

(ร่าง) 14 ก.ย.60

ขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร
จำนวน 489 คัน

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(องค์การ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นรถนำเข้าสำเร็จรูปทั้งคันจากต่างประเทศ หรือรถที่ประกอบในประเทศไทย

1. ความเป็นมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีภารกิจในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลมีรถโดยสารให้บริการจำนวน 3,506 คัน มีอายุการใช้งานระหว่าง 11-21 ปี ซึ่งรถโดยสารมีสภาพทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน องค์การจึงได้เสนอแผนการดำเนินงานที่จะจัดหารถโดยสารคันใหม่ จำนวน 3,183 คัน เพื่อทดแทนรถโดยสาร (ดีเซล) คันเดิม จำนวน 3,183 คัน ที่มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม เพื่อยกระดับคุณภาพและความเชื่อถือได้ในการให้บริการรวมทั้งลดต้นทุนด้านเชื้อเพลิงและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย ยังเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐในการใช้พลังงานทางเลือกที่ประหยัด ช่วยลดเงินตราต่างประเทศจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยองค์การมีความต้องการใช้รถโดยสารปรับอากาศในระยะแรก จำนวน 489 คัน เพื่อนำมาให้บริการประชาชนทดแทนรถโดยสารเดิมที่ชำรุด เสื่อมสภาพ หากไม่มีรถทดแทนจะเกิดปัญหาในการให้บริการประชาชน เนื่องจากปัจจุบันรถโดยสารเริ่มทยอยจอดเสียเป็นจำนวนมาก ทำให้มีรถโดยสารไม่เพียงพอที่จะรองรับการใช้บริการของประชาชน

องค์การจึงประสงค์จะจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน และโดยที่รถโดยสารดังกล่าวจำเป็นต้องดูแลรักษาตามเกณฑ์ที่กำหนด องค์การจึงประสงค์ให้ผู้ขายรับผิดชอบการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารด้วย โดยงบประมาณการจัดซื้อรถฯ มาจากเงินกู้ ส่วนงบประมาณการจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นงบดำเนินการขององค์การที่จะตั้งไว้ในแต่ละปี

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร
2. เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานในการให้บริการรวมทั้งความน่าเชื่อถือได้ (Reliability) ของบริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะ
3. เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง
4. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ
5. เพื่อตอบสนองนโยบายด้านการใช้พลังงานของรัฐในการใช้พลังงานที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว องค์การจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

3. เงื่อนไขอื่นๆ

3.1 ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม โดยต้องส่งหลักฐานการร่วมเป็นกิจการร่วมค้าไปพร้อมกับการเสนอราคา

หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม โดยต้องส่งหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานไปพร้อมกับการเสนอราคา

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

3.2 ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทย หรือต่างประเทศ

ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

ในกรณีที่ เป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ผลงานตามวรรคหนึ่งและวรรคสองสามารถนำผลงานของผู้ที่เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ผลงานตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ในกรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำ เป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับองค์การ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการเสนอราคา สามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานที่ยื่นเสนอราคาได้ โดยต้องส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา

3.3 ต้องจัดทำแผนการส่งมอบรถโดยสารฯ และแผนการดำเนินการด้านทะเบียน โดยต้องส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา

3.4 ต้องจัดทำแผนการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 10 โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ประกอบด้วย

(1) การซ่อมแซมบำรุงรักษา (Maintenance) TPM มีแผนการซ่อมแซมบำรุงรักษาที่มีมาตรฐาน มีประสบการณ์ที่น่าเชื่อถือ

(2) ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flow Chart), แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และระบบควบคุม (Control System)

(ตามตัวอย่างแบบฟอร์มแผนการซ่อมฯแนบ) โดยต้องจัดทำแผนการซ่อมฯปีละ 1 ชุด และส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา

3.5 ต้องมีหนังสือยืนยันและรับรองการมีอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ให้เพียงพอกับการซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารฯ ไม่น้อยกว่า 10 ปี นับแต่วันที่ส่งมอบรถโดยสารฯ ค้นสุดท้าย และมีพื้นที่จัดเก็บอะไหล่ (Store) และรายการของชิ้นส่วนคงค้าง (Inventory) มีระบบการจัดเก็บ (Minimum Requirement) โดยกำหนดเงื่อนไขค่าใช้จ่าย และราคาไว้ และพร้อมที่จะให้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยต้องส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา

3.6 ต้องมีหนังสือรับรองยืนยันการมีศูนย์ให้บริการและซ่อมแซมบำรุงรักษาตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถโดยสารฯ พร้อมรายละเอียดที่ตั้งของศูนย์บริการและซ่อมแซมบำรุงรักษาทั้งหมด โดยต้องแจ้งสถานที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง โครงสร้างการบริหาร และรายชื่อทีมงาน ประกอบด้วย ผู้เชี่ยวชาญการบริหารจัดการ วิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล และหัวหน้าช่าง โดยต้องส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา

3.7 ต้องแจ้งว่าใช้โรงงานใดประกอบรถโดยสารฯ หากเป็นโรงงานต่างประเทศต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 หากเป็นโรงงานในประเทศต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นเอกสารประกอบ พร้อมทั้งแจ้งแผนการประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และผลงานการประกอบรถโดยสารฯของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารฯ ในครั้งนี้ โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารฯเป็นผู้รับรองแผนและผลงานดังกล่าวและมอบให้ผู้เสนอราคา ส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา

3.8 ต้องแจ้งรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารฯ และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ ส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา

3.9 เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย การรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง (พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.2539 มาตรา 26 วรรคสอง ข้อ 1 การรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้กระทำโดย

(1) คนไทยที่จบการศึกษาในระดับไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ในหลักสูตรที่ใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาในการเรียนการสอน

(2) อาจารย์ในสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา และเป็นผู้สอนภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นในสถาบันการศึกษาดังกล่าว

(3) สถานทูต หรือสถานกงสุลต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย โดยประกาศนั้นใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาราชการ

(4) สถานทูต หรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ

โดยต้องส่งหลักฐานการรับรองความถูกต้องของคำแปลไปพร้อมกับการเสนอราคา

3.10 ต้องกรอกข้อมูลพร้อมลงนามและประทับตราลงในข้อตกลงคุณธรรม ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558 เรื่อง การใช้ระบบข้อตกลงคุณธรรมในการป้องกันการทุจริต เป็นโครงการนำร่อง โดยส่งหลักฐานข้อตกลงคุณธรรมที่ได้ดำเนินการแล้วไปพร้อมกับการเสนอราคา หากไม่กรอกข้อมูลพร้อมลงนามและประทับตราลงในข้อตกลงคุณธรรมจะถือว่าขาดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา (ข้อตกลงคุณธรรมตามเอกสารแนบ)

3.11 ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ต้องยินยอมให้ผู้แทนขององค์การเข้าตรวจสอบการประกอบรถโดยสารทุกครั้ง ณ โรงงานประกอบรถโดยสารภายในและ/หรือภายนอกประเทศ

4. ขอบเขตของงานและคุณลักษณะเฉพาะ ตามเอกสารแนบ ดังนี้

4.1 คุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 1)

4.2 เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Warranty Period) (เอกสารหมายเลข 2)

4.3 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 3)

4.4 เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance) (เอกสารหมายเลข 4)

5. การเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเข้าสู่ระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยเสนอราคาค่ารถโดยสารรวมค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน 489 คัน ระยะเวลา 10 ปี

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

6.2 ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์กรจะใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (1) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ(Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 60
- (2) ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20
- (3) มาตรฐานของสินค้า กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ 100

ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอตามแบบยื่นข้อเสนอเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาเกณฑ์อื่น (เอกสารแนบ) พร้อมเอกสารประกอบ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาให้คะแนน โดยต้องส่งมาพร้อมกับการเสนอราคา

7. การทำสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ จะต้องทำสัญญากับองค์กรภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์กร และต้องวางหลักประกันสัญญาซื้อขายรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารฯ จำนวน 489 คัน เป็นจำนวนเงิน ร้อยละ 10 ของราคาพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ทั้งหมด

8. ระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสาร

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน 489 คัน ภายในระยะเวลา 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน 20 คัน ภายในระยะเวลา 40 วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา และส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV ส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จ ภายใน 120 วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา

9. การทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง

รถโดยสารที่จะทำการทดสอบต้องผ่านความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกกว่าสามารถนำมาวิ่งรับผู้โดยสารในประเทศไทยได้ และผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ต้องมอบรถโดยสารฯ ตัวอย่างในแต่ละรุ่นการผลิต (LOT) ให้องค์กร เพื่อนำไปทดสอบการขับขี่และใช้งาน เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ก่อนส่งมอบจริง โดยรถโดยสารฯ ตัวอย่างจะต้องเป็นแบบและรุ่นเดียวกันกับรถโดยสารฯ ที่จะส่งมอบ รวมถึงอุปกรณ์เพิ่มเติมตามคุณลักษณะของรถโดยสาร และมีรายละเอียดการทดสอบรถโดยสาร ตามเอกสารหมายเลข 3

10. การตรวจรับ

การตรวจรับรถโดยสารต้องดำเนินการตามลำดับขั้นตอน ดังต่อไปนี้

1. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจสอบรถโดยสารฯทุกคันที่ส่งมอบให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา และรถโดยสารฯต้องเป็นแบบและรุ่นเดียวกันกับรถที่ผ่านการทดสอบ ตามเอกสารหมายเลข 3
2. ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ต้องนำรถโดยสารฯไปตรวจสภาพ จดทะเบียนและชำระภาษีจากกรมการขนส่งทางบกให้เรียบร้อย โดยผู้ชนะการประกวดราคาฯต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
3. การตรวจรับรถโดยสารฯจะเสร็จสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อรถโดยสารฯได้ผ่านการจดทะเบียนและชำระภาษีจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

11. วงเงินในการจัดหารถโดยสารพร้อมซ่อมฯ วงเงินรวมเป็นเงิน 4,020,158,000.-บาท

12. ข้อสงวนสิทธิ

1. เงินค่างวดโดยสารฯ สำหรับการซื้อรถ ได้มาจากเงินกู้โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ หรือกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้ต่อ องค์การจะจ่ายเงินต่อเมื่อองค์การได้รับเงินกู้แล้วเท่านั้น ส่วนเงินค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ใช้งบดำเนินการขององค์การที่จะตั้งไว้ในแต่ละปี
2. องค์การสงวนสิทธิที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาที่มีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อองค์การมากที่สุด
3. ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องแสดงรายละเอียดของราคาค่างวดโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน 489 คัน และแสดงราคาค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร แบบขั้นบันได ปีที่ 1 ถึงปีที่ 10

13. การจ่ายเงิน

องค์การจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ดังนี้

(1) การจ่ายเงินค่างวดโดยสารฯ

องค์การจะจ่ายเงินค่างวดโดยสารฯ ให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคาฯ เมื่อองค์การได้รับมอบรถโดยสารปรับอากาศ ครบทั้งหมด 489 คัน โดยองค์การจะจ่ายเงินดังกล่าว ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับรถโดยสารปรับอากาศเสร็จสมบูรณ์แล้ว ครบทั้ง 489 คัน

(2) การจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมรถโดยสารฯ

องค์การจะจ่ายเงินค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน บาท/คัน/วัน และค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน บาท/คัน/วัน ให้แก่ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาเป็นรายเดือน เมื่อคณะกรรมการได้ตรวจสอบและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยให้ยื่นใบแจ้งหนี้ ภายในวันที่ 23 ของเดือนถัดไป และองค์การจะจ่ายเงินตามรอบบัญชีขององค์การ ภายใน 30 วันนับแต่วันที่องค์การได้รับใบแจ้งหนี้

14. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

นางสาวรัชณี ลอทรพยาภัทร โทรศัพท์ 02-246-0339 ต่อ 1226

15. หากท่านต้องการเสนอความเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรทาง e-mail : somsakna@bmta.co.th. มายังองค์การโดยเปิดเผยตัว

(ลงชื่อ) ประยูร ช่วยแก้ว ประธานกรรมการ
(นายประยูร ช่วยแก้ว)

เอกสารหมายเลข 1

คุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน โดยเป็นรถนำเข้าสำเร็จรูปทั้งคัน จากต่างประเทศ หรือรถที่ประกอบในประเทศไทย อุปกรณ์และชิ้นส่วนที่ใช้ประกอบรถเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตและกรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ดังนี้

1. คุณลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว ไม่มีบันได (No Step Bus) ขนาด 2 เพลา 4 ล้อ (ยาง 6 เส้น) ขนาด 12 เมตร (ความยาวของรถจากกันชนหน้าถึงกันชนท้ายไม่น้อยกว่า 11.50 เมตรและไม่เกิน 12.00 เมตร) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174kW สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ไม่น้อยกว่า 16,000 กิโลกรัมและจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถ ดังนี้

- 1) ค้อนทุบกระจกจำนวนไม่ต่ำกว่า 6 อัน
- 2) เครื่องดับเพลิง ขนาด 5 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง ได้มาตรฐาน มอก.และให้มีขนาดที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
- 3) ประตุถูกเงิน ต้องมีคุณสมบัติและขนาดสัดส่วนเป็นไปตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 4) ประตุขึ้น-ลงสำหรับพนักงานขับรถ
- 5) เข็มขัดนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถจำนวน 1 เส้น

1.2 ลักษณะของตัวรถและโครงสร้างรถโดยสารฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรรมการขนส่งทางบกโดยภายในรถโดยสารมีที่นั่งไม่น้อยกว่า 35 ที่นั่ง (รวมที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ 2 ที่นั่ง) และราวจับสำหรับผู้โดยสารยืนสามารถรับผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 60 คน รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารระยะห่างระหว่างที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมให้เป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

1.3 ภายในห้องโดยสาร ต้องมีความสูงภายในตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ โดยมีการบุผนังตกแต่งภายในตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีฉนวนที่ไม่ลามไฟและไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน กันเสียงรบกวนและความร้อนจากพื้นผนังและเพดานหลังคารถ (Noise and Heat Insulation on Floor Wall and Ceiling)

1.4 รถโดยสารฯ จะต้องออกแบบให้สามารถวิ่งบริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลตามสภาพของถนนและสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน ประกอบด้วย พหลโยธิน สุขุมวิท ลาดพร้าว เพชรบุรี พัฒนาการ พระราม 6 พระราม 1 และเพลินจิต สามเสน พระราม 4 ราชดำเนิน เจริญกรุง วงแหวนตะวันออก วงแหวนตะวันตก เพชรเกษม อินทรพิทักษ์ บางนาตราด รามอินทรา ดากสิน ประชาธิปก ดิวานนท์ พระราม 2 เอกชัย-จอมทอง แจ้งวัฒนะ รัตนาธิเบศร์ งามวงศ์วาน บรมราชชนนี รัชดาภิเษก และโอศกมนตรี รามคำแหง สุขสวัสดิ์ วิภาวดีรังสิต ประดิษฐ์มนูธรรม และราชพฤกษ์ ได้ โดยเมื่อมีการบรรทุกเต็มอัตราบรรทุกต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวรถเว้นแต่ยางของรถสัมผัสหรือกระทบกับพื้นถนนหรือสะพานในขณะที่วิ่งใช้งาน ต้องมีพื้นที่สำหรับผู้โดยสารยืนไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของพื้นที่ห้องโดยสารขณะวิ่งใช้งานปกติสูงจากพื้นถนนไม่เกิน 45 เซนติเมตร กรณีพื้นที่ห้องโดยสารขณะวิ่งใช้งานปกติสูงจากพื้นถนนเกินกว่า 40 เซนติเมตร ต้องมีระบบปรับลดระดับความสูงของรถ (Kneeling system) ขณะจอดรับ-ส่งผู้โดยสารให้มีระดับพื้นรถเมื่อวัดจากขอบประตูทางขึ้น-ลงของผู้โดยสารสูงจากพื้นถนนไม่เกิน 40 เซนติเมตร

2. คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถโดยสาร

2.1 ตัวถังรถโดยสารฯ จะต้องใช้วัสดุที่มีมาตรฐาน เมื่อประกอบเป็นตัวถังรถโดยสารแล้ว จะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง ทนทานต่อการถูกร่อน และปลอดภัยในการใช้งาน

2.2 เป็นรถโดยสารฯ ที่มีรูปปลั๊กอินที่สะท้อนถึงเทคโนโลยี การออกแบบตัวรถและการออกแบบด้านความปลอดภัยที่ทันสมัยมีเอกลักษณ์และเป็นลักษณะรถโดยสารตอนเดียว

2.3 โครงค้ำซี่ต้องเป็นโครงค้ำซี่ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนทำด้วยโลหะแข็งแรง โดยเป็นค้ำซี่ที่ได้รับการออกแบบจากผู้ผลิตให้เป็นค้ำซี่รถโดยสาร และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและจะต้องได้รับอนุญาตหรือความเห็นชอบให้เป็นค้ำซี่รถโดยสารจากกรมการขนส่งทางบกก่อนการส่งมอบรถโดยสารฯ

2.4 ค้ำซี่มีระบบรองรับน้ำหนักแบบ Air Suspension

2.5 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถโดยต้องไม่กีดขวางการจัดวางที่นั่งและการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.6 ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารออกแบบให้โค้งเว้ารับกับสรีระของที่นั่งมีความสวยงาม แข็งแรง และนุ่มสบาย โดยในส่วนของเบาะที่นั่งและพนักพิง บุด้วยฟองน้ำหนาและหุ้มด้วยหนังเทียม ความหนาของเบาะที่นั่งและพนักพิงในตำแหน่งบางสุด ไม่น้อยกว่า 3 เซนติเมตร บุด้วยฟองน้ำหรือโฟมชนิดหนา มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 33 บวกลบ 3 กิโลกรัมต่อ ลบ.เมตร และต้องเป็นวัสดุที่ไม่ลามไฟและไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน (ต้องมีหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุที่ไม่ลามไฟฯ และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจรับ) โดยมีแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

2.7 พื้นรถภายในห้องโดยสารเรียบ มีความลาดเอียงบางพื้นที่ กรณีที่ต้องเป็นทางลาดหรือเปลี่ยนระดับจะต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสารทั่วไป โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.8 มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกได้

2.9 สีของรถโดยสารฯ และมานบังแสงรอบตัวรถ เป็นไปตามที่องค์การกำหนด

2.10 ต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) โดยให้เป็นไปตามประกาศที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์รถโดยสารฯ

3.1 เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ระบายความร้อนด้วยน้ำมีมาตรฐานไอเสียตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174 kW ตามข้อกำหนดของกรรมาธิการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE ; UNECE) ข้อที่ 85 ว่าด้วยเรื่องกำลังสุทธิ (NET POWER) ของเครื่องกำเนิดที่ใช้ในการขับเคลื่อนหรือตามข้อกำหนดประชาคมเศรษฐกิจยุโรป (EUROPEAN ECONOMIC COMMISSION; EEC) (EUROPEAN ECONOMIC COMMISSION 80/1269/ECE;ENGINE POWER OF MOTOR VEHICLE) โดยจะต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ความจุของ ระบายออกสูบ (CC.)
- เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก (Bore x Stroke)
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด (Maximum Engine Power)

- แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์(Maximum Engine Torque)
- อัตราส่วนการอัด (Compression Ratio)

3.2 ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับก๊าซธรรมชาติอัดและการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

3.2.1 ถังก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.2311 หรือ ISO 11439 หรือ ECE R 110 หรือ ANSI/CSA NGV 2 และต้องยึดให้แน่นกับตัวรถในบริเวณที่มีความแข็งแรง โดยมีขนาดหรือจำนวนถังก๊าซที่ติดอยู่ที่รถโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 900 ลิตรน้ำ

3.2.2 การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ข้อกำหนดของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ ECE R 110

(2) มาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2333 ดังนี้

(ก) เล่ม 1 ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

(ข) เล่ม 2 วิธีทดสอบ

(3) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO 15501

3.3 เครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสารฯ จะต้องสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่มีจำหน่ายภายในประเทศไทย

3.4 มาตรฐานไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552) (ยูโร 3) หรือสูงกว่า (ยูโร 4, ยูโร 5)

4. คุณลักษณะเฉพาะของระบบส่งกำลังรถโดยสารฯ

4.1 เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission)

5. คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถโดยสารฯ

5.1 ระบบห้ามล้อเท้า เป็นแบบใช้ลมอัดหรือลมดันน้ำมัน และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่าย

5.2 มีระบบเบรกแบบ Antilock Brake System (ABS) ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

5.3 มีห้ามล้อมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

5.4 ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

6. คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถโดยสารฯ

6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับสูงต่ำและมุมเอียงได้

6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

7. คุณลักษณะเฉพาะของระบบวงล้อและยางรถโดยสารฯ

7.1 วงล้อและยางต้องใช้นขนาดเดียวกันทุกล้อ และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.2 จัดให้มีกึ่งล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุดต่อคัน ณ อุ้งจอดรถตามที่องค์การกำหนด

7.3 ยางเป็นยางชนิดเรเดียล (Radial)

8. คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และระบายอากาศรถโดยสารฯ

- 8.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า 200 Ah จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ลูก
- 8.2 ตัวกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
- 8.3 สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสที่ใช้งาน โดยมีความปลอดภัยในการป้องกันเพลิงไหม้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- 8.4 มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
- 8.5 มีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง เชื้อเพลิง ความร้อนและสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและตามกฎหมายกำหนด
- 8.6 ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้สม่ำเสมอที่ 22-25 องศาเซลเซียส (วัดในเวลากลางวัน) แม้ในขณะที่มีผู้โดยสารเต็มความจุของตัวรถ หรือในขณะที่รถจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนตัวโดยใช้เทอร์โมสแตท (Thermostat) ที่มีความแม่นยำ ใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำลายมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม มีช่องระบายอากาศบนหลังคาไม่น้อยกว่า 2 ช่อง ควบคุมโดยคนขับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

9. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานรถโดยสารฯ

- 9.1 เครื่องขยายเสียงขนาด 20 วัตต์ พร้อมไมโครโฟนต้องถูกออกแบบให้สะดวกต่อการใช้งาน เพื่อใช้ประกาศเสียงบนรถโดยสารพร้อมลำโพงขนาด 4 นิ้ว 8 โอห์ม จำนวน 8 ตัว ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่ผู้โดยสารภายในรถสามารถได้ยินอย่างชัดเจน
- 9.2 กระจกมองข้าง 2 บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ด้วยระบบไฟฟ้า และกระจกมองหลังภายใน 1 บาน ขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดีโดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- 9.3 ป้ายสัญญาณ (Signage) มีรายละเอียดดังนี้
 - 9.3.1 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ บอกรายละเอียดเลขเส้นทางและชื่อต้นทาง-ปลายทาง ติดตั้งด้านหน้ารถและด้านหลังรถ ขนาดกรอบไม่น้อยกว่า 20x120 เซนติเมตร แสดงตัวอักษรวิ่ง ขนาดความสูง 15 เซนติเมตร และบริเวณด้านข้างซ้าย, ด้านบนของประตูทางขึ้น-ลง ขนาดไม่น้อยกว่า 20x75 เซนติเมตร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
 - 9.3.2 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ บอกรายละเอียดเลขเส้นทาง และแสดงรายละเอียดเส้นทาง ติดตั้งด้านข้าง ระหว่างประตูทางขึ้นและทางลง ขนาดไม่น้อยกว่า 20x75 เซนติเมตร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
 - 9.3.3 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้ง ระบบสายไฟ สายสัญญาณ และช่องต่อสายไฟ สัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับจอแสดงภาพแบบแอลซีดี (Liquid Crystal Display) ที่จะติดตั้งบริเวณด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร
 - 9.3.4 เตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถรองรับสื่อสารข้อมูลภายในตัวรถ (Vehicle Communications System)
 - 9.3.5 จัดเตรียมพื้นที่ระบบสายไฟ สายสัญญาณและช่องต่อสายไฟสัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับติดตั้ง ระบบ e-Ticket บริเวณทางขึ้นด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร

10. คุณลักษณะของอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสารฯ

10.1 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television: CCTV) รวม 5 จุด ดังนี้ ภายในรถโดยสารฯ ให้สามารถมองเห็นสภาพถนนด้านหน้า 1 จุด สามารถมองเห็นภายในรถจากทางด้านหน้า 1 จุด และการขึ้น-ลงของผู้โดยสารทั้งทางขึ้นและทางลงรวม 2 จุด รวมถึงติดตั้งภายนอกรถโดยสารฯ ด้านหลัง เพื่อช่วยในการถอยรถสำหรับพนักงานขับรถ 1 จุด และมีจอแสดงผลสีแบบ LCD ขนาดไม่ต่ำกว่า 4 นิ้ว แสดงภาพของกล้องวงจรปิด ได้ทั้งกลางวันและกลางคืน (Day/Night Camera) และสามารถปรับภาพอัตโนมัติ โดยมีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 300,000 Pixels ความคมชัดของกล้องไม่น้อยกว่า 400 TVL มีขนาดความกว้างเลนส์ (Board-Lens) ไม่น้อยกว่า 2.8 มม. เพื่อให้ภาพมีความชัดลึก (Depth of field) สามารถบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิดทุกจุดสามารถเชื่อมต่อระบบภาพและเสียงออนไลน์ได้ด้วย

10.2 การจัดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสารฯ

10.2.1 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถ โดยประตูรถบริเวณตรงกลางรถให้มีความกว้างสุทธิไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ไม่มีเสาหรือสิ่งกีดขวางการขึ้น-ลงของผู้โดยสารพิการ และต้องมีแสงส่องสว่างเพียงพอสำหรับการใช้งานในเวลากลางคืน

10.2.2 ติดตั้งทางลาดที่มีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติ ตามที่กำหนดไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2555 ข้อ 8 ดังนี้

ข้อ 8 ทางลาดต้องมีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติดังนี้

(1) มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร โดยเมื่อวางเทียบกับทางเท้าต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 8 ในแนวตั้งต่อแนวราบ และกรณีที่ยาวเทียบกับระดับพื้นดินต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 3 ในแนวตั้งต่อแนวราบ โดยต้องรับน้ำหนักคนพิการและรถคนพิการได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัยเมื่อใช้งาน กรณีที่มีความยาวมากกว่า 1.20 เมตร ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาดด้วย

(2) ระบบจะทำงานต่อเมื่อรถจอดหยุดนิ่ง

(3) มีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาด โดยขอบมุมของทางลาดต้องไม่มีส่วนแหลมคม

(4) ในกรณีที่เป็นแบบถอดได้ ต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยในการใช้งานและต้องจัดเก็บในที่ที่เหมาะสม”

ปลายของทางลาดและเข่ารับต้องทำมุม 45 องศา และปิดสนิทกับพื้นรถโดยสาร เพื่อมิให้เกิดการสะดุด

10.2.3 จัดให้มีพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการอย่างน้อย 2 ที่ อยู่ใกล้บริเวณประตูตรงกลางรถ โดยมีความกว้าง×ยาวไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร × 1.30 เมตร ต่อ 1 ที่ มีพื้นผิวแบบกันการลื่นไถลและให้ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตรึงเก้าอี้เข็นคนพิการเพื่อป้องกันการลื่นไถลของเก้าอี้เข็น (ที่สามารถปลดออกได้ง่าย) พร้อมติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ

10.2.4 จัดให้มีที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง และไม่เกิน 4 ที่นั่ง ภายในบริเวณพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ โดยเมื่อพับเก็บแล้วต้องไม่กีดขวางหรือยื่นล้ำเข้าไปในพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ และให้ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือที่นั่งพับเก็บได้พร้อมข้อความที่แสดงให้ผู้โดยสารทั่วไปทราบว่าเมื่อมีผู้โดยสารที่ใช้เก้าอี้เข็นคนพิการขึ้นมาบนรถโดยสาร ควรสละที่นั่งและพับที่นั่งเก็บ เพื่อให้เป็นพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ

10.2.5 ให้ติดตั้งกริ่งสัญญาณหยุดรถ ภายในบริเวณที่นั่งสำหรับคนพิการ โดยอยู่สูงจากพื้นที่ไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร แต่ไม่เกินกว่า 1.20 เมตร และเมื่อกดกริ่งสัญญาณแล้ว ให้มีสัญญาณเสียงที่ต่างจากสัญญาณเสียงกดกริ่งให้รถจอดของคนทั่วไป พร้อมกับมีสัญญาณไฟกระพริบแสดงบริเวณใกล้ๆ กริ่งสัญญาณเพื่อให้คนพิการหูหนวกรับทราบว่ากริ่งสัญญาณทำงานและพนักงานขับรถได้ยินเสียงกริ่งสัญญาณแล้ว

10.2.6 ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่า 25 x 25 เซนติเมตร ทั้งที่ ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังตัวรถ เพื่อแสดงว่ารถโดยสารคันนี้ คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

11. ชิ้นส่วนที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารฯ

11.1 โลหะและวัสดุ แก้วและยางที่นำมาใช้ประกอบเป็นโครงสร้างตัวถังรถโดยสารฯ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001

11.2 กระจกรถโดยสารฯ ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

11.3 แบตเตอรี่ต้องรับประกันอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 18 เดือน

12. รายละเอียดของรถโดยสารฯ พร้อมแคตตาล็อกเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารฯ แต่ละยี่ห้อ โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดของรถโดยสารฯ โดยละเอียดพร้อมแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

13. รถโดยสารปรับอากาศที่เสนอราคาต้องมีรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ประกาศและบังคับใช้ในปัจจุบันและที่ประกาศเพิ่มเติม เช่น

13.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552)

13.2 กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2550

13.3 กฎกระทรวง ฉบับที่ 62 (พ.ศ.2559) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

13.4 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์ของระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ พ.ศ.2530

13.5 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ.2542

13.6 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ.2549

13.7 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2550

13.8 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2550

13.9 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ.2551

13.10 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2554

13.11 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและจดทะเบียนรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ประกาศ ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2554)

13.12 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์ สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2555

13.13 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ.2558

13.14 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ.2558

13.15 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

.....

เอกสารหมายเลข 2

เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารปรับอากาศ
ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)(Warranty Period)

1. ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาฯ ต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ทั้งคัน (โดยไม่จำกัดระยะทางการใช้งาน) ทั้งนี้เพื่อความชัดเจนผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายในวัสดุสิ้นเปลือง เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก ยาง วัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ ค่าทำความสะอาดรถ ค่าแรง ซึ่งไม่รวมอยู่ในการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี

2. กรณีรถโดยสารฯ เกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติตามข้อ 1 ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาฯ ต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขในพื้นที่ที่ได้รับแจ้งจากองค์กรฯ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ชนะการประกวดราคาฯ

3. กรณีตรวจพบรถชำรุดบกพร่องหรือเสียก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการในแต่ละวัน ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขตามข้อ 2 ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาฯ ต้องเริ่มดำเนินการซ่อมภายใน 15 นาที นับแต่เวลาที่รับแจ้งเป็นหนังสือ โดยต้องซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จและให้รถโดยสารฯ สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น องค์กรอาจใช้ดุลพินิจขยายเวลาให้ได้ หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 600.-บาทต่อคัน ตั้งแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ และหากดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมงนับแต่เวลาที่รับแจ้ง องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่ายในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักค่าขาดรายได้ดังกล่าวจากค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาฯ ไม่ต้องเสียค่าปรับให้แก่องค์กรตามวรรคแรกหากผู้เสนอราคาฯ ได้จัดให้มีรถโดยสารสำรองที่มีคุณสมบัติเดียวกัน

4. ในกรณีที่รถโดยสารฯ เกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติจนไม่สามารถนำรถโดยสารฯ ออกวิ่งได้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาฯ จะต้องชดเชยความเสียหายจากการขาดรายได้ค่าโดยสาร จำนวน 10,000 บาทต่อคันต่อวัน โดยองค์กรมีสิทธิหักค่าขาดรายได้จากค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญาได้ โดยให้ถือว่าค่าขาดรายได้ดังกล่าวเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น และหากมีความเสียหายอื่นใดเพิ่มเติมผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าวให้แก่องค์กรเพิ่มเติมด้วย

หากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาลดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาฯ จะต้องนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญามาวางเพิ่มให้ครบเต็มจำนวนภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์กรฯ

5. ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาฯ ต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารฯ ตั้งแต่วันที่องค์กรฯ ได้รับมอบรถโดยสารฯ คันแรก และสิ้นสุดการรับประกัน เมื่อครบกำหนดระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับจากวันที่รับมอบรถโดยสารฯ ตามลำดับ

.....

เอกสารหมายเลข 3
รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

องค์การจะทำการทดสอบรถโดยสารฯ ตัวอย่าง ตามแผนการสุ่มตัวอย่าง (Lot Size) อย่างน้อย 2 คัน (ตาม มอก.465 เล่ม 1-2554 (วิธีการชักตัวอย่างเพื่อการตรวจสอบลักษณะเชิงคุณภาพ)) มีกำหนดระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ก่อนส่งมอบจริง โดยรถโดยสารฯ ตัวอย่าง จะต้องเป็นแบบและรุ่นเดียวกันกับรถโดยสารฯ ที่จะส่งมอบ รวมถึงอุปกรณ์เพิ่มเติมตามคุณลักษณะของรถโดยสารฯ และมีรายละเอียดการทดสอบ ดังนี้

1. นำรถโดยสารฯ ไปวิ่งทดสอบ ตั้งแต่เวลา 04.00 น. ถึงเวลา 22.00 น. เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน โดยสามารถบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวนที่สามารถบรรทุกได้

2. ใช้พนักงานขับรถโดยสารขององค์การ เป็นผู้ทำการขับขี่รถโดยสารฯ และมีเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนขององค์การ ร่วมทดสอบการใช้งานของรถโดยสารฯ

3. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะทำหน้าที่ทดสอบรถโดยสารฯ ตัวอย่าง และสรุปรายงานผลการทดสอบ โดยรถโดยสารฯ ตัวอย่างนั้น ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

3.1 เครื่องยนต์ เกียร์ คัสซี และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการ ต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) และคุณลักษณะของรถโดยสาร

3.2 เครื่องยนต์ดังกล่าว สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทย ได้ (ก๊าซธรรมชาติอัด เป็นไปตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน)

3.3 เครื่องยนต์ เกียร์ ต้องสามารถวิ่งบนสะพานแขวน (สะพานพระรามเก้า) ในขณะที่บรรทุกผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 80 คน ตามสภาพการจราจรจริง

3.4 รถโดยสารฯ ที่ทำการทดสอบ สามารถวิ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลตามสภาพของถนน และสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน

.....

เอกสารหมายเลข 4

เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance)

คำนิยาม

“การบำรุงรักษา” หมายถึง การบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ

“การซ่อมแซม” หมายถึง การซ่อมแซมอุปกรณ์ของรถโดยสารฯ ที่ชำรุดบกพร่อง หรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ ให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ เช่น การซ่อมตัวถังรถโดยสาร ระบบเครื่องยนต์ และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศของรถโดยสาร และสภาพตัวถัง

1. เงื่อนไขหลัก

ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคา ต้องปฏิบัติ ดังนี้

1.1 ต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารฯ เป็นระยะเวลา 10 ปี

1.2 ต้องส่งหนังสือยืนยันการสำรองอะไหล่ให้เพียงพอกับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารฯ ไม่น้อยกว่า 10 ปี นับแต่วันที่ส่งมอบรถโดยสารฯ คันสุดท้ายและพร้อมที่จะให้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา

1.3 ต้องใช้สถานที่ซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารฯ ภายในสถานที่จอดรถโดยสารขององค์กร จำนวนไม่น้อยกว่า 4 แห่ง ตามที่องค์กรกำหนด โดยต้องมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

1) จัดให้มีอุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมให้เหมาะสมเพียงพอในสถานที่ซ่อมกับจำนวนรถโดยสารฯ ที่จะต้องซ่อม

2) จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์และระบบต่างๆ รวมทั้งที่จะใช้ในการซ่อมที่เหมาะสมกับจำนวนรถโดยสารฯ จะต้องซ่อม รวมทั้งวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง

3) กรณีตรวจพบรถเสียในจุดจอดรถที่องค์กรกำหนด ก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จและให้รถโดยสารฯ สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 600.-บาทต่อคัน ตั้งแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ และหากดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมงนับแต่เวลาที่รับแจ้ง องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่ายในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักค่าขาดรายได้ดังกล่าวจากค่าจ้างบำรุงรักษาโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญา

4) จัดให้มีรถลากหรือรถยก จำนวน 4 คัน (อยู่ละ 1 คัน) ซึ่งมีอุปกรณ์ในการยกและลากรถโดยสารฯ ได้ รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงนอกสถานที่ได้ครบถ้วน และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถยกหรือรถลากนั้น หรือหากผู้รับจ้างไม่อาจจัดให้มีรถลากหรือรถยกเป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้มีอาชีพในการลากหรือยกรถไว้ โดยต้องจัดส่งสัญญาจ้างลากหรือยกให้แก่องค์กร ณ วันทำสัญญา ซึ่งพร้อมที่จะลากหรือยกโดยสารฯ ได้ตลอดเวลาไม่ว่าการลากหรือการยกรถโดยสารฯ นั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

กรณีรถเสียในเส้นทาง จะต้องมิให้ผู้ชำนาญเข้าไปดำเนินการในทันทีเพื่อไม่ให้กีดขวาง การจราจรและทำให้องค์การเสียหายลักษณะ ผู้รับจ้างต้องเร่งรัดการซ่อมหรือเคลื่อนย้ายรถโดยสารฯ ออกจากจุด ที่รถจอดเสีย ภายในเวลา 2 ชั่วโมง หากเกินเวลาที่กำหนด องค์การจะปรับเป็นรายชั่วโมง ชั่วโมงละ 1,200 บาท ต่อคัน ตั้งแต่ชั่วโมงแรกที่แจ้ง จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักจาก ค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญา

กรณีตรวจพบรถชำรุดบกพร่องหรือเสียในเส้นทางตามวรรค 2 ระยะเวลาในการ ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคา ต้องเริ่มดำเนินการซ่อมภายใน 15 นาที นับแต่เวลาที่ได้เคลื่อนย้ายรถโดยสารมาถึงจุดจอดรถ โดยต้องซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จและให้รถ โดยสารฯ สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้เคลื่อนย้ายรถโดยสารมาถึงจุดจอดรถ เว้น แต่กรณีมีเหตุจำเป็น องค์การอาจใช้ดุลพินิจขยายเวลาให้ได้ หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ภายใน ระยะเวลาที่กำหนด องค์การจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 600.-บาทต่อคัน นับตั้งแต่พ้นเวลา ที่จะซ่อมแซมภายใน 2 ชั่วโมงดังกล่าว จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ และหากดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้ว เสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้เคลื่อนย้ายรถโดยสารมาถึงจุดจอดรถ องค์การจะคิดค่าปรับเป็นการเหมา จ่ายในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักค่าขาดรายได้ดังกล่าวจาก ค่าจ้างบำรุงรักษารถโดยสารฯ หรือหลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาไม่ต้องเสียค่าปรับให้แก่องค์การตามวรรคแรกหากผู้ เสนอราคาได้จัดให้มีรถโดยสารสำรองที่มีคุณสมบัติเดียวกัน

1.4 ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการใช้สถานที่บำรุงรักษาและซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ โดยสารฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามข้อ 1.3 ในอัตราขั้นต่ำไม่น้อยกว่า ตารางเมตรละ 30 บาท หรือ เป็นไปตามอัตราที่องค์การประกาศ ค่าน้ำประปา เหมาจ่าย 5.- บาท/คัน/วัน ค่าไฟฟ้า และค่าใช้จ่ายอื่นใด (หากมี) จ่ายตามการใช้จริง หากมีความประสงค์จะใช้พื้นที่มากกว่าที่กำหนดจะต้องแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษร

1.5 องค์การจะนำรถโดยสารฯ วิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสารจำนวนประมาณ 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน และผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารฯ โดยคำนวณจากระยะทางการ วิ่งใช้งานของรถโดยสารไม่เกินจำนวน 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน

1.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอแผนการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ปีที่ 1 ถึง ปีที่ 10 โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ประกอบด้วย (ตามตัวอย่างแบบฟอร์มแผนการซ่อมฯแนบ)

(1) การบำรุงรักษา (Maintenance) TPM มีแผนการบำรุงรักษาที่มีมาตรฐาน มีประสิทธิภาพ ที่น่าเชื่อถือ

(2) ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา(Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flow Chart), แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และ ระบบควบคุม (Control System)

1.7 รถโดยสารฯ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและอยู่ในเงื่อนไขทั้งหมดต้องผ่านเกณฑ์การตรวจ สภาพประจำปีตามกฎหมายกำหนด หากไม่ผ่านจะต้องทำการแก้ไข

2. เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ

2.1 ผู้รับจ้างจะต้องใช้อะไหล่อุปกรณ์ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เป็นของแท้ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บ ซึ่งรวมทั้งน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลาด้วย ทั้งนี้ ต้องใช้ถูกต้องตาม ข้อกำหนดรายการและคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารฯ ตามที่ผู้ผลิตรถโดยสารฯ กำหนดไว้

ยางล้อหน้าต้องใช้อย่างที่ไม่หล่อดอก ส่วนยางล้อหลัง 4 เส้น อาจใช้อย่างหล่อดอกได้เท่าที่จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัย โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างแล้ว

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ใช่อะไหล่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วนต่างๆ น้ำมัน หรือยางให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในสองวรรคแรก ผู้ว่าจ้างจะปรับผู้รับจ้างเป็นเงินในอัตรา 2 (สอง) เท่าของราคาท้องตลาดของสิ่งของที่ต้องการดังกล่าวแต่ละรายการ โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักเงินจากค่าจ้างตามสัญญาได้

ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้สิ่งของต่างๆ หรือการใช้อย่างดังกล่าว เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายใดๆ ขึ้นรวมทั้งกรณีความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วนดังกล่าว ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

2.2 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสารฯ เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรค ระบบกันสะเทือน พวงมาลัย ห้ามล้อ คอมไฟ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้มีสภาพที่ใช้การได้ดี และปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่ออุปกรณ์ดังกล่าวครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพหรือใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์นั้นใหม่ทันที

2.3 ตรวจสอบ และซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ และส่วนประกอบของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ขึ้นใดหมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่อาจทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือระบบที่เกี่ยวข้องเป็นไปโดยไม่สะดวกหรือจะก่อให้เกิดภาวะมลพิษ เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวเป็นของใหม่ทันที

ตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถังรถโดยสารฯ ซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู ราวยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารทั้งด้านนอกและภายในรถโดยสารเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลรักษาและตกแต่ง สีของตัวถัง เครื่องหมาย และเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีดูใหม่ตลอดระยะเวลาตามสัญญานี้

2.4 ในระหว่างดำเนินการซ่อม ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ ตัวถังและโครงสร้างของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการและไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องจ่ายค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้องค์การด้วย ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

2.5 ชิ้นส่วนและอะไหล่ของรถโดยสารฯ ที่ถูกเปลี่ยนจากการซ่อมบำรุงตามสัญญา ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ และองค์การมีสิทธิในการจำหน่ายได้

2.6 ผู้รับจ้างต้องจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ซากของอุปกรณ์และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ซ่อมบำรุง และเมื่อเห็นว่าน้ำมันและอุปกรณ์ดังกล่าวมีจำนวนมากให้แจ้งผู้ว่าจ้างไปรับสิ่งของนั้น

2.7 การทำความสะอาดรถโดยสารฯ ประจำวันให้ปฏิบัติดังนี้

(1) ในแต่ละวันต้องทำความสะอาดให้แล้วเสร็จก่อนถึงเวลาเริ่มนำรถโดยสารฯ แต่ละคันออกใช้งานในการรับส่งคนโดยสารไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) นาที โดยรถโดยสารฯ ทั้งด้านนอกและภายในจะต้องมีความสะอาดปราศจากกลิ่นเหม็นหรืออับชื้นและอยู่ในสภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับการใช้รับส่งคนโดยสาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสารฯ คันใดก่อนนำรถนั้นออกมารับส่งคนโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เรียบร้อยเพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขทำความสะอาดให้เรียบร้อย และตามที่พนักงานของผู้ว่าจ้างแจ้งให้ดำเนินการ (หากมี) แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการขัดต่อหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะนำรถออกใช้งาน

พนักงานของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะต้องร่วมกันทำการตรวจสอบความสะอาดและความเรียบร้อยของรถโดยสารฯ ดังกล่าวในวรรคก่อนในแต่ละวัน และเมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่ารถโดยสารฯ มีความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยแล้ว ทั้งสองฝ่ายต้องร่วมกันลงนามในเอกสารการตรวจสอบ ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจัดทำเป็น 2 ชุด (ต้นฉบับ 1 ชุด สำเนา 1 ชุด) โดยผู้ว่าจ้างจะจัดส่งสำเนาการตรวจสอบดังกล่าวให้ผู้รับจ้างในวันถัดไป

(2) ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการได้ตามข้อ (1) หรือปรากฏว่าการทำความสะอาดรถโดยสารฯ จะเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำรถโดยสารฯ ออกใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบดังนี้

(ก) ถ้ารถโดยสารฯ ที่มีได้ทำความสะอาดหรือทำความสะอาดไม่เรียบร้อยมีจำนวนไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของรถโดยสารฯ ที่ต้องออกใช้งานในวันนั้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงิน ค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้คันละ 20.-บาท (ยี่สิบบาทถ้วน) ต่อวัน

(ข) ถ้ารถโดยสารฯ ที่มีได้ทำความสะอาด หรือทำความสะอาดไม่เรียบร้อย มีจำนวนเกินร้อยละ 10 (สิบ) ขึ้นไป ของรถโดยสารฯ ที่ต้องออกใช้งานในวันนั้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้คันละ 30.- บาท (สามสิบบาทถ้วน) ต่อวัน

2.8 หากมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและค่าตอบแทนในการใช้สถานที่จอดรถเพื่อบำรุงรักษา ผู้รับจ้างมีหน้าที่ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

2.9 รายละเอียดนอกเหนือจากข้อความข้างต้นให้เป็นไปตามสัญญา

3. การบำรุงรักษารถโดยสารฯ ในปีที่ 1 ถึงปีที่ 5

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษารถโดยสารฯ ทั้งคัน (ช่วงรับประกันการชำรุดบกพร่อง) โดยต้องเป็นไปตามแผนบำรุงรักษารถโดยสารฯ ตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) บำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง ตลอดจนจัดอัตรากำลังพนักงานช่างที่ชำนาญในการตรวจสอบให้เพียงพอ ใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามที่มีมาตรฐานของผู้ผลิต รวมทั้งต้องจัดทำบันทึกประวัติการซ่อม และการบำรุงรักษารถโดยสารฯ ทุกคันให้เป็นปัจจุบันเพื่อรายงานให้ผู้ว่าจ้างทราบในแต่ละเดือนตลอดระยะเวลา

รายละเอียดการบำรุงรักษา ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก ยาง วัสดุสิ้นเปลือง และวัสดุที่สึกหรอจากการใช้งาน ค่าทำความสะอาดรถ ค่าแรง รายละเอียดนอกเหนือจากที่กล่าวให้รวมอยู่ในการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารฯ ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)(Warranty Period)

หากมีข้อความใดที่ได้แย้งและมีความจำเป็นต้องตีความนอกเหนือจากสัญญา ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน คำวินิจฉัยขององค์การถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

4. การซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารถ ในปีที่ 6 ถึงปีที่ 10

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารถ ทั้งคัน โดยต้องเป็นไปตามแผนซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารถ รวมถึง การซ่อมตัวถังรถโดยสารถ ระบบเครื่องยนต์ และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศของรถโดยสารถ และสภาพตัวถัง และต้องดำเนินการตามเงื่อนไขหลัก และเงื่อนไขการบำรุงรักษาโดยสารถในปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 หรือไม่น้อยกว่านี้

.....

ข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact)
ความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
(สำหรับส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ/องค์การมหาชน/หน่วยงานของรัฐและภาคเอกชน)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง “โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน” ภายใต้กระบวนการที่กำหนดตามกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เพื่อให้เกิดการใช้เงินงบประมาณอย่างคุ้มค่า และปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างด้วยความโปร่งใส และเป็นธรรมยิ่งขึ้น จึงกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนร่วมในข้อตกลงคุณธรรมนี้เท่านั้น เป็นผู้ที่มีสิทธิ์เข้าร่วมกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐในโครงการนี้

ดังนั้น เพื่อการดำเนินการโครงการความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ประสบผลสำเร็จ ข้าพเจ้า (บริษัท)..... โดย..... ผู้ซึ่งเข้าร่วมในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐจึงได้ตระหนักถึงความสำคัญในการต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จึงได้ร่วมทำข้อตกลงคุณธรรมความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยตกลงจะร่วมมือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

๑. หน่วยงานภาครัฐ

๑.๑ เปิดเผยแพร่ข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตามขั้นตอนที่กำหนด เช่น (๑) แผนการจัดซื้อจัดจ้างของโครงการ (๒) ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR) (๓) ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมเปิดเผยข้อมูลราคากลาง (๔) รายชื่อผู้รับ/ชื่อเอกสาร (๕) รายชื่อผู้ยื่นเอกสารการเสนอราคา (๖) รายชื่อผู้เสนอราคาที่ไม่ได้ผลประโยชน์ร่วมกัน (๗) รายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและข้อเสนอด้านเทคนิค (๘) รายชื่อและราคาของผู้เสนอราคาทุกราย (๙) รายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาและราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง (๑๐) สัญญา (๑๑) การแก้ไขสัญญา (๑๒) การส่งมอบงาน (๑๓) การตรวจรับงาน (๑๔) การจ่ายเงิน (๑๕) ข้อร้องเรียน และผลการพิจารณาข้อร้องเรียน โดยเผยแพร่ไว้ในเว็บไซต์หน่วยงานและเว็บไซต์ e-GP เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐได้

อย่างไรก็ดี หากมีขั้นตอนหรือการกระทำใดๆ ในการปฏิบัติตามข้อตกลงคุณธรรมที่องค์การเห็นว่าขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ก็ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติฯ และระเบียบกระทรวงการคลังฯ โดยให้ถือคำวินิจฉัยขององค์การเป็นที่สุด

๑.๒ ปฏิบัติต่อผู้เสนอราคาทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน เช่น ให้ข้อมูลเดียวกันกับผู้เสนอราคาทุกราย กรณีที่มีความจำเป็นต้องกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมหรือมีการชี้สถานที่อันเป็นการแก้ไขคุณลักษณะเฉพาะที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีได้กำหนดไว้ในเอกสารตั้งแต่นั้น ให้หน่วยงานภาครัฐจัดทำเป็นเอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม รวมทั้งแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ที่ได้รับหรือได้ชื่อเอกสารประกวดราคาไปแล้วทุกรายทราบ และไม่ให้ข้อมูลที่เป็นความลับหรือที่เป็นประโยชน์กับผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใด ที่จะทำให้ได้รับประโยชน์ในขั้นตอนการเสนอราคาหรือการดำเนินการตามสัญญา เพื่อสนับสนุนให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เป็นต้น

๑.๓ ไม่ดำเนินการใดๆ กับผู้เสนอราคา/ผู้ทำสัญญา ในลักษณะที่ก่อให้เกิดข้อสงสัยที่สื่อไปในทางทุจริต หรืออาจนำไปสู่การทุจริตในการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งต้องไม่เรียก-รับ หรือยอมจะรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดทั้งเพื่อตนเองและผู้อื่น เพื่อกำหนดเงื่อนไขหรือผลประโยชน์ตอบแทน เพื่อช่วยเหลือให้ผู้เสนอราคารายใดได้มีสิทธิเข้าทำสัญญากับหน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการจัดซื้อจัดจ้างโดยไม่เป็นธรรม หรือกีดกันผู้เสนอราคารายใดมิให้มีโอกาสแข่งขันในการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๔ อนุญาตให้ผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตลอดระยะเวลาของโครงการในทุกขั้นตอนของการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งรวมถึงขั้นตอนดังต่อไปนี้ (๑) การกำหนดราคากลางหรือการเปิดเผยราคากลาง (๒) การจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) (๓) การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา หรือทุกขั้นตอนของการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (๔) การตรวจรับงานตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง ทั้งนี้เจ้าของโครงการต้องกำหนดการประชุมและให้ข้อมูลที่เพียงพอเกี่ยวกับการประชุมใดๆ ที่มีขึ้นระหว่างเจ้าของโครงการกับผู้ทำสัญญาให้ผู้สังเกตการณ์ได้ทราบ

