

ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เลขที่ ๐๔ / ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นรณนำเข้าสำเร็จรูปทั้งคันจากต่างประเทศ หรือรถที่ประกอบในประเทศไทย

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องวางหลักประกันซอง จำนวนเงิน ๒๐๑,๑๐๐,๐๐๐.-บาท (สองร้อยหนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๑. คุณสมบัติและผลงานของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติและผลงาน ดังต่อไปนี้

๑.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมเป็นกิจการร่วมค้ามาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กวพ) ๑๓๐๕/ว ๒๔๕๗ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๔๓

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

1.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลซึ่งประสงค์จะเสนอราคาที่เข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

1.4 กรณีที่เป็นนิติบุคคล ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท

1.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุนชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

1.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

1.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

ในกรณีที่เป็นการร่วมกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ผลงานตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้เป็นไปตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กพ) 1305/ว 2457 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543 ตามเอกสารแนบ

1.9 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่ถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

1.10 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

1.11 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียน ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

1.12 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

1.13 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้พร้อมที่จะเข้าร่วมในข้อตกลงคุณธรรมตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 20 มกราคม 2558 เรื่อง การใช้ระบบข้อตกลงคุณธรรมในการป้องกันการทุจริต เป็นโครงการนำร่อง

1.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

2. วันเวลา สถานที่ในการยื่นเอกสาร

กำหนดยื่นเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 8 มิถุนายน 2559 ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึงเวลา 13.00 น. ตามนาฬิกาของสำนักงานรับซองประกวดราคา ณ ห้องประชุม องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร และ กำหนดเสนอราคาในวันที่ 8 กรกฎาคม 2559 ตั้งแต่เวลา 10.30 น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ 500.-บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ได้ที่ กลุ่มงานจัดซื้อ สำนักบริการและจัดซื้อ องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ ชั้น 2 อาคารเลขที่ 131 ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 ระหว่างวันที่ 23 พฤษภาคม 2559 ถึงวันที่ 27 พฤษภาคม 2559 ในวันและเวลาทำการ ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึงเวลา 15.30 น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.bmta.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทาง โทรศัพท์ 0-2246-0974 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2559

(ลงชื่อ) สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล

(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ฝ่ายบริหาร

สำนักบริการและจัดซื้อ

กลุ่มงานจัดซื้อ



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐
โทร. ๐-๒๒๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๔๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๔๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๗-๒๑๘๙

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ 04/2559

การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

ตามประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2559

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นรถนำเข้าสำเร็จรูปทั้งคันจากต่างประเทศ หรือรถที่ประกอบในประเทศไทย

ซึ่งรถโดยสารฯที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1.1.1 ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

1.1.2 คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV)

(เอกสารหมายเลข 1)

1.1.3 เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)(Warranty Period) (เอกสารหมายเลข 2)

1.1.4 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 3)

1.1.5 เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance) (เอกสารหมายเลข 4)

1.2 แบบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.3 หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และข้อตกลงคุณธรรม

1.4 แบบสัญญาซื้อขายรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร

1.5 แบบหนังสือค้ำประกัน

(1) หลักประกันของ

(2) หลักประกันสัญญา

(3) หลักประกันอื่นเป็นไปตามแบบหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือสถาบันการเงินภายในประเทศไทย

1.6 บทนิยาม

(1) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(2) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 แบบบัญชีเอกสาร

(1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1

(2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

2. คุณสมบัติและผลงานของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติและผลงาน ดังต่อไปนี้

2.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

2.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมเป็นกิจการร่วมค้ามาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กวพ) 1305/ว 2457 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

2.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลซึ่งประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเองหรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

2.4 กรณีที่เป็นนิติบุคคล ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท

2.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

2.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

2.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

ในกรณีที่เป็นการร่วมกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ผลงานตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้เป็นไปตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กพพ) 1305/ว 2457 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543 ตามเอกสารแนบ

2.9 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่ถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

2.10 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

2.11 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

2.12 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

2.13 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้พร้อมที่จะเข้าร่วมในข้อตกลงคุณธรรมตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558 เรื่อง การใช้ระบบข้อตกลงคุณธรรมในการป้องกันการทุจริต เป็นโครงการนำร่อง

2.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์กร

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นบัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือร่วมทำงาน ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าหรือร่วมทำงาน

(3) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

(5) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(6) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(7) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่น ตามแบบในข้อ 1.7 (1)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารฯ ทั้งคัน โดยละเอียดและขึ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใดและรายละเอียดของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสซิชี และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิทธิการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ

(2) แผนการส่งมอบรถโดยสารฯ และแผนการดำเนินการด้านทะเบียน ของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

(3) รายละเอียดแผนการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 10 โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ประกอบด้วย

(3.1) การซ่อมแซมบำรุงรักษา (Maintenance) TPM มีแผนการซ่อมแซมบำรุงรักษาที่มีมาตรฐาน มีประสบการณ์ที่น่าเชื่อถือ

(3.2) ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flow Chart), แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และระบบควบคุม (Control System)

(4) หนังสือยืนยันและรับรองการมีอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ให้เพียงพอกับการซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารฯ ไม่น้อยกว่า 10 ปี นับแต่วันที่ส่งมอบรถโดยสารฯ คันสุดท้ายและมีพื้นที่จัดเก็บอะไหล่ (Store) และรายการของชิ้นส่วนคงค้าง (Inventory) มีระบบการจัดเก็บ (Minimum Requirement) โดยกำหนดเงื่อนไขค่าใช้จ่ายและราคาไว้และพร้อมที่จะให้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(5) หนังสือรับรองยืนยันการมีศูนย์ให้บริการและซ่อมแซมบำรุงรักษาตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถโดยสารฯ พร้อมรายละเอียดที่ตั้งของศูนย์บริการและซ่อมแซมบำรุงรักษาทั้งหมด โดยต้องแจ้ง สถานที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง โครงสร้างการบริหาร และรายชื่อทีมงาน ประกอบด้วย ผู้เชี่ยวชาญการบริหารจัดการ วิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล และหัวหน้าช่าง

(6) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งว่าใช้โรงงานใดประกอบรถโดยสารฯ หากเป็นโรงงานต่างประเทศต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 หากเป็นโรงงานในประเทศต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นเอกสารประกอบ พร้อมทั้งแจ้งแผนการประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และผลงานการประกอบรถโดยสารฯ ของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารฯ ในครั้งนี้ โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารฯ เป็นผู้รับรองแผนและผลงานดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

(7) รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสารฯ ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

(8) รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

(9) เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย การรับรองคำถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.2539 มาตรา 26 วรรคสอง ข้อ 1 การรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้กระทำโดย

(1) คนไทยที่จบการศึกษาในระดับไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ในหลักสูตรที่ใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาในการเรียนการสอน

(2) อาจารย์ในสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา และเป็นผู้สอนภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นในสถาบันการศึกษาดังกล่าว

(3) สถานทูต หรือสถานกงสุลต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย โดยประกาศนั้นใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาราชการ

(4) สถานทูต หรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ

(10) หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องลงนามพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) จำนวน 3 ชุด

(11) ข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) โดยต้องลงนามพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

จำนวน 3 ชุด

(12) แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

(13) หลักประกันซอง ตามข้อ 5

(14) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ 1.7 (2)

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ประสงค์จะเสนอราคาให้ชัดเจน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาทุกรายจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558 เรื่อง การใช้ระบบข้อตกลงคุณธรรมในการป้องกันการทุจริต เป็นโครงการนำร่องโดยยื่นข้อตกลงคุณธรรมที่ได้ลงนามแล้วพร้อมซองเอกสารประกวดราคา หากไม่ลงนามในข้อตกลงคุณธรรมจะไม่มีสิทธิเข้าร่วมการเสนอราคา

อย่างไรก็ดีหากมีขั้นตอนหรือการกระทำใดๆ ในการปฏิบัติตามข้อตกลงคุณธรรมที่องค์การเห็นว่าขัดหรือแย้งต่อระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุพ.ศ.2535 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์พ.ศ.2549 และข้อบังคับองค์การ ฉบับที่ 173 ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2557 ก็ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกฯ และข้อบังคับองค์การฯ โดยให้ถือคำวินิจฉัยขององค์การเป็นที่สุด

4.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

4.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอแผนกำหนดเวลาส่งมอบรถโดยสารตามกำหนดระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสารตามที่องค์การกำหนด และแผนการดำเนินการด้านทะเบียน

4.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อกและหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไปพร้อมเอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่ 2 เพื่อประกอบการพิจารณา หากแคตตาล็อกหรือเอกสารใดที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแปลเอกสารเป็นภาษาไทยเฉพาะในส่วนรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะเฉพาะของรถที่เสนอพร้อมทั้งรับรองความถูกต้อง หลักฐานดังกล่าวนี้องค์การจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการประกวดราคามีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการประกวดราคาตรวจสอบภายใน 1 วัน

4.5 ก่อนยื่นเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

4.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “เอกสารประกวดราคา ตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ 04/2559” ยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ ประกอบด้วย ต้นฉบับ 1 ชุด และสำเนา 1 ชุด ในวันที่ 8 มิถุนายน 2559 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 13.00 น.ตามนาฬิกาของสำนักงาน ณ ห้องประชุมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาคารเลขที่ 131 ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วจะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อ 1.6 (1) ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอตามข้อ 3.2 และแจ้งผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะคน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือ วิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคารับทราบแล้ว ภายในวันที่ 23 มิถุนายน 2559

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคา ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า มีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคา กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ 1.6 (2) คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นออกจากกรเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และองค์การจะพิจารณาลงโทษผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เพราะเหตุเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ทำกรอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิค อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายใน 3 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้อำนวยการให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่า กระบวนการเสนอราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประสบข้อขัดข้องจน ไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ คณะกรรมการประกวดราคาจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้ว จะให้ดำเนินการประกวดราคาต่อไปจากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายในเวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคาภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาเห็นว่ากระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้โดยง่าย หรือข้อขัดข้อง ไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการประกวดราคาจะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา และกำหนดวัน เวลาและสถานที่ เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทุกรายที่อยู่ในสถานที่นั้นทราบ

คณะกรรมการประกวดราคาสงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใด ๆ ระหว่างการประกวดราคา เพื่อให้การประกวดราคา เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางองค์การ

4.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามนี้

(1) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค

(2) ราคาสูงสุดของการประกวดราคาซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเริ่มต้นที่ **4,021,710,819.50 บาท**

(3) ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการด้านทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการทดสอบรถตัวอย่าง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(4) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนจะต้องมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคาตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(5) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่มาลงทะเบียนแล้ว ต้อง LOG IN เข้าสู่ระบบ

(6) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่ LOGIN แล้วจะต้องดำเนินการเสนอราคาโดยราคา ที่เสนอในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องต่ำกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคา และจะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) จากราคาสูงสุดในการประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาจากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้วจะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ **8,000,000.-บาท** จากราคาสูงสุดในการประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละ ไม่น้อยกว่า **8,000,000.-บาท** จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

(7) ห้ามผู้มีสิทธิเสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคาฯ เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องยื่นยื่นราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยื่นยื่นจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

(8) ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการให้บริการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

(9) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมาเสนอราคา ณ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 8 กรกฎาคม 2559 ทั้งนี้ องค์กรจะนัดหมายตามแบบแจ้งวัน เวลา และสถานที่เสนอราคา (บก.005) ให้ทราบต่อไป

(10) ผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ และผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องทำการทดลองวิธีการเสนอราคาก่อนถึงกำหนดวันเสนอราคาในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

5. หลักประกันของ

5.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิคตามเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวนเงิน 201,100,000.-บาท (สองร้อยหนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

โดยหลักประกันของจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคาโดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

5.1.1 เงินสด

5.1.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่องค์กร โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ

5.1.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศที่มีอายุการค้ำประกันไม่น้อยกว่า 180 วัน ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (1)

5.1.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (1)

5.1.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันของตามข้อนี้ องค์กรจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอการรายที่คัดเลือกไว้ ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้วการคืนหลักประกันของ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

5.2 การริบหลักประกันของ

โดยที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อองค์การแล้ว ย่อมต้องผูกพันตนในการเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จนเสร็จสิ้นกระบวนการ และไม่สามารถถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ ได้ หากกระทำผิดเงื่อนไขขององค์การขอที่จะดำเนินการริบหลักประกันของได้ในอัตราร้อยละ 2.5 ของวงเงินที่จัดหา ทั้งนี้การริบหลักประกันของให้มีผล ณ วันที่ผู้เสนอราคากระทำผิดเงื่อนไขดังกล่าวดังนี้

5.2.1 กรณีที่ผู้ยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วไม่ดำเนินการดังนี้

(1) ไม่ส่งผู้แทนมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(2) มาลงทะเบียนแล้ว ไม่ LOG IN เข้าสู่ระบบ

(3) LOG IN แล้ว แต่ไม่มีการเสนอราคา หรือเสนอราคาผิดเงื่อนไขที่ กวพ.อ กำหนด โดยการเสนอราคาสูงกว่า หรือเท่ากับราคาสูงสุดในการประกวดราคาฯ หรือเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) แต่ครั้งที่เสนอลดราคาน้อยกว่าราคาตามเอกสารประกวดราคาฯ กำหนด

(4) ไม่ลงลายมือชื่อในแบบยื่นยื่นราคาสุดท้ายในการเสนอราคา(แบบ บก.008)

5.2.2 กรณีผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาแล้วแต่ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด จะต้องถูกริบหลักประกันของและอาจถูกพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะต้องถูกพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการด้วย

5.2.3 กรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ค้ำประกัน หรือคู่สัญญาไม่ยื่นคำขอหลักประกันคืนภายในห้า (5) ปี นับแต่วันที่องค์การได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว หรือได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว ให้ถือว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้ค้ำประกัน หรือคู่สัญญาละสิทธิในหลักประกัน และแสดงเจตนาให้หลักประกันดังกล่าวแก่องค์การ

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

6.1 ในการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ องค์การจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวมต่ำสุด

องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาซื้อเลยก็ได้สูงสุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ขององค์การเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสาร อันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการประกวดราคา หรือองค์การจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นที่แข็งแรงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

6.2 หากผู้ประสงค์จะเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตามข้อ 4 แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อองค์การเท่านั้น

6.3 การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

6.3.1 คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารฯ ทั้งคัน โดยละเอียดและชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใดและรายละเอียดของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสชี และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ

6.3.2 รายละเอียดแผนการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 10 และรายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารฯ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารฯ

6.3.3 รายชื่อพร้อมที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุงภายในประเทศ โดยต้องแจ้ง

- 1) สถานที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง
- 2) โครงสร้างการบริหาร
- 3) ต้องจัดส่งรายชื่อทีมงาน ประกอบด้วย
 - ผู้เชี่ยวชาญการบริหารจัดการ
 - วิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ระดับสามัญ)
 - หัวหน้าช่าง

6.3.4 รายละเอียดของศูนย์อะไหล่ของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสชี ช่วงล่าง ระบบส่งกำลัง และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG) รายการเบอร์ อะไหล่ ภาพถ่าย ภาพเขียน สถานที่จัดเก็บอะไหล่ และมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า 10 ปี นับแต่วันที่ส่งมอบรถโดยสารฯ คันสุดท้าย

6.3.5 รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสารฯ ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

6.3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งว่าใช้โรงงานใดประกอบรถโดยสารฯ หากเป็นโรงงานต่างประเทศต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 หากเป็นโรงงานในประเทศต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นเอกสารประกอบ พร้อมทั้งแจ้งแผนการประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และผลงานการประกอบรถโดยสารของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้งนี้อย่างละเอียด โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองแผนและผลงานดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

6.3.7 รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

ทั้งนี้ องค์กรสงวนสิทธิที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อองค์กรมากที่สุด

6.4 องค์กรสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์กร

(2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น

6.5 ในการตัดสินใจการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญาคณะกรรมการประกวดราคาหรือองค์กรมีสิทธิให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ องค์กรมีสิทธิจะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

6.6 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้มีสิทธิเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.6 องค์กรมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อบริษัทผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวและองค์กรจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

6.7 ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องแสดงรายละเอียดของราคารถโดยสารฯ ราคาค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 ราคาค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 ซึ่งราคาที่แสดงต้องไม่เกินราคากลางที่องค์กรกำหนด

7. การทำสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ 1.4 กับองค์การภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ และต้องวางหลักประกันสัญญาซื้อขายรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ จำนวน 489 คัน เป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของวงเงินที่ประมูลได้ โดยวางหลักประกัน ณ ขณะทำสัญญา โดยสามารถใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามข้อ 5.1

หลักประกันสัญญาดังกล่าวข้างต้น องค์การจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

8. อัตราค่าปรับ

8.1 กรณีไม่ส่งมอบรถโดยสารฯ ตามกำหนด

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารฯ ตามแผนการส่งมอบให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามสัญญา หากไม่ส่งมอบรถโดยสารฯ ตามที่กำหนด องค์การจะปรับตามจำนวนรถที่ส่งไม่ครบ ในอัตราร้อยละ 0.20 ของมูลค่ารถโดยสารฯ ที่ยังไม่ได้ส่งมอบ และต้องชดเชยค่าสูญเสียโอกาสในการหารายได้จำนวน 10,000 บาทต่อคันต่อวัน ไปจนกว่าจะส่งมอบรถเสร็จสิ้น

8.2 กรณีรถโดยสารฯ เกิดความเสียหายจากการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ จนไม่สามารถนำรถโดยสารฯ ออกวิ่งได้

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาจะต้องชดเชยความเสียหายจากการขาดรายได้ค่าโดยสาร จำนวน 10,000 บาทต่อคันต่อวัน โดยองค์การมีสิทธิหักค่าขาดรายได้จากค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญาได้ โดยให้ถือว่าค่าขาดรายได้ดังกล่าวเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น และหากมีความเสียหายอื่นใดเพิ่มเติมผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวให้แก่องค์การเพิ่มเติมด้วย

หากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาลดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญามาวางเพิ่มให้ครบเต็มจำนวนภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ

9. การจ่ายเงิน

องค์การจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา ดังนี้

(1) การจ่ายเงินค่ารถโดยสารฯ

องค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารฯ ให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อได้รับเงินกู้มาแล้ว และเมื่อองค์การได้รับมอบรถโดยสารฯ ตามจำนวนคันที่ส่งมอบ และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารฯ จำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(2) การจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมรถโดยสารฯ

องค์การจะจ่ายเงินค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน บาท/คัน/วัน และค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน บาท/คัน/วัน ให้แก่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาเป็นรายเดือน เมื่อคณะกรรมการได้ตรวจสอบและตรวจการจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยให้ยื่นใบแจ้งหนี้ ภายในวันที่ 23 ของเดือนถัดไป และองค์การจะจ่ายเงินตามรอบบัญชีขององค์การ ภายใน 30 วันนับแต่วันที่องค์การได้รับใบแจ้งหนี้

เงื่อนไขอื่นๆ นอกจากที่กล่าวข้างต้นเป็นไปตามร่างสัญญา

10. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

10.1 เงินค่ารถโดยสารฯ สำหรับการซื้อรถ ได้มาจากเงินกู้โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ หรือกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพผู้ต่อ องค์การจะจ่ายเงินต่อเมื่อองค์การได้รับเงินกู้แล้วเท่านั้น ส่วนเงินค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ใช้งบดำเนินการขององค์การที่จะตั้งไว้ในแต่ละปี

10.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อองค์การแล้วจะถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้วต้องเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ 4.7 (4) (5) (6) และ (7) มิฉะนั้นองค์การจะริบหลักประกันของจำนวนร้อยละ 2.5 ของวงเงินที่จัดหาทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

10.3 ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่งองค์การได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่องค์การกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ 7 องค์การจะริบหลักประกันของหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบของทางองค์การ เว้นแต่เป็นกรณีที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลกระทบต่อการลงทุนจนเป็นเหตุให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่สามารถลงนามสัญญาได้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาถูกริบหลักประกันของ

10.4 องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

10.5 ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

10.6 องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่คัดเลือกข้อเสนอหรือจะยกเลิกโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ที่ยังมีได้ลงนามในสัญญาได้ทุกเมื่อ และองค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการทำสัญญาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน จากผู้มีสิทธิเสนอราคาได้ทุกเมื่อ โดยผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ จากองค์การ

10.7 ข้อเสนอทั้งหมดของผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันแก่องค์การ เว้นแต่จะได้มีการลงนามในสัญญาเพื่อดำเนินการแล้ว

10.8 เมื่อได้รับข้อเสนอแล้ว เอกสารข้อเสนอทั้งหมดจะถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ โดยองค์การมีสิทธิที่จะใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อเสนอได้

11. ปัญหาการขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ได้แย้งในประกาศประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การประกวดราคาครั้งนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การ องค์การสงวนสิทธิที่จะเป็นผู้ตีความ และวินิจฉัยข้อขัดแย้ง ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

12. การแก้ไขเอกสารประกวดราคา

12.1 ก่อนวันยื่นซองประกวดราคา หากมีความจำเป็นองค์การสงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคา

12.2 การแก้ไขเอกสารประกวดราคาต่างๆ องค์การจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทราบโดยทั่วกันทุกรายเป็นลายลักษณ์อักษร

12.3 หากองค์การพิจารณาเห็นว่า การแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคาต่างๆ มีเหตุทำให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องใช้เวลาในการพิจารณาและจัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อความถูกต้องครบถ้วน องค์การอาจจะพิจารณาขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารประกวดราคาได้ตามความจำเป็น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

...../...../.....

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)
พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(องค์การ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นรถนำเข้าสำเร็จรูปทั้งคันจากต่างประเทศ หรือรถที่ประกอบในประเทศไทย

1. ความเป็นมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีภารกิจในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีรถโดยสารให้บริการจำนวน 3,506 คัน มีอายุการใช้งานระหว่าง 11-21 ปี ซึ่งรถโดยสารมีสภาพทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน องค์การจึงได้เสนอแผนการดำเนินงานที่จะจัดหารถโดยสารคันใหม่จำนวน 3,183 คันเพื่อทดแทนรถโดยสาร (ดีเซล) คันเดิม จำนวน 3,183 คัน ที่มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม เพื่อยกระดับคุณภาพและความเชื่อถือได้ในการให้บริการรวมทั้งลดต้นทุนด้านเชื้อเพลิงและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกทั้ง ยังเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐในการใช้พลังงานทางเลือกที่ประหยัด ช่วยลดเงินตราต่างประเทศจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยองค์การมีความต้องการใช้รถโดยสารปรับอากาศในระยะแรก จำนวน 489 คัน เพื่อนำมาให้บริการประชาชนทดแทนรถโดยสารเดิมที่ชำรุด เสื่อมสภาพ หากไม่มีรถทดแทนจะเกิดปัญหาในการให้บริการประชาชน เนื่องจากปัจจุบันรถโดยสารเริ่มทยอยจอดเสียเป็นจำนวนมาก ทำให้มีรถโดยสารไม่เพียงพอที่จะรองรับการให้บริการของประชาชน

องค์การจึงประสงค์จะจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน และโดยที่รถโดยสารดังกล่าวจำเป็นต้องดูแลรักษาตามเกณฑ์ที่กำหนด องค์การจึงประสงค์ให้ผู้ขายรถรับผิดชอบการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารด้วย โดยงบประมาณการจัดซื้อรถฯ มาจากเงินกู้ ส่วนงบประมาณการจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นงบดำเนินการขององค์การที่จะตั้งไว้ในแต่ละปี

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร
2. เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานในการให้บริการรวมทั้งความน่าเชื่อถือได้ (Reliability) ของบริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะ
3. เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง

4. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ
5. เพื่อตอบสนองนโยบายด้านการใช้พลังงานของรัฐในการใช้พลังงานที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว องค์การจึงมีความจำเป็นจะต้องจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

3. คุณสมบัติและผลงานของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติและผลงาน ดังต่อไปนี้

3.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

3.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมเป็นกิจการร่วมค้ามาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กวพ) 1305/ว 2457 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

3.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลซึ่งประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเองหรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

3.4 กรณีที่เป็นนิติบุคคล ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท

3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

ในกรณีที่เป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ผลงานตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้เป็นไปตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีนที่ นร (กพ) 1305/ว 2457 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543 ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

3.9 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่ถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

3.10 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.11 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

3.13 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้พร้อมที่จะเข้าร่วมในข้อตกลงคุณธรรมตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558 เรื่อง การใช้ระบบข้อตกลงคุณธรรมในการป้องกันการทุจริต เป็นโครงการนำร่อง

3.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

4. รูปแบบรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเอกสารแนบ ดังนี้

4.1 คุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 1)

4.2 เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Warranty Period) (เอกสารหมายเลข 2)

4.3 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 3)

4.4 เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance) (เอกสารหมายเลข 4)

5. การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

5.1 คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารฯ ทั้งคันโดยละเอียดและชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใดและรายละเอียดของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสชี และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ

5.2 รายละเอียดแผนการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 10 และรายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารฯ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารฯ

5.3 รายชื่อพร้อมที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุงภายในประเทศ โดยต้องแจ้ง

- 1) สถานที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง
- 2) โครงสร้างการบริหาร
- 3) ต้องจัดส่งรายชื่อทีมงาน ประกอบด้วย
 - ผู้เชี่ยวชาญการบริหารจัดการ
 - วิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ระดับสามัญ)
 - หัวหน้าช่าง

5.4 รายละเอียดของศูนย์อะไหล่ของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสชี ช่วงล่าง ระบบส่งกำลัง และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG) รายการเบอร์ อะไหล่ ภาพถ่าย ภาพเขียน สถานที่จัดเก็บอะไหล่ และมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า 10 ปี นับแต่วันที่ส่งมอบรถโดยสารฯ คันสุดท้าย

5.5 รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสารฯ ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

5.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งว่าใช้โรงงานใดประกอบรถโดยสาร หากเป็นโรงงานต่างประเทศต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 หากเป็นโรงงานในประเทศต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นเอกสารประกอบ พร้อมทั้งแจ้งแผนการประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และผลงานการประกอบรถโดยสารของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้งนี้ โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองแผนและผลงานดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

5.7 รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ ทั้งนี้ องค์กรสงวนสิทธิที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อองค์กรมากที่สุด

6. ระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสาร

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 489 คัน ภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. การทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง

ผู้ชนะการประกวดราคาต้องส่งมอบรถโดยสารฯ ตัวอย่างในแต่ละรุ่นการผลิต (LOT) ให้้องค์การเพื่อนำไปทดสอบการขับขึ้นและใช้งาน เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ก่อนส่งมอบจริง โดยรถโดยสารฯ ตัวอย่างจะต้องเป็นแบบและรุ่นเดียวกันกับรถโดยสารฯ ที่จะส่งมอบ รวมถึงอุปกรณ์เพิ่มเติมตามเอกสารประกวดราคาฯ และมีรายละเอียดการทดสอบตามเอกสารหมายเลข 3

8. การตรวจรับ

รถโดยสารฯ ที่จะส่งมอบต้องมีคุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ และต้องเป็นแบบและรุ่นเดียวกันกับรถโดยสารฯ ที่ผ่านการทดสอบตามข้อ 7 ผ่านการตรวจสภาพการชำระภาษีและดำเนินการด้านทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ชนะการประกวดราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายดำเนินการทั้งสิ้น ซึ่งจะต้องส่งมอบภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้การตรวจรับจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่องค์กรได้รับมอบรถที่จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้ว

9. วงเงินในการจัดหา วงเงินโครงการจำนวน 4,021,710,819.50 บาท

10. การจ่ายเงิน

องค์กรจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา ดังนี้

(1) การจ่ายเงินค่ารถโดยสารฯ

เมื่อได้รับเงินกู้มาแล้ว องค์กรจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารฯ ให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อองค์กรได้รับมอบรถโดยสารฯ ตามจำนวนคันที่ส่งมอบ โดยองค์กรจะจ่ายเงินดังกล่าว ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับรถโดยสารเรียบร้อยแล้ว

(2) การจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมรถโดยสารฯ

องค์การจะจ่ายเงินค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน บาท/คัน/วัน และค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน บาท/คัน/วัน ให้แก่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาเป็นรายเดือน เมื่อคณะกรรมการได้ตรวจสอบและตรวจการจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยให้ยื่นใบแจ้งหนี้ ภายในวันที่ 23 ของเดือนถัดไป และองค์การจะจ่ายเงินตามรอบบัญชีขององค์การ ภายใน 30 วันนับแต่วันที่องค์การได้รับใบแจ้งหนี้

11. ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

12. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

นางสาวรัชณี ลออทรัพย์ภัทร โทรศัพท์ 02-246-0339 ต่อ 1228

หากท่านต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร หรือ ทาง e-mail : somsakna@bmta.co.th. มายังองค์การ โดยเปิดเผยตัว

(ลงชื่อ) ยุกต์ จารุภูมิ ประธานกรรมการ

(นายยุกต์ จารุภูมิ)

เอกสารหมายเลข 1

คุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน โดยเป็นรถนำเข้าสำเร็จรูปทั้งคัน จากต่างประเทศ หรือรถที่ประกอบในประเทศไทย อุปกรณ์และชิ้นส่วนที่ใช้ประกอบรถเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตและกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ดังนี้

1. คุณลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว ไม่มีบันได (No Step Bus) ขนาด 2 เพลา 4 ล้อ (ยาง 6 เส้น) ขนาด 12 เมตร (ความยาวของรถจากกันชนหน้าถึงกันชนท้ายไม่น้อยกว่า 11.50 เมตรและไม่เกิน 12.00 เมตร) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174kW สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ไม่น้อยกว่า 16,000 กิโลกรัมและจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถ ดังนี้

- 1) ค้อนทุบกระຈกจำนวนไม่ต่ำกว่า 6 อัน
- 2) เครื่องดับเพลิง ขนาด 5 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง ได้มาตรฐาน มอก.และให้มีขนาดที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
- 3) ประตูดูกเงิน ต้องมีคุณสมบัติและขนาดสัดส่วนเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 4) ประตูดขึ้น-ลงสำหรับพนักงานขับรถ
- 5) เข็มขัดนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถจำนวน 1 เส้น

1.2 ลักษณะของตัวรถและโครงสร้างรถโดยสารฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกโดยภายในรถโดยสารมีที่นั่งไม่น้อยกว่า 35 ที่นั่ง (รวมที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ 2 ที่นั่ง) และราวจับสำหรับผู้โดยสารยืนสามารถรับผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 60 คน รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารระยะห่างระหว่างที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

1.3 ภายในห้องโดยสาร ต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ โดยมีการบุผนังตกแต่งภายในตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีฉนวนที่ไม่ลามไฟและไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน กันเสียงรบกวนและความร้อนจากพื้นผนังและเพดานหลังการรถ (Noise and Heat Insulation on Floor Wall and Ceiling)

1.4 รถโดยสารฯ จะต้องออกแบบให้สามารถวิ่งบริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลตามสภาพของถนนและสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน ประกอบด้วย พหลโยธิน สุขุมวิท ลาดพร้าว เพชรบุรี พัฒนาการ พระราม 6 พระราม 1 และเพลินจิต สามเสน พระราม 4 ราชดำเนิน เจริญกรุง วงแหวนตะวันออก วงแหวนตะวันตก เพชรเกษม อินทรพิทักษ์ บางนาตราด รามอินทรา ดากสิน ประชาธิปก ดิวานนท์ พระราม 2 เอกชัย-จอมทอง แจ่งวัฒนะ รัตนวิบูลย์ งามวงศ์วาน บรมราชชนนี รัชดาภิเษก และอโศกมนตรี รามคำแหง สุขสวัสดิ์ วิภาวดีรังสิต ประดิษฐ์มนูธรรม และราชพฤกษ์ ได้ โดยเมื่อมีการบรรทุกเต็มอัตราบรรทุกต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวรถวันแต่อย่างของรถล้มหรือกระแทกกับพื้นถนนหรือสะพานในขณะที่วิ่งใช้งาน ต้องมีพื้นที่สำหรับผู้โดยสารยืนไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของพื้นที่ห้องโดยสารขณะวิ่งใช้งานปกติสูงจากพื้นถนนไม่เกิน 45 เซนติเมตร กรณีพื้นที่ห้องโดยสารขณะวิ่งใช้งานปกติสูงจากพื้นถนนเกินกว่า 40 เซนติเมตร ต้องมีระบบปรับลดระดับความสูงของรถ (Kneeling system) ขณะจอดรับ-ส่งผู้โดยสารให้มีระดับพื้นรถเมื่อวัดจากขอบประตูทางขึ้น-ลงของผู้โดยสารสูงจากพื้นถนนไม่เกิน 40 เซนติเมตร

2. คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถโดยสาร

2.1 ตัวถังรถโดยสารฯ จะต้องใช้วัสดุที่มีมาตรฐาน เมื่อประกอบเป็นตัวถังรถโดยสารแล้ว จะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง ทนทานต่อการสึกกร่อน และปลอดภัยในการใช้งาน และผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดแบบของตัวถังรถโดยสารฯ และวัสดุที่ใช้ประกอบตัวถังรถโดยสารฯ ว่าเป็นวัสดุชนิดใดบ้างมีขนาดความหนาเท่าใดและมีการออกแบบตัวถังรถโดยสารฯ มีความกว้าง ความยาว ความสูงเท่าใด

