

สัญญาให้ประกอบการรถโดยสารประจำทางรถตู้โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG

สัญญาเลขที่

สัญญานี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฝ่ายการเดินทางร่วมบริการ เลขที่ 131 ถนน
เทียมร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่
ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย **นางจิตตรา ศรีรุ่งเรือง ผู้ช่วยผู้อำนวยการ**
ฝ่ายการเดินทางร่วมบริการ องค์การ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับ
..... ภูมิลำเนาตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย
แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามให้ผู้ให้สัญญากับผู้รับสัญญาได้ทำสัญญานำรถตู้ปรับอากาศเข้าร่วมเดินรถตู้โดยสารปรับอากาศ
สัญญาเดิม เลขที่ รต. /25 ลงวันที่
ผู้รับสัญญาประสงค์จะนำรถโดยสารมาตรฐาน 2๑ (รถโดยสารปรับอากาศมีที่นั่งไม่เกิน 20 ที่นั่ง)
..... **รถใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิง** เข้าร่วมเดินรถต่อไปแทนรถคันเดิม คู่สัญญาจึงได้ทำสัญญากันต่อไปนี้

ข้อ 1. เงื่อนไขการอนุญาตให้เดินรถ

ผู้ให้สัญญาตกลงอนุญาตให้ผู้รับสัญญานำรถโดยสารมาตรฐาน 2๑ (รถโดยสารปรับอากาศ
มีที่นั่งไม่เกิน 20 ที่นั่ง) **รถใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิง** เข้าร่วมเดินรถในเส้นทางเดินรถ
โดยสารประจำทางที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกให้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
จำนวน1..... (**หนึ่ง**) เส้นทาง คือ สายที่ ชื่อเส้นทาง
หมายเลขทะเบียน จำนวน1..... (**หนึ่ง**) คัน หมายเลขตัวถัง
หมายเลขเครื่องยนต์ โดยผู้รับสัญญาต้องจัดให้มีเอกสารการจดทะเบียนรถ
โดยสารไว้ประจำรถที่ใช้ในการประกอบการเดินรถตามสัญญานี้แต่ละคันด้วย

ข้อ 2. คุณลักษณะของรถโดยสารที่จะนำมาเข้าร่วมเดินรถ

รถโดยสารประจำทางที่ผู้รับสัญญาจะนำเข้าร่วมเดินรถกับผู้ให้สัญญาตามสัญญานี้ผู้รับสัญญา
ต้องดำเนินการจัดการรถโดยสารใหม่ใช้ก๊าซ CNG หรือรถโดยสารคันเดิมซึ่งมีสภาพดีพร้อมใช้งานได้โดยปลอดภัยและได้
เปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิงหรือเครื่องยนต์เดิม แต่ดัดแปลงให้สามารถใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิง
โดยต้องผ่านการเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก และต้องดำเนินการปรับปรุงสภาพรถ ตัวถัง และสีรถใหม่ด้วย ทั้งนี้
ผู้รับสัญญาต้องดำเนินการเปลี่ยนหรือดัดแปลงเครื่องยนต์ ปรับปรุงสภาพรถ ตัวถังและสีรถให้แล้วเสร็จตามที่องค์การ
กำหนด

นอกจากนี้รถโดยสารจะต้องเป็นรถที่มีคุณลักษณะ เครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบต่าง ๆ ขนาดความกว้าง-ยาว น้ำหนักบรรทุก ตามมาตรฐานที่ผู้ให้สัญญากำหนดทุกประการ ส่วนเงื่อนไขอื่น ๆ เป็นไปตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ 1 และได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก ผู้ให้สัญญาก่อนนำรถโดยสารออกให้บริการตามสัญญา

ผู้รับสัญญาต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันมีลักษณะ ขนาด ความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย ทั้งมีอุปกรณ์ประจำรถซึ่งสามารถใช้งานได้โดยถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ทุกประการ รวมทั้งต้องมีสี ตราของผู้ให้สัญญา หมายเลขประจำรถ หมายเลขทะเบียนรถ จำนวนบรรทุกผู้โดยสาร หมายเลขเส้นทางเดินรถ แผ่นป้ายบอกเส้นทางเดินรถ ชื่อพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ และให้มีข้อความที่เห็นได้ชัดเจนว่าเป็นรถร่วมบริการของผู้รับสัญญา ตลอดจนระบุหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้สัญญาที่ประชาชนสามารถติดต่อเพื่อร้องเรียน กรณีขับรถหรือให้บริการไม่สุภาพ ตามแบบ ขนาด และ ณ จุดที่ผู้ให้สัญญากำหนดด้วย โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองและจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนนำรถออกให้บริการตามสัญญา

ในระหว่างอายุสัญญา ถ้าปรากฏว่ารถคันใดมีลักษณะ ขนาด หรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบต่าง ๆ ของรถไม่ถูกต้องตามที่กฎหมายบังคับไว้ หรือไม่มีความมั่นคงแข็งแรงหรือปลอดภัย หรือผิดเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อนี้ ผู้ให้สัญญาจะมีสิทธิสั่งให้ผู้รับสัญญาหยุดใช้รถคันนั้นได้ทันที จนกว่าผู้รับสัญญาจะได้แก้ไขให้ถูกต้องแล้ว โดยไม่มีผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงต่อการคิดค่าตอบแทนตามสัญญา ข้อ 4

ข้อ 3. อายุสัญญา

สัญญานี้มีกำหนดอายุ 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 17 สิงหาคม 2552 ถึงวันที่ 16 สิงหาคม 2562 แต่หากผู้รับสัญญาไม่ดำเนินการตามข้อ 1.2 และ ข้อ 2 วรรคแรก ให้ถือว่าสัญญาลิ้นสุดลง

ในกรณีที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เส้นทางที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ 1 ของผู้ให้สัญญาหมดอายุลงก่อนวันสิ้นสุดอายุสัญญานี้ และผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ดังกล่าวในเส้นทางนั้น ๆ ต่อไปอีก ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาประกอบการขนส่งตามสัญญานี้ต่อไป เฉพาะเส้นทางที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จนครบอายุสัญญานี้ แต่หากผู้ให้สัญญาไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางใด ให้ถือว่าอายุสัญญาเฉพาะเส้นทางที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ หมดอายุลงได้สิ้นสุดลงด้วย โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

กรณีที่กรมการขนส่งทางบกปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางตามสัญญานี้เป็นอย่างอื่น คู่สัญญาตกลงให้ใช้เส้นทางที่ปรับปรุงใหม่แทนเส้นทางเดินรถฯ เดิมต่อไป โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

กรณีที่กรมการขนส่งทางบกสั่งยกเลิกเส้นทางเดินรถประจำทางตามสัญญานี้ ให้สัญญานี้สิ้นสุดทันที โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

ข้อ 4. ค่าธรรมเนียมและค่าตอบแทนการอนุญาตให้เข้าร่วมเดินรถโดยสาร

ผู้รับสัญญาตกลงจ่ายค่าธรรมเนียม และค่าตอบแทนการอนุญาตให้เข้าร่วมเดินรถโดยสาร ประจำทาง ดังนี้

4.1 เงินค่าธรรมเนียมทำสัญญาตามจำนวนรถโดยสารในอัตรา คันละ 500.-บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) จำนวน1..... (.....หนึ่ง.....) คัน เป็นเงิน ...500.-..... บาท (.....ห้าร้อยบาทถ้วน.....) และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 (เจ็ด) เป็นเงิน35.-..... บาท (.....สามสิบบาทถ้วน.....) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น535.-.....บาท (.....ห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน.....) ผู้รับสัญญาได้จ่ายเงินจำนวนนี้ให้แก่ผู้ให้สัญญาในวันทำสัญญาถูกต้องครบถ้วนแล้ว ตามใบเสร็จรับเงิน เลขที่

4.2 ค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมเดินรถคันละ บาท (.....) จำนวน (.....) คัน เป็นเงิน บาท (.....) และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 (เจ็ด) เป็นเงิน บาท (.....) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น บาท (.....) ผู้รับสัญญาได้จ่ายเงินจำนวนนี้ให้แก่ผู้ให้สัญญาในวันทำสัญญาถูกต้องครบถ้วนแล้ว ตามใบเสร็จรับเงิน เลขที่

4.3 ค่าตอบแทน ผู้รับสัญญาต้องชำระค่าตอบแทนให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในอัตรา 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อคัน โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มทุกวันที่ 10 ของเดือน ถ้าวันที่ 10 ของเดือนตรงกับวันหยุดประจำสัปดาห์ หรือวันหยุดขององค์กรฯ ให้ชำระในวันแรกที่เปิดทำการ

