



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิวัฒนารธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐
โทร. ๐-๒๒๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๔๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๔๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๗-๒๑๘๙

ชี้แจงการคัดค้านการทำสัญญาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(NGV)

พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

.....

ตามที่ กิจการร่วมค้า เจวีซีซี ได้มีหนังสือคัดค้านการทำสัญญาซื้อขายรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(NGV) ระหว่างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กับ บริษัท เบสทีรินกรุ๊ป จำกัด กรณีบริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด เป็นนิติบุคคลที่มีคุณสมบัติที่ขัดต่อระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ.2535 ข้อ 30 และ 31 และมีคุณสมบัติที่ขัดต่อประกาศขององค์การ เลขที่ 04/2559 ข้อ 1.10 , 2.10 และบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ข้อที่ 6 ตามประกาศประกวดราคากำหนดข้อความไว้เหมือนกันว่า “นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ” นั้น

คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ มีมติให้องค์การ ไปพิจารณาข้อร้องเรียนดังกล่าว ซึ่งองค์การ ได้ดำเนินการตามมติแล้ว ผลปรากฏ ดังนี้

1. ผู้สอบบัญชีและรับรองบัญชีงบการเงิน ยืนยันความถูกต้องทางบัญชีแล้วว่างบการเงินเป็นไปตามเอกสารหลักฐานที่ได้รับและเป็นไปตามมาตรฐานการรับรองทางบัญชีโดยทั่วไป

2. สำนักงาน ป.ป.ช. ยืนยันว่า การตรวจสอบคุณสมบัติดังกล่าว องค์การได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช. โดยถูกต้องแล้ว และองค์การสามารถก่อนติดสัมพันธ์เกี่ยวกับการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน กับ บริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด ได้

3. องค์การได้ตรวจสอบสัญญาคุณธรรม ตามข้อ 2.1.2 กำหนดว่า ผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญาหรือตัวแทน ต้องปฏิบัติตามมาตรการของรัฐอย่างเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงจัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการที่เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐอื่นต่อกรมสรรพากรตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2542 แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ.2554 มาตรา 103/7 วรรคสอง และองค์การได้ตรวจสอบแล้ว ผู้เข้าร่วมเสนอราคาปฏิบัติตามถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

4. การตรวจสอบระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีและประกาศประกวดราคาขององค์การ

4.1 เป็นการตรวจสอบคุณสมบัติทั่วไปตามประกาศประกวดราคา แต่ไม่ใช่เป็นการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นที่ต้องคัดกรองตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ.2535 ข้อ 30 และข้อ 31

4.2 การตรวจสอบคุณสมบัติตามประกาศประกวดราคา ข้อ 1.10 , 2.10 และบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ข้อที่ 6 องค์การได้ตรวจสอบคุณสมบัติถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ได้ร่วมกันพิจารณาอย่างกว้างขวาง ละเอียด รอบคอบทุกประเด็นแล้ว จึงมีมติอนุมัติให้องค์การจัดซื้อจัดจ้าง โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

.....