

ชี้แจงการขอคัดค้านการประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซ NGV

ตามที่กลุ่มเครือข่ายประชาชนเพื่อเฝ้าระวังการคอร์รัปชันในภาครัฐ ได้มีหนังสือฉบับลงวันที่ 19 มกราคม 2558 ขอคัดค้านการประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซ NGV โดยเห็นว่า ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกำหนดราคากลางรถโดยสารไว้คันละ 3.65 ล้านบาทนั้น มีผลประโยชน์ทับซ้อนเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการจัดซื้อรถเมล์ NGV เพราะจากการตรวจสอบของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ที่ได้มีการสอบถามและมีมติว่า ราคากลางของรถเมล์ NGV เมื่อรวมภาษีแล้วจะอยู่ที่คันละไม่เกิน 3 ล้านบาท และการเปลี่ยนแปลงราคาที่น่าเสนอคณะกรรมการไว้ที่ คันละ 4.5 ล้านบาท ก็มีได้มีการเสนอความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนที่จะมีการประกาศประกวดราคา ตลอดจนขัดคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่ให้จัดซื้ออย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ เป็นการรวบรัดดำเนินการอันส่อไปในทางทุจริตนั้น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนชี้แจงว่า องค์การได้มีคำสั่งที่ 923/2557 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2557 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยมีบุคคลภายนอกที่มีความรู้ความสามารถและผู้แทนจากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย โดยคณะกรรมการได้มีหลักการในการกำหนดราคากลางว่าควรให้เกิดการแข่งขันด้านราคา และต้องป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาทรยศโดยสารคุณภาพต่ำ

คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีความเห็นว่า เพื่อให้ได้ข้อมูลที่แท้จริงจึงได้สอบถามราคาจากผู้ผลิตรถโดยสารโดยตรงในเอเชียและยุโรป ซึ่งข้อมูลที่ได้รับแสดงถึงรายละเอียดและคุณลักษณะตรงตามข้อกำหนดคุณลักษณะใน TOR ประกอบกับรายการรถโดยสาร (ราคา FOB) และข้อมูลราคา FOB ที่ได้มาก็สามารถสอบถามเปรียบเทียบกับข้อมูลราคาขายปลีกของรถโดยสารที่ในปัจจุบันนี้ผู้ผลิตมักจะแสดงไว้ในเว็บไซต์ของผู้ผลิต และเว็บไซต์ขายส่งขนาดใหญ่ระดับโลกที่น่าเชื่อถือได้อีกด้วย

ผลการสอบถามข้อมูล ได้รับข้อมูลตอบกลับจากผู้ผลิตรวมกับข้อมูลที่มีอยู่ จำนวน 9 รายซึ่ง ้จ้ราคาแตกต่างกันมีทั้งราคาสูงและราคาต่ำ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาคูณลักษณะของรถโดยสารที่ใกล้เคียงกับคุณลักษณะของรถตาม TOR จำนวน 4 ราย และพิจารณารายที่มีคุณลักษณะของรถใกล้เคียงมากที่สุดและมีราคาต่ำกว่าผู้ผลิตรายอื่นเป็นฐานในการคำนวณราคากลาง โดยใช้สูตรในการคำนวณราคากลาง ดังนี้

ราคากลาง = ราคานำเข้า+อากรนำเข้า 40%+ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%+ค่าดำเนินการสำหรับผู้เสนอราคา

สำหรับกรณีที่กล่าวหาว่าองค์การเปลี่ยนแปลงราคาจากที่นำเสนอคณะกรรมการไว้ 4.5 ล้านบาท ก็มีได้ขอความเห็นชอบก่อนที่จะมีการประกวดราคาขายของ ขอเรียนชี้แจงว่า ราคาที่เสนอคณะกรรมการเป็นราคาประมาณการขั้นสูงของราคารถที่ควรจะเป็น เพื่อจะได้ประมาณการวงเงินที่จะต้องใช้ในการจัดซื้อ มิใช่ราคาที่ขออนุมัติซื้อ ในกรณีที่ราคากลางไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติก็ไม่เห็นเหตุให้ต้องขอความเห็นชอบ เพราะอยู่ภายใต้วงเงินที่ได้รับการอนุมัติมิได้ขัดต่อมติคณะกรรมการ

จากกระบวนการดำเนินการตั้งแต่การแต่งตั้งคณะกรรมการ TOR และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง รวมทั้งการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการจัดซื้อจัดจ้าง เป็นการดำเนินการอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ และมีได้เป็นการกระทำที่ส่อไปในทางทุจริต หรือมีผลประโยชน์ทับซ้อนกับผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมประกวดราคาแต่อย่างใด

.....