

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อจัดจ้าง
ที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ การจัดทำประกันภัยรถยนต์โดยสารและรถจักรยานยนต์ ประจำปี 2566
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักแผนงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 150,000,000.00.- บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)..... 3 พ.ย. 2565..... เป็นเงินทั้งสิ้น 91,262,032.33 บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - 4.1 ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ตามระยะเวลาวงวดภาษีประจำปีของรถแต่ละคัน เป็นเงิน 11,972,716.85 บาท (รวมอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม)
 - 4.2 ประกันภัย ประเภท 3 ระยะเวลา 1 ปี (31 มกราคม 2566-31 มกราคม 2567) เป็นเงิน 79,289,315.48 บาท (รวมอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ใช้ราคาที่เคยจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา 1 ปี ตามสัญญาเลขที่ ร.2/2565 ลงวันที่ 27 มกราคม 2565
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

6.1 นางพริ้มเพรา	วงศ์สุทธิรัตน์	รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
6.2 นายนิล	สระทองเนียม	ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง
6.3 นายสถาพร	เพชรทอง	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
6.4 นางจันทร์ทิพย์	มากคำ	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเดินรถ
6.5 นางสาวสุรัตน์	เหลือประเสริฐ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักแผนงาน รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
6.6 นายสมศักดิ์	นครเอี่ยม	ผู้อำนวยการสำนักบริการและจัดซื้อ
6.7 นายสมพงศ์	สวัสดิภาพ	ผู้แทน สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก.
6.8 นางพิกุล	ชินณะพงศ์	หัวหน้ากลุ่มงานวิเคราะห์และประเมินผล สำนักแผนงาน
6.9 นางสาวสมศรี	เชื้อดี	หัวหน้างานวิเคราะห์และประเมินผลการบริหารการเดินรถ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้างานใบอนุญาตประกอบการรถโดยสาร สำนักแผนงาน

หมายเหตุ ข้อ 4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)..... เป็นวันที่ผู้มีอำนาจอนุมัติ

ร่าง

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการจัดทำประกันภัย
รถยนต์โดยสารและรถจักรยานยนต์ ประจำปี 2566

1. ความเป็นมา

ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีประกันภัยรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามสัญญาเลขที่ ร.2/2565 ลงวันที่ 27 มกราคม 2565 และสัญญาสิ้นสุดในวันที่ 31 มกราคม 2566 เวลา 16.30 น. เพื่อให้การจัดทำประกันภัยเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และประกันภัยประเภท 3 มีกำหนดระยะเวลาคุ้มครองต่อเนื่องและไม่ให้เกิดความเสียหาย และเป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์การงานใบอนุญาตประกอบการรถโดยสาร กลุ่มงานวิเคราะห์และประเมินผล จึงขออนุมัติหลักการการจัดทำประกันภัยรถยนต์โดยสารและรถจักรยานยนต์ ประจำปี 2566 ซึ่งได้รับการอนุมัติหลักการแล้ว

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อจัดซื้อประกันภัยรถยนต์โดยสารและรถจักรยานยนต์ ประจำปี 2566 จำนวน 2,887 คัน
- 2.2 เพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดผลกระทบต่อความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นต่อชีวิตทรัพย์สินของบุคคลอื่น และทรัพย์สินขององค์การ

3. ขอบเขตของงาน หลักเกณฑ์ และเงื่อนไข

3.1 กำหนดเงื่อนไขการคุ้มครองการประกันภัย ดังนี้

3.1.1 เงื่อนไขการคุ้มครองการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

- | | | |
|--|----------------|----------------|
| 3.1.1.1 คุ้มครองความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย | คนละไม่เกิน | 80,000 บาท |
| 3.1.1.2 คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวร | คนละไม่เกิน | 500,000 บาท |
| 3.1.1.3 จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุ แต่ละครั้ง | | |
| 3.1.1.3.1 จำนวนรถนั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง | ครั้งละไม่เกิน | 5,000,000 บาท |
| 3.1.1.3.2 จำนวนรถนั่งเกิน 7 ที่นั่ง | ครั้งละไม่เกิน | 10,000,000 บาท |

3.1.1.4 เงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 กำหนด

3.1.2 เงื่อนไขการคุ้มครองการประกันภัยรถยนต์ประเภท 3

3.1.2.1 คุ้มครองการบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุด ตาม พ.ร.บ.