๑.๕ ในกรณีที่พบว่ากรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง มิได้ปฏิบัติตามข้อตกลงฯ หรือได้กระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามข้อตกลงฯ กำหนด หรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริตได้ ให้แจ้งหน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการ นอกจากนี้อาจแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณา เช่น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น โดยเจ้าของโครงการอาจพิจารณาดำเนินการทางวินัยบุคคลไปด้วยก็ได้หากผู้เกี่ยวข้องนั้นเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๒. ผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญา หรือตัวแทน

๒.๑ ปฏิบัติตามมาตรการและวิธีการดำเนินงานที่จำเป็นเพื่อป้องกันการทุจริตภาครัฐและสนับสนุนให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเป็นไปด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม ดังนี้

๒.๑.๑ ส่งเสริมให้มีนโยบายต่อต้านการทุจริตประเพณีนิยม พร้อมทั้งสื่อสารนโยบายการต่อต้านการทุจริตประเพณีนิยมให้ทั่วถึงทั้งองค์กร

๒.๑.๒ ปฏิบัติตามมาตรการของรัฐอย่างเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงจัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการที่เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐอื่นต่อกรมสรรพากรตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๗/๗ วรรคสอง

๒.๒ ไม่ให้ เสนอให้ หรือรับว่าจะให้ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด หรือจูงใจให้ร่วมดำเนินการใดๆ ทั้งในทางตรงและทางอ้อม อันเป็นการให้ประโยชน์ในการเสนอราคา หรือการสมยอมกันในการเสนอราคา ต่อหน่วยงานภาครัฐ อันนำมาซึ่งความได้เปรียบและได้รับผลประโยชน์ตอบแทนบางประการในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง หรือการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งก่อน ระหว่าง การเสนอราคา และหลังการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๓ ยินยอมให้ผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงฯ นี้ เข้าร่วมสังเกตการณ์และตรวจสอบโครงการได้ในขั้นตอนต่างๆ เช่นเดียวกับหน่วยงานเจ้าของโครงการ รวมถึงการตรวจรับงานและการจัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการ

๒.๔ ผู้ทำสัญญาต้องรับผิดชอบการกระทำของผู้รับเหมาช่วงใดๆ ของตน (ถ้ามี) เสมือนเป็นการกระทำด้วยตนเองและต้องจัดการให้ผู้รับเหมาช่วงเหล่านั้นต้องมีหน้าที่ปฏิบัติเสมือนเป็นผู้ร่วมลงนามในสัญญาฯ นี้

๒.๕ ในกรณีที่พบว่าผู้เสนอราคา/ผู้ทำสัญญา มิได้ปฏิบัติตามข้อตกลงฯ หรือได้กระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามข้อตกลงฯ กำหนด หรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริตได้ ให้แจ้งหน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการ นอกจากนี้อาจแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณา เช่น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น

๓. ผู้สังเกตการณ์ (Observer)

๓.๑ เข้าร่วมสังเกตการณ์ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐตลอดระยะเวลาของโครงการ และทุกขั้นตอนของการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งรวมถึง (๑) การกำหนดราคากลาง หรือการเปิดเผยราคากลาง (๒) การจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) (๓) การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา หรือทุกขั้นตอนของการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (๔) การตรวจรับงานตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง

๓.๒ ปฏิบัติหน้าที่โดยอิสระ ซื่อสัตย์และเป็นกลาง ให้การสนับสนุนด้านความรู้ที่เป็นประโยชน์ แสดงความคิดเห็นโดยไม่มีสิทธิออกเสียงหรือร่วมลงมติ หรือกระทำการอันเป็นเหตุในการขัดขวางกระบวนการจัดซื้อ จัดจ้าง

๓.๓ มีสิทธิขอข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยทั้งหน่วยงานภาครัฐและผู้ทำสัญญา จะต้องให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูล ทั้งนี้ ผู้สังเกตการณ์จะต้องรักษาข้อมูลและเอกสารเป็นความลับไม่เปิดเผยความลับทางการค้าที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ

๓.๔ ให้ข้อมูล แจ้งเบาะแส ตรวจสอบบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการ เพื่อสนับสนุนการตรวจสอบบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๗/๗ วรรคสอง

๓.๕ จัดทำรายงานผลการสังเกตการณ์ เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตและรายงานต่อสาธารณะ

๓.๖ ในกรณีที่พบว่า หน่วยงานภาครัฐหรือผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญา มิได้ปฏิบัติตามข้อตกลงฯหรือได้กระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามข้อตกลงฯ กำหนด หรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริตได้จะต้องรีบแจ้งหน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ เพื่อให้มีการชี้แจงหรือแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด หากหน่วยงานดังกล่าวไม่ชี้แจง หรือแก้ไข ผู้สังเกตการณ์สามารถรายงานข้อมูลสู่สาธารณะและอาจแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณา เช่น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น

บทลงโทษ

ในกรณีที่ผู้ลงนามฝ่ายใดไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ลงนาม หัวหน้าหน่วยงาน
(.....)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
วันที่.....

ลงนาม ผู้เข้าร่วมเสนอราคา
(.....)

ตำแหน่ง
วันที่

ลงนาม ผู้สังเกตการณ์
(รศ.ดร.ต่อตระกูล ยมนาค)

ลงนาม ผู้สังเกตการณ์
(รศ.ดร.ราเชนทร์ ชินทยารังสรรค์)

ลงนาม ผู้สังเกตการณ์
(นายสุภรธรรม มงคลสวัสดิ์)

วันที่

แบบยื่นข้อเสนอเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาเกณฑ์อื่น

.....

การพิจารณาเกณฑ์อื่น ประกอบด้วย

1. ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20

- การรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ เสนอ.....ปี ในราคาเท่ากับ
ราคาค่าจ้างบำรุงรักษา ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 (ต้องสอดคล้องกับการเสนอราคาในระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์)
- สถานที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง เสนอ.....แห่ง
- ข้อเสนอที่เป็นประโยชน์กับองค์การ

.....
.....

2. มาตรฐานของสินค้า กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20

- เสนอมาตรฐานไอเสียเครื่องยนต์ ยูโร..... (ต้องสอดคล้องกับรุ่นที่ยื่นข้อเสนอใน
ระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์)
- ข้อเสนอที่เป็นประโยชน์กับองค์การ

.....
.....

พร้อมนี้ได้แนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา จำนวน แผ่น

เสนอมา ณ วันที่ เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

ประทับตรา (ถ้ามี)

| รายการ | รายเดือน | ปีที่ 1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | ตรวจเช็คประจำวัน | | | | | | | | | | | | | |
| 10. ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ฯลฯ | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. ระบบปรับอากาศ | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ฯลฯ | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. ตัวถังรถ | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ฯลฯ | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. ยางและกระทะล้อ | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ฯลฯ | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ฯลฯ | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ฯลฯ | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4 | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ช = เช็ควัยเครื่องมือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

2. ช1 = เช็ควัยเครื่องมือพิเศษทั้งหมด หากพบชำรุดทำการซ่อมทันที หากพบว่าเสียหายทำการเปลี่ยนทันที
3. ป. = เปลี่ยนชิ้นส่วนหรืออะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือเทียบเท่า
4. ด = ปรับตั้ง
5. ล = หล่อสี
6. ส. = ทำความสะอาด
7. OH = OverHaul

- โดยต้องจัดทำแผนการซ่อมฯปีละ 1 ชุด รวมทั้งสิ้น 10 ชุด และส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา