

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง**

๑. โครงการพัฒนาระบบเก็บค่าโดยสารต้นแบบอัจฉริยะ (Intelligent - Borg)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)  
รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ..... **๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕**  
เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) เนื่องจากสืบราคากลางจากกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแล้ว ไม่มีราคากลางตามคุณลักษณะที่กำหนด จึงสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ บริษัท ดังนี้
  - ๕.๑ บริษัท โปร อินไซด์ จำกัด
  - ๕.๒ บริษัท อะแดปเทเบิลโซลูชั่น จำกัด
  - ๕.๓ บริษัท เอส ที เอ เทคโนโลยี แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 

๖.๑ นางมัทธมา รัตนศรีมหาโพธิ์	ผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ
๖.๒ นายประเสริฐ ขุนเกา	หัวหน้ากลุ่มงานนิติกรรม
๖.๓ นางอมรรัตน์ แสงบัวผัน	หัวหน้างานงบประมาณ
๖.๔ นางนาฏญา อู่แสงทอง	หัวหน้างานพัฒนาระบบสารสนเทศ
๖.๕ นางทักษกร โชควัฒนาคิน	เจ้าหน้าที่พัสดุ ๔
๖.๖ นางสาวปัทมา สุขสะอาด	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๓-๔ ระดับ ๔

นัทธมา

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)  
โครงการพัฒนากระบอเก็บค่าโดยสารต้นแบบอัจฉริยะ (Intelligent - Borg)

\*\*\*\*\*

๑. หลักการและเหตุผล

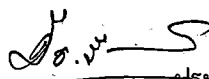

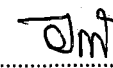



ด้วยแผนปฏิบัติการดิจิทัล เพื่อขับเคลื่อน ขสมก. จึงมีเป้าหมายของการพัฒนาเพื่อสนับสนุนนโยบายด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลในระดับประเทศ โดยมุ่งเน้นประยุกต์ใช้ไอซีทีเพื่อทำให้เกิดผลลัพธ์ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการการบริหารจัดการองค์กร และลดต้นทุนการดำเนินงาน อาทิ การบริหารจัดการการเดินรถ การบริหารจัดการรายได้แบบบูรณาการและให้เป็นปัจจุบัน การพัฒนาด้วยการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อลดจำนวนทรัพยากรสิ้นเปลืองต่างๆ และการเชื่อมโยงข้อมูลระบบภายใน ขสมก. แบบบูรณาการ

เพื่อให้การพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของ ขสมก. ให้เป็นไปตามเป้าหมายดังกล่าว ในขั้นต้นนั้น ขสมก. เล็งเห็นการนำเอาเทคโนโลยีดิจิทัล มาประยุกต์ใช้ทดแทนการลดใบเที่ยว เนื่องจากปัจจุบัน ขสมก. ใช้เอกสารใบทำงานของพนักงานเดินรถ แบบ ขสมก. ๑-๐๒ (ใบเที่ยว) ในการบันทึกข้อมูลการทำงานของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร บันทึกเวลานารถออกวิ่ง รวมถึงเก็บข้อมูลจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการในแต่ละเที่ยวการจำหน่ายตั๋วโดยสารในแต่ละเที่ยว หลังจากเสร็จสิ้นการเดินรถประจำวันเจ้าหน้าที่ แต่ละเส้นทางเดินรถต้องรวบรวมเอกสารทั้งหมดสรุปรายละเอียดเพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบเศรษฐกิจการเดินรถ ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศประมวลผลสรุปรายงานด้านเดินรถประจำวัน การทำงานรูปแบบดังกล่าวใช้ปริมาณกระดาษ เป็นจำนวนมากในแต่ละวัน และข้อมูลที่ได้ไม่สามารถแสดงผลได้ทันที ส่งผลให้ไม่สามารถนำมาวิเคราะห์ในการบริหารจัดการการเดินรถได้ทันต่อสถานการณ์ ดังนั้น เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานข้างต้น ขสมก. จึงพัฒนากระบอเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะที่ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี IOT ในการจัดเก็บค่าโดยสารที่สามารถส่งข้อมูลจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ และการจำหน่ายตั๋วโดยสารในแต่ละเที่ยวเข้าสู่ระบบแบบ real time สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์บริหารจัดการการเดินรถในแต่ละวัน

นอกจากนั้นกระบอเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะสามารถนำมาใช้ทดแทนเครื่อง EDC ของธนาคารกรุงไทยที่กำลังทยอยหมดอายุการใช้งาน รวมถึงในการประเมินผลรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Assessment Model : SE-AM) ด้านที่ ๗ การจัดการความรู้และนวัตกรรมโดยในส่วนของนวัตกรรมต้องมีการพัฒนาคิดค้นสิ่งสร้างคุณค่าใหม่ให้แก่องค์กร ขสมก. จึงพัฒนาโครงการดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อพัฒนาต้นแบบกระบอเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะที่ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี IOT ในการจัดเก็บค่าโดยสาร
- ๒.๒ เพื่อพัฒนาต้นแบบกระบอเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะ สามารถรองรับการพัฒนาการส่งข้อมูลเข้าระบบ SAP ได้
- ๒.๓ เพื่อสร้างนวัตกรรมและส่งเสริมภาพลักษณ์ขององค์กร
- ๒.๔ พัฒนาระบอเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะ วิเคราะห์ความสามารถและแนวโน้มในการพัฒนาประกอบการปรับปรุง หรือขยายผลในการดำเนินการในอนาคต

 ..... ประธานกรรมการ (นางมัทฉิมา รัตนศรีมหาโพธิ์)	 ..... กรรมการ (นายประเสริฐ ชุนเภา)	 ..... กรรมการ (นางอมรรัตน์ แสงบัวผัน)
 ..... กรรมการ (นางนาฏญา อู่อสงทอง)	 ..... กรรมการ (นางทักษกร โชควัฒนาคิน)	 ..... กรรมการและเลขานุการ (นางสาวปีتما สุขสะอาด)

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การ ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มี คำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

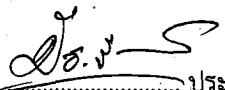





๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้อง ครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละ ครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) โดยมีคุณสมบัติดังนี้

๓.๑๓.๑ กรณีนิติบุคคล คือ บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือ ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติ บุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนา หรือติดตั้ง หรือบริษัทผู้ผลิตเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือผู้จำหน่าย หรือเป็นผู้แทน จำหน่ายซอฟต์แวร์หรือฮาร์ดแวร์ในประเทศไทย โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนในประเทศไทยถูกต้องตามกฎหมายและ ต้องไม่เป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว (ตลอดอายุสัญญา) เป็นนิติบุคคลที่ได้จด ทะเบียนในประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการเกี่ยวกับการจำหน่าย หรือจัดหา หรือพัฒนา หรือทำ หน้าที่ให้บริการข้อเสนอที่ปรากฏตามเอกสาร TOR นี้

 ..... ประธานกรรมการ (นางมชฌิมา รัตนศรีมหาโพธิ์)	 ..... กรรมการ (นายประเสริฐ ชุนเกา)	 ..... กรรมการ (นางอมรรัตน์ แสงบัวผัน)
 ..... กรรมการ (นางนาญญา อุแสงทอง)	 ..... กรรมการ (นางทักษกร โชควัฒนาकिन)	 ..... กรรมการและเลขานุการ (นางสาวปัทมา สุขสะอาด)

๓.๑๓.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กิจการร่วมค้า หมายความว่า "กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือทำกำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วน นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วน นิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีใช้ในนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคล ที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศโดยข้อตกลงนั้น อาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้"

(๒) กิจการร่วมค้าที่มีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอ

(๒.๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒.๒) งานซื้อหรือจ้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอสำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

(๒.๓) ยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๒.๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๒.๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคา

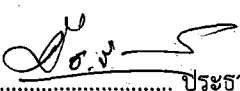





ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจดำเนินการซื้อและดาวนโหลดเอกสารประกวดราคา กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือดาวนโหลดเอกสารประกวดราคากรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ เพื่อใช้ในการยื่นเสนอราคาครั้งนี้

#### ๔. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการ

๔.๑ พัฒนาและส่งมอบกระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะ จำนวน ๑๐ กระบอก

๔.๒ พัฒนาและติดตั้งระบบบริหารจัดการข้อมูลจากกระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะ

 ..... ประธานกรรมการ (นางมีชฌิมา รัตนศรีมหาโพธิ์)	 ..... กรรมการ (นายประเสริฐ ชุนเภา)	 ..... กรรมการ (นางอมรรัตน์ แสงบัวผัน)
 ..... กรรมการ (นางนาฏญา อุแสงทอง)	 ..... กรรมการ (นางทักษกร โชควัฒนาคิน)	 ..... กรรมการและเลขานุการ (นางสาวปีพมา สุขสะอาด)

๕.๑ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะ จำนวน ๑๐ กระบอก มีคุณลักษณะ ดังนี้

๕.๑.๑ ตัวกระบอกทำด้วยวัสดุที่ทนทานมีจอสัมผัสสำหรับแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๘ นิ้ว (วัดตามแนวทแยง) และมี stylus หรือ มีหน้าจอสัมผัส สำหรับสั่งงานสัมผัสกับจอภาพ

๕.๑.๒ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะสามารถบ่อนค่าราคาค่าโดยสารตามราคามาตรฐานที่กำหนดไว้ในแต่ละเส้นทางของรถโดยสาร

๕.๑.๓ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะ มีปุ่มราคาตัววนให้สามารถเรียกใช้ได้สะดวก โดยปุ่มนี้จะเรียงลำดับจากราคาค่าโดยสาร

๕.๑.๔ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะไม่สามารถสั่งพิมพ์ตั๋วโดยสารเดิมซ้ำได้

๕.๑.๕ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะสามารถลบและแก้ไขราคาค่าโดยสารได้

๕.๑.๖ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะสามารถสั่งพิมพ์ตั๋วโดยสารไปยังเครื่องพิมพ์แบบพกพาได้

๕.๑.๗ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะสามารถรองรับการส่งข้อมูลจำหน่ายตั๋วไปยังระบบคลาวด์โดยผ่านระบบ WIFI ๒.๔ GHZ และหรือระบบ SIM ผ่านเครือข่ายสัญญาณโทรศัพท์มือถือ

๕.๑.๘ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะสามารถแสดงผลรวมราคาค่าโดยสารที่จำหน่ายสุทธิ และจำนวนตั๋วโดยสารที่ออกประจำวันที่ใช้งานในขณะนั้น

๕.๑.๙ กระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะ มีแบตเตอรี่ชนิดชาร์จ ได้มีขนาดไม่ต่ำกว่า ๓,๕๐๐ mA พร้อมสาย USB สำหรับชาร์จ

๕.๑.๑๐ มีเครื่องพิมพ์ตั๋วโดยสารแบบความร้อนชนิดพกพามีแบตเตอรี่ในตัวและสามารถชาร์จได้

๕.๒ ระบบบริหารจัดการข้อมูลจากกระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะมีคุณสมบัติดังนี้

๕.๒.๑ ระบบสามารถรายงานรายได้จากการซื้อตั๋วได้ดังนี้

๕.๒.๑.๑ รายงานรายได้จากกระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะแต่ละกระบอก

๕.๒.๑.๒ รายงานรายได้/จำนวนตั๋วโดยสารเป็นรายชั่วโมง

๕.๒.๑.๓ รายงานรายได้/จำนวนตั๋วโดยสารเป็นรายวัน

๕.๒.๑.๔ รายงานรายได้/จำนวนตั๋วโดยสารเป็นรายเดือน

๕.๒.๑.๕ รายงานรายได้/จำนวนตั๋วโดยสารเป็นรายปี

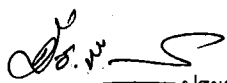
๕.๒.๑.๖ รายงานรายได้รวมจากกระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะแต่ละกระบอก

๕.๒.๑.๗ รายงานรายได้/จำนวนตั๋วโดยสารเป็นรายสายเดินรถ เป็นรายชั่วโมง

๕.๒.๑.๘ รายงานรายได้/จำนวนตั๋วโดยสารเป็นรายสายเดินรถ เป็นรายวัน

๕.๒.๑.๙ รายงานรายได้/จำนวนตั๋วโดยสารเป็นรายสายเดินรถ เป็นรายเดือน

๕.๒.๑.๑๐ รายงานรายได้/จำนวนตั๋วโดยสารเป็นรายสายเดินรถ ออกรายปี



..... ประธานกรรมการ  
(นางมัชฌิมา รัตนศรีมหาโพธิ์)



..... กรรมการ  
(นายประเสริฐ ชุนเภา)



..... กรรมการ  
(นางอมรรัตน์ แสงบัวผัน)



..... กรรมการ  
(นางนาฏญา อุแสงทอง)



..... กรรมการ  
(นางทักษกร โชควัฒนาคนิน)



..... กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวปัทมา สุขสะอาด)

## ๕.๒.๒ มีการแสดงผลในลักษณะของกราฟดังนี้

๕.๒.๒.๑ รายงานรายได้จากกระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะแต่ละกระบอก แสดงได้ตามหมายเลขรถ ตามรายชั่วโมง รายวัน รายเดือน รายปี

๕.๒.๒.๒ รายงานรายได้รวม

๕.๒.๒.๓ รายงานเปรียบเทียบจำนวนรายได้จากกระบอกเก็บค่าโดยสารอัจฉริยะแสดงได้ตาม หมายเลขรถ ตามรายชั่วโมง รายวัน รายเดือน รายปี

๕.๒.๒.๔ รายงานเปรียบเทียบจำนวนประเภทตัวที่ออกรวม

ทั้งนี้ ขสมก. จะจัดเตรียมทรัพยากรระบบ (Cloud Server) เพื่อใช้ในการติดตั้งในโครงการ

## ๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

งวดที่ ๑ ชำระเงินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินทั้งหมด จำนวน ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อส่งมอบงานตามขอบเขตงานข้อที่ ๕.๑ เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ ชำระเงินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินทั้งหมด จำนวน ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อส่งมอบงานตามขอบเขตงานข้อที่ ๕.๒ เรียบร้อยแล้ว

## ๗. รับประกันผลงาน

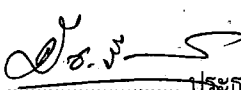
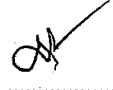
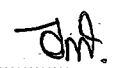

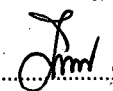

ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับประกันการชำรุดบกพร่องของซอฟต์แวร์ และฮาร์ดแวร์ อุปกรณ์ทั้งหมดในโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หลังจากส่งมอบงาน หากมีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุดบกพร่องหรือใช้งานไม่ได้ ด้วยเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องหาอุปกรณ์ทดแทนและสามารถใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายในระยะเวลาที่ได้รับแจ้งดังต่อไปนี้

๗.๑ กรณีอุปกรณ์ชำรุดเสียหายด้วยเหตุเกิดจากสัญญาณอินเตอร์เน็ตขัดข้อง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับจากผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้จ้าง

๗.๒ กรณีที่อุปกรณ์ชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดซ่อมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๔๘ ชั่วโมง นับจากผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

## ๘. ค่าปรับ

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาว่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจาก ขสมก. จนถึงเวลาที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ

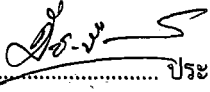
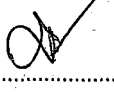
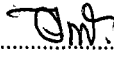



 ..... ประธานกรรมการ (นางมณฑิมา รัตนศรีมหาโพธิ์)	 ..... กรรมการ (นายประเสริฐ ขุนเกา)	 ..... กรรมการ (นางอมรรัตน์ แสงบัวผัน)
 ..... กรรมการ (นางนาฏญา อุแสทอง)	 ..... กรรมการ (นางทักษกร โชควัฒนาคิน)	 ..... กรรมการและเลขานุการ (นางสาวปัทมา สุขสะอาด)

## ๙. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดระยะเวลาส่งมอบงานภายใน ๙๐ วัน

## ๑๐. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

 ..... ประธานกรรมการ (นางมัชฌิมา รัตนศรีมหาโพธิ์)	 ..... กรรมการ (นายประเสริฐ ชุนเกา)	 ..... กรรมการ (นางอมรรัตน์ แสงบัวผัน)
 ..... กรรมการ (นางนาฏญา อุแสงทอง)	 ..... กรรมการ (นางทักษกร โชควัฒนาคิน)	 ..... กรรมการและเลขานุการ (นางสาวปัทมา สุขสะอาด)