานบริหารเนื้อหาและบำรุงรักษาเว็บไซต์ (Maintenance) ในอนาคตหลังสิ้นสุดระยะเวลารับประกันผลงานตามขอบเขตงานนี้ โดยให้เสนอแผนการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายแบบรายปี เป็นระยะเวลา ๒ ปี ทั้งนี้ ขสมก. สงวนสิทธิ์ในการที่จะว่าจ้างให้ผู้อื่นข้อเสนอดูแลตามที่เสนอหรือไม่ก็ได้

๔. ความต้องการด้านความปลอดภัย

๔.๑. ต้องรักษาความลับ และไม่นำเนื้อหาข้อมูล รูปภาพ และข้อมูลใด ๆ ของ ขสมก. ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

๔.๒. ต้องรับประกันว่าโปรแกรมที่นำเสนอทั้งหมด ต้องเป็นโปรแกรมที่ ขสมก. มีสิทธินำเสนอได้ตามกฎหมาย และหากเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์ รวมทั้งภาพที่ประกอบในเว็บไซต์ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการให้ ขสมก. ได้สิทธิ์โดยชอบธรรมในการใช้โปรแกรมหรือภาพดังกล่าว และต้องรับผิดชอบในกรณีมีการกล่าวหาฟ้องร้องค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ที่นำมาใช้

๔.๓. ผลงานการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ ขสมก. โดย ขสมก. สามารถนำส่วนหนึ่งส่วนใด หรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่ในสื่ออื่นได้

๔.๔. ต้องมีระบบจัดการ Log File การเข้าไปปรับปรุง เปลี่ยนแปลงข้อมูล ต้องสามารถเรียกดูข้อมูล Log File

๔.๕. มีความสามารถป้องกันภัยทางด้านเว็บ (Security Web Application) ได้เป็นอย่างดีดังนี้

- Cross Site Scripting
- SQL – injection
- PHP – injection
- HTML – code injection
- HTTP Response Splitting
- File Inclusion
- Directory traversal

๕. เงื่อนไขการฝึกอบรมและการสนับสนุน

๕.๑. ด้านเอกสาร

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องส่งมอบเอกสารทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับระบบงาน ดังนี้

- ๕.๑.๑. เอกสารการออกแบบระบบ, Data Dictionary, Source Code และคู่มือใช้งาน
- ๕.๑.๒. เอกสารการอนุญาตใช้สิทธิ์โปรแกรมทั้งหมดที่มีอยู่ในระบบนี้
- ๕.๑.๓. ทั้งนี้โดยจัดทำในรูปแบบ (Hard copy) จำนวน ๕ ชุด และในรูปแบบสื่อบันทึกข้อมูล (Soft copy) เช่น แผ่น CD or DVD or Flash drive จำนวน ๕ ชุด

๕.๒. ด้านการฝึกอบรม

๕.๒.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของ ขสมก. ระดับผู้ใช้งานและผู้บันทึกข้อมูลอย่างน้อย ๒๐ คน ในด้านวิชาการและด้านปฏิบัติการ ให้มีความรู้และความเข้าใจจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างน้อยในหัวข้อต่อไปนี้

๕.๒.๑.๑. การใช้เครื่องมือการจัดการเว็บ (Web Portal Management)

๕.๒.๑.๒. การใช้งานสำหรับผู้ใช้งานที่เป็นเจ้าหน้าที่ของ ขสมก. ตามสิทธิ์ที่กำหนด

๕.๒.๒. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องจัดการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของ ขสมก. ระดับผู้ดูแลระบบอย่างน้อย ๕ คน ในด้านวิชาการ และด้านปฏิบัติการ ให้มีความรู้และความเข้าใจจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างน้อยในหัวข้อต่อไปนี้

๕.๒.๒.๑. การใช้เครื่องมือในการออกแบบพัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์

๕.๒.๒.๒. การใช้งานสำหรับผู้ดูแลระบบทางด้านเทคนิค

๕.๓. ด้านการให้คำแนะนำและคำปรึกษา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อผู้ชำนาญการที่รับผิดชอบในการให้คำแนะนำและคำปรึกษาเมื่อ ขสมก. ต้องการเกี่ยวกับการใช้โปรแกรม รวมถึงแก้ไขปัญหา หรือวิธีการที่จะแก้ไขงานบนเว็บไซต์ของ ขสมก. ร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบได้ทุกวัน และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดระยะเวลาส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. เงื่อนไขการส่งมอบงานและการชำระเงินแบ่งออกเป็น ๔ งวดดังนี้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานทั้งหมดให้เสร็จสมบูรณ์ตามความต้องการของ ขสมก. โดยมีรายละเอียดดังนี้

๗.๑ งวดที่ ๑ ร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอส่งงานดังนี้

- แผนการดำเนินโครงการ (Project Plan)

๗.๒ งวดที่ ๒ ร้อยละ ๓๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอส่งงานดังนี้

- เอกสารยืนยันความต้องการกับผู้ใช้ (Validation Result)

