



BMTA
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

กลุ่มงานจัดซื้อ
รับที่: 428
วันที่: ส.ค. 2559 11/25
ผู้รับ: M

A10009RC-01032

402PC700/428 TF 00001

สำนักงานบริการและจัดซื้อ

งานธุรการกลาง 9815

รับที่: ส.ค. 2559 14.17

วันที่: 17/11/59

ผู้รับ: Jm

หน่วยงาน คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การ ที่ 124/2559 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

ที่ พิเศษ 04 /2559 วันที่ 11 มีนาคม 2559

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการของคณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

รองผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหาร
เลขที่รับ: 1369
วันที่: 16 มี.ค. 59 เวลา: 10:20 น.
ผู้รับ: Jm

เรียน ผู้อำนวยการ

เรื่องเดิม

องค์การมีคำสั่งที่ 124/2559 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจำนวน 489 คัน โดยให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. กำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)
2. กำหนดราคากลางการว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสาร (ช่วงรับประกันการชำรุดบกพร่อง) ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5
3. กำหนดราคากลางการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ปีที่ 6 ถึงปีที่ 10
4. ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
5. ให้มีอำนาจเรียกเอกสารหรือบุคคลมาให้ข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ได้ตามที่เห็นสมควร
6. สรุปรายงานผลการดำเนินการให้พิจารณา ภายใน 15 วันทำการ นับจากวันลงนามคำสั่ง

การดำเนินการ

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมร่วมกัน รวม 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 16 และ 25 กุมภาพันธ์ 2559 เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการตามคำสั่งข้างต้น โดยประธานกรรมการให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กำหนด ประกอบด้วย

- 1) ใช้เกณฑ์ราคามาตรฐานที่มีคณะบุคคล องค์กร หรือหน่วยงานกำหนดไว้
- 2) ใช้ราคาที่เคยซื้อ เคยจ้างครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ
- 3) ใช้ราคาตลาด โดยสืบราคาจากท้องตลาด เว็บไซต์ต่างๆ ให้ระบุชื่อบริษัท ที่สืบราคาโดยไม่ต้องลงราคาของแต่ละรายที่สืบมา

โดยเฉพาะตามหลักเกณฑ์ในข้อ 2 คณะกรรมการฯ สามารถนำมาใช้ได้ ในขณะที่กับการกำหนดราคากลางของการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

การพิจารณา

1. การกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน คณะกรรมการฯ มีความเห็นร่วมกันว่า ควรนำราคากลางที่คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 923/2557 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2557 ได้ดำเนินการจัดทำขึ้น มาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาราคากลางครั้งนี้ เนื่องจาก

1.1 การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน ตามคำสั่งองค์การที่ 923/2557 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2557 เพื่อให้การคำนวณราคากลางเป็นประโยชน์สูงสุด และเป็นที่ยอมรับของบุคคลทั่วไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1) โดยราคากลางที่ใช้เริ่มต้นในการประมูลตามหนังสือที่ พิเศษ/2558 วันที่ 6 มกราคม 2558 ใช้สูตรการคำนวณ ราคากลาง = ราคานำเข้า + อกรงเข้า 40% + ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% + ค่าดำเนินการสำหรับผู้เสนอราคา + ค่าตอบแทนการรับประกันซ่อมบำรุง 5 ปี (เฉพาะเครื่องยนต์) ราคากลางเท่ากับ 3,650,000 บาท/คัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

1.2 ราคากลางที่กำหนดได้ผ่านการวิจารณ์ของสาธารณชน รวมทั้งกระบวนการจัดซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มาแล้ว 3 ครั้ง และอยู่ภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี ตามหลักเกณฑ์ของ ป.ป.ช. ในข้อ 2

