

## ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

### โครงการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคลของ เขตการเดินรถที่ ๑

.....

#### ๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประสบปัญหาการขาดอัตรากำลังพนักงานขับรถโดยสารจำนวนมาก เป็นเหตุให้การบริหารจัดการด้านเดินรถบริการประชาชนไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ประกอบกับองค์การได้ซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน และมีแผนซื้อรถปรับอากาศระบบไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน จึงมีความจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินการสรรหา พนักงานขับรถ ในกรณีดังกล่าว คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้แต่งตั้ง นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ เป็น ประธานคณะกรรมการพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดอัตรากำลังพนักงานขับรถ และองค์การมีคำสั่งที่ ๘๒๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดแคลนอัตรากำลังพนักงานขับรถโดยคณะกรรมการมีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหา ๓ แนวทาง ดังนี้

๑. ปรับเปลี่ยนหน้าที่ พนักงานเก็บค่าโดยสาร เป็น พนักงานขับรถ

๒. จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถที่เกษียณอายุแล้ว ที่มีอายุไม่เกิน ๖๕ ปี ในลักษณะแบบจ้างทำของ และไม่ต้องมีผลกระทบต่อด้านกฎหมายแรงงาน ให้องค์การดำเนินการเอง

๓. จ้างเหมาบริการให้เอกชนเข้ามา Outsource

โดยรายการที่ ๑ และ ๓ มีการดำเนินการแล้ว และรายการที่ ๒ องค์การมีคำสั่งที่ ๑๗๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล

#### ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถองค์การที่เกษียณอายุไปแล้ว และมีอายุไม่เกิน ๖๕ ปีมีสุขภาพร่างกายแข็งแรง โดยการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล เพื่อให้องค์การได้พนักงานขับรถที่มีประสิทธิภาพ และมีความชำนาญในเส้นทาง เพื่อทดแทนอัตรากำลังพนักงานขับรถที่ไม่เพียงพออยู่ในปัจจุบัน ทดแทนอัตรากำลังที่จะเกษียณอายุในแต่ละปี และเพื่อเตรียมความพร้อมในการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV รถโดยสารปรับอากาศใช้ระบบไฟฟ้าและรถโดยสารประเภทอื่น ๆ ที่องค์การจะมีในอนาคต

๓. คุณสมบัติของผู้รับจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ เคยเป็น พนักงานขับรถโดยสาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานองค์การ เนื่องจากเกษียณอายุ

๓.๒ เป็นชายหรือหญิง อายุ ๖๐ ปีขึ้นไป และไม่เกิน ๖๕ ปีบริบูรณ์ในวันสมัครเป็นผู้รับจ้าง

๓.๓ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าประถมศึกษาปีที่ ๔ หรือเทียบเท่า

๓.๔ มีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๒ หรือชนิดที่ ๓ ในทุกประเภท ซึ่งออกให้โดย กรมการขนส่งทางบก

๓.๕ ต้องเป็นผู้มีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์ และไม่เป็นผู้ที่มีร่างกายทุพพลภาพ ไร้ความสามารถ หรือ มีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคที่เป็นอุปสรรคในการให้บริการขับรถโดยสาร โดยต้องมีใบรับรองแพทย์จากสถานพยาบาลของรัฐ

/๓.๖ ผู้ประสงค์...

๓.๖ ผู้ประสงค์จะรับจ้างจะต้องผ่านกระบวนการทดสอบภาคปฏิบัติและสอบสัมภาษณ์ จึงจะมีสิทธิเข้ากระบวนการจัดจ้าง และทำสัญญากับผู้ว่าจ้างได้

#### ๔. ลักษณะงานที่จ้างเหมาบริการ

๔.๑ จ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จากต้นทางไปถึงปลายทางตามเส้นทางการเดินรถของ เขตการเดินรถที่ ๑

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานขับรถโดยสาร วันละไม่น้อยกว่า ๘ (แปด) ชั่วโมง ยกเว้นกรณีมีเหตุจำเป็นหรือเกิดจากเหตุสุดวิสัย อุบัติเหตุ หรือปัญหาการจราจร จะต้องปฏิบัติงานเกินกว่า ๘ (แปด) ชั่วโมง โดยจะต้องส่งมอบรถโดยสารประจำทางให้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ให้เรียบร้อยก่อนเลิกงาน

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องรับมอบงานก่อนปฏิบัติหน้าที่อย่างน้อย ๑๕ (สิบห้า) นาที เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนปฏิบัติหน้าที่ โดยต้องลงลายมือชื่อพร้อมลงเวลาเริ่มงานและเลิกงานด้วยทุกครั้ง และผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของรถโดยสารประจำทาง และอุปกรณ์ประจำรถโดยสารประจำทางคันที่ตนมีหน้าที่ขับขี่ให้ครบถ้วนก่อนนำรถโดยสารประจำทางออกให้บริการ และยังต้องตรวจสอบดูแลรักษาความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา หากเกิดความชำรุดขัดข้องของเครื่องยนต์ตลอดจนอุปกรณ์อื่น ๆ ของรถโดยสารประจำทาง หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ให้แจ้ง ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ทราบทันที

