

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,200,500,000.- บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
รถปรับอากาศ 4,500,000.- บาท/คัน
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) คณะกรรมการฯ ในส่วนของ ขสมก.ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของการกำหนดแหล่งที่มาของราคากลาง โดยพิจารณาราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งไม่มีมาตรฐานของราคารถโดยสาร หากไม่มีให้ใช้ราคาที่เคยซื้อหลังสุดภายในระยะเวลา 2 ปี ซึ่งในระยะเวลา 2 ปีที่ผ่านมาองค์การไม่มีการจัดซื้อรถโดยสารแต่อย่างใด หากไม่มีให้สืบราคาจากท้องตลาด จึงได้มีหนังสือสอบถามราคารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ไปยังบริษัท จำนวน 30 บริษัท เมื่อวันที่ 10-11 ตุลาคม 2557 โดยให้ตอบกลับภายในวันที่ 14 ตุลาคม 2557 ซึ่งมีบริษัทตอบกลับจำนวน 2 ราย คือ บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด และ บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล บัส เซอร์วิส จำกัด
เนื่องจาก บริษัทแจ้งราคารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ สูงกว่าราคางบประมาณที่ กรม.อนุมัติ คณะกรรมการฯ ในส่วนของ ขสมก. จึงนำราคาที่ กรม.อนุมัติกำหนดเป็นราคากลางในครั้งนี้
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน ตามคำสั่งองค์การที่ 454/2556 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2556 คำสั่งองค์การที่ 19/2557 ลงวันที่ 9 มกราคม 2557 และคำสั่งองค์การที่ 271/2557 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2557 ในส่วนของ ขสมก. ประกอบด้วย
 - 5.1 นายนเรศ บุญเปี่ยม ประธานกรรมการ
 - 5.2 นายยุกต์ จารุภูมิ กรรมการและเลขานุการ
 - 5.3 นางสาวรัชณี ลอทรพยาภัทร ผู้ช่วยเลขานุการ