4.4 ถ้าผู้รับสัญญาชำระเงินค่าตอบแทนล่าช้ากว่ากำหนดในข้อ 4.3 ผู้รับสัญญาตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินต้นที่ค้างชำระในงวด นั้น ๆ ในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) ต่อปี นับแต่วันผิดนัดจนกว่าจะชำระให้ครบถ้วน

ในกรณีผู้ให้สัญญาได้มีหนังสือทวงถามให้ผู้รับสัญญาชำระหนี้ค่าตอบแทนงวดใดแล้ว หากผู้รับสัญญายังไม่นำเงินมาชำระ ผู้ให้สัญญาจะเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรอีกครั้งหนึ่งสำหรับการผิดนัดชำระหนี้ค่าตอบแทนในงวดนั้น หากผู้รับสัญญายังไม่ปฏิบัติตามผู้ให้สัญญาจะมีสิทธิเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญา ข้อ 7 ได้ทันที

ข้อ 5. ตัวค่าโดยสาร

ผู้รับสัญญาเป็นผู้จัดทำตัวค่าโดยสาร โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับสัญญา ตามรูปแบบ ลักษณะ ข้อความและราคาตามที่ผู้ให้สัญญากำหนด **ตามที่ได้มีบันทึกข้อตกลงกันทั้งสองฝ่าย**

ข้อ 6. การโฆษณา

6.1 ผู้ให้สัญญาอนุญาตให้ผู้รับสัญญาสามารถหาผลประโยชน์จากการโฆษณาบน ตัวรถโดยสารได้ โดยผู้รับสัญญาจะต้องดำเนินการเอง ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาตกลงจ่ายส่วนแบ่งรายได้จากการโฆษณาดังกล่าวให้แก่ผู้ให้สัญญา ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้ **ตามที่ได้มีบันทึกข้อตกลงกันทั้งสองฝ่าย**

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้รับสัญญาจะขอลดหรืองดส่วนแบ่งรายได้จากการโฆษณาตามที่ ตกลงไว้ดังกล่าวแล้วไม่ได้

6.2 ผู้รับสัญญาจะต้องจ่ายค่าส่วนแบ่งรายได้จากการโฆษณา สำหรับรอดโดยสารประจำทางแต่ละคันที่ติดตั้งแผ่นป้ายโฆษณาเรียบร้อยแล้ว ให้แก่ผู้ให้สัญญาพร้อมกับการจ่ายเงินค่าส่วนแบ่งรายได้จากค่าโดยสารตามกำหนดเวลาการจ่ายเงินค่าส่วนแบ่งรายได้จากค่าโดยสารที่ระบุในสัญญาข้อ 4.3

กรณีมีการย้ายสายการเดินรถ หรือรถเสีย หรือถูกพักรถ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญา งดหรือลดการจ่ายค่าส่วนแบ่งรายได้จากการโฆษณา

6.3 วัสดุที่ใช้ในการโฆษณาต้องเป็นวัสดุที่ไม่ทำให้เกิดอันตรายใด ๆ และต้องเป็นวัสดุที่กรรมการขนส่งทางบกเห็นชอบในรูปแบบ ตลอดจนคุณภาพ คำบรรยายและการสื่อความหมายในการโฆษณาจะต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ศีลธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี หรือวัฒนธรรมอันดีงามและไม่ขัดต่อประกาศของกรรมการขนส่งทางบก การติดตั้งภาพหรือป้ายโฆษณารอบตัวถังรถโดยสารจะต้องไม่ให้ตัวอักษร ภาพ หรือข้อความปิดทับป้ายชื่อเส้นทางหรือเครื่องหมายใดที่สัญญานี้และทางราชการกำหนดให้ปรากฏบนรถโดยสารทุกคัน

6.4 ผู้รับสัญญาจะต้องยื่นเรื่องขออนุญาตติดตั้งภาพหรือป้ายโฆษณาต่อผู้ให้สัญญาพิจารณาเพื่อผู้ให้สัญญาจะได้ยื่นเรื่องขออนุญาตต่อกรรมการขนส่งทางบก และเมื่อกรรมการขนส่งทางบกอนุญาตแล้ว ผู้รับสัญญาจึงจะติดตั้งภาพหรือป้ายโฆษณานั้นได้

