

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
การจัดซื้อโดยसारปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)
พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจำนวน 489 คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนประมาณ 4,021,710,819.50 บาท
 - 2.1 งบประมาณการจัดซื้อรถฯ มาจากเงินกู้ วงเงินประมาณ 1,735,550,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - 2.2 งบประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นงบดำเนินงานขององค์การที่จะตั้งไว้ในแต่ละปี วงเงินประมาณ 2,286,160,819.50 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 28 เมษายน 2560
 - 3.1 ราคากลางซื้อรถ 489 คัน เป็นเงินประมาณ 1,735,550,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ราคา/หน่วย 3,549,182 บาท/คัน)
 - 3.2 ราคากลางจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 489 คัน ระยะเวลา 10 ปี เป็นเงินประมาณ 2,286,160,819.50 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - ช่วงปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 925.91 บาท/คัน/วัน เป็นเงิน 826,305,231.75 บาท
 - ช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 1,635.83 บาท/คัน/วัน เป็นเงิน 1,459,855,587.75 บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 4.1 ราคารถโดยสาร ใช้ราคาที่ประมูลด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่ำสุด (ในระบบ) จากการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน 489 คัน (ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2558 ตามประกาศเลขที่ 11 /2558 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2558
 - 4.2 ราคาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 10 ปี ใช้ราคาที่ยังคงการจัดทำขึ้น และคณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 258/2558 ลงวันที่ 2 เมษายน 2558 ใช้ในการเจรจากับผู้ชนะการประกวดราคาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558
5. รายชื่อผู้กำหนดราคากลาง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ตามคำสั่งองค์การที่ 124/2559 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

1. นายประยูร	ช่วยแก้ว	ประธานกรรมการ
2. นางพริ้มเพรา	วงศ์สุทธิรัตน์	กรรมการ
3. นายชิตชัย	ภู่อารีย์	กรรมการ
4. นายรุ่งโรจน์	วงศ์บุญอุปถัมภ์	กรรมการ
5. นายเกษม	ไหลงาม	กรรมการและเลขานุการ
6. นายพรปฐม	วิภังค์ศิริ	ผู้ช่วยเลขานุการ