



**BMTA**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ที่ ชมสมก. ๖๓๗ ๒๕๖๐

# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐  
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบอกเลิกสัญญาเนื่องจากการปฏิบัติผิดสัญญา  
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด  
อ้างถึง สัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)  
เลขที่ ร.๕๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

ตามที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทำสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่อ้างถึงกับ นิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด ตามสัญญาข้อ ๒.๑ กำหนดโดยสารตามสัญญาเป็นรถยนต์โดยสาร ขนาด ๑๒ เมตร ยี่ห้อ SUNLONG รุ่น SLK๖๑๒๙ CNG ผลิตที่ประเทศจีน ประกอบ ณ โรงงาน R & A COMMERCIAL VEHICLES SDN BHD ประเทศมาเลเซีย จำนวน ๔๘๙ คัน ราคาซื้อขายคันละ ๓,๕๔๙,๑๘๒ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากร ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทางทะเบียน ค่าจดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก ค่าใช้จ่ายในการทดสอบ รถตัวอย่าง และค่าใช้จ่ายใดๆทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามสัญญาข้อ ๗ กำหนดให้บริษัทส่งมอบรถยนต์โดยสารให้แก่องค์การ ครบจำนวน ๔๘๙ คัน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ซึ่งครบกำหนด วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ตามสัญญาข้อ ๒.๑ กำหนดให้ องค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญากรณีเมื่อครบกำหนดส่งมอบรถโดยสารตามสัญญา ถ้าบริษัทส่งมอบรถโดยสารให้แก่ องค์การไม่ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ องค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีและมีสิทธิเรียกประกันสัญญารวมทั้ง มีสิทธิเรียกเอาค่าเสียหายจากบริษัท ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

คณะกรรมการตรวจรับรถโดยสาร ได้สรุปผลการพิจารณาการตรวจรับรถโดยสารว่าบริษัทไม่มีเอกสารยืนยัน และสัญญาการจ้างประกอบรถโดยสาร ว่ารถโดยสารผลิตที่ประเทศจีน ประกอบ ณ โรงงาน R & A COMMERCIAL VEHICLES SDN BHD ประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นการปฏิบัติผิดสัญญา ข้อ ๒.๑ อีกทั้งบริษัทปฏิบัติผิดสัญญาข้อ ๗ ไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารให้แก่องค์การครบจำนวนทั้งหมด ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนั้นโดยหนังสือฉบับนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอใช้สิทธิตามเงื่อนไขสัญญา ข้อ ๒.๑ บอกเลิกสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เลขที่ ร.๕๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ กับนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด นับตั้งแต่วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ ทั้งนี้ องค์การขอให้บริษัทชำระค่าปรับและชดเชยความเสียหายจากการขาดรายได้ค่าโดยสาร ตามเงื่อนไขสัญญา ข้อ ๑๖ ค่าปรับ ข้อ ๑๗ การชดใช้ค่าเสียหาย และข้อ ๒๑ การบอกเลิกสัญญา การรับหลักประกันสัญญา รวมทั้ง ค่าเสียหายที่องค์การต้องจัดซื้อรถโดยสารจากผู้อื่นเต็มจำนวนโดยบริษัทต้องชดใช้ราคาที่สูงขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

20 ๑๓๐.๖๐

สำนักกฎหมาย  
กลุ่มงานนิติกรรม  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๕ ๕๙๖๕

ขอแสดงความนับถือ  
  
(นายสมศักดิ์ ห่มม่วง)

กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
ผู้อำนวยการบริหารกิจการ องค์การ รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ร.ร.  
- ดำเนินการลดซื้อรถ  
มีรถตก ๙ คัน รวม ๕๐๖ คัน  
489 คัน ในมือองค์การ

(นางสาวรัชชิสวัสดิ์ทรัพย์ภัทร)  
ผู้อำนวยการสำนักบริการและจัดซื้อ  
๒๐/๓๖/๖๐