

ร่าง TOR-3

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(องค์การ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1. ความเป็นมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีภารกิจในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลมีรถโดยสารให้บริการจำนวน 3,506 คัน มีอายุการใช้งานระหว่าง 11-21 ปี จากผลการประกอบการที่ผ่านมาองค์การประสบปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่องจากการจัดเก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนตามนโยบายของรัฐรวมทั้งรถโดยสารมีสภาพทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน องค์การจึงได้เสนอแผนการดำเนินงานที่จะจัดหารถโดยสารคันใหม่ จำนวน 3,183 คันเพื่อทดแทนรถโดยสาร (ดีเซล) คันเดิม จำนวน 3,183 คัน ที่มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม เพื่อยกระดับคุณภาพและความเชื่อถือได้ในการให้บริการรวมทั้งลดต้นทุนด้านเชื้อเพลิงและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย ยังเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐในการใช้พลังงานทางเลือกที่ประหยัด ช่วยลดเงินตราต่างประเทศจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยองค์การมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องการใช้รถโดยสารปรับอากาศในระยะแรก จำนวน 489 คัน เพื่อนำมาให้บริการประชาชนทดแทนรถโดยสารเดิมที่ชำรุด เสื่อมสภาพ หากไม่มีรถทดแทนโดยเร็วจะเกิดปัญหาในการให้บริการประชาชน เนื่องจากปัจจุบันรถโดยสารเริ่มทยอยจอดเสียเป็นจำนวนมาก ทำให้มีรถโดยสารไม่เพียงพอที่จะรองรับการใช้บริการของประชาชน

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดซื้อรถโดยสารคันใหม่มาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน และปล่อยควันดำเป็นมลพิษในอากาศ
2. เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานในการให้บริการรวมทั้งความน่าเชื่อถือได้ (Reliability) ของบริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะ
3. เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง
4. เพื่อลดมลพิษ (ควันดำ) และรักษาสิ่งแวดล้อม
5. เพื่อตอบสนองนโยบายด้านการใช้พลังงานของรัฐในการใช้พลังงานที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว องค์การจึงมีความจำเป็นจะต้องจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน

3. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- 3.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

3.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า และหรือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลักซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

3.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่น หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

3.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูล ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูล

3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

3.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

3.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

3.10 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.11 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.12 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.13 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

3.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

3.15 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศองค์การ

4. รูปแบบรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเอกสารแนบ ดังนี้

4.1 คุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 1)

4.2 เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Warranty Period) (เอกสารหมายเลข 2)

4.3 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง (เอกสารหมายเลข 3)

4.4 เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance) (เอกสารหมายเลข 4)

5. การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค

การประเมินผลข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

5.1 คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารทั้งคันโดยละเอียดและชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใดและรายละเอียดของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสซี และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ

5.2 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 5 ปีแรก และปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 และรายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารโดยละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสาร

5.3 รายชื่อพร้อมที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง

5.4 รายละเอียดของศูนย์อะไหล่ของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสซี ช่วงล่าง ระบบส่งกำลัง และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG) รายการเบอร์ อะไหล่ ภาพถ่าย ภาพเขียน สถานที่จัดเก็บอะไหล่และมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า 10 ปี

5.5 รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

5.6 รายละเอียดของการประกอบรถโดยสารว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาใช้โรงงานในประเทศหรือต่างประเทศ หากเป็นโรงงานต่างประเทศต้องได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO หากเป็นโรงงานในประเทศต้องได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO และได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมทั้งแจ้งแผนการดำเนินงานประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และรายละเอียดผลงานการประกอบรถโดยสารขนาด 12 เมตร (ความยาวไม่น้อยกว่า 11.50 เมตร และไม่เกิน 12.00 เมตร) ของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้ง นี้ พร้อมสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO และสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองเอกสารดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

5.7 รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

5.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) จะต้องส่งเอกสารงบการเงิน บดุล และบัญชีกำไรขาดทุนในรอบบัญชี พ.ศ.2554, พ.ศ.2555 และพ.ศ.2556

5.9 หนังสือรับรองของธนาคารหรือสถาบันการเงินภายในประเทศที่ให้การรับรองว่าจะ ออกหนังสือค้ำประกันให้กับผู้ประสงค์จะเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบเป็นหลักประกันในการทำสัญญาซื้อขายรถ โดยสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคา และเป็นหลักประกันในการทำสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารของผู้ ประสงค์จะเสนอราคาในการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้กับองค์การ ดังนี้

5.9.1 หนังสือค้ำประกันสัญญาจำนวนร้อยละ 10 ของราคารถโดยสารที่เสนอราคา

5.9.2 หนังสือค้ำประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสาร อีกจำนวนร้อยละ 15 ของราคารถโดยสารที่เสนอราคา โดยมีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี

5.9.3 หนังสือค้ำประกันสัญญาซ่อมบำรุง จำนวนร้อยละ 10 ของค่าจ้างซ่อมบำรุง รถโดยสาร โดยมีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันเป็นเวลา 10 ปี

5.9.4 หนังสือค้ำประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงรักษาเป็น จำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 5 ปีแรก โดยมีกำหนดระยะเวลา ค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี และหนังสือค้ำประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงรักษาเป็นจำนวน เงินเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 ก่อนสิ้นสุดสัญญาปีที่ 5 โดยมี กำหนดระยะเวลาค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี

ทั้งนี้ องค์การสงวนสิทธิที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีข้อเสนอที่เป็น ประโยชน์ต่อองค์การมากที่สุด

6. ระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสาร

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 489 คัน ภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. การตรวจรับ

องค์การจะทำการตรวจรับรถโดยสารที่มีคุณลักษณะดังนี้

7.1 ผู้ชนะการประกวดราคาต้องส่งมอบรถโดยสารตัวอย่างให้องค์การ เพื่อนำไปทดสอบการ ขับขี่และใช้งาน เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน โดยรถโดยสารตัวอย่างจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

7.1.1 เครื่องยนต์ เกียร์ คัสซี และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการ ต้องมี คุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารการประกวดราคา

7.1.2 เครื่องยนต์ดังกล่าว สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทยได้

7.1.3 เครื่องยนต์ เกียร์ ต้องสามารถวิ่งบนสะพานแขวน (สะพานพระรามเก้า) ในขณะที่ บรรทุกผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 80 คน ตามสภาพการจราจรจริง

7.1.5 รถโดยสารตัวอย่างสามารถวิ่งบริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑลตามสภาพของถนนและสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน

7.2 รถโดยสารที่จะส่งมอบต้องมีคุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศประกวดราคาซื้อด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นรุ่นที่ผ่านการทดสอบ ผ่านการตรวจสภาพการชำระภาษีและดำเนินการด้าน ทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ชนะการประกวดราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ดำเนินการทั้งสิ้น ซึ่งจะต้องส่งมอบภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้การตรวจรับ จะเริ่มนับตั้งแต่วันที่องค์การได้รับมอบรถที่จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้ว

8. วงเงินในการจัดหา วงเงินโครงการจำนวน 1,784,850,000.-บาท

9. การจ่ายเงิน

9.1 การจ่ายเงินล่วงหน้า

องค์การอาจจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงินจำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของวงเงินตามสัญญาซื้อขายรถโดยสารทั้งหมด ภายใน 30 วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา โดยผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้แก่องค์การ เพื่อใช้เป็นหลักประกันการรับเงินล่วงหน้า โดยต้องยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าในขณะทำสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับวงเงินที่รับล่วงหน้าโดยหนังสือค้ำประกันต้องไม่แบ่งส่วนความรับผิดชอบระหว่างนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium)

องค์การจะคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าโดยไม่มีดอกเบี้ยใดๆ ทั้งสิ้น ให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารครบตามจำนวนเงินล่วงหน้า และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

9.2 การจ่ายเงิน

องค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคาเมื่อองค์การได้รับมอบรถโดยสารตามจำนวนคันที่ส่งมอบ และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

10. เงื่อนไขอื่น ๆ

10.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารทั้งคันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี (โดยไม่จำกัดระยะเวลาการใช้งาน) และต้องแสดงรายละเอียดและเงื่อนไขของการรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถโดยสารโดยละเอียด

10.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องดำเนินการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นระยะเวลา 10 ปี โดยต้องเสนอแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในอัตราคันต่อวันในระยะเวลา 5 ปีแรกนับถัดจากวันรับมอบรถโดยสาร (ช่วงรับประกันการชำรุดบกพร่อง) และปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 โดยละเอียด ทั้งนี้ อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่ผู้เสนอราคาจะเสนอต้องไม่เกินกว่าอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่องค์การกำหนด ดังนี้

(1) ราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษา ในอัตราเฉลี่ย 5 ปีแรก ไม่เกินจำนวน 925.91 บาท ต่อคันต่อวัน

(2) ราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษา ในปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 ในอัตรบาทต่อคันต่อวัน

10.3 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

10.4 เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยผ่านการรับรองจากสถานทูตของประเทศนั้นซึ่งตั้งอยู่ภายในประเทศไทย

.....

- ร่าง -

ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เลขที่ /2558

เรื่อง การซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (องค์การ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องวางหลักประกันของ จำนวนเงิน 178,485,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดล้านสี่แสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

1. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า และหรือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลักซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกัน และแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

1.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

1.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูล ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูล

1.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

1.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

1.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

1.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

1.10 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

1.11 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

1.12 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

1.13 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

1.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

1.15 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศองค์การ

2. วันเวลา สถานที่ในการยื่นเอกสาร

กำหนดยื่นเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ตามนาฬิกาของสำนักงานรับซองประกวดราคา ณ ห้องประชุมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร และกำหนดเสนอราคาในวันที่.....ตั้งแต่เวลา.....น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ 500.-บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มได้ที่ กลุ่มงานจัดซื้อ สำนักบริการและจัดซื้อ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ชั้น 2 อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ ถึงวันที่ ในวันและเวลาทำการ ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึงเวลา 15.30 น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.bmta.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์ 0-2246-0974 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่

2558

(นางปราณี ศุภะสร)

กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ฝ่ายบริหาร

สำนักบริการและจัดซื้อ กลุ่มงานจัดซื้อ

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ /2558
การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน
ตามประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ลงวันที่ 2558
.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (องค์การ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ซึ่งรถโดยสารที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
 - 1.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
 - 1.1.1 คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 1)
 - 1.1.2 เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)(Warranty Period) (เอกสารหมายเลข 2)
 - 1.1.3 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง (เอกสารหมายเลข 3)
 - 1.1.4 เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance) (เอกสารหมายเลข 4)
 - 1.2 แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
 - 1.3 หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
 - 1.4 แบบสัญญาซื้อขายรถโดยสาร
 - 1.5 แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (1) หลักประกันซอง
 - (2) หลักประกันสัญญา
 - (3) หลักประกันอื่นเป็นไปตามแบบหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือสถาบันการเงินภายในประเทศไทย
 - 1.6 บทนิยาม
 - (1) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (2) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
 - 1.7 แบบบัญชีเอกสาร
 - (1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1
 - (2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

2. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

2.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมบำรุงรักษาโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

2.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า และหรือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลักซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกัน และแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

2.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

2.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน)ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูล ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูล

2.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

2.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

2.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

2.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

2.10 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ล้มละลาย

2.11 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

2.12 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

2.13 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

2.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

2.15 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศองค์การ

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นบัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือร่วมทำงาน ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าหรือร่วมทำงาน

(3) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

(5) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(6) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(7) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่น ตามแบบในข้อ 1.7 (1)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารทั้งคันโดยละเอียดและชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใดและรายละเอียดของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสซี และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ

(2) แผนการส่งมอบรถโดยสาร และแผนการดำเนินการด้านทะเบียน ของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

(3) รายละเอียดแผนงานการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารที่เสนอราคาในระยะเวลา 5 ปีแรก และปีที่ 6 - ปีที่ 10 โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ประกอบด้วย

(3.1) การซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance) TPM มีแผนการซ่อมบำรุงรักษามาตรฐาน มีประสบการณ์ที่น่าเชื่อถือ

(3.2) ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flow Chart), แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และระบบควบคุม (Control System)

(3.3) ค่าซ่อมบำรุงรักษาโดยสารในอัตราต่อคันต่อวันในระยะเวลา 5 ปีแรก และปีที่ 6 – ปีที่ 10 โดยละเอียด

(4) รายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องของการใช้งานตามปกติของรถโดยสารโดยละเอียด รวมทั้งต้องยืนยันและรับรองการมีอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ให้มีความเพียงพอกับการซ่อมบำรุงรักษาโดยสารไม่น้อยกว่า 10 ปี และมีพื้นที่จัดเก็บอะไหล่ (Store) และรายการของชิ้นส่วนคงค้าง (Inventory) มีระบบการจัดเก็บ (Minimum Requirement) โดยกำหนดเงื่อนไขค่าใช้จ่ายและราคาไว้และพร้อมที่จะให้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(5) หนังสือรับรองยืนยันการมีศูนย์ให้บริการและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถโดยสาร พร้อมรายละเอียดที่ตั้งของศูนย์บริการและซ่อมบำรุงทั้งหมด

(6) หนังสือรับรองของธนาคารหรือสถาบันการเงินภายในประเทศที่ให้การรับรองว่าจะออกหนังสือค้ำประกันให้กับผู้ประสงค์จะเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบเป็นหลักประกันในการทำสัญญาซื้อขายรถโดยสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคา และเป็นหลักประกันในการทำสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคาในการซ่อมบำรุงรักษาโดยสารให้กับองค์การ ดังนี้

(6.1) หนังสือค้ำประกันสัญญาจำนวนร้อยละ 10 ของราคาารถโดยสารที่เสนอราคา

(6.2) หนังสือค้ำประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารอีกจำนวนร้อยละ 15 ของราคาารถโดยสารที่เสนอราคา โดยมีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี

(6.3) หนังสือค้ำประกันสัญญาซ่อมบำรุง จำนวนร้อยละ 10 ของค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสาร โดยมีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันเป็นเวลา 10 ปี

(6.4) หนังสือค้ำประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงรักษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษาโดยสารในระยะเวลา 5 ปีแรก โดยมีกำหนดระยะเวลาค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี และหนังสือค้ำประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงรักษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษาโดยสารในปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 ก่อนสิ้นสุดสัญญาปีที่ 5 โดยมีกำหนดระยะเวลาค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี

(7) ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแจ้งรายละเอียดของการประกอบรถโดยสารว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาใช้โรงงานในประเทศหรือต่างประเทศ หากเป็นโรงงานต่างประเทศต้องได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO หากเป็นโรงงานในประเทศต้องได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO และได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมทั้งแจ้งแผนการดำเนินงานประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และรายละเอียดผลงานการประกอบรถโดยสารขนาด 12 เมตร(ความยาวไม่น้อยกว่า 11.50 เมตร และไม่เกิน 12.00 เมตร) ของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้งนี้ พร้อมสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO และสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองเอกสารดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

(8) รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสารขนาด 12 เมตรให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

(9) รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

(10) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) จะต้องส่งเอกสารทางการเงิน งบดุล และบัญชีกำไรขาดทุนในรอบบัญชี พ.ศ.2554, พ.ศ.2555 และพ.ศ.2556

- (11) หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยต้องลงนามพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) จำนวน 3 ชุด
- (12) แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- (13) หลักประกันซอง ตามข้อ 5
- (14) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ 1.7 (2)

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ประสงค์จะเสนอราคาให้ชัดเจน

4.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

4.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอแผนกำหนดเวลาส่งมอบรถโดยสารตามกำหนดระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสารตามที่องค์การกำหนด และแผนการดำเนินการด้านทะเบียน

4.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อกและหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไปพร้อมเอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่ 2 เพื่อประกอบการพิจารณา หากแคตตาล็อกหรือเอกสารใดที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแปลเอกสารเป็นภาษาไทยเฉพาะในส่วนรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะเฉพาะของรถที่เสนอพร้อมทั้งรับรองความถูกต้อง หลักฐานดังกล่าวนี้ องค์การจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาจะจำเป็นต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการประกวดราคามีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการประกวดราคาตรวจสอบภายใน 1 วัน

4.5 ก่อนยื่นเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

4.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวนซองถึงประธานคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "เอกสารประกวดราคา ตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่/2558" ยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ ประกอบด้วย ต้นฉบับ 1 ชุด และสำเนา 6 ชุด ในวันที่ ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น.ตามนาฬิกาของสำนักงาน ณ ห้องประชุมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วจะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่นหรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อ 1.6 (1) ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอตามข้อ 3.2 และแจ้งผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือ วิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่า ผู้ประสงค์จะเสนอการรับทราบแล้ว ภายในวันที่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคา ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ว่ามีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคา กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ 1.6 (2) คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อบุคคลผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และองค์การจะพิจารณาลงโทษผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เพราะเหตุเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิค อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายใน 3 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้ดำเนินการให้ถือเป็นที่สุด หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่า กระบวนการเสนอราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ คณะกรรมการประกวดราคาจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้ว จะให้ดำเนินการกระบวนการเสนอราคาต่อไปจากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายในเวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคาภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาเห็นว่ากระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้โดยง่าย หรือข้อขัดข้องไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการประกวดราคาจะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา และกำหนดวัน เวลาและสถานที่ เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทุกรายที่อยู่ในสถานที่นั้นทราบ

คณะกรรมการประกวดราคาสงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใด ๆ ระหว่างการประกวดราคาฯ เพื่อให้การประกวดราคาฯ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางองค์การ

4.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามดังนี้

(1) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค

(2) ราคาสูงสุดของการประกวดราคาซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเริ่มต้นที่ 1,784,850,000.-บาท

(3) ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการด้านทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการทดสอบรถตัวอย่าง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(4) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนจะต้องมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคาตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(5) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่มาลงทะเบียนแล้ว ต้อง LOG IN เข้าสู่ระบบ

(6) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่ LOGIN แล้วจะต้องดำเนินการเสนอราคาโดยราคาที่เสนอในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องต่ำกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคาฯ และจะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) จากราคาสูงสุดในการประกวดราคาฯ และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาจากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้วจะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 3,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการประกวดราคาฯ และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 3,000,000.-บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

(7) ห้ามผู้มีสิทธิเสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคาฯ เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

(8) ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการให้บริการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

(9) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมาเสนอราคา ณ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ในวันที่ ทั้งนี้ องค์การจะนัดหมายตามแบบแจ้งวัน เวลา และสถานที่เสนอราคา (บก.005) ให้ทราบต่อไป

(10) ผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ และผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องทำการทดลองวิธีการเสนอราคาก่อนถึงกำหนดวันเสนอราคาในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

5. หลักประกันของ

5.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันของร้อยละ 10 ของวงเงินพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิคตามเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวนเงิน 178,485,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านสี่แสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

โดยหลักประกันจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคาโดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

5.1.1 เงินสด

5.1.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่องค์การ โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ

5.1.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศที่มีอายุการค้ำประกันไม่น้อยกว่า 180 วัน ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (1)

5.1.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (1)

5.1.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันของตามข้อนี้ องค์การจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอการรายที่คัดเลือกไว้ ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้วการคืนหลักประกันของ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

5.2 การริบหลักประกันของ

โดยที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อองค์การแล้ว ย่อมต้องผูกพันตนในการเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จนเสร็จสิ้นกระบวนการ และไม่สามารถถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ ได้ หากกระทำความผิดเงื่อนไขขององค์การขอที่จะดำเนินการริบหลักประกันของได้ในอัตราร้อยละ 2.5 ของวงเงินที่จัดหา ทั้งนี้การริบหลักประกันของให้มีผล ณ วันที่ผู้เสนอราคากระทำความผิดเงื่อนไขดังกล่าวดังนี้

5.2.1 กรณีที่ผู้ยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วไม่ดำเนินการดังนี้

(1) ไม่ส่งผู้แทนมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(2) มาลงทะเบียนแล้ว ไม่ LOG IN เข้าสู่ระบบ

(3) LOG IN แล้ว แต่ไม่มีการเสนอราคา หรือเสนอราคาผิดเงื่อนไขที่ กวพ.อ กำหนด โดยการเสนอราคาสูงกว่า หรือเท่ากับราคาสูงสุดในการประกวดราคาฯ หรือเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minmum Bid) แต่แต่ละครั้งที่เสนอลดราคาน้อยกว่าราคาตามเอกสารประกวดราคาฯ กำหนด

(4) ไม่ลงลายมือชื่อในแบบยื่นราคาสุดท้ายในการเสนอราคา(แบบ บก.008)

5.2.2 กรณีผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาแล้วแต่ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด จะต้องถูกริบหลักประกันซองและอาจถูกพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะต้องถูกพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการด้วย

5.2.3 กรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ค้าประกัน หรือคู่สัญญาไม่ยื่นคำขอหลักประกันคืนภายในห้า (5) ปี นับแต่วันที่องค์การได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว หรือได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว ให้ถือว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้ค้าประกัน หรือคู่สัญญา สละสิทธิในหลักประกัน และแสดงเจตนาให้หลักประกันดังกล่าวแก่องค์การ

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

6.1 ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ องค์การจะพิจารณาตัดสินจากราคารวมของรถโดยสาร และตกลงทำสัญญาซื้อขายรถโดยสารกับผู้ที่มีสิทธิเสนอราคาที่มีราคาต่ำที่สุด องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาซื้อเลยก็ได้ แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ขององค์การเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสาร อันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการประกวดราคา หรือองค์การจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคานั้น

6.2 หากผู้ประสงค์จะเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตามข้อ 4 แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคานั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อองค์การเท่านั้น

6.3 การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นและยื่นเอกสารหลักฐานถูกต้องจึงจะได้รับการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

6.3.1 คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารทั้งคันโดยละเอียดและชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใดและรายละเอียดของเครื่องยนต์ เกียร์ คัสซี และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ

6.3.2 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 5 ปีแรก และปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 และรายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารโดยละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสาร

6.3.3 รายชื่อพร้อมที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง

6.3.4 รายละเอียดของศูนย์อะไหล่ของเครื่องยนต์, เกียร์, คัสซี, ช่วงล่าง, ระบบส่งกำลัง และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG) รายการเบอร์ อะไหล่, ภาพถ่าย, ภาพเขียน, สถานที่จัดเก็บอะไหล่ และมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า 10 ปี

6.3.5 รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

6.3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแจ้งรายละเอียดของการประกอบรถโดยสารว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาใช้โรงงานในประเทศหรือต่างประเทศ หากเป็นโรงงานต่างประเทศต้องได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO หากเป็นโรงงานในประเทศต้องได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO และได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมทั้งแจ้งแผนการดำเนินงานประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และรายละเอียดผลงานการประกอบรถโดยสารขนาด 12 เมตร(ความยาวไม่น้อยกว่า 11.50 เมตร และไม่เกิน 12.00 เมตร) ของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้งนี้ พร้อมสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO และสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองเอกสารดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

6.3.7 รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

6.3.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) จะต้องส่งเอกสารงบการเงิน งบดุล และบัญชีกำไรขาดทุนในรอบบัญชี พ.ศ.2554, พ.ศ.2555 และพ.ศ.2556

6.3.9 หนังสือรับรองของธนาคารหรือสถาบันการเงินภายในประเทศที่ให้การรับรองว่าจะออกหนังสือค้ำประกันให้กับผู้ประสงค์จะเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบเป็นหลักประกันในการทำสัญญาซื้อขายรถโดยสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคา และเป็นหลักประกันในการทำสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคาในการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้กับองค์การ ดังนี้

(1) หนังสือค้ำประกันสัญญาจำนวนร้อยละ 10 ของราคารถโดยสารที่เสนอราคา

(2) หนังสือค้ำประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารอีกจำนวนร้อยละ 15 ของราคารถโดยสารที่เสนอราคา โดยมีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี

(3) หนังสือค้ำประกันสัญญาซ่อมบำรุง จำนวนร้อยละ 10 ของค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสาร โดยมีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันเป็นเวลา 10 ปี

(4) หนังสือค้ำประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงรักษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 5 ปีแรก โดยมีกำหนดระยะเวลาค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี และหนังสือค้ำประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงรักษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 ก่อนสิ้นสุดสัญญาปีที่ 5 โดยมีกำหนดระยะเวลาค้ำประกันเป็นเวลา 5 ปี

ทั้งนี้ องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อองค์การมากที่สุด

6.4 องค์การสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การ

(2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น

6.5 ในการตัดสินใจการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคาหรือองค์การมีสิทธิให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ องค์การมีสิทธิจะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

6.6 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ที่มีสิทธิเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ทำให้การอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.6 องค์การมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวและองค์การจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

7. การทำสัญญา

7.1 ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ 1.4 กับองค์การภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การและต้องวางหลักประกันสัญญา ในขณะที่ทำสัญญาเป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของราคารถโดยสารที่ประมูลได้ และหนังสือค้ำประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสาร (Warranty Period) จำนวนร้อยละ 15 ของราคารถโดยสารที่ประมูลได้ เพื่อให้องค์การยึดถือไว้เป็นระยะเวลา 5 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถโดยสารครบทั้งจำนวนตามสัญญา โดยผู้ชนะการประกวดราคาสามารถใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามข้อ 5.1

7.2 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารเป็นระยะเวลา 10 ปี ตามแบบสัญญาที่องค์การกำหนดกับองค์การภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ โดยต้องวางหลักประกัน ดังนี้

7.2.1 ต้องวางหลักประกันสัญญาในขณะที่ทำสัญญาเป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร เป็นระยะเวลา 10 ปี

7.2.2 ต้องวางหลักประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงเป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเพื่อให้องค์การยึดถือไว้เต็มจำนวน ในระยะเวลา 5 ปีแรก นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบรถโดยสาร และก่อนสิ้นสุดสัญญาปีที่ 5 ผู้ชนะการประกวดราคาต้องวางหลักประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงเป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเพื่อให้องค์การยึดถือไว้เต็มจำนวน ของปีที่ 6 ถึงปีที่ 10

7.3 หลักประกันสัญญาและหลักประกันการชำรุดเสียหายตามข้อ 7.1 และ 7.2 องค์การจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

7.4 ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องลงนามในสัญญาตามข้อ 7.1 และข้อ 7.2 ในคราวเดียวกัน

8. อัตราค่าปรับ

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารตามแผนการส่งมอบให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาการส่งมอบ หากไม่ส่งมอบรถโดยสารตามที่กำหนด องค์การจะปรับเป็นรายคืนต่อวันตามจำนวนรถที่ส่งไม่ครบ ในอัตราร้อยละ 0.20 ของวงเงินต่อคืนต่อวันและปรับค่าสูญเสียโอกาสในการหารายได้จำนวน 10,000 บาทต่อคืนต่อวัน ไปจนถึงวันรับมอบรถเสร็จสิ้น

9. การจ่ายเงิน

9.1 การจ่ายเงินล่วงหน้า

องค์การอาจจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงินจำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของวงเงินตามสัญญาซื้อขายรถโดยสารทั้งหมด ภายใน 30 วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา โดยผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้แก่องค์การ เพื่อใช้เป็นหลักประกันการรับเงินล่วงหน้า โดยต้องยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าในขณะที่ทำสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับวงเงินที่รับล่วงหน้าโดยหนังสือค้ำประกันต้องไม่แบ่งส่วนความรับผิดชอบระหว่างนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium)

องค์การจะคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าโดยไม่มีดอกเบี้ยใดๆ ทั้งสิ้น ให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารครบตามจำนวนเงินล่วงหน้า และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

9.2 การจ่ายเงิน

องค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคาเมื่อองค์การได้รับมอบรถโดยสารตามจำนวนคันที่ส่งมอบ และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

10. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

10.1 เงินค่ารถโดยสารสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินกู้โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ หรือกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพผู้ต่อ องค์การจะจ่ายเงินต่อเมื่อองค์การได้รับเงินกู้แล้วเท่านั้น

10.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อองค์การแล้วจะถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้วต้องเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ 4.9 (4) (5) (6) และ (7) มิฉะนั้นองค์การจะริบหลักประกันของจำนวนร้อยละ 2.5 ของวงเงินที่จัดหาทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

10.3 ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่งองค์การได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่องค์การกำหนดดังระบุไว้ในข้อ 7 องค์การจะริบหลักประกันของหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบของทางองค์การ เว้นแต่เป็นกรณีที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลกระทบต่อการลงทุนจนเป็นเหตุให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่สามารถลงนามสัญญาได้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาถูกริบหลักประกันของ

10.4 องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

10.5 ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

10.6 องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่คัดเลือกข้อเสนอหรือจะยกเลิกโครงการที่ยังมิได้ลงนามในสัญญาได้ทุกเมื่อ และองค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการทำสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารจากผู้มีสิทธิเสนอราคาได้ทุกเมื่อ โดยผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ จากองค์การ

10.7 ข้อเสนอทั้งหมดของผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันแก่องค์การ เว้นแต่จะได้รับการลงนามในสัญญาเพื่อดำเนินการแล้ว

10.8 เมื่อได้รับข้อเสนอแล้ว เอกสารข้อเสนอทั้งหมดจะถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ โดยองค์การมีสิทธิที่จะใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อเสนอได้

11. ปัญหาการขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ได้แย้งในประกาศประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การประกวดราคาค้างนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลुวัตถุประสงค์ขององค์การ องค์การสงวนสิทธิที่จะเป็นผู้ตีความ และวินิจฉัยข้อขัดแย้ง ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

12. การแก้ไขเอกสารประกวดราคา

12.1 ก่อนวันยื่นซองประกวดราคา หากมีความจำเป็นองค์การสงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคา

12.2 การแก้ไขเอกสารประกวดราคาต่างๆ องค์การจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทราบ โดยทั่วกันทุกรายเป็นลายลักษณ์อักษร

12.3 หากองค์การพิจารณาเห็นว่า การแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคาต่างๆ มีเหตุทำให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องใช้เวลาในการพิจารณาและจัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อความถูกต้องครบถ้วน องค์การอาจจะพิจารณาขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารประกวดราคาได้ตามความจำเป็น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

...../...../.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 1

คุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน โดยอาจเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปพร้อมใช้งานก็ได้ โดยอุปกรณ์และชิ้นส่วนที่ใช้ประกอบรถเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตและกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ดังนี้

1. คุณลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถโดยสารปรับอากาศขั้นเดียว ไม่มีบันได (No Step Bus) ขนาด 2 เพลา 4 ล้อ (ยาง 6 เส้น) ขนาด 12 เมตร (ความยาวของรถจากกันชนหน้าถึงกันชนท้ายไม่น้อยกว่า 11.50 เมตรและไม่เกิน 12.00 เมตร) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174kW สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ไม่น้อยกว่า 16,000 กิโลกรัมและจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถ ดังนี้

- 1) ฆ้อนทุบกระจกจำนวนไม่ต่ำกว่า 6 อัน
- 2) เครื่องดับเพลิง ขนาด 5 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง ได้มาตรฐาน มอก.และให้มีขนาดที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
- 3) ประตูฉุกเฉิน ต้องมีคุณสมบัติและขนาดสัดส่วนเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 4) ประตูขึ้น-ลงสำหรับพนักงานขับรถ
- 5) เข็มขัดนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถจำนวน 1 เส้น

1.2 ลักษณะของตัวรถและโครงสร้างรถโดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกโดยภายในรถโดยสารมีที่นั่งไม่น้อยกว่า 35 ที่นั่ง (รวมที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ 2 ที่นั่ง) และราวจับสำหรับผู้โดยสารยืนสามารถรับผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 60 คน รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารระยะห่างระหว่างที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

1.3 ภายในห้องโดยสาร ต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ โดยมีการบุผนังตกแต่งภายในตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีฉนวนที่ไม่ลามไฟและไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน กันเสียงรบกวนและความร้อนจากพื้นผนังและเพดานหลังคารถ (Noise and Heat Insulation on Floor Wall and Ceiling)

1.4 รถโดยสารต้องประกอบจากโรงงานผลิตที่ได้มาตรฐาน หากเป็นโรงงานต่างประเทศต้องได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO หากเป็นโรงงานในประเทศต้องได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO และได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม และมีผลงานในการผลิตรถโดยสารสำหรับใช้งานในการขนส่งผู้โดยสารกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทเอกชนมาก่อน

1.5 รถโดยสารจะต้องออกแบบให้สามารถวิ่งบริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลตามสภาพของถนนและสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน ประกอบด้วย พหลโยธิน, สุขุมวิท, ลาดพร้าว, เพชรบุรี, พัฒนาการ, พระราม 6, พระราม 1 และเพลินจิต, สามเสน, พระราม 4, ราชดำเนิน, เจริญกรุง, วงแหวนตะวันออก, วงแหวนตะวันตก, เพชรเกษม และอินทรพิทักษ์, บางนาตราด, รามอินทรา, ตากสิน, ประชาธิปก, ดิوانนท์, พระราม 2, เอกชัย-จอมทอง, แจ้งวัฒนะ, รัตนธิเบศร์, งามวงศ์วาน, บรมราชชนนี, รัชดาภิเษก และอโศกมนตรี, รามคำแหง, สุขสวัสดิ์, วิภาวดีรังสิต, ประดิษฐ์มนูธรรม และราชพฤกษ์ ได้ โดยเมื่อมีการบรรทุกเต็มอัตราบรรทุกต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวรถ เว้นแต่ยางของรถสัมผัสหรือกระทบกับพื้นถนนหรือสะพานในขณะที่วิ่งใช้งาน ต้องมีพื้นที่สำหรับผู้โดยสารยืนไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของพื้นที่ห้องโดยสารขณะวิ่งใช้งานปกติสูงจากพื้นถนนไม่เกิน 45 เซนติเมตร กรณีพื้นที่ห้องโดยสารขณะวิ่งใช้งานปกติสูงจากพื้นถนนเกินกว่า 40 เซนติเมตร ต้องมีระบบปรับลดระดับความสูงของรถ (Kneeling system) ขณะจอดรับ-ส่งผู้โดยสารให้มีระดับพื้นรถเมื่อวัดจากขอบประตูทางขึ้น-ลงของผู้โดยสาร สูงจากพื้นถนนไม่เกิน 40 เซนติเมตร

2. คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถโดยสาร

2.1 ตัวถังรถโดยสารจะต้องใช้วัสดุที่มีมาตรฐาน เมื่อประกอบเป็นตัวถังรถโดยสารแล้วจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง ทนทานต่อการถูกร่อน และปลอดภัยในการใช้งาน และผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดแบบของตัวถังรถโดยสาร และวัสดุที่ใช้ประกอบตัวถังรถโดยสารว่าเป็นวัสดุชนิดใดบ้างมีความหนาเท่าใดและมีการออกแบบตัวถังรถโดยสารว่ามีความกว้าง ความยาว ความสูงเท่าใด

2.2 เป็นรถโดยสารมีรูปลักษณะที่สะท้อนถึงเทคโนโลยี การออกแบบตัวรถและการออกแบบด้านความปลอดภัยที่ทันสมัยมีเอกลักษณ์และเป็นลักษณะรถโดยสารตอนเดียว

2.3 โครงค้ำซี่ต้องเป็นโครงค้ำซี่ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนทำด้วยโลหะแข็งแรง โดยเป็นค้ำซี่ที่ได้รับการออกแบบจากผู้ผลิตให้เป็นค้ำซี่รถโดยสาร และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและจะต้องได้รับอนุญาตหรือความเห็นชอบให้เป็นค้ำซี่รถโดยสารจากกรมการขนส่งทางบกก่อนการส่งมอบรถโดยสาร

2.4 ค้ำซี่มีระบบรองรับน้ำหนักแบบ Air Suspension

2.5 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถโดยต้องไม่กีดขวางการจัดวางที่นั่งและการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.6 ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารออกแบบให้โค้งเข้ากับสรีระของทำนั่งมีความสวยงาม แข็งแรง และนุ่มสบาย โดยในส่วนของเบาะที่นั่งและพนักพิง บุด้วยฟองน้ำหนาและหุ้มด้วยหนังเทียม ความหนาของเบาะที่นั่งและพนักพิงในตำแหน่งบางสุด ไม่น้อยกว่า 3 เซนติเมตร บุด้วยฟองน้ำหรือโฟมชนิดหนา มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 33 บวกลบ 3 กิโลกรัมต่อ ลบ.เมตร และต้องวัสดุที่ไม่ลามไฟและไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน โดยมีแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