1.3 ในการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 3) ตามประกาศเลขที่ 11/2558 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2558 ราคาต่ำสุดของผู้ชนะการประมูลเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 เป็นเงิน 1,735,550,000 บาท เฉลี่ยต่อคันเท่ากับ 3,549,182 บาท ตามหนังสือรายงานผลการประกวดราคา ที่ สบจ.(กจช.) 260/2558 ลงวันที่ 23 เมษายน 2558 (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3) ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ 12/2558 วันที่ 18 พฤศจิกายน 2558 ให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน แล้วให้ดำเนินการใหม่ เพื่อให้การจัดซื้อรถตามโครงการถูกกฎหมาย และการกำหนด TOR เป็นธรรมแก่ผู้เสนอราคาทุกราย โดยให้นำข้อสังเกตของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) ไปพิจารณาปรับปรุง TOR ต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 4) จึงไม่เกี่ยวกับการกำหนดราคากลาง

ดังนั้น ควรนำราคาต่ำสุดในการประมูลเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 เป็นเงิน 1,735,550,000 บาท หรือเฉลี่ยต่อคัน ราคารถโดยสารเท่ากับ 3,549,182 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนดเป็นราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน

2. การกำหนดราคากลางการว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสาร (ช่วงรับประกันการชำรุดบกพร่อง) ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 คณะกรรมการฯ มีความเห็นร่วมกันว่า ควรนำราคาการว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารที่จัดทำขึ้นและใช้ในการจัดซื้อรถโดยสารที่ผ่านมา กำหนดเป็นราคากลาง โดยราคากลางดังกล่าวมีหลักเกณฑ์การคำนวณ ดังนี้

2.1 นำค่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู รุ่น 797 คัน และรุ่น 500 คัน ช่วงปีงบประมาณ 2554 ซึ่งเฉลี่ยค่าซ่อม/คัน/วัน = 1,569.83 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = 1,680 บาท/คัน/วัน มาประกอบการพิจารณาค่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศ NGV ใหม่ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 5)

2.2 กำหนดให้ค่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศ NGV ใหม่ เฉลี่ย/คัน/วัน ควรต่ำกว่าค่าซ่อมรถปรับอากาศยูโรทู (ดีเซลเดิม) ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 14 – 18 ปี ประมาณ 15% และในปีที่ 1 ค่าซ่อมรถใหม่ ควรต่ำกว่าค่าซ่อมเฉลี่ยอีกประมาณ 30% คิดเป็นค่าซ่อมรถ NGV ใหม่ = 1,428 บาท/คัน/วัน

2.3 ในรายการค่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศ NGV ใหม่ ปรับค่าซ่อมยาง และซ่อมตัวถัง ลดลง 15% (ใช้สัดส่วนการเฉลี่ยค่าใช้จ่ายต่างๆ จากรถโดยสารที่หือเบ็นซ์ ซึ่งมีค่าซ่อม/คัน/วัน ต่ำที่สุด) คิดเป็นค่าซ่อมรถ NGV ใหม่ = 1,381.25 บาท/คัน/วัน ซึ่งตรงกับประมาณการค่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศ NGV ใหม่ ในช่วงระยะเวลา 10 ปี ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 6)

2.4 ช่วงการรับประกันปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 ใช้ค่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศ NGV ใหม่ ในช่วงปีที่ 2 เฉลี่ย 1,039.82 บาท/คัน/วัน มาพิจารณา เนื่องจากการจัดการโดยสารถ่วงเลขเข้าปีที่ 2 ซึ่งมีรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ รวม 11 รายการ และในรายการที่ 1 ค่าอะไหล่ หมายถึงอะไหล่สิ้นเปลือง ปรับตามผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โครงการศึกษาการบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง และการเดินทางเชื่อมต่อในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (เล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ บทที่ 3 งานส่วนที่ 2 การศึกษาทบทวนต้นทุนการให้บริการรถโดยสารประจำทาง ปี 2552) จากค่าอะไหล่ 397.08 บาท/คัน/วัน เพิ่มเป็น 522.90 บาท/คัน/วัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 7) สำหรับรายการที่ 2 – 11 คณะกรรมการ TOR ได้พิจารณาตัดค่าซ่อมตัวถัง ค่าซ่อมประตูอัตโนมัติ และค่าซ่อมเครื่องปรับอากาศ ออกไป เนื่องจากอยู่ในช่วงรับประกัน โดยในส่วนของค่าซ่อมเครื่องปรับอากาศให้จ่ายเพียงค่าน้ำยาปรับอากาศ 20 บาท

