

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 10 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนงบประมาณ 150,384,640.00 บาท
 - 2.1 งบประมาณการจัดซื้อรถฯ วงเงินงบประมาณ 120,000,000.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ราคา/หน่วย 12,000,000.00 บาท)
 - 2.2 งบประมาณการจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารเป็นงบดำเนินการขององค์การที่ตั้งไว้ในแต่ละปี วงเงินงบประมาณ 30,384,640.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - ช่วงปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 เป็นเงิน 10,974,260.00 บาท (อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 601 บาท/คัน/วัน)
 - ช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 เป็นเงิน 19,410,380.00 บาท (อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 1,063 บาท/คัน/วัน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 5 สิงหาคม 2562 ราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 150,384,640.00 บาท
 - 4.1 ราคากลางซื้อรถฯ เป็นเงินงบประมาณ 120,000,000.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ราคา/หน่วย 12,000,000.00 บาท)
 - 4.2 ราคากลางจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ระยะเวลา 10 ปี เป็นเงินงบประมาณ 30,384,640.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - ช่วงปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 เป็นเงิน 10,974,260.00 บาท (อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 601 บาท/คัน/วัน)
 - ช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 เป็นเงิน 19,410,380.00 บาท (อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 1,063 บาท/คัน/วัน)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ใช้ราคากลางตาม พรบ. มาตรา 4 (6) โดยนำราคาจากผลการศึกษาโครงการศึกษาแนวทางการจัดการรถโดยสารระบบไฟฟ้าจำนวน 200 คัน มากำหนดเป็นราคากลาง
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 1. นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ
 2. นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
 3. นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายแผนและพัฒนา
 4. นายสวงศ์ ฉิมพลี ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
 5. นายสมศักดิ์ นครเอี่ยม หัวหน้ากลุ่มงานจัดซื้อ
 6. นายสมศักดิ์ ปางทอง หัวหน้ากองแผนงานและวิเคราะห์ไฟฟ้า (กฟผ.)
 7. นางมนัญญา ปาลวงค์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักขับเคลื่อนแผนฟื้นฟู