2.7 พื้นรถภายในห้องโดยสารเรียบ มีความลาดเอียงบางพื้นที่ กรณีที่ต้องเป็นทางลาดหรือเปลี่ยนระดับจะต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสารทั่วไป โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.8 มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกได้

2.9 สีของรถโดยสารเป็นสีฟ้า ตามที่องค์การกำหนด

3. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์รถโดยสาร

3.1 เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ระบายความร้อนด้วยน้ำมีมาตรฐานไอเสียตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174 kW ตามข้อกำหนดของกรรมาธิการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE ; UNECE) ข้อที่ 85 ว่าด้วยเรื่องกำลังสุทธิ (NET POWER) ของเครื่องกำเนิดที่ใช้ในการขับเคลื่อนหรือตามข้อกำหนดประชาคมเศรษฐกิจยุโรป (EUROPEAN ECONOMIC COMMISSION; EEC) (EUROPEAN ECONOMIC COMMISSION 80/1269/ECE; ENGINE POWER OF MOTOR VEHICLE) โดยจะต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ความจุของ ระบายออกสูบ (CC.)
- เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ X ระยะชัก (Bore x Stroke)
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด (Maximum Engine Power)
- แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ (Maximum Engine Torque)
- อัตราส่วนการอัด (Compression Ratio)

3.2 ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับก๊าซธรรมชาติอัดและการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

3.2.1 ถังก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.2311 หรือ ISO 11439 หรือ ECE R 110 หรือ ANSI/CSA NGV 2 และต้องยึดให้แน่นกับตัวรถในบริเวณที่มีความแข็งแรง โดยมีขนาดหรือจำนวนถังก๊าซที่ติดอยู่ที่รถโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต และสามารถบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดได้ไม่น้อยกว่า 900 ลิตร (ไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัมก๊าซ)

3.2.2 การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ ECE R 110

(2) มาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2333 ดังนี้

- (ก) เล่ม 1 ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
- (ข) เล่ม 2 วิธีทดสอบ

(3) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO 15501

3.3 เครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสารจะต้องสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่มีจำหน่ายภายในประเทศไทย

3.4 มาตรฐานไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552) (ยูโร 3) หรือสูงกว่า (ยูโร 4, ยูโร 5)

4. คุณลักษณะเฉพาะของระบบส่งกำลังรถโดยสาร

4.1 เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission)

5. คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถโดยสาร

5.1 ระบบห้ามล้อเท้า เป็นแบบใช้ลมอัดหรือลมดันน้ำมัน และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่าย

5.2 มีระบบเบรกแบบ Antilock Brake System (ABS) ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

5.3 มีห้ามล้อมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

5.4 ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่
กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

6. คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถโดยสาร

6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับสูงต่ำและมุมเอียงได้

6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

7. คุณลักษณะเฉพาะของระบบงล้อและยางรถโดยสาร

7.1 งล้อและยางต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.2 จัดให้มีงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุดต่อคัน ณ อุจฉัตรตามท้องที่การกำหนด

7.3 ยางเป็นยางชนิดเรเดียล (Radial)

8. คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และระบายอากาศรถโดยสาร

8.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 200 Ah จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ลูก

8.2 ตัวกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอ

ต่อการใช้งาน

8.3 สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสที่ใช้งาน
โดยมีความปลอดภัยในการป้องกันเพลิงไหม้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

8.4 มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบก

ประกาศกำหนด

8.5 มีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง เชื้อเพลิง ความร้อนและสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐาน
ของผู้ผลิตและตามกฎหมายกำหนด

8.6 ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้สม่ำเสมอที่ 22-25
องศาเซลเซียส (วัดในเวลากลางวัน) แม้ในขณะที่มีผู้โดยสารเต็มความจุของตัวรถ หรือในขณะที่รถจอดอยู่กับที่
หรือเคลื่อนตัวโดยใช้เทอร์โมสแตท (Thermostat) ที่มีความแม่นยำ ใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำลายมลภาวะต่อ
สิ่งแวดล้อม มีช่องระบายอากาศบนหลังคาไม่น้อยกว่า 2 ช่อง ควบคุมโดยคนขับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้ง
ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทาง
บกประกาศกำหนด

9. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานรถโดยสาร

9.1 เครื่องขยายเสียงขนาด 20 วัตต์ พร้อมไมโครโฟนต้องถูกออกแบบให้สะดวกต่อการใช้
งานเพื่อใช้ประกาศเสียงบนรถโดยสารพร้อมลำโพงขนาด 4 นิ้ว 8 โอห์ม จำนวน 8 ตัว ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่
ผู้โดยสารภายในรถสามารถได้ยินอย่างชัดเจน

9.2 กระจกมองข้าง 2 บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ด้วยระบบไฟฟ้า และกระจกมองหลังภายใน
1 บาน ขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดีโดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3 ป้ายสัญญาณ (Signage) มีรายละเอียดดังนี้

9.3.1 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ บอกรายละเอียดเลขเส้นทางและชื่อต้นทาง-ปลายทาง ติดตั้ง
ด้านหน้ารถและด้านหลังรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 45x120 เซนติเมตร และบริเวณด้านข้างซ้าย, ด้านบนของประตู
ทางขึ้น-ลง ขนาดไม่น้อยกว่า 20x75 เซนติเมตร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3.2 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ บอกรายละเอียดเลขเส้นทาง และแสดงรายละเอียดเส้นทาง ติดตั้ง
ด้านข้าง ระหว่างประตูทางขึ้นและทางลง ขนาดไม่น้อยกว่า 20x75 เซนติเมตร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ
กรมการขนส่งทางบก

9.3.3 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้ง ระบบสายไฟ สายสัญญาณ และช่องต่อสายไฟ สัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับจอแสดงภาพแบบแอลซีดี (Liquid Crystal Display) ที่จะติดตั้งบริเวณ ด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร

9.3.4 เตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถรองรับสื่อสารข้อมูลภายในตัวรถ (Vehicle Communications System)

9.3.5 จัดเตรียมพื้นที่ระบบสายไฟ สายสัญญาณและช่องต่อสายไฟสัญญาณเพื่อรองรับ การต่อเชื่อมสำหรับติดตั้ง ระบบ e-Ticket บริเวณทางขึ้นด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร

10. คุณลักษณะของอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับคนพิการ บนรถโดยสาร

10.1 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television: CCTV) ภายใน รถโดยสาร ให้สามารถมองเห็นการขึ้น-ลงของผู้โดยสารทั้งทางขึ้นและทางลง และติดตั้งภายนอกรถโดยสารด้านหลัง เพื่อช่วยในการถอยรถสำหรับพนักงานขับรถ และมีจอแสดงภาพสีแบบแอลซีดี ขนาดไม่ต่ำกว่า 4 นิ้ว แสดงภาพ ของกล้องวงจรปิด โดยมีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 300,000 พิกเซล ความคมชัดของกล้องไม่น้อยกว่า 400 TVL สามารถบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน และสามารถเชื่อมต่อระบบภาพออนไลน์ได้ด้วย