ค่าซ่อมรถปรับอากาศยูโรทู (ดีเซล) เดิม	ปรับปรุงเป็นค่าซ่อมรถปรับอากาศ NGV ใหม่ (ต่อคันต่อวัน)
ค่าซ่อมรถปรับอากาศยูโรทูรวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม เฉลี่ย/คัน/วัน = 1,680 บาท (ค่าซ่อม/คัน/วัน บ.ธนบุรีฯ = 1,340.03 + บ.ออดีฯ = 1,645 + บ.ฮีโน่ฯ = 1,572 + บ. ธนบุรีฯ = 1,645 + บ.ออดีฯ = 1,645 + บ.ฮีโน่ฯ = 1,572 / 6 * 7%)	ปรับค่าซ่อมลดลงต่ำกว่ารถดีเซลเดิม 15% ค่าซ่อมปีที่ 1 ลดลง 30% - คิดเป็นค่าซ่อมรถโดยสาร NGV = 1,428 บาท (ค่าซ่อม 1,680 บาท - (1,680 * 15%)) - ค่าซ่อมปีที่ 1 = 999 บาท
	ปรับค่าซ่อมยาง และซ่อมตัวถัง ลดลง 15% (ใช้ค่าเฉลี่ย 10 ปี) - คิดเป็นค่าซ่อมรถโดยสาร NGV = 1,381.25 บาท (ค่าซ่อม 1,428 บาท - (182.21 + 129.47 * 15%)) - ค่าซ่อมปีที่ 1 = 966 บาท
	ช่วงการรับประกันปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 1. ปรับค่าอะไหล่สิ้นเปลืองตามผลการศึกษาของ สนข. ในรายการที่ 1 (ช่วงปีที่ 2) จากค่าอะไหล่ 397.08 บาท เป็น 522.90 บาท 2. ตัดค่าซ่อมตัวถัง ประตูอัตโนมัติ และเครื่องปรับอากาศ ตามการพิจารณาของ คณะกรรมการ TOR โดยในส่วนของค่าซ่อมเครื่องปรับอากาศให้จ่ายเพียงค่าน้ำยาปรับอากาศ = 20 บาท - คิดเป็นค่าซ่อมรถโดยสาร NGV ช่วงระยะเวลาประกัน 5 ปี = 925.91 บาท (ค่าซ่อมช่วงปีที่ 2 = 1,039.82 บาท - ค่าอะไหล่เดิม 397.08 บาท + ค่าอะไหล่ตาม สนข. 522.90 บาท - ตัดค่าตัวถัง 82.85 บาท - ตัดค่าประตูอัตโนมัติ 46.93 บาท - ตัดค่าซ่อมเครื่องปรับอากาศ 129.95 บาท + ค่าน้ำยาปรับอากาศ 20 บาท)

ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา เฉลี่ย/คัน/วัน = 925.91 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 7) ประกอบด้วย

(1) ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง	522.90
(2) ค่าน้ำมันหล่อลื่น	50.54
(3) ยาง	116.60
(4) ตัวถัง	-
(5) ค่าแรง	129.95
(6) น้ำมันเครื่องปรับอากาศ	20.00
(7) ค่าล้างรถ	14.44
(8) ประตูดัดโนมตี	-
(9) น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	46.93
(10) อื่นๆ	10.11
(11) ค่าดำเนินการ	<u>14.44</u>
รวม (หน่วย:บาท/คัน/วัน)	<u>925.91</u>

รายละเอียดของค่าใช้จ่ายต่างๆ มีที่มาจาก

ค่าใช้จ่าย ตามข้อ (1) – (11) ใช้ตามข้อมูลของบริษัทรับจ้างซ่อมที่นำเสนอเมื่อมีการต่อสัญญาการจ้างเหมาซ่อม ซึ่งเป็นการคำนวณมาจากแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารประจำวัน และตามระยะทาง

ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง ตามข้อ (1) ไม่ใช่ตามแผนฟื้นฟูฯ โดยปรับใหม่ตามผลการศึกษาของ สนข.

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 7)

ค่าดำเนินการ ตามข้อ (11) หมายถึง ค่าใช้จ่ายสำนักงานต่างๆ ที่เป็นส่วนสนับสนุนการซ่อมรถโดยสาร เช่น ค่าเงินเดือนพนักงานสำนักงาน ค่าอุปกรณ์สำนักงาน ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าเช่ารถใช้สำนักงาน ค่าน้ำมันรถสำนักงาน เป็นต้น

ดังนั้น ควรนำราคา 925.91 บาท/คัน/วัน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนดเป็นราคากลางการว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสาร (ช่วงรับประกันการชำรุดบกพร่อง) ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 826,305,231.75 บาท (ค่าซ่อม 925.91 บาท * 489 คัน * 365 วัน * 5 ปี)

3. กำหนดราคากลางการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 คณะกรรมการฯ มีความเห็นร่วมกันว่า ควรนำราคาการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารที่จัดทำขึ้นต่อจากช่วงระยะรับประกันปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 และใช้ในการจัดซื้อรถโดยสารที่ผ่านมา ซึ่งเป็นไปตามค่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศขององค์การตามแผนฟื้นฟูฯ ช่วงปีที่ 6 - 10 โดยกระจายสัดส่วนค่าใช้จ่ายเหมือนช่วงรับประกัน 5 ปี มากำหนดเป็นราคากลาง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 8) รวม 11 รายการ ประกอบด้วย

(1) ค่าอะไหล่	624.69
(2) ค่าน้ำมันหล่อลื่น	79.51
(3) ยาง	183.43
(4) ตัวถัง	130.33
(5) ค่าแรง	204.44
(6) น้ำมันเครื่องปรับอากาศ	204.44
(7) ค่าล้างรถ	22.72
(8) ประคูดัดโนมตี	73.83
(9) น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	73.83
(10) อื่นๆ	15.90
(11) ค่าดำเนินการ	22.72
รวม (หน่วย:บาท/คัน/วัน)	1,635.83

ดังนั้น ควรนำราคา 1,635.83 บาท/คัน/วัน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนดเป็นราคากลางการว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,459,855,587.75 บาท (ค่าซ่อม 1,635.83 บาท * 489 คัน * 365 วัน * 5 ปี)

ความเห็นของคณะกรรมการ

จากการพิจารณาเพื่อกำหนดราคากลางตามข้อ 1, 2 และ 3 คณะกรรมการมีความเห็น ดังนี้

1. ราคากลางจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV (ตามคำสั่งองค์การที่ 923/2557 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2557) จัดทำโดยคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มาจากหลายหน่วยงาน มีความน่าเชื่อถือ เช่น องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน นักวิชาการจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ของ ป.ป.ช. มีแนวทางปฏิบัติ ขั้นตอนในการดำเนินงาน มีสูตรในการคำนวณราคากลางโปร่งใส ตรวจสอบได้ อีกทั้งผ่านการวิจารณ์ของสาธารณชนมาแล้ว และได้มีการประกวดราคาการจัดซื้อรถโดยสาร จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 ไปแล้ว จึงควรใช้ราคาต่ำสุดจากการประกวดราคาดังกล่าวมากำหนดเป็นราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน 489 คัน ในครั้งนี้

2. ราคากลางการซ่อมรถโดยสาร พิจารณาจากข้อมูลขององค์การที่เกิดขึ้นจริง โดยปรับค่าอะไหล่ตามผลการศึกษาของ สนข. และตัดค่าซ่อมตัวถัง ค่าซ่อมประคูดัด โนมตี ค่าซ่อมเครื่องปรับอากาศ ช่วงรับประกัน 5 ปี ออกไป ค่าซ่อมปีที่ 1 - 5 = 925.91 บาท/คัน/วัน ช่วงปีที่ 6 - 10 = 1,635.83 บาท/คัน/วัน ภาพรวม 10 ปี เฉลี่ยเท่ากับ 1,280.87 บาท/คัน/วัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 8) ต่ำกว่าตามผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) คิดเป็นร้อยละ 36.37 (ผลการศึกษามีต้นทุนค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถก๊าซต่อ กม. = 6.71 บาท กรณีรถโดยสารวิ่งบริการ 300 กม./คัน/วัน จะมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม

และบำรุงรักษา/คัน/วัน = 2,013 บาท (6.71 บาท * 300 กม.) ซึ่งค่าซ่อมดังกล่าวใช้ในการเจรจากับผู้ชนะการประกวดราคามาแล้วเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558 จึงควรใช้ข้อมูลที่จัดทำขึ้น กำหนดเป็นราคากลางว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสาร (ช่วงรับประกันการชำรุดบกพร่อง) ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 และกำหนดราคากลางการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 ในการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน 489 คัน

3. ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ 12/2558 วันที่ 18 พฤศจิกายน 2558 ให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน แล้วให้ดำเนินการใหม่ เพื่อให้การจัดซื้อรถตามโครงการถูกกฎหมาย และการกำหนด TOR เป็นธรรมแก่ผู้เสนอราคาทุกราย ซึ่งเป็นการพิจารณาตามข้อสังเกตของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) ตาม TOR ข้อ 10.6 ไม่เกี่ยวกับการกำหนดราคากลาง รวมถึงราคากลางดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาของสาธารณชน และกระบวนการจัดซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มาแล้ว 3 ครั้ง อยู่ในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี ตามหลักเกณฑ์ของ ป.ป.ช. ในข้อ 2

4. คณะกรรมการได้นำราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ (เฉลี่ย/คัน = 3,549,182 บาท) มาเปรียบเทียบกับราคากลางการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร ระยะเวลา 10 ปี (เฉลี่ย/คัน = 4,675,175.50 บาท) ปรากฏว่า ราคาจ้างซ่อมรถในระยะเวลา 10 ปี สูงกว่าราคาซื้อรถ มีสาเหตุมาจากรถโดยสารประจำทางเป็นรถที่ใช้งานทุกวัน ประมาณวันละ 16 ชั่วโมง คิดเป็นระยะทางประมาณ 300 กม./คัน/วัน การจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร จึงเป็นการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เพื่อให้รถโดยสารมีอายุการใช้งานได้ยาวนานกว่าปกติ ซึ่งจะทำให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด

จากผลการพิจารณาดังกล่าว คณะกรรมการเห็นควรนำราคากลางการจัดซื้อรถโดยสาร การว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสาร (ช่วงรับประกัน 5 ปี) และการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 ดังรายละเอียดในการพิจารณาข้างต้น ซึ่งเป็นราคาเคยซื้อ เคยจ้าง ภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีงบประมาณ ตามหลักเกณฑ์ของ ป.ป.ช. ในข้อ 2 มากำหนดเป็นราคากลาง ดังนี้

1) ราคากลางรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เท่ากับ 3,549,182 บาท/คัน รวม 489 คัน เป็นเงิน 1,735,550,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

2) ราคากลางว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสาร (ช่วงรับประกันการชำรุดบกพร่อง) ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 เท่ากับ 925.91 บาท/คัน/วัน รวม 5 ปี เป็นเงิน 826,305,231.75 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)


3) ราคากลางว่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 เท่ากับ 1,635.83 บาท/คัน/วัน รวม 5 ปี เป็นเงิน 1,459,855,587.75 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)


สรุปค่าใช้จ่ายในการซื้อรถโดยสาร เป็นเงิน 1,735,550,000 บาท ค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร
ระยะเวลา 10 ปี เป็นเงิน 2,286,160,819.50 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,021,710,819.50 บาท


จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ


1. ราคาากลางการจัดซื้อรถโดยสาร และราคาากลางการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารดังกล่าว
ข้างต้น


2. ขยายระยะเวลาการรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ จนถึงวันที่จัดทำรายงานฉบับนี้
เนื่องจากคณะกรรมการหลายท่านมีภารกิจมาก อีกทั้งการพิจารณาต้องค้นหาข้อมูล พร้อมเอกสารต่างๆ มา
ประกอบการรายงานผลการพิจารณา

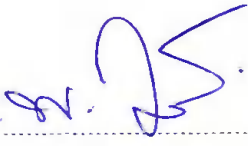
ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายประยูร ช่วยแก้ว)
ช.พอก.ฝรอ. 1


ลงชื่อ  กรรมการ
(นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์)
ผอ.สพง.


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชิดชัย ก่อารีย์)
ผอ.สพค.

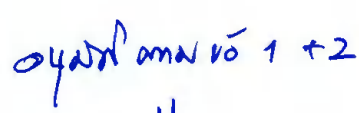

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรุ่งโรจน์ วงศ์บุญอุปลัมภ์)
ท.กชบ.

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายเกษม ไหลงาม)
ท.กวป.

ลงชื่อ  ผู้ช่วยเลขานุการ
(นายพรปฐม วิงศ์ศิริ)
ท.วพ.


รวมรวม
1/เตรียมจัดทำเอกสาร
(นางสุนันท์ อนุโยธา)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารและจัดซื้อ
0-202-2111 (ภายใน) เพื่อไปขอต่อในเอกสาร
นำติดไปกอง 21670R.
0-202-2111 489 2-

เดินที่พัสดุ 5
ดำเนินการตามสัญญา
0-202-2111 3011

(นางรวิพรรณ วัชรโรจน์)
หัวหน้ากลุ่มงานจัดซื้อ
23 มี.ค. 59


04/20/2016 1 + 2


(นายประยูร ช่วยแก้ว)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ 1

(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
11 มี.ค. 59

14 ส.ค. 2559

15 มี.ค. (นายอุทิศ จารุมณี)
ผู้อำนวยการกองรถของ ผอ.ก.ฝร.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจำนวน 489 คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนประมาณ 4,021,710,819.50 บาท

2.1 งบประมาณการจัดซื้อรถฯ มาจากเงินกู้ วงเงินประมาณ 1,735,550,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

2.2 งบประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นงบดำเนินงานขององค์การที่จะตั้งไว้ในแต่ละปี วงเงินประมาณ 2,286,160,819.50 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

3.1 ราคากลางซื้อรถ 489 คัน เป็นเงินประมาณ 1,735,550,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ราคา/หน่วย 3,549,182 บาท/คัน)

3.2 ราคากลางจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 489 คัน ระยะเวลา 10 ปี เป็นเงินประมาณ 2,286,160,819.50 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

- ช่วงปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 925.91 บาท/คัน/วัน เป็นเงิน 826,305,231.75 บาท

- ช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 1,635.83 บาท/คัน/วัน เป็นเงิน 1,459,855,587.75 บาท

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ราคารถโดยสาร ใช้ราคาที่ประมูลด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่ำสุด (ในระบบ) จากการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 ตามประกาศเลขที่ 11 /2558 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2558

4.2 ราคาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 10 ปี ใช้ราคาที่ยังการจัดทำขึ้น และคณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 258/2558 ลงวันที่ 2 เมษายน 2558 ใช้ในการเจรจากับผู้ชนะการประกวดราคาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558

5. รายชื่อผู้กำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ตามคำสั่งองค์การที่ 124/2559 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

1. นายประยูร	ช่วยแก้ว	ประธานกรรมการ
2. นางพริ้มเพรา	วงศ์สุทธิรัตน์	กรรมการ
3. นายชิตชัย	ภู่อารีย์	กรรมการ
4. นายรุ่งโรจน์	วงศ์บุญอุปถัมภ์	กรรมการ
5. นายเกษม	ไหลงาม	กรรมการและเลขานุการ
6. นายพรปฐม	วิภังค์ศิริ	ผู้ช่วยเลขานุการ