- | | |
|----------------|----------------|
| คนละไม่เกิน | 1,000,000 บาท |
| ครั้งละไม่เกิน | 10,000,000 บาท |

3.1.2.2 คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

- | | |
|----------------|---------------|
| ครั้งละไม่เกิน | 1,000,000 บาท |
|----------------|---------------|

3.1.2.3 คุ้มครองผู้ขับขี่ พนักงานเก็บค่าโดยสาร และหรือผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัยสำหรับ

- | | |
|--|-------------|
| ความคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล วงเงิน | 150,000 บาท |
|--|-------------|

3.1.2.4 คุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่รถประกันคดีอาญาไม่เกินวงเงิน

300,000 บาท

3.1.2.5 เงื่อนไขความคุ้มครองอื่น ๆ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

3.2 เงื่อนไขอื่น ๆ ประกอบด้วย

- 3.2.1 ต้องสนับสนุนเงินสมทบเข้ากองทุนความปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุจากรถโดยสาร จำนวน 1,000,000 บาท (ภายใน 30 วันถัดจากวันลงนามสัญญา)
- 3.2.2 กรณีพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุ (กรณีเป็นฝ่ายผิด) จะเรียกค่าเสียหายส่วนแรก (Excess) จำนวน 1,500 บาทต่อครั้ง โดยบริษัทประกันภัยต้องยินยอมเรียกเก็บเงินจากพนักงานขับรถที่เกิดอุบัติเหตุ (กรณีเป็นฝ่ายผิด) และต้องยินยอมโอนเงินดังกล่าวเข้ากองทุนความปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุรถโดยสาร
- 3.2.3 บริษัทประกันภัยต้องจัดกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุร่วมกับ ชมสมก. ที่จัดขึ้นในเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เป็นต้น
- 3.2.4 กำหนดให้มีการจัดอบรมสัมมนาร่วมกันเพื่อเตรียมความพร้อม และซักซ้อมทำความเข้าใจในขั้นตอนและเงื่อนไขการบริหารสัญญาฯร่วมกันก่อนการทำงานร่วมกัน โดยผู้เกี่ยวข้องของ ชมสมก. ประมาณ 100 คน (ตามวัน เวลา ที่องค์การกำหนด)
- 3.2.5 บริษัทประกันภัย ต้องส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการกองทุนความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 1 คน ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะมีการประชุมทุกเดือน ๆ ละ 1 ครั้ง
- 3.3 จำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัย ประจำปี 2566 จำนวน 2,887 คัน (เอกสารหมายเลข 1)
- 3.4 หากกรณีจำนวนรถขององค์การเพิ่มขึ้น บริษัทผู้ชนะการเสนอราคาต้องนำหลักประกันสัญญามาวาง เพิ่มตามวงเงินร้อยละ 5 ของอัตราราคาเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้น
- 3.5 หากจำนวนรถยนต์ที่จัดทำประกันภัยลดลง หรือเพิ่มขึ้นเบี้ยประกันภัยจะต้องปรับลดลงหรือเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถที่จัดทำประกันภัยจริง
- 3.6 ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดทำแผนรองรับในการปฏิบัติการด้านบริการ กรณีเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้
- 3.6.1 จะต้องระบุสถานที่ตั้งของสาขาตัวแทนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในการสำรวจอุบัติเหตุ (เคลมอุบัติเหตุ) เพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัด
- 3.6.2 ขั้นตอนการพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่คู่กรณีในฐานะผู้รับประกันภัย สำหรับกรณีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้ง

4. ระยะเวลาการส่งมอบ และการรับประกันภัย

4.1 ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้รับประกันภัยต้องส่งกรมธรรม์ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และการประกันภัยประเภท 3 พร้อมสติ๊กเกอร์ติดหน้ารถให้แก่ผู้เอาประกันภัยให้ครบถ้วนและถูกต้องตามเงื่อนไข ภายใน 15 วันหลังจากวันลงนามสัญญา

4.2 ระยะเวลาการรับประกันภัย

4.2.1 การจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 โดยมีกำหนดเวลา 1 ปี ตามระยะเวลาวงภาคีประจำปีของรถแต่ละคัน

4.2.2 การจัดทำประกันภัย ประเภท 3 โดยมีกำหนดเวลา 1 ปี (31 มกราคม 2566 เวลา 16.30 น. ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567 เวลา 16.30 น.)

5. วงเงินในการจัดหาและราคากลาง วงเงินโครงการ จำนวน 91,262,032.33 บาท

6. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

6.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการเกี่ยวกับการประกันภัย และได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 โดยมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทน และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน นับถึงวันยื่นเสนอราคา

6.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ หรือต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

6.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเหล่านั้น

6.4 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการรับประกันภัยจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทเอกชน โดยจะต้องนำหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาการรับประกันภัยมายื่นในวันเสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องอยู่ใน 20 อันดับ จากการจัดอันดับจากข้อมูลจากคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

6.5 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

6.6 ผู้เสนอราคาต้องมีอาชีพในการจัดทำประกันภัยต้องเป็นผู้เสนอราคาโดยตรง และขอสงวนสิทธิ์ไม่รับการเสนอราคาผ่านตัวแทน (โบรกเกอร์)

7. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

8. วิธีที่จะซื้อหรือจ้าง

ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ รถยนต์โดยสารและรถจักรยานยนต์ ให้องค์การดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 โดยอนุโลม เนื่องจากองค์การไม่มีระเบียบ วิธีปฏิบัติหรือกำหนดขั้นตอนเพื่อความเหมาะสม ถูกต้อง และโปร่งใส

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว จึงเห็นควรดำเนินการโดยวิธีคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 55 (2) “วิธีคัดเลือก ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนเฉพาะผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่า 3 ราย ให้เข้ายื่นข้อเสนอ เว้นแต่ในงานนั้นมีผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดน้อยกว่า 3 ราย” โดยนำวิธีจัดซื้อจัดจ้างมาใช้ โดยอนุโลม ตามมาตรา 56 (1) (ข) การให้บริการโดยผู้ประกอบการที่มีฝีมือโดยเฉพาะหรือมีความชำนาญเป็นพิเศษ

9. การเสนอราคา

9.1 ผู้ชนะการเสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาต่อหน่วยตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ชัดเจน และครบถ้วน โดยจะพิจารณาราคาจากผู้เสนอราคาต่ำสุด ผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงราคาที่เสนอ ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ และราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับถัดจากวันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

9.2 ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจร่างสัญญา และศึกษาเอกสารทุกฉบับให้ถี่ถ้วนและเข้าใจ โดยแจ้งชัดทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขที่องค์การกำหนดและไม่ว่ากรณีใดทั้งสิ้น ผู้ยื่นเสนอราคาจะยกขึ้นเป็นข้ออ้าง โดยอาศัยเหตุผลจากการที่ละเลยไม่ทำความเข้าใจในข้อความดังกล่าว หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อความนั้น หรือโดยอ้างความสำคัญผิดในความหมายของข้อความในเอกสารทุกฉบับนั้นไม่ได้

10. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาต้องทำสัญญากับองค์การภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ และต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ทั้งหมด

หลักประกันสัญญานี้ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

11. เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การจะชำระค่าเบี่ยงประกันภัย ดังนี้

11.1 องค์การจะจ่ายเงินค่าเบี่ยงประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ตามวงวดภาษีของรถภายใน 30 วัน หลังจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

11.2 องค์การจะจ่ายเงินค่าประกันภัย ประเภท 3 ภายใน 30 วัน หลังจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

12. การปรับ

กรณีบริษัทไม่อาจปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อ 3.2.1 -3.2.4 ได้ องค์การจะปรับในอัตราร้อยละ 0.20 ของวงเงินอัตราค่าเบี่ยงประกันภัยทั้งหมด

13. การบอกเลิกสัญญา

ในระหว่างที่องค์การยังไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ถ้าองค์การเห็นว่า ผู้ชนะการเสนอราคาไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ องค์การจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากรนาคารถือออกหนังสือค้ำประกันให้ชดใช้ราคาที่เป็นหนี้ ในกรณีที่ต้องดำเนินการจัดทำประกันภัยนอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

ในการบอกเลิกสัญญาไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน องค์การสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาหรือไม่ก็ได้ ทั้งนี้ตามที่องค์การเห็นสมควร

14. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

14.1 องค์การขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อผู้มีอำนาจได้อนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้างแล้วเท่านั้น

14.2 องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิจะยกเลิกโครงการที่ยังมิได้ลงนามในสัญญาได้ทุกเมื่อ และองค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการทำสัญญาจากผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้ชนะเสนอราคาได้ทุกเมื่อ โดยผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้ชนะการเสนอราคาไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ จากองค์การ

14.3 ผู้เสนอราคาซึ่งองค์การได้คัดเลือกไว้แล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางองค์การกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ 10 องค์การจะเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะแต่งตั้งให้เป็นผู้ทำงาน

กรณีทางองค์การมีความจำเป็นไม่อาจลงนามในสัญญาตามกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ชนะการเสนอราคายินยอมเลื่อนเวลาทุกครั้งและจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

14.4 องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไข เพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาและเอกสารอื่น ๆ ตามที่เห็นสมควรเพื่อประโยชน์แก่ทางองค์การ

14.5 เอกสารการเสนอราคาให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

14.6 ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

15. ปัญหาการขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่โต้แย้งในหลักเกณฑ์และเงื่อนไข หรือเอกสารเสนอราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การเสนอราคาครั้งนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลู่วัตถุประสงค์ขององค์การ องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยข้อขัดแย้งซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

ฝ่ายการเดินรถองค์การ

สรุปจำนวนรถประจำการที่ใช้งานได้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ ปี 2566