10.2 การจัดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสาร

10.2.1 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้า และตรงกลางรถ โดยประตูรถบริเวณตรงกลางรถให้มีความกว้างสุทธิไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ไม่มีเสาหรือสิ่ง กีดขวางการขึ้น-ลงของผู้โดยสารพิการ และต้องมีแสงส่องสว่างเพียงพอสำหรับการใช้งานในเวลากลางคืน

10.2.2 ติดตั้งทางลาดที่มีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติ ตามที่กำหนดไว้ตาม ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมี ไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2555 ข้อ 8 ดังนี้

ข้อ 8 ทางลาดต้องมีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติดังนี้

(1) มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร โดยเมื่อวางเทียบกับทางเท้า ต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 8 ในแนวตั้งต่อแนวราบ และกรณีที่ยาวเทียบกับระดับพื้นดินต้องมีความ ลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 3 ในแนวตั้งต่อแนวราบ โดยต้องรับน้ำหนักคนพิการและรถคนพิการได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัยเมื่อใช้งาน กรณีที่มีความยาวมากกว่า 1.20 เมตร ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจาก ทางลาดด้วย

(2) ระบบจะทำงานต่อเมื่อรถจอดหยุดนิ่ง

(3) มีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาด โดยขอบมุมของทาง ลาดต้องไม่มีส่วนแหลมคม

(4) ในกรณีที่เป็นแบบถอดได้ ต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง มีความ ปลอดภัยในการใช้งานและต้องจัดเก็บในที่ที่เหมาะสม"

10.2.3 จัดให้มีพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการอย่างน้อย 2 ที่ อยู่ใกล้บริเวณประตูตรง กลางรถ โดยมีความกว้าง X ยาวไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร X 1.3 เมตร ต่อ 1 ที่ และให้ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึด ตรึงเก้าอี้เข็นคนพิการเพื่อป้องกันการลื่นไถลของเก้าอี้เข็น (ที่สามารถปลดออกได้ง่าย) พร้อมติดภาพสัญลักษณ์ คนพิการบริเวณเหนือพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ

10.2.4 จัดให้มีที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง และไม่เกิน 4 ที่นั่ง ภายในบริเวณพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ โดยเมื่อพับเก็บแล้วต้องไม่กีดขวางหรือยื่นล้ำเข้าไป ในพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ และให้ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือที่นั่งพับเก็บได้พร้อมข้อความ ที่แสดงให้ผู้โดยสารทั่วไปทราบว่าเมื่อมีผู้โดยสารที่ใช้เก้าอี้เข็นคนพิการขึ้นมาบนรถโดยสาร ควรสละที่นั่งและ พับที่นั่งเก็บ เพื่อให้เป็นพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ

10.2.5 ให้ติดตั้งกริ่งสัญญาณหยุดรถ ภายในบริเวณที่นั่งสำหรับคนพิการ โดยอยู่สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร แต่ไม่เกินกว่า 1.20 เมตร และเมื่อกดกริ่งสัญญาณแล้ว ให้มีสัญญาณเสียงที่ต่างจากสัญญาณเสียงกดกริ่งให้รถจอดของคนทั่วไป พร้อมกับมีสัญญาณไฟกระพริบแสดงบริเวณใกล้ๆ กริ่งสัญญาณเพื่อให้คนพิการหูหนวกรับทราบว่าการกริ่งสัญญาณทำงานและพนักงานขับรถได้ยินเสียงกริ่งสัญญาณแล้ว

10.2.6 ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่า 25 x 25 เซนติเมตร ทั้งที่ ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังตัวรถ เพื่อแสดงว่ารถโดยสารคันนี้ คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

11. ชั้นส่วนที่ใช้ในการประกอบรถโดยสาร

11.1 โลหะและวัสดุ แก้วและยางที่นำมาใช้ประกอบเป็นโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบรับรองมาตรฐาน ISO

11.2 กระจกรถโดยสารต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

11.3 แบตเตอรี่ต้องรับประกันอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 18 เดือน

12. รายละเอียดของรถโดยสารพร้อมแคตตาล็อกเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารแต่ละยี่ห้อ โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดของรถโดยสารโดยละเอียดพร้อมแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

13. กระบวนการผลิตเครื่องยนต์ เกียร์ และคัสซี จะต้องมีความสมบูรณ์อย่างน้อย ดังนี้

13.1 Quality Management System (TQM)

13.2 มี PDCA เก็บข้อมูล วิเคราะห์ แก้ไข ปรับปรุง ประเมิน

13.3 ทำ TA (Type Approval)

13.4 ทำ COP (Conformity of Production)

14. รถโดยสารปรับอากาศที่เสนอราคาต้องมีรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ประกาศและบังคับใช้ในปัจจุบัน ประกอบด้วย

14.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552)

14.2 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและจดทะเบียนรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.2554

14.3 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ.2542

14.4 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์ของระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ พ.ศ.2530

14.5 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ.2549

14.6 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2550

14.7 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ.2551

14.8 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกพ.ศ.2554

14.9 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์ สำหรับรถที่มีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2554

14.10 กฎกระทรวง ฉบับที่ 60 (พ.ศ.2552) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

14.11 กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2550

14.12 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 2

เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)(Warranty Period)

1. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารทั้งคัน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี (โดยไม่จำกัดระยะทางการใช้งาน) และจะต้องมีรายละเอียดชิ้นส่วน อุปกรณ์ ที่จะต้องรับประกันไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1.1 เครื่องยนต์

1.2 เกียร์

1.3 คัสซี

1.4 ถังก๊าซ ระบบ และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG)

1.5 ตัวถังรถโดยสาร

1.6 ระบบสายไฟภายในรถโดยสาร

1.7 ประตูอัตโนมัติ

1.8 ระบบปรับอากาศ

1.9 ระบบปัดน้ำฝน

1.10 อุปกรณ์ทางลาดและอุปกรณ์ยึดตรึงเก้าอี้ขึ้นรถคนพิการ

2. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยืนยันการสำรองอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงรถโดยสารไม่น้อยกว่า 10 ปี และพร้อมที่จะให้ห้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา

3. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบการซ่อมบำรุงจากการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสาร ในทันทีที่รับแจ้งจากผู้รับจ้างซ่อมบำรุงขององค์การ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

4. ในกรณีที่รถโดยสารเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติจนไม่สามารถนำรถโดยสารออกวิ่งได้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องชดเชยความเสียหายจากการขาดรายได้ค่าโดยสาร จำนวน 10,000 บาทต่อคันต่อวัน โดยองค์การมีสิทธิหักค่าขาดรายได้จากหลักประกันการชำรุดบกพร่องของรถโดยสารได้ โดยให้ถือว่าค่าขาดรายได้ดังกล่าวเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น และหากมีความเสียหายอื่นใดเพิ่มเติมผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าวให้แก่องค์การเพิ่มเติมด้วย

5. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องนำหลักประกันการชำรุดบกพร่องมาวางเพิ่มเติมให้ครบเต็มจำนวนภายใน 15 วัน นับจากวันได้รับแจ้งจากองค์การ

.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 3

รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง

องค์การจะทำการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง มีกำหนดระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน โดยมีรายละเอียดการทดสอบดังนี้

1. นำรถโดยสารตัวอย่าง ไปวิ่งให้บริการประชาชนตั้งแต่เวลา 04.00 น. - 22.00 น. เป็นประจำ ทุกๆ วัน ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลา 3 วัน โดยบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวนที่สามารถบรรทุกได้

2. ใช้พนักงานขับรถโดยสารขององค์การ เป็นผู้ทำการขับขี่รถโดยสาร และมีเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนขององค์การ ร่วมทดสอบการใช้งานของรถโดยสารตัวอย่าง

3. ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทย

4. คณะกรรมการตรวจรับรถจะทำหน้าที่ทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง และสรุปรายงานผลการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง โดยรถโดยสารตัวอย่างต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

4.1 เครื่องยนต์ เกียร์ คัสซี และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการ ต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารการประกวดราคา

4.2 เครื่องยนต์ดังกล่าว สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทยได้

4.3 เครื่องยนต์ เกียร์ ต้องสามารถวิ่งบนสะพานแขวน (สะพานพระรามเก้า) ในขณะที่บรรทุกผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 80 คน ตามสภาพการจราจรจริง

4.5 รถโดยสารตัวอย่างสามารถวิ่งให้บริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ตามสภาพของถนนและสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน

.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 4

เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance)

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาจะต้องรับจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 10 ปีและต้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ให้เป็นไปตามแผนงานการซ่อมบำรุงและให้หมายความรวมถึงการบำรุงรักษาให้รถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) อยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา การทำความสะอาดประจำวัน ตรวจสอบ เปลี่ยนถ่ายและเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเพลลา จารบีตามจุดต่างๆ และรวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ให้เป็นไปตามหลักการของการซ่อมแซมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ดังนี้

1.1 การบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) เพื่อให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายและเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลลา ยาง แบตเตอรี่ การตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียง รวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็น

การบำรุงรักษารถโดยสาร อย่างน้อยให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากจะบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) แล้วจะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน

1.2 การซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) โดยการดำเนินการซ่อมบำรุงรถโดยสารให้เป็นไปตามระยะเวลาหรืออายุการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เช่น การซ่อมตัวรถ เครื่องยนต์รถ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ เป็นต้น

การบำรุงรักษารถโดยสาร อย่างน้อยให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากจะบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง

ในการซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 1.1 ให้พิจารณาใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศที่มีมาตรฐานก่อน โดยจะต้องเสนอแผนการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง และเทคนิคการซ่อมบำรุงประกอบพิจารณาด้วย อีกทั้ง ต้องจัดให้มีประวัติการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงของรถโดยสารแต่ละคันไว้ให้พร้อมที่จะให้ตรวจสอบตลอดเวลา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องจัดหาอุปกรณ์ อะไหล่ และชิ้นส่วนที่ใช้เพื่อการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงให้พอเพียงตลอดระยะเวลาในการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง

2. ต้องสำรองอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงรถโดยสารไม่น้อยกว่า 10 ปี และพร้อมที่จะให้ห้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา

3. อุปกรณ์ในการซ่อมบำรุง เช่น ส่วนประกอบของเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) หรือที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) อะไหล่และอุปกรณ์สิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงต้องจัดให้เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้องบำรุงรักษา กรณีรถเสียในเส้นทางจำเป็นต้องลากหรือยก จะต้องมีส่วนผู้ชำนาญในการเข้าไปดำเนินการพร้อมทั้งมี รถลากหรือยกได้ หากไม่มีรถลากหรือรถยกให้ติดต่อผู้มีอาชีพ ลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถได้ตลอดเวลาไม่ว่าการลากหรือการยกรถนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายใด

4. ในระหว่างดำเนินการซ่อมบำรุง ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการและไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องจ่ายค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องชดเชยค่าเสียหายประโยชน์ให้องค์การด้วย ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

5. ชิ้นส่วนและอะไหล่ของรถโดยสารที่ถูกเปลี่ยนจากการซ่อมบำรุงตามสัญญา ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ และองค์การมีสิทธิในการจำหน่ายได้

6. องค์การจะนำรถโดยสารปรับอากาศวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสารจำนวนประมาณ 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน และผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศโดยคำนวณจากระยะทางการวิ่งใช้งานของรถโดยสารไม่เกินจำนวน 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน

7. รายละเอียดนอกเหนือจากข้อความข้างต้นให้เป็นไปตามสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร

.....

ตารางเสนอราคาค่าซ่อมรถโดยสารปรับอากาศ (NGV) จำนวน 489 คัน

รายการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10
1. ค่าอะไหล่										
2. ค่าน้ำมันหล่อลื่น										
3. ยาง										
4. ตัวถัง	-	-	-	-	-					
5. ค่าแรง										
6. เครื่องปรับอากาศ										
7. ค่าล้างรถ										
8. ประตูดัดโนมตี	-	-	-	-	-					
9. เกียร์อัตโนมัติ										
10. อื่นๆ										
11. ค่าดำเนินการ										
รวม										

หมายเหตุ

1. ค่าซ่อมปีที่ 1-5 เป็นค่าซ่อมที่อยู่ในช่วงรับประกัน
2. ค่าอะไหล่ปีที่ 1-5 หมายถึง อะไหล่สิ้นเปลืองที่ใช้ในการบำรุงรักษาโดยสาร
3. ค่าอะไหล่ปีที่ 6-10 หมายถึง ค่าอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาโดยสาร
4. รายการที่ 6 เครื่องปรับอากาศ
 - ปีที่ 1-5 ให้เสนอเฉพาะราคาค่าเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ
 - ปีที่ 6-10 ให้เสนอราคาการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ
5. รายการที่ 9 เกียร์อัตโนมัติ
 - ปีที่ 1-5 ให้เสนอเฉพาะราคาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์
 - ปีที่ 6-10 ให้เสนอราคาการซ่อมบำรุงรักษาเกียร์อัตโนมัติ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๒๐๐,๕๐๐,๐๐๐.- บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
(รถปรับอากาศ ๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท/คัน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๖ มกราคม ๒๕๕๘
เป็นเงิน ๑,๗๘๔,๘๕๐,๐๐๐.-บาท ราคา/หน่วย ๓,๖๕๐,๐๐๐.-บาท/คัน
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้สอบถามข้อมูลจากผู้ผลิตเพื่อให้ได้ราคาปัจจุบัน โดยติดต่อทางเว็บไซต์
Alibaba , Chainabus และเว็บไซต์ของบริษัทโดยตรง เพื่อนำมาคำนวณราคากลาง โดยกำหนดสูตรในการคำนวณ
ราคา ดังนี้
$$\text{ราคากลาง} = \text{ราคานำเข้า} + \text{อากรนำเข้า } 40\% + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม } 7\% + \text{ค่าดำเนินการสำหรับผู้เสนอราคา} + \text{ค่าตอบแทนการรับประกันซ่อมบำรุง } 5 \text{ ปี}$$
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ตามคำสั่งองค์การที่ 923/2557
ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2557
 ๑. นางปราณี ศุภระศร ประธานกรรมการ
 ๒. ดร.ศรียกัญญา ยาทิพย์ กรรมการ
 ๓. รศ.พัชรา พัชรานิช กรรมการ
 ๔. นางสาวสันทนา สิงห์เสนห์ กรรมการ
 ๕. นายธาดา เตียประเสริฐ กรรมการ
 ๖. นายบรรยงค์ อัมพรตระกูล กรรมการ
 ๗. ผศ.นพนนท์ วรณเทพสกุล กรรมการ
 ๘. นางสาวรัชณี ลอทรพยาภัทร เลขานุการ