2.2 เป็นรถโดยสารฯ ที่มีรูปลักษณะที่สะท้อนถึงเทคโนโลยี การออกแบบตัวรถและการออกแบบด้านความปลอดภัยที่ทันสมัยมีเอกลักษณ์และเป็นลักษณะรถโดยสารตอนเดียว

2.3 โครงค้ำซี่ต้องเป็นโครงค้ำซี่ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนทำด้วยโลหะแข็งแรง โดยเป็นค้ำซี่ ที่ได้รับการออกแบบจากผู้ผลิตให้เป็นค้ำซี่รถโดยสาร และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และจะต้องได้รับอนุญาตหรือความเห็นชอบให้เป็นค้ำซี่รถโดยสารจากกรมการขนส่ง ทางบกก่อนการส่งมอบรถโดยสารฯ

2.4 ค้ำซี่มีระบบรองรับน้ำหนักแบบ Air Suspension

2.5 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถ โดยต้องไม่กีดขวางการจับวางที่นั่งและการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.6 ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารออกแบบให้โค้งเว้ารับกับสรีระของที่นั่งมีความสวยงาม แข็งแรง และนุ่มสบาย โดยในส่วนของเบาะที่นั่งและพนักพิง บุด้วยฟองน้ำหนาและหุ้มด้วยหนังเทียม ความหนาของเบาะที่นั่งและพนักพิงในตำแหน่งบางสุด ไม่น้อยกว่า 3 เซนติเมตร บุด้วยฟองน้ำหรือโฟมชนิดหนา มีความหนาแน่น ไม่น้อยกว่า 33 บวกลบ 3 กิโลกรัมต่อ ลบ.เมตร และต้องเป็นวัสดุที่ไม่ลามไฟและไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน โดยมีแบบและการจับวางที่นั่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

2.7 พื้นรถภายในห้องโดยสารเรียบ มีความลาดเอียงบางพื้นที่ กรณีที่ต้องเป็นทางลาดหรือเปลี่ยนระดับจะต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสารทั่วไป โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.8 มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกได้

2.9 สีของรถโดยสารฯ เป็นสีฟ้า ตามประกาศองค์การเรื่อง แบบสีตัวถังรถ และกำหนดจุดพื้นที่แบบตราสัญลักษณ์ (Logo) สำหรับรถโดยสารใหม่ใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ NGV ประกาศ ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2557

3. คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องยนต์โดยสารฯ

3.1 เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ระบายความร้อนด้วยน้ำมีมาตรฐานไอเสียตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174 kW ตามข้อกำหนดของกรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE ; UNECE) ข้อที่ 85 ว่าด้วยเรื่องกำลังม้าสุทธิ (NET POWER) ของเครื่องกำเนิดที่ใช้ในการขับเคลื่อน หรือตามข้อกำหนดประชาคมเศรษฐกิจยุโรป (EUROPEAN ECONOMIC COMMISSION; EEC) (EUROPEAN ECONOMIC COMMISSION 80/1269/ECE;ENGINE POWER OF MOTOR VEHICLE) โดยจะต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ความจุของ ระบายออกสูบ (CC.)
- เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก (Bore x Stroke)
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด (Maximum Engine Power)
- แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์(Maximum Engine Torque)
- อัตราส่วนการอัด (Compression Ratio)

3.2 ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับก๊าซธรรมชาติอัดและการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

3.2.1 ถึงก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.2311 หรือ ISO 11439 หรือ ECE R 110 หรือ ANSI/CSA NGV 2 และต้องยึดให้แน่นกับตัวรถในบริเวณที่มีความแข็งแรง โดยมีขนาดหรือจำนวนถึงก๊าซที่ติดอยู่ที่รถโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 900 ลิตรน้ำ

3.2.2 การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ ECE R 110

(2) มาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2333 ดังนี้

(ก) เล่ม 1 ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

(ข) เล่ม 2 วิธีทดสอบ

(3) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO 15501

3.3 เครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสารฯ จะต้องสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่มีจำหน่ายภายในประเทศไทย

3.4 มาตรฐานไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552) (ยูโร 3) หรือสูงกว่า (ยูโร 4, ยูโร 5)

4. คุณลักษณะเฉพาะของระบบส่งกำลังรถโดยสารฯ

4.1 เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission)

5. คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถโดยสารฯ

5.1 ระบบห้ามล้อเท้า เป็นแบบใช้ลมอัดหรือลมดันน้ำมัน และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่าย

5.2 มีระบบเบรกแบบ Antilock Brake System (ABS) ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

5.3 มีห้ามล้อมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

5.4 ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

6. คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถโดยสารฯ

6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับสูงต่ำและมุมเอียงได้

6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

7. คุณลักษณะเฉพาะของระบบยางล้อและยางรถโดยสารฯ

7.1 กงล้อและยางต้องใช้น้ำขนาดเดียวกันทุกล้อ และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.2 จัดให้มีกงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุดต่อคัน ณ อุจฉัตรตามท้องที่การกำหนด

7.3 ยางเป็นยางชนิดเรเดียล (Radial)

8. คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และระบายอากาศรถโดยสารฯ

8.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า 200 Ah จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ลูก

8.2 ตัวกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน

8.3 สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสที่ใช้งานโดยมีความปลอดภัยในการป้องกันเพลิงไหม้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

8.4 มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

8.5 มีมาตรฐานวัดความเร็ว ระยะทาง เชื้อเพลิง ความร้อนและสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและตามกฎหมายกำหนด

8.6 ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้สม่ำเสมอที่ 22-25 องศาเซลเซียส (วัดในเวลากลางวัน) แม้ในขณะที่มีผู้โดยสารเต็มความจุของตัวรถ หรือในขณะที่รถจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนตัวโดยใช้เทอร์โมสแตท (Thermostat) ที่มีความแม่นยำ ใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำลายมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม มีช่องระบายอากาศบนหลังคาไม่น้อยกว่า 2 ช่อง ควบคุมโดยคนขับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

9. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานรถโดยสารฯ

9.1 เครื่องขยายเสียงขนาด 20 วัตต์ พร้อมไมโครโฟนต้องถูกออกแบบให้สะดวกต่อการใช้งานเพื่อใช้ประกาศเสียงบนรถโดยสารพร้อมลำโพงขนาด 4 นิ้ว 8 โอห์ม จำนวน 8 ตัว ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่ผู้โดยสารภายในรถสามารถได้ยินอย่างชัดเจน

9.2 กระจกมองข้าง 2 บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ด้วยระบบไฟฟ้า และกระจกมองหลังภายใน 1 บาน ขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดีโดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3 ป้ายสัญญาณ (Signage) มีรายละเอียดดังนี้

9.3.1 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ บอกหมายเลขเส้นทางและชื่อต้นทาง-ปลายทาง ติดตั้งด้านหน้ารถและด้านหลังรถ ขนาดกรอบไม่น้อยกว่า 20x120 เซนติเมตร แสดงตัวอักษรวิ่ง ขนาดความสูง 15 เซนติเมตร และบริเวณด้านข้างซ้าย, ด้านบนของประตูทางขึ้น-ลง ขนาดไม่น้อยกว่า 20x75 เซนติเมตร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3.2 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ บอกหมายเลขเส้นทาง และแสดงรายละเอียดเส้นทาง ติดตั้งด้านข้าง ระหว่างประตูทางขึ้นและทางลง ขนาดไม่น้อยกว่า 20x75 เซนติเมตร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3.3 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้ง ระบบสายไฟ สายสัญญาณ และช่องต่อสายไฟ สัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับจอแสดงภาพแบบแอลซีดี (Liquid Crystal Display) ที่จะติดตั้งบริเวณด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร

9.3.4 เตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสามารถรองรับสื่อสารข้อมูลภายในตัวรถ (Vehicle Communications System)

9.3.5 จัดเตรียมพื้นที่ระบบสายไฟ สายสัญญาณและช่องต่อสายไฟสัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับติดตั้ง ระบบ e-Ticket บริเวณทางขึ้นด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร

10. คุณลักษณะของอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสารฯ

10.1 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television: CCTV) รวม 5 จุด ดังนี้ ภายในรถโดยสารฯ ให้สามารถมองเห็นสภาพถนนด้านหน้า 1 จุด สามารถมองเห็นภายในรถจากทางด้านหน้า 1 จุด และการขึ้น-ลงของผู้โดยสารทั้งทางขึ้นและทางลงรวม 2 จุด รวมถึงติดตั้งภายนอกรถโดยสารฯ ด้านหลัง เพื่อช่วยในการถอยรถสำหรับพนักงานขับรถ 1 จุด และมีจอแสดงผลสีแบบ LCD ขนาดไม่ต่ำกว่า 4 นิ้ว แสดงภาพของกล้องวงจรปิด ได้ทั้งกลางวันและกลางคืน (Day/Night Camera) และสามารถปรับภาพอัตโนมัติ โดยมีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 300,000 Pixels ความคมชัดของกล้องไม่น้อยกว่า 400 TVL มีขนาดความกว้างเลนส์ (Board-Lens) ไม่น้อยกว่า 2.8 มม. เพื่อให้ภาพมีความชัดลึก (Depth of field) สามารถบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิดทุกจุดสามารถเชื่อมต่อบนระบบภาพและเสียงออนไลน์ได้ด้วย

10.2 การจัดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสารฯ

10.2.1 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถ โดยประตูบริเวณตรงกลางรถให้มีความกว้างสุทธิไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ไม่มีเสาหรือสิ่งกีดขวางทางขึ้น-ลงของผู้โดยสารพิการ และต้องมีแสงส่องสว่างเพียงพอสำหรับการใช้งานในเวลากลางคืน

10.2.2 ติดตั้งทางลาดที่มีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติ ตามที่กำหนดไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2555 ข้อ 8 ดังนี้

ข้อ 8 ทางลาดต้องมีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติดังนี้

(1) มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร โดยเมื่อวางเทียบกับทางเท้าต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 8 ในแนวตั้งต่อแนวราบ และกรณีที่ยาวเทียบกับระดับพื้นดินต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 3 ในแนวตั้งต่อแนวราบ โดยต้องรับน้ำหนักคนพิการและรถคนพิการได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัยเมื่อใช้งาน กรณีที่มีความยาวมากกว่า 1.20 เมตร ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาดด้วย

(2) ระบบจะทำงานต่อเมื่อรถจอดหยุดนิ่ง

(3) มีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาด โดยขอบมุมของทางลาดต้องไม่มีส่วนแหลมคม

(4) ในกรณีที่เป็นแบบถอดได้ ต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยในการใช้งานและต้องจัดเก็บในที่ที่เหมาะสม”

10.2.3 จัดให้มีพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการอย่างน้อย 2 ที่ อยู่ใกล้บริเวณประตูตรงกลางรถ โดยมีความกว้างxยาวไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร x 1.30 เมตร ต่อ 1 ที่ มีพื้นผิวแบบกันการลื่นไถลและให้ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตรึงเก้าอี้เข็นคนพิการเพื่อป้องกันการลื่นไถลของเก้าอี้เข็น (ที่สามารถปลดออกได้ง่าย) พร้อมติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ

10.2.4 จัดให้มีที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง และไม่เกิน 4 ที่นั่ง ภายในบริเวณพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ โดยเมื่อพับเก็บแล้วต้องไม่กีดขวางหรือยื่นล้ำเข้าไปในพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ และให้ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือที่นั่งพับเก็บได้พร้อมข้อความที่แสดงให้ผู้โดยสารทั่วไปทราบว่าเมื่อมีผู้โดยสารที่ใช้เก้าอี้เข็นคนพิการขึ้นมานบนรถโดยสาร ควรสละที่นั่งและพับที่นั่งเก็บ เพื่อให้เป็นพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ

10.2.5 ให้ติดตั้งกริ่งสัญญาณหยุดรถ ภายในบริเวณที่นั่งสำหรับคนพิการ โดยอยู่สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร แต่ไม่เกินกว่า 1.20 เมตร และเมื่อกดกริ่งสัญญาณแล้ว ให้มีสัญญาณเสียงที่ต่างจากสัญญาณเสียงกดกริ่งให้รถจอดของคนทั่วไป พร้อมกับมีสัญญาณไฟกระพริบแสดงบริเวณใกล้ๆ กริ่งสัญญาณเพื่อให้คนพิการหูหนวกมารับทราบว่ากริ่งสัญญาณทำงานและพนักงานขับรถได้ยินเสียงกริ่งสัญญาณแล้ว

10.2.6 ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่า 25 x 25 เซนติเมตร ทั้งที่ ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังตัวรถ เพื่อแสดงว่ารถโดยสารคันนี้ คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

11. ชิ้นส่วนที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารฯ

11.1 โลหะและวัสดุ เก้าอี้และยางที่นำมาใช้ประกอบเป็น โครงสร้างตัวถังรถโดยสารฯ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001

11.2 กระจกรถโดยสารฯ ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

11.3 แบตเตอรี่ต้องรับประกันอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 18 เดือน

12. รายละเอียดของรถโดยสารฯ พร้อมแคตตาล็อกเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารฯ แต่ละยี่ห้อ โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดของรถโดยสารฯ โดยละเอียดพร้อมแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

13. กระบวนการผลิตเครื่องยนต์ เกียร์ และคัสซี จะต้องมีความสมบูรณ์อย่างน้อย ดังนี้

13.1 Quality Management System (TQM)

13.2 มี PDCA เก็บข้อมูล วิเคราะห์ แก้ไข ปรับปรุง ประเมิน

13.3 ทำ TA (Type Approval)

13.4 ทำ COP (Conformity of Production)

14. รถโดยสารปรับอากาศที่เสนอราคาต้องมีรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ประกาศและบังคับใช้ในปัจจุบัน ประกอบด้วย

14.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552)

14.2 กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้
ธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2550

14.3 กฎกระทรวง ฉบับที่ 60 (พ.ศ.2552) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

14.4 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์ของระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิด
พลังงานของรถ พ.ศ.2530

14.5 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิงที่
ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ.2542

14.6 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ.2549

14.7 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2550

14.8 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออก
หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่า
ด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2550

14.9 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระบอก
ของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ.2551

14.10 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและ
ประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.
2554

14.11 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและจดทะเบียน
รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
เป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ประกาศ ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2554)

14.12 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่อง
อุปกรณ์ สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2555

14.14 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของ
ทางราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

.....

เอกสารหมายเลข 2

เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)(Warranty Period)

1. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคา ต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ทั้งคัน (โดยไม่จำกัดระยะเวลาการใช้งาน) ทั้งนี้เพื่อความชัดเจนผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายในวัสดุสิ้นเปลือง เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก ยาง วัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ ค่าทำความสะอาด ค่าแรง ซึ่งไม่รวมอยู่ในการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา 5 ปี

2. กรณีรถโดยสารฯ เกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติตามข้อ 1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขในทันทีที่ได้รับแจ้งจากองค์กร ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ชนะการประกวดราคา

3. กรณีตรวจพบรถชำรุดบกพร่องหรือเสียก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการในแต่ละวัน ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขตามข้อ 2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคา ต้องเริ่มดำเนินการซ่อมภายใน 15 นาที นับแต่เวลาที่รับแจ้งเป็นหนังสือ โดยต้องซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จและให้รถโดยสารฯ สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น องค์กรอาจใช้ดุลพินิจขยายเวลาให้ได้ หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 600.-บาทต่อคัน ตั้งแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ และหากดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมงนับแต่เวลาที่รับแจ้ง องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่ายในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักค่าขาดรายได้ดังกล่าวจากค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่ต้องเสียค่าปรับให้แก่องค์กรตามวรรคแรกหากผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้จัดให้มีรถโดยสารสำรองที่มีคุณสมบัติเดียวกัน

4. ในกรณีที่รถโดยสารฯ เกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติจนไม่สามารถนำรถโดยสารฯ ออกวิ่งได้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาจะต้องชดเชยความเสียหายจากการขาดรายได้ค่าโดยสาร จำนวน 10,000 บาทต่อคันต่อวัน โดยองค์กรมีสิทธิหักค่าขาดรายได้จากค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญาได้ โดยให้ถือว่าค่าขาดรายได้ดังกล่าวเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น และหากมีความเสียหายอื่นใดเพิ่มเติมผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวให้แก่องค์กรเพิ่มเติมด้วย

หากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาลดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม ผู้ประสงค์จะเสนอราคา
ที่ชนะการประกวดราคาจะต้องนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญามาวางเพิ่มให้ครบเต็มจำนวนภายใน 15
วัน นับจากวันได้รับแจ้งจากองค์การ

5. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคา ต้องรับประกันการชำระคอบทพร้อมจากการ
ใช้งานตามปกติของรถโดยสาร ตั้งแต่วันที่องค์การได้รับมอบรถโดยสารฯ คันแรก และสิ้นสุดการรับประกัน
พร้อมกันเมื่อครบกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับจากวันที่รับมอบรถโดยสารฯ คันสุดท้าย

.....

เอกสารหมายเลข 3

รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

องค์การจะทำการทดสอบรถโดยสารฯ ตัวอย่าง ตามแผนการสุ่มตัวอย่าง (Lot Size) อย่างน้อย 2 คัน (ตาม มอก.465 เล่ม 1-2554 (วิธีการชักตัวอย่างเพื่อการตรวจสอบลักษณะเชิงคุณภาพ)) มีกำหนดระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ก่อนส่งมอบจริง โดยรถโดยสารฯ ตัวอย่าง จะต้องเป็นแบบและรุ่นเดียวกันกับรถโดยสารฯ ที่จะส่งมอบ รวมถึงอุปกรณ์เพิ่มเติมตามเอกสารประกวดราคาฯ และมีรายละเอียดการทดสอบดังนี้

1. นำรถโดยสารฯ ไปวิ่งให้บริการประชาชนตั้งแต่เวลา 04.00 น. ถึงเวลา 22.00 น. เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน โดยบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวนที่สามารถบรรทุกได้

2. ใช้พนักงานขับรถโดยสารขององค์การ เป็นผู้ทำการขับรถโดยสารฯ และมีเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนขององค์การ ร่วมทดสอบการใช้งานของรถโดยสารฯ

3. คณะกรรมการตรวจรับรถจะทำหน้าที่ทดสอบรถโดยสารฯ ตัวอย่าง และสรุปรายงานผลการทดสอบ โดยรถโดยสารฯ ตัวอย่างนั้น ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

3.1 เครื่องยนต์ เกียร์ คัสซี และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการ ต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารการประกวดราคา

3.2 เครื่องยนต์ดังกล่าว สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทยได้ (ก๊าซธรรมชาติอัด เป็นไปตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน)

3.3 เครื่องยนต์ เกียร์ ต้องสามารถวิ่งบนสะพานแขวน (สะพานพระรามเก้า) ในขณะที่บรรทุกผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 80 คน ตามสภาพการจราจรจริง

3.4 รถโดยสารฯ ที่ทำการทดสอบ สามารถวิ่งให้บริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลตามสภาพของถนนและสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน

.....

เอกสารหมายเลข 4

เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance)

คำนิยาม

“การบำรุงรักษา” หมายถึง การบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ

“การซ่อมแซม” หมายถึง การซ่อมแซมอุปกรณ์ของรถโดยสารฯ ที่ชำรุดบกพร่อง หรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ ให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ เช่น การซ่อมตัวถังรถโดยสาร ระบบเครื่องยนต์ และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศของรถโดยสารและสภาพตัวถัง

1. เงื่อนไขหลัก

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคา ต้องปฏิบัติ ดังนี้

- 1.1 ต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ เป็นระยะเวลา 10 ปี
- 1.2 ต้องส่งหนังสือยืนยันการสำรองอะไหล่ให้เพียงพอกับการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ไม่น้อยกว่า 10 ปี นับแต่วันที่ส่งมอบรถโดยสารฯ คันสุดท้ายและพร้อมที่จะให้ห้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา

1.3 ต้องใช้สถานที่ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารขององค์กร จำนวนไม่น้อยกว่า 4 แห่ง ตามที่องค์กรกำหนด โดยต้องมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

1) จัดให้มีอุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมให้เหมาะสมเพียงพอในสถานที่ซ่อมกับจำนวนรถโดยสารฯ ที่จะต้องซ่อม

2) จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์และระบบต่างๆ รวมทั้งที่จะใช้ในการซ่อมที่เหมาะสมกับจำนวนรถโดยสารฯ จะต้องซ่อม รวมทั้งวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกัน มิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง

3) กรณีตรวจพบรถเสียในอุ้งจอดรถที่องค์การกำหนด ก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จและให้รถโดยสารฯ สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์การจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 600.-บาทต่อคัน ตั้งแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ และหากดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมงนับแต่เวลาที่รับแจ้ง องค์การจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่ายในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักค่าขาดรายได้ดังกล่าวจากค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญา

4) จัดให้มีรถลากหรือรถยก จำนวน 4 คัน (อุ้งละ 1 คัน) ซึ่งมีอุปกรณ์ในการยกและลากรถโดยสารฯ ได้ รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงนอกสถานที่ได้ครบถ้วน และช่างผู้ชำนาญในการตรวจสอบประจำรถยกหรือรถลากนั้น หรือหากผู้รับจ้างไม่อาจจัดให้มีรถลากหรือรถยกเป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้มีอาชีพในการลากหรือยกรถไว้ โดยต้องจัดส่งสัญญาจ้างลากหรือยกรถให้แก่องค์การ ณ วันทำสัญญา ซึ่งพร้อมที่จะลากหรือยกรถโดยสารฯ ได้ตลอดเวลาไม่ว่าการลากหรือการยกรถโดยสารฯ นั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มสัญญาฝ่ายใด

กรณีรถเสียในเส้นทาง จะต้องมีส่วนผู้ชำนาญเข้าไปดำเนินการในทันทีเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรและทำให้องค์การเสียหายลักษณะ ผู้รับจ้างต้องเร่งรัดการซ่อมหรือเคลื่อนย้ายรถโดยสารฯ ออกจากจุดที่รถจอดเสีย ภายในเวลา 2 ชั่วโมง หากเกินเวลาที่กำหนด องค์การจะปรับเป็นรายชั่วโมง ชั่วโมงละ 1,200 บาทต่อคัน ตั้งแต่ชั่วโมงแรกที่แจ้ง จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักจากค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญา

กรณีตรวจพบรถชำรุดบกพร่องหรือเสียในเส้นทางตามวรรค 2 ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคา ต้องเริ่มดำเนินการซ่อมภายใน 15 นาที นับแต่เวลาที่ได้เคลื่อนย้ายรถโดยสารมาถึงอุ้งจอดรถ โดยต้องซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จและให้รถโดยสารฯ สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้เคลื่อนย้ายรถโดยสารมาถึงอุ้งจอดรถ เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น องค์การอาจใช้ดุลพินิจขยายเวลาให้ได้ หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์การจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 600.-บาทต่อคัน นับตั้งแต่พ้นเวลาที่ซ่อมแซมภายใน 2 ชั่วโมงดังกล่าว จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ และหากดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้เคลื่อนย้ายรถโดยสารมาถึงอุ้งจอดรถ องค์การจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่ายในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักค่าขาดรายได้ดังกล่าวจากค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่ต้องเสียค่าปรับให้แก่องค์การตามวรรคแรกหากผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้จัดให้มีรถโดยสารสำรองที่มีคุณสมบัติเดียวกัน

1.4 ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการใช้สถานที่บำรุงรักษาและซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสารฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามข้อ 1.3 ในอัตราขั้นต่ำไม่น้อยกว่า ตารางเมตรละ 30 บาท หรือ เป็นไปตามอัตราที่องค์การประกาศ ค่าน้ำประปา เหม่าจ่าย 5.- บาท/คัน/วัน ค่าไฟฟ้า และค่าใช้จ่ายอื่นใด (หากมี) จ่ายตามการใช้จริง หากมีความประสงค์จะใช้พื้นที่มากกว่าที่กำหนดจะต้องแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษร

1.5 องค์การจะนำรถโดยสารฯ วิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสารจำนวนประมาณ 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน และผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารฯ โดยคำนวณจากระยะทางการวิ่งใช้งานของรถโดยสารไม่เกินจำนวน 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน

1.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอแผนการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 10 โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ประกอบด้วย

(1) การบำรุงรักษา (Maintenance) TPM มีแผนการบำรุงรักษาที่มีมาตรฐาน มีประสิทธิภาพที่น่าเชื่อถือ

(2) ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flow Chart), แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และระบบควบคุม (Control System)

1.7 รถโดยสารฯ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและอยู่ในเงื่อนไขทั้งหมดต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสอบสภาพประจำปีตามกฎหมายกำหนด หากไม่ผ่านจะต้องทำการแก้ไข

2. เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ

2.1 ผู้รับจ้างจะต้องใช้อะไหล่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เป็นของแท้ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บ ซึ่งรวมทั้งน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลาด้วย ทั้งนี้ ต้องใช้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายการและคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารฯ ตามที่ผู้ผลิตรถโดยสารฯ กำหนดไว้

ยางล้อหน้าต้องใช้อย่างที่ไม่หล่อดอก ส่วนยางล้อหลัง 4 เส้น อาจใช้ยางหล่อดอกได้เท่าที่จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัย โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างแล้ว

