



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ชี้แจงความคิดเห็น

เกี่ยวกับโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน 489 คัน

.....

ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้นำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน 2560 มีผู้เสนอความคิดเห็น จำนวน 3 ราย ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาพร้อมกันแล้ว จึงขอชี้แจงตามข้อคิดเห็นของแต่ละท่าน ดังนี้

1. ความคิดเห็นของนายภาณุวัฒน์ ประทีปนำชัย

องค์การขอเรียนว่าองค์การได้เคยศึกษาเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงระหว่างการใช้น้ำมันดีเซลกับการใช้ก๊าซ NGV ซึ่งการใช้ก๊าซ NGV สามารถประหยัดพลังงานได้มากกว่า ส่วนการซ่อมแซมบำรุงรักษาเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยกำหนดให้ผู้เสนอราคาต้องแจ้งโครงสร้างการบริหาร รายชื่อทีมงาน ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญการบริหารจัดการ วิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลและหัวหน้าช่าง และในการกำหนด TOR องค์การได้เปิดกว้างให้รถของประเทศสามารถเข้ายื่นข้อเสนอได้ ซึ่งองค์การได้เคยมีการสอบถามประชาชนผู้ใช้บริการแล้วว่าต้องการได้รถโดยสารใหม่เพื่อทดแทนรถโดยสารเดิมที่เก่าและทรุดโทรม

2. ความคิดเห็นของบริษัท แม็ซงเทคโนโลยี จำกัด

ข้อ 3.11 ค่าใช้จ่ายในการเข้าตรวจสอบการประกอบรถโดยสารแต่ละครั้ง ณ โรงงานประกอบองค์การจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนของผู้แทนขององค์การเอง

ข้อ 6.2(2) และข้อ 6.2(3) การกำหนดเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในข้อดังกล่าว เนื่องจากคุณลักษณะของรถโดยสารที่กำหนดนั้น เปิดกว้างและเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด องค์การจึงได้ปรับปรุงเกณฑ์ดังกล่าวใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดหารถโดยสารครั้งนี้

ข้อ 8 การกำหนดระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสาร 120 วันนับถัดจากวันลงนามสัญญานั้น ในการดำเนินการที่ผ่านมาผู้เข้าร่วมแข่งขันน้อยราย เพื่อให้เกิดการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมและมีผู้เข้าเสนอราคา มากมายยิ่งขึ้น จึงได้กำหนดระยะเวลาการส่งมอบเป็น 120 วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา

ข้อ 10 ในการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ(GPS) บริษัทจะให้ผู้ใดติดตั้งก็ได้ แต่ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. ความคิดเห็นของนายเรืองพจน์ วรเจนวณิชย์ และบริษัท แม็ซงเทคโนโลยี จำกัด

ในส่วนของการส่งมอบรถโดยสาร 20 คัน ภายใน 40 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญานั้น เนื่องจากองค์การมีวัตถุประสงค์เพียงต้องการใช้รถโดยสารในช่วงปีใหม่โดยมิได้มีเจตนาที่จะเอื้อประโยชน์แก่ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่ง หากผู้ประกอบการเข้าใจว่าเป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น เพื่อความโปร่งใสองค์การจึงได้ตัดข้อความในส่วนนี้ออก

.....