

รายละเอียดคุณลักษณะของรถ 6 ลาก พร้อมไฮดรอลิก

.....

1. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถที่ใช้ในการยก ลาก จูง รถโดยสารที่ชำรุด กีดขวางการจราจร หรือจอดในที่ห้ามจอด ตัวรถเป็นรถบรรทุก 6 ล้อ มีห้องโดยสารสำเร็จรูป ชุดยกกลากจูงติดตั้งอยู่บนแชสซี สามารถลาก/จูงรถที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมได้ไม่น้อยกว่า 8 ตัน รถบรรทุกและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และให้ระบุรุ่นของรถในวันที่ยื่นซองเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

2. รายละเอียด

- 21 เป็นรถบรรทุก 6 ล้อ
- 22 น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก ต้องไม่น้อยกว่า 15,000 กก. (15 ตัน)
- 23 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 5,050 มม.
- 24 กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง
- 25 ที่บังแดดในห้องโดยสาร
- 26 ภายในห้องหัวแก๊งติดตั้งเครื่องปรับอากาศใช้น้ำยาชนิด R134a
- 27 ติดฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- 28 เข็มขัดนิรภัย 3 จุดประจำแต่ละที่นั่งในห้องโดยสาร
- 29 ติดตั้งชุดยกกลากจูงบนแชสซี
- 210 ด้านข้างของตัวรถ ทำด้วยโลหะ หรือวัสดุไร้สนิม ประกอบเป็นตู้เก็บอุปกรณ์
- 211 สามารถลาก/จูงรถที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมได้ไม่น้อยกว่า 8,000 กก. (8 ตัน)
- 212 สามารถทำความเร็วในการเดินทางได้ไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3. เครื่องยนต์

31 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ แบบ COMMONRAIL ระบายความร้อนด้วยน้ำ หรือเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV

32 กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตามมาตรฐาน ISO หรือ DIN หรือ JIS ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิต เพื่อประกอบพิจารณา

33 ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่ แบบมีกุญแจล็อก

4. ระบบส่งกำลัง

- 41 เป็นครัชแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก
- 42 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 สปีด และเกียร์ถอยหลังอย่างน้อย 1 สปีด

5. ระบบบังคับเลี้ยว

- 51 พวงมาลัยขับเคลื่อนขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิตเป็นชนิดช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)
- 52 รัศมีการเลี้ยววัดที่ขอบยางด้านนอก (TURNING RADIUS) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

6 ระบบห้ามล้อ

6.1 ระบบห้ามล้อ เป็นระบบลมหรือไฮดรอลิก แบบ 2 วงจร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.2 มีห้ามล้อมือ (PARKING BRAKE)

6.3 มีเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

7 ระบบรองรับน้ำหนัก

7.1 เพลาหน้าเป็นคานเหล็ก รูปตัว "I"

7.2 เพลาหลังแบบลอยตัว

8 กงล้อและยาง

8.1 กงล้อและยาง ใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.2 มียางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

8.3 มีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อก

9 ระบบไฟฟ้า

9.1 มีแบตเตอรี่ 2 ลูก ๆ ละ 12 โวลต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ที่ตั้งแบตเตอรี่ มีกุญแจล็อก

9.2 ไตชาร์จสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

9.3 มีโคมไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

9.4 มีมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระยะทาง, น้ำมันเชื้อเพลิง, ความร้อน และมาตรวัดหรือสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

9.5 ติดตั้งวิทยุ CD พร้อมลำโพง จำนวน 1 ชุด

9.6 มีเมตรสัญญาณทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

9.10 ที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดกระจกทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

10 ชุดเครื่องยกลากจูง

10.1 ความสามารถในการลากจูง รถยนต์ที่มีขนาดน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 8,000 กก. (8 ตัน) โดยไม่ทำให้รถยนต์ที่ถูกลากจูงเสียหาย

10.2 เมื่อหดทางเข้าสู่ศูด สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กก. (5 ตัน) เมื่อลงขาถ้ายัน

10.3 เมื่อยืดทางออกสุด (ไม่น้อยกว่า 1,300 มม.) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3,000 กก. (3 ตัน)

10.4 เครื่องยกลากจูง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้กำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านชุดเกียร์ Power Take Off

10.5 ส่วนประกอบเครื่องยกลากจูง

10.5.1 บูมยก (Lifting Boom) ติดตั้งอยู่บนเฟรม ซึ่งยึดติดกับตัวรถไปตามแนวแกนซีสามารถขึ้น-ลง พร้อมมีบูมที่สามารถยืด เข้า-ออก (Telescopic) ได้ด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ท่อน และเมื่อยกสูงสุดปลายยึดพื้นล้อหลังไม่น้อยกว่า 1 เมตร และที่ปลายหักมุมลงเพื่อใช้ติดตั้งบูมพับ (Folding Boom)

10.5.2 บวมพับ (Folding Boom) ติดตั้งอยู่ที่ปลายทางของ Lifting Boom สามารถพับขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบล็อกแบบ Mechanic Lock สำหรับกันบวมเปิดออก เพื่อความปลอดภัยในขณะเดินทาง

10.5.3 บวมยืด (Extendable Boom) ติดตั้งต่อบวมพับ (Folding Boom) ยืดและหดได้ด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อปรับระยะให้เหมาะสมในการยกกลางจุง สามารถยืดได้ยาวสุดไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร วัดจากศูนย์กลางของล้อหลังถึงปลายบวม ในแนวราบและยกได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร วัดจากพื้นดิน

10.5.4 Lifting Boom, Folding Boom และ Extendable Boom สร้างด้วยเหล็กคุณภาพสูงที่มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า 50,000 PSI

11. เครื่องกว้าน (WINCH) เป็นแบบ Planetary ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งอยู่ที่บริเวณฐานของ Lifting Boom หรือในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถรับแรงได้ไม่น้อยกว่า 15,000 กก. (15 ตัน)

11.1 ต้องเป็นเครื่องกว้านขับเคลื่อนโดยระบบไฮดรอลิก ระบบหยุดของเครื่องกว้านแบบอัตโนมัติ กรณีมีไหลกลับ

11.2 เส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงไม่น้อยกว่า 16 มม. และความยาวไม่ต่ำกว่า 100 เมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมตะขอสำหรับจุดลาก

12. ระบบควบคุมการทำงาน

12.1 มีชุดควบคุมการทำงานติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งาน สามารถควบคุมการทำงานของเครื่องยกกลางจุงและขาข่ายได้ ติดตั้งอยู่ในตู้โลหะ หรือวัสดุไร้สนิม พร้อมฝาปิดล็อกกุญแจ

12.2 มีขาข่ายมี 1 คู่ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งอยู่ด้านท้าย พื้นขาข่ายมี 2 ชนิด ชนิดแผ่นเรียบหรือชนิดเป็นฟัน สามารถถอดเปลี่ยนได้

12.3 ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่

12.3.1 ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เกิดการยกน้ำหนักเกิน (Overload Limitation Device)

12.3.2 มีระบบ/อุปกรณ์ป้องกัน กระบอกไฮดรอลิกขุดตัว ในกรณีที่สายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

12.4 อุปกรณ์ในการยกกลางจุง

-มีโซ่ขนาดต่าง ๆ ดังนี้

1. โซ่แบบขอกีเยวสำหรับยกน้ำหนักทนแรงดึงสูง ความยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร จำนวน 4 เส้น

2. โซ่ขนาดไม่น้อยกว่า 64 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ปลายข้างหนึ่งมีขอกีเยวชนิดล็อกโซ่ได้ จำนวน 2 เส้น

3. โซ่ขนาดไม่น้อยกว่า 11 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 4 เมตร ปลายข้างหนึ่งมีขอกีเยวชนิดล็อกโซ่ได้ จำนวน 1 เส้น

13. อุปกรณ์เตือนความปลอดภัย

13.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉิน ชนิดกระพริบ แบบ 2 ชั้น โคมชั้นนอกสีเหลืองทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ลักษณะเป็นฝาครอบ เพื่อป้องกันฝุ่นและแมลง แบบแผงสัน

132 ติดตั้งบนโครงโลหะ ซึ่งยึดติดกับหลังคาแบบถอดออกได้

133 มีขนาดไม่เกิน 205 x 420 x 235 มม. (กว้าง x ยาว x สูง) น้ำหนักไม่เกิน 2.5 กก. ใช้ไฟได้ทั้ง 12 และ 24 โวลต์ อัดโนมัติ

134 ภายในคอมเป็นเลนส์ใส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเลนส์ไม่เกิน 130 มม. สูงไม่เกิน 110 มม. จำนวน 2 ชุด ใช้หลอดไฟแบบ XENON ติดตั้งบนฐานเดียวกัน

135 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกา, ยุโรป, ออสเตรเลีย, ญี่ปุ่น ที่มีตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย

14 เครื่องมือและอุปกรณ์อื่น ๆ

141 ประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

142 แม่แรงขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า 10,000 กก. (10 ตัน) จำนวน 1 ตัว มีอุปกรณ์จับยึดมั่นคง แข็งแรง


143 กรวยจราจร จำนวน 5 อัน

144 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ จำนวน 4 ถัง ติดตั้งพร้อมที่ยึดถัง

15 สีและเครื่องหมาย

151 หัวแก๊ง ตัวถัง และส่วนประกอบ พันสีส้ม

152 กันชนด้านหน้าและด้านหลังให้พื้นสีสลับแดง-ขาว ลายก้างปลา ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

153 พันตราสัญลักษณ์องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีขาว บริเวณประตูทั้ง 2 ด้าน และข้อความ “บรรเทาจราจร” ขนาดอักษร 4-6 นิ้ว สีตามมาตรฐานที่กำหนด บริเวณด้านหน้าและด้านหลังรถ

16 เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

161 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบกให้เสร็จเรียบร้อยก่อนส่งมอบรถให้ขสมก. เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับ หากไม่จดทะเบียนให้เรียบร้อย คณะกรรมการจะไม่ตรวจรับ

162 ผู้ขายต้องขออนุญาตจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติในกรณีใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน และขออนุญาตให้รถวิ่งได้โดยไม่ติดเวลา

163 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันตรวจรับ หากเกิดชำรุดเสียหาย หรือบกพร่องของตัวรถ ซึ่งเกิดจากการใช้งานตามปกติ หรือเกิดจากความผิดพลาดในการผลิต หรือประกอบตัวถัง หรือในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อม แก้ไข เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

164 ผู้ขายต้องทำการทดสอบและฝึกให้ช่างองค์การขนส่งทางบกได้ทั้งระบบ

165 ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือพร้อมแผ่น CD หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อม, คู่มือการใช้รถ และคู่มือการล้างอะไหล่ ให้กับหน่วยงานผู้ใช้รถ จำนวน 1 ชุด

.....