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ใช้อะไหล่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วนต่างๆ น้ำมัน หรือยางให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในสองวรรคแรก ผู้ว่าจ้างจะปรับผู้รับจ้างเป็นเงินในอัตรา 2 (สอง) เท่าของราคาท้องตลาดของสิ่งของที่ถูกต้องดังกล่าวแต่ละรายการ โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักเงินจากค่าจ้างตามสัญญาได้

ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้สิ่งของต่างๆ หรือการใช้ยางดังกล่าว เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายใดๆ ขึ้นรวมทั้งกรณีความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วนดังกล่าว ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

2.2 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสารฯ เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก ระบบกันสะเทือน พวงมาลัย หามล้อ โคมไฟ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้มีสภาพที่ใช้งานได้ดี และปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่ออุปกรณ์ดังกล่าวครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพหรือใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์นั้นใหม่ทันที

2.3 ตรวจสอบ และซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ และส่วนประกอบของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ชิ้นใดหมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่อาจทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือระบบที่เกี่ยวข้องเป็นไปได้โดยไม่สะดวกหรือจะก่อให้เกิดภาวะมลพิษ เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวเป็นของใหม่ทันที

ตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถังรถโดยสารฯ ซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู ราวยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารฯ ทั้งด้านนอกและภายในรถโดยสารฯ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลรักษาและตกแต่ง สีของตัวถัง เครื่องหมาย และเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีดูใหม่ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

2.4 ในระหว่างดำเนินการซ่อม ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ ตัวถังและโครงสร้างของรถโดยสารฯ ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการและไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องจ่ายค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้องค์การด้วย ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสารฯ ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

2.5 ชิ้นส่วนและอะไหล่ของรถโดยสารฯ ที่ถูกเปลี่ยนจากการซ่อมบำรุงตามสัญญา ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์กร และองค์การมีสิทธิในการจำหน่ายได้

2.6 ผู้รับจ้างต้องจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ซากของอุปกรณ์และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ หรือของรถโดยสารฯ ที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ซ่อมบำรุง และเมื่อเห็นว่าน้ำมันและอุปกรณ์ดังกล่าวมีจำนวนมากให้แจ้งผู้ว่าจ้างไปรับสิ่งของนั้น

2.7 การทำความสะอาดโดยสารฯ ประจำวันให้ปฏิบัติดังนี้

(1) ในแต่ละวันต้องทำความสะอาดให้แล้วเสร็จก่อนถึงเวลาเริ่มนำรถโดยสารฯ แต่ละคันออกใช้งานในการรับส่งคนโดยสารไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) นาที โดยรถโดยสารฯ ทั้งด้านนอกและภายในจะต้องมีความสะอาดปราศจากกลิ่นเหม็นหรืออับชื้นและอยู่ในสภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับการใช้รับส่งคนโดยสาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดโดยสารฯ คันใดก่อนนำรถนั้นออกมารับส่งคนโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เรียบร้อยเพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขทำความสะอาดให้เรียบร้อย และตามที่พนักงานของผู้ว่าจ้างแจ้งให้ดำเนินการ (หากมี) แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการขัดต่อการที่ผู้ว่าจ้างจะนำรถออกใช้งาน

พนักงานของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะต้องร่วมกันทำการตรวจสอบความสะอาดและความเรียบร้อยของรถโดยสารฯ ดังกล่าวในวรรคก่อนในแต่ละวัน และเมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่ารถโดยสารฯ มีความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยแล้วทั้งสองฝ่ายต้องร่วมกันลงนามในเอกสารการตรวจสอบ ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจัดทำเป็น 2 ชุด (ต้นฉบับ 1 ชุด สำเนา 1 ชุด) โดยผู้ว่าจ้างจะจัดส่งสำเนาการตรวจสอบดังกล่าวให้ผู้รับจ้างในวันถัดไป

(2) ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการได้ตามข้อ (1) หรือปรากฏว่าการทำความสะอาดรถโดยสารฯ จะเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำรถโดยสารฯ ออกใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบดังนี้

(ก) ถ้าวรถโดยสารฯ ที่มีได้ทำความสะอาดหรือทำความสะอาดไม่เรียบร้อยมีจำนวนไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของรถโดยสารฯ ที่ต้องออกใช้งานในวันนั้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงิน ค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้คันละ.....บาท (.....) ต่อวัน

(ข) ถ้าวรถโดยสารฯ ที่มีได้ทำความสะอาด หรือทำความสะอาดไม่เรียบร้อย มีจำนวนเกินร้อยละ 10 (สิบ) ขึ้นไป ของรถโดยสารฯ ที่ต้องออกใช้งานในวันนั้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้คันละ.....บาท (.....) ต่อวัน

2.8 หากมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและค่าตอบแทนในการใช้สถานที่จอดรถเพื่อบำรุงรักษา ผู้รับจ้างมีหน้าที่ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

2.9 รายละเอียดคนนอกเหนือจากข้อความข้างต้นให้เป็นไปตามสัญญา

3. การบำรุงรักษารถโดยสารฯ ในปีที่ 1 ถึงปีที่ 5

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษารถโดยสารฯ ทั้งคัน (ช่วงรับประกันการชำรุดบกพร่อง) โดยต้องเป็นไปตามแผนบำรุงรักษารถโดยสาร ตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) บำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง ตลอดจนจัดอัตราค่าจ้างพนักงานช่างที่ชำนาญในการตรวจซ่อมให้เพียงพอ ใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามที่มีมาตรฐานของผู้ผลิต รวมทั้งต้องจัดทำบันทึกประวัติการซ่อม และการบำรุงรักษารถโดยสารทุกคันให้เป็นปัจจุบัน เพื่อรายงานให้ผู้ว่าจ้างทราบในแต่ละเดือนตลอดระยะเวลา

รายละเอียดการบำรุงรักษา ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก ยาง วัสดุสิ้นเปลือง และวัสดุที่สึกหรอจากการใช้งาน ค่าทำความสะอาดรถ ค่าแรง รายละเอียดคนนอกเหนือจากที่กล่าวให้รวมอยู่ในการรับประกันชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)(Warranty Period)

หากมีข้อความใดที่โต้แย้งและมีความจำเป็นต้องตีความนอกเหนือจากสัญญา ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน คำวินิจฉัยขององค์การถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

4. การซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ในปีที่ 6 ถึงปีที่ 10

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ทั้งคัน โดยต้องเป็นไปตามแผนซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร รวมถึง การซ่อมตัวถังรถโดยสาร ระบบเครื่องยนต์ และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศของรถโดยสาร และสภาพตัวถัง และต้องดำเนินการตามเงื่อนไขหลัก และเงื่อนไขการบำรุงรักษารถโดยสารในปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 หรือไม่น้อยกว่านี้

.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจำนวน 489 คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนประมาณ 4,021,710,819.50 บาท

2.1 งบประมาณการจัดซื้อรถฯ มาจากเงินกู้ วงเงินประมาณ 1,735,550,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

2.2 งบประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นงบดำเนินงานขององค์การที่จะตั้งไว้ในแต่ละปี วงเงินประมาณ 2,286,160,819.50 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 11 มีนาคม 2559

3.1 ราคากลางซื้อรถ 489 คัน เป็นเงินประมาณ 1,735,550,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ราคา/หน่วย 3,549,182 บาท/คัน)

3.2 ราคากลางจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 489 คัน ระยะเวลา 10 ปี เป็นเงินประมาณ 2,286,160,819.50 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

- ช่วงปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 925.91 บาท/คัน/วัน เป็นเงิน 826,305,231.75 บาท

- ช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 1,635.83 บาท/คัน/วัน เป็นเงิน 1,459,855,587.75 บาท

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ราคารถโดยสาร ใช้ราคาที่ประมูลด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่ำสุด (ในระบบ) จากการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 ตามประกาศเลขที่ 11 /2558 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2558

4.2 ราคาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 10 ปี ใช้ราคาที่องค์การจัดทำขึ้น และคณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 258/2558 ลงวันที่ 2 เมษายน 2558 ใช้ในการเจรจากับผู้ชนะการประกวดราคาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558

5. รายชื่อผู้กำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและ

บำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ตามคำสั่งองค์การที่ 124/2559 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

1. นายประยูร	ช่วยแก้ว	ประธานกรรมการ
2. นางพริ้มเพรา	วงศ์สุทธิรัตน์	กรรมการ
3. นายชิตชัย	ภู่อารีย์	กรรมการ
4. นายรุ่งโรจน์	วงศ์บุญอุปลัมภ์	กรรมการ
5. นายเกษม	ไหลงาม	กรรมการและเลขานุการ
6. นายพรปฐม	วิภังค์ศิริ	ผู้ช่วยเลขานุการ