



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ชี้แจงข้อเสนอแนะและวิจารณ์ของสาธารณะชน โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน

ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้นำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารจำนวน ๔๘๙ คัน ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีสาธารณะชนเสนอแนะและวิจารณ์ จำนวน ๔ ราย ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาร่วมกันแล้ว จึงขอชี้แจงข้อเสนอแนะและวิจารณ์ของสาธารณะชน ดังนี้

๑. บริษัท ช.ทวี จำกัด(มหาชน) มีข้อเสนอแนะให้องค์การใช้ราคา ๑,๗๘๔,๘๕๐,๐๐๐ บาท (๓,๖๕๐,๐๐๐ บาทต่อคัน) เป็นราคากลางในการประมูลครั้งนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนชี้แจงว่า ราคา ๑,๗๘๔,๘๕๐,๐๐๐ บาท เป็นราคาในการประกวดราคาครั้งแรก ซึ่งได้มีการแข่งขันราคาจนถึงที่สุดได้ราคา ๑,๗๓๕,๕๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้มีการประมูลแล้ว ในการประกวดราคาครั้งล่าสุด องค์การกำหนดราคากลางตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ป.ช.กำหนด โดยใช้ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดที่ได้ทำการประมูลเสร็จสิ้นมาแล้ว เป็นราคากลางที่ราคา ๑,๗๓๕,๕๕๐,๐๐๐ บาท คิดเป็น ๓,๕๔๙,๑๘๒ บาทต่อคัน โดยเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม

๒. นางกฤษฎาวรรณ พรหมชนะ(บริษัท Scomi Malaysia) มีข้อเสนอแนะให้องค์การเปิด L/C ให้ผู้ผลิตโดยตรง (บริษัท Scomi สามารถหาบริษัทที่ทำ Logistic Support ในประเทศไทยและเงื่อนไขอื่นๆ ตาม TOR ได้ทุกประการ) และทางกระทรวงสามารถเปิด L/C สั่งซื้อโดยตรงกับทางโรงงานในประเทศมาเลเซียได้หรือไม่

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนชี้แจงว่า วัตถุประสงค์ของ TOR ต้องการลงนามสัญญากับนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือหากเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า Joint Venture หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน Consortium จะต้องกำหนดบริษัทหลัก Lead Firm ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย และ TOR เปิดกว้างให้เป็นรณนำเข้าสำเร็จรูปทั้งคันจากต่างประเทศ หรือรถที่ประกอบในประเทศไทยก็ได้

๓. บริษัท เค.แอนด์ คิว.แอสโซซิเอตส์ จำกัด มีข้อเสนอแนะร่าง TOR-๑ สรุปได้ว่า ขอให้ขยายเวลาการส่งมอบรถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นภายใน ๑๒ เดือน เพื่อให้รถโดยสาร [Bus] จากทั่วโลกเข้าร่วมแข่งขันได้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นโครงการเร่งด่วนที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้องค์การเร่งดำเนินการเพื่อให้มีรถโดยสารใหม่เพื่อบริการประชาชนโดยเร็ว อีกทั้งรถโดยสารขององค์การที่มีในปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องมีรถโดยสารใหม่มาวิ่งให้บริการประชาชน

๔. นายอรุณ ลีธนาโชค มีข้อเสนอแนะว่า ควรกำหนดข้อความนี้ "ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องอำนวยความสะดวกและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้ตัวแทนกรรมการตรวจรับ ๕ ท่าน ไปตรวจสอบการประกอบ ณ สถานที่และการประกอบจริง ๒ ครั้ง" โดยที่ ขสมก.ไม่ต้องออกค่าใช้จ่าย เป็นการตรวจรับเบื้องต้นว่ากรรมวิธีการผลิตมีคุณภาพหรือไม่ วัสดุที่ใช้ในการประกอบตรงตามร่าง TOR หรือไม่ โดยเฉพาะเรื่องของวัสดุไม่ลามไฟ แทนข้อความ "ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งชื่อโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารพร้อมแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมทั้งแจ้งแผนการประกอบรถโดยสารโดยละเอียด"

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเรียนชี้แจงว่า ในการกำหนดให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งชื่อโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารพร้อมแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ นั้น เพื่อให้มั่นใจว่าโรงงานที่ประกอบรถโดยสารมีมาตรฐานการผลิต ซึ่งระบบคุณภาพจะเป็นการรับรองการผลิตว่าคุณภาพของรถทุกคันเท่ากัน สำหรับการตรวจสอบโรงงานประกอบรถ หากกำหนดข้อความดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มต้นทุนให้กับผู้เสนอราคา

.....