

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล ของเขตการเดินรถที่ ๗

๑. ความเป็นมา

ตามท้องที่การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประสบปัญหาการขาดอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถโดยสารจำนวนมาก เป็นเหตุให้การบริหารจัดการด้านเดินรถบริการประชาชนไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ประกอบกับองค์การได้ซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๔๙ คัน และมีแผนซื้อรถปรับอากาศระบบไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน จึงมีความจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินการสรรหาพนักงานขับรถ ในกรณีดังกล่าวคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้แต่งตั้งนางสาวสุทธิดีร์ณี รัตนโชติ รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ เป็นประธานคณะกรรมการพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ และองค์การมีคำสั่งที่ ๔๒๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดแคลนอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ โดยคณะกรรมการมีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหา ๓ แนวทาง ดังนี้

๑. ปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานเก็บค่าโดยสารเป็นพนักงานขับรถ
๒. จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถที่เกษียณอายุแล้ว ที่มีอายุไม่เกิน ๖๕ ปี ในลักษณะแบบจ้างทำของ และไม่ต้องมีผลกระทบต่อด้านกฎหมายแรงงาน ที่องค์การดำเนินการเอง
๓. จ้างเหมาบริการให้เอกชนเข้ามา Outsource

โดยรายการที่ ๑ และ ๓ มีการดำเนินการแล้ว และรายการที่ ๒ องค์การมีคำสั่งที่ ๓๗๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถองค์การที่เกษียณอายุไปแล้ว และมีอายุไม่เกิน ๖๕ ปี มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง โดยการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล เพื่อให้องค์การได้พนักงานขับรถที่มีประสบการณ์ และมีความชำนาญในเส้นทาง เพื่อทดแทนอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถที่ไม่เพียงพออยู่ในปัจจุบัน ทดแทนอัตราค่าจ้างที่เกษียณอายุในแต่ละปี และเพื่อเตรียมความพร้อมในการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV รถโดยสารปรับอากาศใช้ระบบไฟฟ้า และ รถโดยสารประเภทอื่นๆ ที่องค์การจะมีในอนาคต

๓. คุณสมบัติของผู้รับจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ เคยเป็นพนักงานขับรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานองค์การเนื่องจากเกษียณอายุ
- ๓.๒ เป็นชายหรือหญิง อายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป และไม่เกิน ๖๕ ปีบริบูรณ์ ในวันสมัครเป็นผู้รับจ้าง
- ๓.๓ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าประถมศึกษาปีที่ ๔ หรือเทียบเท่า
- ๓.๔ มีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ หรือ ชนิดที่ ๓ ในทุกประเภท ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางบก
- ๓.๕ ต้องเป็นผู้มีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์ และไม่มีผู้ที่มีร่างกายทุพพลภาพ ไร้ความสามารถ หรือ มีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคที่เป็นอุปสรรคในการให้บริการขับรถโดยสาร โดยต้องมีใบรับรองแพทย์ จากสถานพยาบาลของรัฐ

/๓.๖ ผู้ประสงค์...

๓.๖ ผู้ประสงค์จะรับจ้างจะตั้งจำนวนกะ ระยะเวลาทดสอบภาคปฏิบัติและสอบสัมภาษณ์ ซึ่งจะมิ สิทธิเข้ากะรวมการจัดจ้าง และทำสัญญากับผู้ว่าจ้างได้

๔. ลักษณะงานที่จ้างเหมาบริการ

๔.๑ จ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่ ปลายทางตามเส้นทางเดินรถของเขตการเดินรถที่ ๑

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อระเบียบโดยสว. ทั่วประเทศน้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ยกเว้นกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือ เกิดจากเหตุสุดวิสัย อุบัติเหตุ หรือปัญหาการจราจร จะตั้งกฎปฏิบัติรวมเกินกว่า ๘ (แปด) ชั่วโมง โดยจะต้องเสนอขอร อดโดยสารประจำทางให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างให้รีบพิจารณา ก่อนปฏิบัติงาน

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องรับมอบรถก่อนปฏิบัติหน้าที่อย่างน้อย ๑๕ (สิบห้า) นาที เพื่อเตรียมความพร้อม ก่อนปฏิบัติหน้าที่ โดยต้องลงลายมือชื่อพร้อมลงเวลาเริ่มงานและเลิกงานด้วยทุกครั้ง และผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้อง ตรวจสอบความพร้อมเรียบร้อยของรถโดยสารประจำทาง และอุปกรณ์ประจำรถโดยสารประจำทางคันที่ตนมีหน้าที่ขับ ให้ครบถ้วนก่อนนำรถโดยสารประจำทางออกให้บริการ และผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา หากเกิดความชำรุดขัดข้องของเครื่องยนต์ตลอดจนอุปกรณ์ใดๆ ของรถโดยสารประจำทาง หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุใดๆ ให้แจ้งผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างทราบทันที

