

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. โครงการ ว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศสายรถไฟเหาะไฟฟ้าใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง
จำนวน ๓๒๓ คัน (อายุสัญญาเหมาซ่อม ๕ ปี)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายการเดินรถองค์การ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศสายรถไฟเหาะไฟฟ้าใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง
จำนวน ๓๒๓ คัน ระยะเวลา ๕ ปีเป็นงบดำเนินการขององค์การ ประมาณ ๑,๐๑๔,๔๕๒,๕๖๐.- บาท
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ราคากลางว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศสายรถไฟเหาะไฟฟ้าใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน
เป็นเงิน ๑,๐๑๔,๔๕๒,๕๖๐.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หน่วยละ ๑,๗๒๐.- บาท

ปีที่ ๑ จำนวนรถ ๓๒๓ คัน เป็นเงิน ๒๐๒,๗๗๙,๔๐๐.- บาท

ปีที่ ๒ จำนวนรถ ๓๒๓ คัน เป็นเงิน ๒๐๓,๓๓๔,๙๖๐.- บาท

ปีที่ ๓ จำนวนรถ ๓๒๓ คัน เป็นเงิน ๒๐๒,๗๗๙,๔๐๐.- บาท

ปีที่ ๔ จำนวนรถ ๓๒๓ คัน เป็นเงิน ๒๐๒,๗๗๙,๔๐๐.- บาท

ปีที่ ๕ จำนวนรถ ๓๒๓ คัน เป็นเงิน ๒๐๒,๗๗๙,๔๐๐.- บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย

๑. บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

๒. บริษัท ไทยเจริญยางบริการ จำกัด

๓. บริษัท ไทยแสงเจริญเซอร์วิส จำกัด

๕. รายชื่อ ผู้กำหนดราคากลาง

คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๕๒๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

๕.๑ นายสมควร นาสนม

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ ๑

๕.๒ นายชิตชัย ภู่อารีย์

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเดินรถ

๕.๓ นายวิโรจน์ แหวนทองคำ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตการเดินรถที่ ๓

รักษาการผู้อำนวยการเขตการเดินรถที่ ๓

๕.๔ นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร

ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย

๕.๕ นางนพพร มีวงษ์สม

หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารการเดินรถ