

## ชี้แจงข้อเสนอแนะของสาธารณชน

### การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 2)

ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้นำร่าง TOR การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 2) ประกาศในเว็บไซต์ ระหว่างวันที่ 11-16 กุมภาพันธ์ 2558 มีสาธารณชนเสนอความเห็น 2 ราย ดังนี้

1. บริษัท ช.ทวี ดอนลาเซียน จำกัด เสนอความเห็น เรื่อง การเซ็นรับรองเอกสารที่แปลเป็นภาษาไทย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนชี้แจงว่า ร่าง TOR การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน ในขอบเขตของงาน ข้อ 10.4 กำหนดไว้แล้วว่า “เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยผ่านการรับรองจากสถานทูตของประเทศนั้นซึ่งตั้งอยู่ในประเทศไทย” ซึ่งองค์การได้มีการกำหนดไว้ใน TOR ตั้งแต่ Web ที่ 1 แล้ว

2. เครือข่ายรถเมล์เพื่อประชาชน ทุกคนขึ้นได้ทุกคน สอบถามว่า ในเมื่อขอบเขตของงานได้รับการปรับจนเป็นที่เห็นพ้องต้องกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เหตุใดจึงมีการประกาศเป็นร่างขอบเขตงานอีก

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนชี้แจงว่า เนื่องจากองค์การต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558 ให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางในการใช้ระบบข้อตกลงคุณธรรมมาบังคับใช้เป็นโครงการนำร่องใน 2 โครงการ คือ โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวน 489 คัน ขององค์การ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติเสนอ

.....