๔.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานสัปดาห์ละ ๖ (หก) วัน และมีวันหยุดสัปดาห์ละ ๑ (หนึ่ง) วัน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องแต่งเครื่องแบบปฏิบัติงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และติดป้ายชื่อ - นามสกุล ตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่และให้บริการบนรถโดยสารประจำทาง

๔.๖ ผู้รับจ้างต้องแสดงตนเป็นผู้ประจำรถระบบ (GPS) ในขณะปฏิบัติหน้าที่ โดยต้องมีบัตรแสดงตัวพนักงานที่ผู้ว่าจ้างออกให้

๕. เงื่อนไขการจ้าง

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันไว้โดยองค์การ ร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างเหมาตลอดอายุสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๓๔,๘๘๐ บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ค้ำประกัน เพื่อทำสัญญาค้ำประกันกับผู้ว่าจ้างว่าจะจ่ายเงินให้ผู้ว่าจ้างในกรณีที่ผู้รับจ้างที่ตนค้ำประกันไว้ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือแก่บุคคลภายนอกที่ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบอันเนื่องมาจากการกระทำของผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างไม่สามารถเรียกเอาจากผู้รับจ้างได้ โดยมีวงเงินค้ำประกันจำนวน ๑๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๓ ระยะเวลาการว่าจ้างมีกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๔ การจ่ายเงินผู้ว่าจ้างจะจ่ายเป็นรายเดือนภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป หลังจากคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารไทยของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการโอนและยินยอมให้หักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

๕.๕ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างกรณีเกิดอุบัติเหตุ และผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิด ถ้าเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินประกันภัยรถโดยสารของผู้ว่าจ้างที่ประกันภัยไว้ รวมถึงความเสียหายของรถ องค์การ ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยชำระค่าเสียหายภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๕.๖ กรณีขับรถเกิดอุบัติเหตุเป็นฝ่ายผิด และมีค่าเสียหายส่วนแรก ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว (ถ้ามี) โดยผู้ว่าจ้างจะคืนเงินค่าเสียหายส่วนแรกให้กับผู้รับจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ขับรถเกิด

อุบัติเหตุและเป็นฝ่ายผิด ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันเกิดเหตุ

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างมาปฏิบัติหน้าที่สายหรือเลิกงานก่อนเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายชั่วโมง ๆ ละ ๑๒๐ บาทเศษของชั่วโมง คิดเป็น ๓ ชั่วโมง โดยหักจากเงินค่าจ้าง

ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบ ๘ (แปด) ชั่วโมง ยืนยันสาเหตุมาจากข้อจำกัดหรือปัญหาของผู้ว่าจ้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

๕.๘ หากผู้รับจ้างไม่สามารถมาปฏิบัติหน้าที่ตามตารางการปฏิบัติงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หรือมีเหตุอันเกิดจากกรณีไม่มีใบอนุญาตขับรถประจำทางหรือใบอนุญาตหมคนค้ายหรือสภาพร่างกายและจิตใจของผู้รับจ้างไม่พร้อมที่จะขับรถโดยสารประจำทางได้อย่างปลอดภัย ผู้รับจ้างตกลงชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราวันละ ๔๖๐ บาท (แก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) และยินยอมให้หักค่าปรับจากเงินค่าจ้างตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ด้วย

๕.๙ ผู้รับจ้างต้องขับรถโดยสารประจำทางด้วยความสุภาพ เคารพกฎจราจร แต่งกายสุภาพเรียบร้อย ไม่สูบบุหรี่และไม่เสพสุรา ยาเสพติด หรือของมึนเมาอันหรือขณะขับรถโดยสารประจำทาง ตลอดจนต้องให้ความเคารพ และเชื่อฟังเจ้าหน้าที่หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง หากมีการฝ่าฝืนการปฏิบัติดังกล่าวจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายทรัพย์สิน หรือชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของผู้ว่าจ้าง หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิออกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที

๕.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการจ้าง และถูกร้องเรียนกรณีดังต่อไปนี้ สูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ มีอาการหรือว่าดื่มสุราหรือของมึนเมาขณะที่ยังอยู่ในเวลาปฏิบัติหน้าที่ ไม่สามารถรับ - ส่งผู้โดยสาร จอดรถไม่ชิดขอบทางหรือจอดรถกลางถนน เปิดประตูขณะกำลังเคลื่อนตัว กล่าววาจาและแสดงกิริยาไม่สุภาพ แต่งกายไม่สุภาพถูกต้องตามระเบียบ ออกรถและจอดรถไม่สุภาพ ฝ่าฝืนสัญญาจราจร ขับรถผิดช่องทาง จอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารนอกป้าย หรือขับรถเกิดอุบัติเหตุเป็นฝ่ายผิด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งความบทลงโทษในแต่ละครั้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าก่อนหักเงินค่าปรับ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อัตราค่าปรับ(บาท) ต่อครั้ง
๑	สูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ	ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐
๒	มีอาการหรือว่าดื่มสุราหรือของมึนเมาขณะอยู่ในเวลาปฏิบัติหน้าที่	ปรับ ๕,๐๐๐ - ๒๐,๐๐๐
๓	ไม่จอดรถรับ - ส่งผู้โดยสาร	๒๕๐
๔	จอดรถไม่ชิดขอบทางหรือจอดรถกลางถนน	๒๕๐
๕	เปิดประตูขณะกำลังเคลื่อนตัว	๒๕๐
๖	กล่าววาจาและแสดงกิริยาไม่สุภาพ	๒๕๐
๗	แต่งกายไม่สุภาพถูกต้องตามระเบียบ	๒๕๐
๘	ออกรถและจอดรถไม่สุภาพ	๒๕๐
๙	ฝ่าฝืนสัญญาจราจร	๒๕๐
๑๐	ขับรถผิดช่องทางจราจร	๒๕๐
๑๑	จอดรับ - ส่งผู้โดยสารนอกป้าย	๒๕๐
๑๒	ขับรถเกิดอุบัติเหตุเป็นฝ่ายผิด	๒๕๐

๕.๑๑ หากผู้รับจ้างจงใจหรือประมาทเลินเล่อก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลภายนอก ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่ประมาท รวมทั้งต้องปกป้องคุ้มครองและดำเนินการที่พึงควรเพื่อมิให้ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการกระทำของผู้รับจ้าง

๕.๑๒ ค่าปรับหรือค่าเสียหายหรือหนี้อื่นใดซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๕.๑ หรือเรียกร้องจากผู้ค้ำประกันตามข้อ ๕.๒ ก็ได้ หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใดผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

๕.๑๓ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีในกรณี que ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกันตามข้อ ๕.๑ เป็นจำนวนทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหาย ที่เป็นจำนวนเงินเกินกว่าหลักประกันอีกด้วย

ในกรณีที่เงินค่าจ้างค้างจ่ายหรือหลักประกันตามข้อ ๕.๑ ไม่พอชำระค่าเสียหายหรือค่าปรับที่ผู้รับจ้างต้องชำระแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างตกลงนำเงินมาชำระให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่ชำระภายในเวลาที่ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดทำงานจ้างโดยถือว่าเป็นความผิดของผู้รับจ้างและมีสิทธิเรียกร้องให้ผู้ค้ำประกันตามข้อ ๕.๒ รับผิดชอบใช้ค่าเสียหายภายในวงเงินค้ำประกันได้จนครบถ้วน เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับชดใช้ค่าเสียหายและ / หรือค่าปรับจนครบถ้วนแล้ว ผู้รับจ้างจึงจะมีสิทธิปฏิบัติงานชั่วคราวโดยสารได้ตั้ง คิม แดหาย ผู้ว่าจ้างไม่ได้รับชำระค่าเสียหายและ / หรือค่าปรับจนถูกต้องครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนดจากผู้ค้ำประกันตามข้อ ๕.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาได้

๕.๑๔ กรณีผู้รับจ้างบอกเลิกสัญญาก่อนครบอายุสัญญา องค์การจะริบเงินหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้างไว้ทั้งหมด

๕.๑๕ องค์การสงวนสิทธิที่จะแก้ไข เพิ่มเติม เรื้อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญาและเอกสารอื่น ตามความเห็นของอัยการสูงสุด (หากมี)

๕.๑๖ การว่าจ้างตามสัญญานี้ ไม่ทำให้ผู้รับจ้างมีฐานะเป็นลูกจ้างของผู้ว่าจ้างหรือมีความสัมพันธ์ในฐานะเป็นลูกจ้างของผู้ว่าจ้างตามกฎหมายแรงงาน

๕.๑๗ เงินค่าจ้างณาบริการครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ การลงนามสัญญาหรือข้อตกลงจะกระทำได้อีกเมื่อองค์การได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างแล้วเท่านั้น

๖. วงเงินในการจัดหา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เขตการเดินรถที่ ๑ จะจ่ายค่าจ้างเหมาบริการ ในอัตรา ๒๔,๘๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดอายุสัญญา ๓ ปี ๒๔,๘๐๐ x ๓๖ เดือน รวมเป็นเงิน ๒๘๗,๖๐๐ บาทต่อคน (สองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกหรือ บาทถ้วน) ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่มาของราคากลางและงบประมาณที่ได้บริหารจัดการ ตามรายละเอียดค่าใช้จ่ายการ จัดซื้อ จัดจ้างที่มีใบงานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) แนบท้าย จำนวน ๑ แผน