

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ว่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษาและปรับปรุงสภาพรถโดยสาร จำนวน ๕๐๐ คัน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนประมาณ ๑,๘๕๒,๓๕๓,๒๕๐.- บาท

๒.๑ งบประมาณปรับปรุงสภาพรถ ๕๒๗,๔๔๓,๒๕๐.- บาท (ผู้ปรับปรุงสภาพรถเป็นผู้ลงทุน และให้ห้องค้ำรถ
ผ่อนชำระเป็นรายเดือนพร้อมดอกเบี้ยในระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๒.๒ งบประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นงบดำเนินการขององค์การตลอดระยะเวลา ๕ ปี วงเงินประมาณ
๑,๓๒๔,๙๑๐,๐๐๐.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๑,๗๖๕,๔๕๐,๐๐๐.- บาท

๓.๑ ราคากลางปรับปรุงสภาพรถ ๕๐๐ คัน เป็นเงินประมาณ ๔๔๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

(ผู้ปรับปรุงสภาพรถเป็นผู้ลงทุน และให้ห้องค้ำรถผ่อนชำระเป็นรายเดือนพร้อมดอกเบี้ยในระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน)
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (ราคา/หน่วย ๘๘๙,๐๐๐.- บาท)

๓.๒ ราคากลางการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร ๕๐๐ คัน ระยะเวลา ๕ ปี เป็นเงินประมาณ ๑,๓๒๐,๙๕๐,๐๐๐.- บาท
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

-ปีที่ ๑ อัตราต่อคันต่อวันไม่เกิน ๑,๐๕๑.- บาท เป็นเงิน ๑๕๑,๘๐๗,๕๐๐.- บาท

-ปีที่ ๒ อัตราต่อคันต่อวันไม่เกิน ๑,๔๔๒.- บาท เป็นเงิน ๒๖๓,๑๖๕,๐๐๐.- บาท

-ปีที่ ๓ อัตราต่อคันต่อวันไม่เกิน ๑,๕๑๓.- บาท เป็นเงิน ๒๗๖,๑๒๒,๕๐๐.- บาท

-ปีที่ ๔ อัตราต่อคันต่อวันไม่เกิน ๑,๕๘๘.- บาท เป็นเงิน ๒๘๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

-ปีที่ ๕ อัตราต่อคันต่อวันไม่เกิน ๑,๖๖๖.- บาท เป็นเงิน ๓๐๔,๐๔๕,๐๐๐.- บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ราคาปรับปรุงสภาพรถ ๕๐๐ คัน จากการสอบราคาผู้ประกอบการที่มีผลงานการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ดังนี้

๔.๑.๑ บริษัทพันธ์อรุณ จำกัด เป็นเงิน ๑,๑๐๗,๕๐๐.- บาทต่อคัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๔.๑.๒ บริษัทไทยเจริญช่างบริการ จำกัด เป็นเงิน ๘๙๒,๐๐๐.- บาทต่อคัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๔.๑.๓ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นเงิน ๑,๑๑๐,๐๐๐.- บาทต่อคัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
ราคาที่แต่ละหน่วยงานเสนอสูงกว่าราคาที่ได้รับการอนุมัติ จึงใช้ราคาที่ได้รับการอนุมัติคันละ ๘๘๙,๐๐๐.- บาท

รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม วงเงินรวมทั้งสิ้น ๔๔๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นราคากลาง (อ้างอิง) ในการปรับปรุงสภาพรถ

๔.๒ ราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร ๕๐๐ คัน ระยะเวลา ๕ ปี ใช้ราคาที่เหมาะสมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๔๐ / ๒๕๕๕

ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕ จัดทำขึ้น ภายใต้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการซ่อมเอง และการศึกษาของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปรับตามสภาพเศรษฐกิจ

๕. รายชื่อผู้กำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดแนวทางการปรับปรุงสภาพรถโดยสาร (โคมเดิม) จำนวน ๕๐๐ คัน ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๓๔๐ / ๒๕๕๕
ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

๕.๑ นายประยูร	ช่วยแก้ว	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเงินรถองค์การ ๑	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายดวงค์	ฉิมพลี	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	กรรมการ
๕.๓ นางพรวิมล	วงศ์สุทธีรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน	กรรมการ
๕.๔ นางพนิดา	ทองสุข	ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง	กรรมการ
๕.๕ นายชิตชัย	ภู่อารีย์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเดินรถ	กรรมการ
๕.๖ ผศ.ดร.นภดล	มณีรัตน์	ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	กรรมการ
๕.๗ นายรุ่งโรจน์	วงศ์บุญอุบลวัฒน์	หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุง สำนักบริหารการเดินรถ	กรรมการ
๕.๘ นางสาวสุภาวรัตน์	มหาเทียน	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักแผนงาน	กรรมการและเลขานุการ
๕.๙ นางนพพร	มิ่งยศสม	หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานทั่วไป เขตการเดินรถที่ ๓	ผู้ช่วยเลขานุการ