

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงสภาพรถโดยสารปรับอากาศ (โคมใหม่) จำนวน 169 คัน
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนประมาณ 777,057,955.75 บาท
  - 2.1 งบประมาณปรับปรุงสภาพรถ 289,328,000.- บาท (จากการกู้เงิน)
  - 2.2 งบประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นงบดำเนินการขององค์การตลอดระยะเวลา 5 ปี วงเงินประมาณ 487,729,955.75.- บาท (รวมค่าดำเนินการและภาษีมูลค่าเพิ่ม)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 14 ตุลาคม 2559 เป็นเงิน 777,057,955.75 บาท
  - 3.1 ราคากลางปรับปรุงสภาพรถ 169 คัน เป็นเงินประมาณ 289,328,000.- บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ราคา/หน่วย 1,712,000.- บาท)
  - 3.2 งบประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร 169 คัน ระยะเวลา 5 ปี เป็นเงินประมาณ 487,729,955.75 บาท (รวมค่าดำเนินการและภาษีมูลค่าเพิ่ม)
    - ปีที่ 1 ยี่หื้อเบนซ์ และยี่หื้อแคว อัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,249.18 บาท จำนวนรถ 169 คัน เป็นเงิน 77,055,668.30 บาท
    - ปีที่ 2 ยี่หื้อเบนซ์ อัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,546.75 บาท จำนวนรถ 118 คัน เป็นเงิน 66,618,522.50 บาท  
ยี่หื้อแควอัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,736.75 บาท จำนวนรถ 51 คัน เป็นเงิน 32,329,601.25 บาท  
รวมทั้ง 2 ประเภท เป็นเงิน 98,948,123.75 บาท
    - ปีที่ 3 ยี่หื้อเบนซ์ อัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,607.55 บาท จำนวนรถ 118 คัน เป็นเงิน 69,237,178.50 บาท  
ยี่หื้อแควอัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,805.15 บาท จำนวนรถ 51 คัน เป็นเงิน 33,602,867.25 บาท  
รวมทั้ง 2 ประเภท เป็นเงิน 102,840,045.75 บาท
    - ปีที่ 4 ยี่หื้อเบนซ์ อัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,622.75 บาท จำนวนรถ 118 คัน เป็นเงิน 69,891,842.50 บาท  
ยี่หื้อแควอัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,822.25 บาท จำนวนรถ 51 คัน เป็นเงิน 33,921,183.75 บาท  
รวมทั้ง 2 ประเภท เป็นเงิน 103,813,026.25 บาท
    - ปีที่ 5 ยี่หื้อเบนซ์ อัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,637.95 บาท จำนวนรถ 118 คัน เป็นเงิน 70,739,784.60 บาท  
ยี่หื้อแควอัตราค่าคันต่อวันไม่เกิน 1,839.35 บาท จำนวนรถ 51 คัน เป็นเงิน 34,333,307.10 บาท  
รวมทั้ง 2 ประเภท เป็นเงิน 105,073,091.70 บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 4.1 ราคาปรับปรุงสภาพรถ 169 คัน จากการสอบราคาผู้ประกอบการที่มีผลงานการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ดังนี้
    - 4.1.1 บริษัทพันธ์อรุณ จำกัด เสนอปรับปรุงรถยี่หื้อเบนซ์ เป็นเงิน 1,950,000.- บาทต่อคัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
    - 4.1.2 บริษัทไทยเจริญเซอร์วิส จำกัด เสนอปรับปรุงรถยี่หื้อแคว เป็นเงิน 1,887,500.- บาทต่อคัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
    - 4.1.3 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เสนอปรับปรุงยี่หื้อเบนซ์และยี่หื้อแคว เป็นเงิน 1,600,000.- บาทต่อคัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มราคาที่บริษัทเสนอสูงกว่าราคาที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังทำการปรับปรุงรถต้นแบบและเป็นราคาที่เท่ากับสถาบันเสนอราคาในการปรับปรุง โดยมีราคาต่ำกว่าที่บริษัทนำเสนอ จึงใช้ราคาการปรับปรุงที่สถาบันเสนอราคาคันละ 1,600,000.-บาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือราคาคันละ 1,712,000.- บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นราคากลาง (อ้างอิง) ในการปรับปรุงสภาพรถ

4.2 ราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร 169 คัน ระยะเวลา 5 ปี ใช้ราคาที่คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 411/2559 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 จัดทำขึ้น ภายได้ข้อมูลราคาว่าจ้างซ่อมแซมรถที่ สจล. ปรับปรุงสภาพ และราคาเหมาซ่อม ตามสัญญาเลขที่ ร.33/2559 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2559 และ สัญญาเลขที่ ร.39/2559 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2559 พร้อมทั้งปรับตามสภาพเศรษฐกิจในปีที่ 3 ถึง ปีที่ 5

5. รายชื่อผู้กำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดแนวทางการปรับปรุงสภาพรถโดยสารปรับอากาศ (โฉมใหม่) จำนวน 169 คัน ตามคำสั่งองค์การที่ 411/2559 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2559

5.1	นายประยูร	ช่วยแก้ว	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ 1	ประธานกรรมการ
5.2	นายสวงค์	ฉิมพี	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	กรรมการ
5.3	นางพริ้มเพรา	วงศ์สุทธิรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน	กรรมการ
5.4	นางพนิดา	ทองสุข	ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง	กรรมการ
5.5	นายชิตชัย	ภู่อารีย์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเดินรถ	กรรมการ
5.6	พศ.ดร.นพดล	มณีรัตน์	ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	กรรมการ
5.7	นายรุ่งโรจน์	วงศ์บุญอุปลัมภ์	หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุง สำนักบริหารการเดินรถ	กรรมการ
5.8	นางสาวสุภารัตน์	มหาเทียน	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักแผนงาน	กรรมการและเลขานุการ
5.9	นางนพพร	มีวงษ์สม	หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานทั่วไป เขตการเดินรถที่ 3	ผู้ช่วยเลขานุการ