



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๓๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๓๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรื่อง ยกเลิก การประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 3) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ตามท้องที่การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ได้ประกาศผลการพิจารณาการเสนอราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2558 โดยให้ กิจการร่วมค้า เจวีซีซี เป็นผู้ชนะการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่อมา บริษัท เบสทีริน กรุป จำกัด ได้อุทธรณ์ผลการพิจารณาการเสนอราคาต่อ คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์(กพ.อ.) และร้องเรียนไปยังคณะกรรมการการคมนาคม กพ.อ.ได้แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์ โดยมีข้อสังเกตในการพิจารณาด้วย ซึ่งสอดคล้องกับข้อสังเกตของคณะกรรมการการคมนาคม

คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ 12/2558 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2558 แล้วเห็นว่า

1. ข้อ 3.2(7) การกำหนดให้ใช้โรงงานได้ทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยไม่ได้กำหนดเงื่อนไขไว้ให้ชัดเจนว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะนำเข้ารถโดยสารสำเร็จรูปทั้งคันจากต่างประเทศหรือจะต้อนำมาเฉพาะตัวรถโดยสารจากต่างประเทศแล้วนำมาประกอบในประเทศไทย ซึ่งความไม่ชัดเจนนี้ทำให้การเสนอราคาของผู้เสนอราคาไม่อยู่บนมาตรฐานเดียวกัน

2. ข้อ 6.3.7 เนื่องจากสำนักนายกรัฐมนตรีมีหนังสือกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเสนอผลงานของกิจการร่วมค้าไว้ชัดเจน เพื่อเป็นแนวทางให้ถือปฏิบัติสำหรับหน่วยงานที่ใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 แต่ ขสมก.ใช้ข้อบังคับว่าด้วยการพัสดุของ ขสมก.เอง ซึ่งมีได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติไว้ ขสมก. ควรนำหลักเกณฑ์ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นมาตรฐานกลางมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติ

3. ข้อ 10.4 ที่กำหนดว่า “เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยผ่านการรับรองจากสถานทูตของประเทศนั้นซึ่งตั้งอยู่ในประเทศไทย” ขัดต่อพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.2539 มาตรา 26 และกฎกระทรวง(พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.2539 ข้อ 1(4) ก่อให้เกิดความสับสนในการปฏิบัติของผู้เสนอราคา ทั้งเป็นการล่วงเลยระยะเวลาที่จะแก้ไข TOR ข้อ 10.4 ให้ถูก

คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ พิจารณาเห็นว่า เพื่อให้การจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการถูกต้องตามกฎหมายและเพื่อให้การกำหนด TOR มีความชัดเจนและเป็นธรรมแก่ผู้เสนอราคาทุกราย จึงมีมติให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน แล้วให้ดำเนินการใหม่โดยให้ห้องค้การนำข้อสังเกตของ กวพ.อ.ไปพิจารณาปรับปรุง TOR ต่อไป

จากเหตุผลและความจำเป็นดังกล่าวข้างต้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จึงยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน ครั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา ข้อ 6.1 วรรคสอง และข้อ 10.6

ประกาศ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2558



(นางปราณี สุกระสร)

กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ฝ่ายบริหาร

สำนักบริการและจัดซื้อ