- เอกสารสรุปความต้องการของระบบ (Requirement Specification)
- เอกสารออกแบบระบบงาน (Software Design) ซึ่งประกอบด้วย
 - แผนภาพแสดงขั้นตอนการทำงาน (Workflow Diagram)
 - การออกแบบหน้าจอ (Screen Design)
 - การออกแบบรายงาน (Report Design)
 - แผนภาพแสดงความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูล (Entity Relationship Diagram)
 - พจนานุกรมข้อมูล (Data Dictionary)
 - รายงานการติดตั้งเว็บไซต์
 - รายงานผลการจัดเตรียมข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการใช้งาน

๗.๓ งวดที่ ๓ ร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๘๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอส่งงานดังนี้

- เอกสารแสดงตัวอย่างชุดข้อมูลที่ใช้ทดสอบ (Test Cases and Test Procedures)
- เอกสารบันทึกการตรวจสอบย้อนกลับของระบบ
- ผลการทดสอบระบบงาน (Test Report)

๗.๔ งวดที่ ๔ ร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอส่งงานดังนี้

- รายงานผลการจัดฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด
- ส่งคู่มือการใช้งานสำหรับผู้ใช้ (Software User Document)
- ส่งคู่มือปฏิบัติงานสำหรับผู้ดูแลระบบ (Product Operation Guide)
- คู่มือการบำรุงรักษาระบบงาน (Maintenance Document)
- รายงานความก้าวหน้าของโครงการ (Progress Status Document)
- Source Code ทั้งหมดที่ ขสมก. สามารถนำมาใช้ในการปรับปรุงแก้ไขได้

๘. วงเงินในการจัดหา

ใช้งบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ วงเงิน ๗๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๙. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๑๐. จัดทำราคากลาง

ใช้วิธีการสืบราคาจากท้องตลาด ๓ บริษัท เนื่องจากราคากลางของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ไม่มีการกำหนดราคากลางไว้

๑๑. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑๑.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๑.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๑.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๑.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๑.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑๑.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑๑.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๑.๘. ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การ ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๑๑.๙. ไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๑.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑.๑๑. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนดตามข้อกำหนดทั่วไป พร้อมระบุชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโดยตรง และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ โดยระบุเอกสารอ้างอิงตามตัวอย่าง ดังนี้

รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	รายละเอียดที่ผู้ ประสงค์ จะเสนอ ราคาเสนอ	ตรงตาม รายละเอียดที่ ขส มก. กำหนด	ดีกว่ารายละเอียดที่ ขสมก.กำหนด	เอกสารอ้างอิง (ระบุเลขที่หน้า, ข้อ)

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ(บริษัท)..... โทรศัพท์(บริษัท).....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

...../...../.....

๑๒. การรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับประกันการชำรุดบกพร่องของ ซอฟต์แวร์และ ฮาร์ดแวร์ระบบทั้งหมดในโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา หากมีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุดบกพร่อง ให้รวมตามเกณฑ์คำนวณนับไม่เกินเดือนละ ๘ ชั่วโมง หรือ ร้อยละ ๕ ของเวลาใช้งานทั้งหมดในเดือนนั้น แล้วแต่ตัวเลขใดจะมากกว่า มิฉะนั้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างคิดค่าปรับเวลาที่ไม่สามารถใช้งานระบบได้ ในส่วนที่เกินกำหนดข้างต้น เป็นรายชั่วโมง ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของอัตราค่าจ้างทั้งโครงการ โดยชำระให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างรับทราบเป็นหนังสือ หรือยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักจากหลักประกันสัญญาได้

๑๓. ค่าปรับ

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้ให้เข้าต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าเช่าทั้งหมดตามสัญญา นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจาก ขสมก. จนถึงเวลาที่ผู้ให้เข้าดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๔.๑ ขสมก. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาที่กำหนด โดยจะทำการแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน (สามสิบ) วัน โดยผู้ให้เช่าจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชยหรือเงินใด ๆ จาก ขสมก. ในการยกเลิกสัญญาดังกล่าว โดย ขสมก. จะชำระค่าเช่าจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญาเท่านั้น

๑๔.๒ องค์กรทรวงไว้ซึ่งสิทธิ์จะยกเลิกโครงการที่ยังมิได้ลงนามในสัญญาได้ทุกเมื่อ และองค์กรทรวงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญาจากผู้มีสิทธิเสนอราคา หรือผู้ชนะเสนอราคาได้ทุกเมื่อ โดยผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้ชนะการเสนอราคาไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากองค์กร

๑๕. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นางมีชฌิมา รัตนศรีมหาโพธิ์ E-Mail : urairat_l@bmta.co.th

โทรศัพท์ : ๐๒-๒๔๖-๐๓๓๙ ต่อ ๑๔๑๓ โทรสาร : ๐๒-๒๔๖-๗๐๔๗

ที่อยู่เจ้าของงาน/โครงการ : สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๒๐

หากท่านต้องการเสนอแนะ วิจัยหรือมีความเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็น

ลายลักษณ์อักษรหรือทาง e-mail : urairat_l@bmta.co.th มายิ่ง ขสมก. โดยเปิดเผยตัว