เขต	รถธรรมดา (คัน)					รวมรถ ธรรมดา (คัน)	รถปรับอากาศ (คัน)						รวมรถ ปรับอากาศ	รวมรถโดยสาร จัดทำประกันภัย ปี 2566	
	ซ่อมเอง		ครีม - แดง				เหมาซ่อม								
	12 ม.		รุ่น 2,040 คัน (12 ม.)				12 ม.								
	ขาว-เขียว	ครีมแดง	เหมาซ่อม				ยูโร 797 คัน		ยูโร 500 คัน		ก๊าซ NGV				
		ฮีโน่	ฟูโซ	อีซูซุ	อีซูซุ	เบนซ์	อีซูซุ	แคว	บอนลักค์ 489 คัน	198+125 ฮีโน่	ฮีโน่	รวมรถ ปอ.			
1			78		103	181	22				123	62	1	223	404
2				214		214				105	53			168	382
3			156			156				108	90			198	354
4			105	111		216					51			120	336
5			151			151				150	67			217	368
6					191	191	62		107					169	360
7					205	205	58		10					153	358
8				176	30	206	58		6	52				116	322
รถใช้งานสำนักงาน สนย.		รถจักรยายนต์ 125-150 ซีซี													1
รวมรถทั้งสิ้น														2,887	

ข้อมูล ณ วันที่ 30 เดือน กันยายน 2565

รถโดยสารเกิน 40 ที่นั่ง	จำนวน	179	คัน
รถโดยสารไม่เกิน 40 ที่นั่ง	จำนวน	2705	คัน
รถโดยสารส่วนบุคคลไม่เกิน 40 ที่นั่ง	จำนวน	2	คัน
รถใช้งานสำนักงาน สนย.	จำนวน	1	คัน
		<u>2887</u>	คัน

หมายเหตุ องค์การมีระบบควบคุมความปลอดภัยในการเดินรถเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและคุ้มครองความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร ได้แก่ ระบบ GPS และระบบ CCTV

จำนวนรถยนต์โดยสารและรถจักรยานยนต์ที่จัดทำประกันภัย ประจำปี 2566

คุ้มครองตั้งแต่วันที่	รวม	ประเภทรถ				
		รถโดยสาร ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	รถโดยสาร เกิน 40 ที่นั่ง	รถโดยสาร ส่วนบุคคล	รถยนต์บรรทุก	รถจักรยานยนต์
		ใช้รับจ้างสาธารณะ (รหัส 2.20, 3.20)	ใช้รับจ้างสาธารณะ (รหัส 2.20, 3.20)	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง (รหัส 2.20, 3.20)	ไม่เกิน 3 ตัน ใช้ส่วนบุคคล (รหัส 1.40)	125-150 ซีซี ใช้ส่วนบุคคล (รหัส 1.30)
6 มค. 66 - 6 มค. 67	2			2		
31 มีค. 66 - 31 มีค. 67	682	682				
31 มีค. 66 - 31 มีค. 67	49		49			
20 มีค. 66 - 20 มีค. 67	1					1
30 มิย. 66 - 30 มิย. 67	271	271				
30 มิย. 66 - 30 มิย. 67			-			
30 กย. 66 - 30 กย. 67	798	798				
30 กย. 66 - 30 กย. 67	30		30			
31 ธค. 66 - 31 ธค. 67	954	954				
31 ธค. 66 - 31 ธค. 67	100		100			
รวมทั้งหมด	2,887	2,705	179	2		1

จำนวนรถยนต์โดยสารและรถจักรยานยนต์ที่จัดทำประกันภัย ประเภท 3

คุ้มครองตั้งแต่วันที่	รวม	ประเภทรถ				
		รถโดยสาร ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	รถโดยสาร เกิน 40 ที่นั่ง	รถโดยสาร ส่วนบุคคล	รถยนต์บรรทุก	รถจักรยานยนต์
		ใช้รับจ้างสาธารณะ (รหัส 220, 230)	ใช้รับจ้างสาธารณะ (รหัส 220, 230)	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง (รหัส 220)	ไม่เกิน 3 ตัน ใช้ส่วนบุคคล (รหัส 140)	75-125 ซีซี ใช้ส่วนบุคคล (รหัส 610)
31 มค 66 - 31 มค. 67	682	682				
31 มค 66 - 31 มค. 67	49		49			
31 มค 66 - 31 มค. 67	1					1
31 มค 66 - 31 มค. 67	271	271				
31 มค 66 - 31 มค. 67						
31 มค 66 - 31 มค. 67	798	798				
31 มค 66 - 31 มค. 67	30		30			
31 มค 66 - 31 มค. 67	954	954				
31 มค 66 - 31 มค. 67	100		100			
2 มีค. 66 - 2 มีค. 67	2				2	
รวมทั้งหมด	2,887	2,705	179	2		1

๗