๔.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานสัปดาห์ละ ๖ (หก) วัน และมีวันหยุดสัปดาห์ละ ๑ (หนึ่ง) วัน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องแต่งเครื่องแบบปฏิบัติงานตามที่ ผู้ว่าจ้าง กำหนดและติดป้ายชื่อ - นามสกุล ตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่และให้บริการบนรถโดยสารประจำทาง

๔.๖ ผู้รับจ้างต้องแสดงตนเป็น ผู้ประจำรถ (ระบบ GPS) ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ โดยต้องมีบัตรแสดงตัวพนักงานที่ผู้ว่าจ้างออกให้

#### ๕. เงื่อนไขการจ้าง

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันไว้ต่อองค์การ ร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างเหมาตลอดอายุสัญญา เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๘๘๐ บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ค้ำประกัน เพื่อทำสัญญาค้ำประกันกับผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้ ผู้ว่าจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างที่ตนค้ำประกันไว้ ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของ ผู้ว่าจ้างหรือแก่บุคคลภายนอกที่ ผู้ว่าจ้าง ต้องรับผิดชอบ อันเนื่องมาจากการกระทำของ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ไม่สามารถเรียกเอาจากผู้รับจ้างได้ โดยมีวงเงินค้ำประกันจำนวน ๓๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๓ ระยะเวลาการว่าจ้าง มีกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๔ การจ่ายเงินผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเป็นรายเดือนภายในวันที่ ๑๒ ของเดือนถัดไป หลังจากคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทยของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด ที่เกี่ยวกับการโอนและยินยอมให้หักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

๕.๕ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง กรณีเกิดอุบัติเหตุ และผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดถ้าเกิดความเสียหายเกินวงเงินประกันภัยรถยนต์โดยสารที่ผู้ว่าจ้างทำประกันภัยไว้ รวมถึงความเสียหายของรถองค์การ ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยชำระค่าเสียหายภายในเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง กำหนด

๕.๖ กรณีขับรถเกิดอุบัติเหตุเป็นฝ่ายผิด และมีค่าเสียหายส่วนแรก ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว (ถ้ามี) โดยผู้ว่าจ้างจะคืนเงินค่าเสียหายส่วนแรกให้กับผู้รับจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ขับรถเกิดอุบัติเหตุและเป็นฝ่ายผิด ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันเกิดเหตุ

/๕.๗ ในกรณี.....

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างมาปฏิบัติหน้าที่สายหรือเลิกงานก่อนเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง ปรับเป็นรายชั่วโมง ๆ ละ ๑๒๐ บาท เศษของชั่วโมง คิดเป็น ๑ ชั่วโมงก่อน โดยหักจากเงินค่าจ้าง

ในกรณีที่ ผู้รับจ้าง ปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบ ๘ (แปด) ชั่วโมง อันมีสาเหตุมาจากข้อจำกัดหรือปัญหาของผู้ว่าจ้างให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

๕.๘ หากผู้รับจ้างไม่สามารถมาปฏิบัติหน้าที่ตามตารางการปฏิบัติงานที่ ผู้ว่าจ้าง กำหนด หรือมีเหตุอันเกิดจากกรณีไม่มีใบอนุญาตขับรถประจำทางหรือใบอนุญาตหมดอายุหรือสภาพร่างกายและจิตใจของ ผู้รับจ้าง ไม่พร้อมที่จะขับรถโดยสารประจำทางได้อย่างปลอดภัย ผู้รับจ้างตกลงชำระค่าปรับให้แก่ ผู้ว่าจ้าง เป็นรายวันในอัตราวันละ ๙๖๐ บาท (เก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) และยินยอมให้หักค่าปรับจากเงินค่าจ้างตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ด้วย

๕.๙ ผู้รับจ้างต้องขับรถโดยสารประจำทาง ด้วยความสุภาพ เคารพกฎจราจร แต่งกายสุภาพ เรียบร้อย ไม่สูบบุหรี่และไม่เสพสุรา ยาเสพติด หรือของมีเหมาก่อนหรือขณะขับรถโดยสารประจำทาง ตลอดจนต้องให้ความเคารพและเชื่อฟังเจ้าหน้าที่หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง หากมีการฝ่าฝืนการปฏิบัติดังกล่าวจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของผู้ว่าจ้าง หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที

๕.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการจ้าง และถูกร้องเรียนดังต่อไปนี้ สูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบบุหรี่การที่ถือว่าดื่มสุราหรือของมีเมาขณะอยู่ในเวลาปฏิบัติหน้าที่ ไม่จอดรถรับ - ส่งผู้โดยสาร จอดรถไม่ชิดขอบทางหรือจอดรถกลางถนน เปิดประตูขณะที่รถกำลังเคลื่อนตัว กล่าววาจาและแสดงกริยาไม่สุภาพ แต่งกายไม่สุภาพ ถูกต้องตามระเบียบ ออกรถและจอดรถไม่สุภาพ ฝ่าฝืนสัญญาจราจร ขับรถผิดช่องทางจราจร จอดรถรับ - ส่งผู้โดยสารนอกป้าย หรือขับรถเกิดอุบัติเหตุเป็นฝ่ายผิด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งความบกพร่องในแต่ละครั้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าก่อนหักเงินค่าปรับ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อัตราค่าปรับ (บาท) ต่อครั้ง
๑	สูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ	ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐
๒	มีอาการที่ถือว่าดื่มสุราหรือของมีเมาขณะอยู่ในเวลาปฏิบัติหน้าที่	ปรับ ๕,๐๐๐ - ๒๐,๐๐๐
๓	ไม่จอดรถรับ - ส่ง ผู้โดยสาร	๒๕๐
๔	จอดรถไม่ชิดขอบทางหรือจอดรถกลางถนน	๒๕๐
๕	เปิดประตูขณะที่รถกำลังเคลื่อนตัว	๒๕๐
๖	กล่าววาจาและแสดงกริยาไม่สุภาพ	๒๕๐
๗	แต่งกายไม่สุภาพถูกต้องตามระเบียบ	๒๕๐
๘	ออกรถและจอดรถไม่สุภาพ	๒๕๐
๙	ฝ่าฝืนสัญญาจราจร	๒๕๐
๑๐	ขับรถผิดช่องทางจราจร	๒๕๐
๑๑	จอดรถ รับ - ส่ง ผู้โดยสารนอกป้าย	๒๕๐
๑๒	ขับรถเกิดอุบัติเหตุเป็นฝ่ายผิด	๒๕๐

/๕.๑๑ หากผู้รับจ้าง ...

๕.๑๑ หากผู้รับจ้างจงใจหรือประมาทเลินเล่อก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลภายนอก ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งปวง รวมทั้งต้องปกป้องคุ้มครองและดำเนินการทั้งปวง เพื่อมิให้ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการกระทำของผู้รับจ้าง

๕.๑๒ ค่าปรับหรือค่าเสียหายหรือหนี้อื่นใด ซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๕.๑ หรือเรียกร้องจากผู้ค้ำประกัน ตามข้อ ๕.๒ ก็ได้ หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง ทั้งหมด

๕.๑๓ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกัน ตามข้อ ๕.๑ เป็นจำนวนทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้แล้วแต่ ผู้ว่าจ้าง จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เป็นจำนวนเงินเกินกว่าหลักประกันอีกด้วย

ในกรณีที่เงินค่าจ้างค้างจ่ายหรือหลักประกัน ตามข้อ ๕.๑ ไม่พอชำระค่าเสียหายหรือค่าปรับที่ผู้รับจ้างต้องชำระแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างตกลงนำเงินมาชำระให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชำระภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้ ผู้รับจ้าง หยุดทำงานจ้างโดยถือว่าเป็นความผิดของผู้รับจ้างและมีสิทธิเรียกร้องให้ ผู้ค้ำประกัน ตามข้อ ๕.๒ รับผิดชอบใช้ค่าเสียหายภายในวงเงินค้ำประกันได้จนครบถ้วน เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับชดใช้ค่าเสียหายและ / หรือค่าปรับจนครบถ้วนแล้ว ผู้รับจ้างจึงจะมีสิทธิปฏิบัติงานชั่วคราวโดยสารถัดได้ดังเดิม แต่หากผู้ว่าจ้างไม่ได้รับชำระค่าเสียหายและ / หรือค่าปรับจนถูกต้องครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนดจาก ผู้ค้ำประกัน ตามข้อ ๕.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาได้

๕.๑๔ กรณีผู้รับจ้างบอกเลิกสัญญาก่อนครบอายุสัญญา องค์การจะริบเงินหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้างไว้ทั้งหมด

๕.๑๕ องค์การสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญาและเอกสารอื่น ตามความเห็นของอัยการสูงสุด (หากมี)

๕.๑๖ การว่าจ้างตามสัญญานี้ ไม่ทำให้ผู้รับจ้างมีฐานะเป็นลูกจ้างของผู้ว่าจ้างหรือมีความสัมพันธ์ในฐานะเป็นลูกจ้างของผู้ว่าจ้างตามกฎหมายแรงงาน

๕.๑๗ เงินค่าจ้างเหมาบริการครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ การลงนามสัญญา หรือข้อตกลงจะกระทำต่อเมื่อองค์การได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างแล้วเท่านั้น

## ๖. วงเงินในการจัดหา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เขตการเดินรถที่ ๑ จะจ่ายค่าจ้างเหมาบริการในอัตรา ๒๔,๘๐๐ บาท ต่อคนต่อเดือน ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดอายุสัญญา ๑ ปี ๒๔,๘๐๐ x ๑๒ เดือน รวมเป็นเงิน ๒๙๗,๖๐๐ บาทต่อคน (สองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยบาทถ้วน) ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่มาของราคากลางและงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตามรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) แนนท้าย จำนวน ๑ แผ่น

.....