

สรุปข้อเสนอแนะและคำชี้แจงสาธารณชน
เกี่ยวกับการจัดทำราคากลางรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้นำร่างของเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ระหว่างวันที่ 7-9 มกราคม 2558 นั้น มีผู้เสนอความเห็น 3 ราย มี 2 รายเป็นผู้ประกอบการที่จำหน่ายรถโดยสาร และมีแนวโน้มจะเข้าร่วมประกวดราคา อีก 1 รายเป็นประชาชนทั่วไปที่ไม่ได้แจ้งชื่อและนามสกุล ไว้ สรุปความเห็นได้ 5 ประเด็นดังนี้

- (1) ได้ข้อมูลมาจากแหล่งข้อมูลที่ไม่น่าเชื่อถือ หรือทำราคาแบบ Under Invoice
- (2) มีวิธีการสอบถามผู้ผลิตในต่างประเทศอย่างไร
- (3) ไม่สามารถหาข้อเปรียบเทียบรายละเอียดและคุณลักษณะ ของรถโดยสาร
- (4) ร่าง TOR เปลี่ยนแปลงจนทำให้ลดราคากลางหรือไม่
- (5) มีการลือคสเปค หรือไม่

ความเห็น (1) ได้ข้อมูลมาจากแหล่งข้อมูลที่ไม่น่าเชื่อถือ หรือทำราคาแบบ Under Invoice

คำชี้แจง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้สอบถามข้อมูลโดยตรงจากผู้ผลิตรถโดยสารในประเทศจีน และยุโรป ข้อมูลที่ได้รับแสดงถึงรายละเอียดและคุณลักษณะตรงตามข้อกำหนดคุณลักษณะใน TOR ประกอบกับราคารถโดยสาร (ราคา FOB) และข้อมูลราคา FOB ที่ได้มาก็สามารถสอบถามเปรียบเทียบกับข้อมูลราคาขายปลีกของรถโดยสารที่ในปัจจุบันนี้ผู้ผลิตมักจะแสดงไว้ในเว็บไซต์ของผู้ผลิต และเว็บไซต์ขายส่งขนาดใหญ่ระดับโลกที่น่าเชื่อถือได้อีกด้วย

ความเห็น (2) มีวิธีการสอบถามผู้ผลิตในต่างประเทศอย่างไร

คำชี้แจง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ใช้วิธีสอบถามข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ขายส่งขนาดใหญ่ระดับโลก Alibaba เว็บไซต์ของอุตสาหกรรมรถโดยสาร Chinabus และเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิต/ผู้ประกอบการโดยตรง เพื่อให้ได้ข้อมูลราคาที่แท้จริงและเป็นปัจจุบันจากผู้ผลิต โดยดำเนินการดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 สอบถามราคารถนำเข้าทั้งคันที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับคุณสมบัติเฉพาะที่กำหนดไว้ใน TOR (ซึ่งอาจไม่ใช่รถโดยสารที่ตรงกับข้อกำหนดที่ผู้ผลิตผลิตขายอยู่ในปัจจุบัน) ไปยังผู้ผลิตในต่างประเทศจำนวน 11 ราย

ขั้นตอนที่ 2 สอบถามราคารถนำเข้าทั้งคันตามคุณลักษณะของรถและรุ่นที่ผลิตอยู่ในปัจจุบัน มาเปรียบเทียบให้เป็นราคาตาม TOR โดยปรับตามลักษณะสำคัญหลักๆ เช่น ระบบเกียร์อัตโนมัติ รถโดยสารขนาดมาตรฐานไอเสีย เป็นต้น

ความเห็น (3) ไม่สามารถหาข้อเปรียบเทียบรายละเอียดและคุณลักษณะ ของรถโดยสาร

คำชี้แจง คณะกรรมการฯ ได้คำนวณราคากลางจากโมเดลต้นแบบที่คัดเลือก ได้แก่ CNG CITY BUS 12m. 35seats รายการที่สำคัญ ได้แก่ automatic transmission gear box, at least 174kw, cylinder capacity 960L, vacuum booster clutch, air bag suspension, dual-circuit air brake steering เป็นต้น ทั้งนี้คณะกรรมการกลางได้รับข้อมูลราคารถโดยสารจากผู้ผลิตจำนวน 9 รุ่นมาเป็นฐานในการเปรียบเทียบเพื่อกำหนดเป็นราคากลาง

ความเห็น (4) ร่าง TOR เปลี่ยนแปลงจนทำให้ลดราคากลางหรือไม่

คำชี้แจง ร่าง TOR การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ จำนวน 489 คันนี้ ไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปจากร่าง TOR ที่ลงเว็บไซต์มาแล้ว 2 ครั้ง แต่ราคากลางรถโดยสารที่แตกต่างกัน เนื่องจากแต่เดิมใช้การหาราคากลางโดยสารโดยการสอบถามจากผู้จัดจำหน่ายซึ่งเป็นผู้นำเข้ารถโดยสารในประเทศไทย สำหรับในร่าง TOR ฉบับปัจจุบัน องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพิ่มขึ้นเป็นการเฉพาะ แยกออกจาก

คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงาน ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ใช้วิธีการสอบถามราคาจากผู้ผลิตจากต่างประเทศโดยตรง เพราะเล็งเห็นว่าวิธีการดังกล่าวมีหลักฐานอ้างอิงได้ชัดเจน และโปร่งใสมากกว่า อนึ่ง ในการคำนวณได้กำหนดวิธีการหาราคากลางรถโดยนำราคาที่ได้รับจากการสอบถามผู้ผลิตจากต่างประเทศบวกเพิ่มค่าใช้จ่ายในการนำเข้าตามความเหมาะสม เนื่องจากวิธีการหาราคากลางเปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้ราคากลางแตกต่างกัน

ความเห็น (5) มีการลือคสเปค หรือไม่

คำชี้แจง ร่าง TOR ฉบับนี้ มีคุณลักษณะของรถที่เปิดกว้างจากการสอบถามราคาผู้ผลิตจากต่างประเทศนั้น หลายรายเสนอราคาอยู่ในช่วงที่แข่งขันกันได้ ผู้ผลิตแต่ละรายเสนอรถโดยสารที่มีคุณลักษณะของรถแตกต่างกัน อาจจะมีคนละรุ่นแต่อยู่ภายใต้กรอบคุณลักษณะของรถตามร่าง TOR

.....