

## ชี้แจงการคัดค้านการประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV

.....

ตามที่เครือข่ายประชาชนเพื่อเฟื้อระวังการคอร์ปชั่นในภาครัฐ มีหนังสือลงวันที่ 22 เมษายน 2558 คัดค้านการประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(NGV) จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 3) แต่เนื่องจากเครือข่ายประชาชนเพื่อเฟื้อระวังการคอร์ปชั่นในภาครัฐ ไม่ได้ให้ข้อมูลที่อยู่อหรือเบอร์โทรศัพท์ไว้ ซึ่งองค์การได้สอบถามไปยังหน่วยงานต่างๆแล้วไม่สามารถหาข้อมูลในการติดต่อกลับได้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จึงขอชี้แจงเรื่องการคัดค้านการประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(NGV) จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 3) ดังกล่าวทางเว็บไซต์ ดังนี้

ข้อร้องเรียน	ตอบข้อร้องเรียน
<p>1. เครือข่ายประชาชนเพื่อเฟื้อระวังการคอร์ปชั่นในภาครัฐ เห็นว่า การกำหนดราคากลางของ ขสมก. มีผลประโยชน์ทับซ้อนเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้องกับ การจัดซื้อรถเมล์ NGV เพราะ ป.ป.ช. ได้มีการสอบสวนและมีมติว่า ราคากลางของรถเมล์ NGV เมื่อรวมภาษีแล้วจะอยู่คันละไม่เกิน 3 ล้านบาทเท่านั้น แต่จากการประกาศขององค์การ ครั้งที่ 3 ดังกล่าว หาได้ยึดราคากลางตามที่ ป.ป.ช. ได้กำหนดไว้ อีกทั้งมีการเปลี่ยนแปลงราคากลางจากมติ ครม.เดิม ที่กำหนดไว้ที่ 45 ล้านบาท ก็ไม่ได้มีการขอความเห็นชอบจาก ครม.ก่อนที่จะมีการประกาศประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศ</p>	<p>1. ราคากลางรถโดยสารกำหนดโดยคณะกรรมการราคากลางรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้แทนจากอัยการสูงสุด ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนจากองค์การต่อต้านคอร์รัปชั่น(ประเทศไทย) เข้าร่วมเป็นกรรมการและวิธีการหาราคากลางยึดแนวทางการกำหนดราคากลางของสำนักงาน ป.ป.ช. โดยการสอบถามราคาจากผู้ผลิตโดยตรง จาก SPEC ที่กำหนดไว้ใน TOR ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลางที่เหมาะสม โดยยึดหลักการ เพื่อให้เกิดความโปร่งใส มีการแข่งขันราคากันได้ โดยใช้วิธีลดราคานำเข้าเพื่อคำนวณเป็นราคากลางรถโดยสาร จึงถือว่าเป็นราคาที่เหมาะสมกับจำนวนรถตาม TOR ซึ่งราคากลางรถโดยสารปรับอากาศ 3.65 ล้านบาท ยึดแนวทางตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางของ ป.ป.ช.อยู่แล้ว</p> <p>การขอความเห็นชอบราคาโดยสภากรรมการปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติที่ราคา 45 ล้านบาท นั้น เป็นราคาประมาณการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติมิใช่จำนวนเงินที่ซื้อจริง ส่วนราคา 3.65 ล้านบาท เป็นการกำหนดราคากลางที่ต่ำกว่าที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรี จึงไม่จำเป็นต้องขออนุมัติกรอบวงเงินอีกแต่อย่างใด</p>

ข้อร้องเรียน	ตอบข้อร้องเรียน
<p><b>2</b> โดยทางเครือข่ายพบเอกสารสำคัญการจัดทำสัญญาป้ายโฆษณาข้างตัวรถเมล์ปรับอากาศ รถเมล์ร้อนธรรมดาที่มีการทำสัญญากับเอกชน <b>2</b> รายไปแล้ว โดยที่ยังไม่มีการจัดซื้อรถเมล์เลยแม้แต่คันเดียว ตั้งแต่ปี <b>2557</b> มีการเตรียมการว่าบริษัทไหนได้ตัวรถ ที่แบ่งสัญญาออกเป็น <b>8</b> สัญญา และสัญญาซ่อมบำรุงบริษัทไหนได้ ตลอดจนสัญญาโฆษณาข้างตัวรถ จึงกล้าที่จะเซ็นสัญญาโฆษณาก่อนเพราะเชื่อว่าสัญญาซื้อขายรถเมล์ปรับอากาศ และรถเมล์ร้อนธรรมดาในขณะนั้นจะได้สัญญาแน่นอนตามที่ผู้บริหาร ขสมก. กำหนดใช้ตั้งแต่ต้น ทางเครือข่ายฯ จึงขอให้ยกเลิกการจัดซื้อในครั้งนี้</p>	<p><b>2</b> องค์การให้เอกชนรับสิทธิคิดภาพโฆษณาข้างรถอยู่แล้ว คือ บริษัท บี.วิ.เค จำกัด เป็นคู่สัญญา และบริษัท แพลนบี จำกัด ซึ่งเป็นคู่สัญญาเดิมจนถึงปัจจุบัน และองค์การมิได้ดำเนินการในรถเดิมที่ร้องมาแต่อย่างใด</p> <p>การดำเนินการจัดหารถโดยสารครั้งนี้ องค์การได้ดำเนินการจัดหาเพียงสัญญาเดียว มิได้แบ่งสัญญาแต่อย่างใด</p>
<p><b>3</b> องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ยังไม่จัดทำแผนฟื้นฟูที่จะแสดงให้ประชาชนผู้เสียภาษีเห็นว่า จะสามารถจ่ายชำระหนี้เก่าที่ค้างกว่าแสนล้านบาท และหนี้ใหม่ที่จะก่อหนี้ผูกพันในการจัดซื้อและซ่อมบำรุง ตลอดจนดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้ประชาชนผู้เสียภาษีเห็นความสามารถในการจ่ายคืนได้เลย</p>	<p><b>3</b> ในเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การเสนอเรื่องนี้ค้างชำระเป็นเรื่องที่องค์การนำเสนอพร้อมกับการจัดหารถโดยสารใหม่แล้ว คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังไปพิจารณาแนวทางการชำระหนี้ขององค์การ เมื่อองค์การปรับปรุงการบริหารจัดการภายใน และกระทรวงคมนาคมมีความชัดเจนในนโยบายด้านการเดินรถโดยสารสาธารณะ</p>