หากผู้รับสัญญาทำการติดตั้งภาพหรือป้ายโฆษณาก่อนได้รับอนุญาตจากกรรมการขนส่งทางบกอันเป็นการขัดต่อประกาศกรรมการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถขนส่งทางบก ซึ่งจะต้องถูกลงโทษปรับตามกฎหมาย ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าปรับเองทั้งหมด

6.5 หากผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการโฆษณาตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญายินยอมให้ผู้ให้สัญญาปรับในอัตราคันละ ตามที่ได้มีบันทึกข้อตกลงกันทั้งสองฝ่าย..... บาท ต่อวัน จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

หากผู้รับสัญญาติดตั้งภาพหรือป้ายโฆษณา โดยไม่แจ้งผู้ให้สัญญา และไม่ชำระค่าส่วนแบ่งรายได้จากการโฆษณา ผู้รับสัญญาต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาในอัตราคันละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อวัน นับแต่วันเริ่มโฆษณานอกเหนือจากการชำระส่วนแบ่งรายได้จากการโฆษณาตามข้อ 6.1 นับแต่วันเริ่มโฆษณาด้วย

6.6 ผู้รับสัญญาต้องส่งสำเนาสัญญาที่ผู้รับสัญญาได้ทำกับผู้ที่จะโฆษณาหรือผู้รับจ้างทำการโฆษณาให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน 15 (สิบห้า) วัน หลังจากลงนามในสัญญานับวันนั้น ๆ

ข้อ 7. หลักประกันสัญญาและหลักประกันค่าเสียหาย

ในวันทำสัญญานี้

7.1 เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันในวงเงิน
6,000.- บาท (..... **หกพันบาทถ้วน**) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า)
ของค่าตอบแทนตลอดอายุสัญญา เป็นสัญญาค้ำประกันของ
เลขที่ ลงวันที่ ตามเอกสารหมายเลข แนบท้ายสัญญานี้

7.2 เพื่อเป็นหลักประกันค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทน กรณีรถเกิดอุบัติเหตุ ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันในวงเงิน บาท (.....)
 ให้แก่ผู้ให้สัญญาในวันทำสัญญาถูกต้องครบถ้วนแล้ว ตามใบเสร็จรับเงิน เลขที่
 ลงวันที่ ตามเอกสารหมายเลข แนบท้ายสัญญานี้

ตลอดระยะเวลาที่ผู้รับสัญญายังคงผูกพันรับผิดชอบต่อผู้ให้สัญญาตามสัญญานี้ หากผู้ให้สัญญาได้เรียกร้องให้ผู้ค้ำประกันชดใช้หนี้สินแทนผู้รับสัญญาและเป็นเหตุให้หลักประกันสัญญาตามข้อ 7.1 หรือ 7.2 แล้วแต่กรณี มีจำนวนลดน้อยลงไปเท่าใด ผู้รับสัญญาจะต้องจัดหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้ครบตามจำนวนในข้อ 7.1 หรือ 7.2 ภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา

ในกรณีที่ผู้ให้สัญญาได้หักหลักประกันเพื่อชดใช้หนี้สินแล้ว ปรากฏว่ายังไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้ให้ครบถ้วน ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชดใช้หนี้ส่วนดังกล่าวให้แก่ผู้ให้สัญญาภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา ถ้าผู้รับสัญญาไม่ชดใช้หนี้ภายในกำหนด ให้นำความในสัญญาข้อ 4.4 วรรคแรกและวรรคสอง มาใช้บังคับโดยอนุโลม

หลักประกันตามข้อ 7.1 และ 7.2 ผู้ให้สัญญาจะคืนให้แก่ผู้รับสัญญาเมื่อผู้รับสัญญาพ้นข้อผูกพันที่ปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 8. การจดทะเบียนรถโดยสาร

การจดทะเบียนหรือต่อทะเบียนรถโดยสารให้ทำในนามของผู้ให้สัญญาเป็นผู้ประกอบการขนส่ง โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบในค่าใช้จ่าย รวมทั้งค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เองทั้งสิ้น

ในการต่อทะเบียนรถโดยสารทุกครั้ง ผู้รับสัญญาจะต้องส่งสำเนาทะเบียนรถที่ได้ต่อทะเบียนแล้ว ให้ผู้ให้สัญญาภายใน 15 วัน นับจากวันต่อทะเบียน

ข้อ 9. เงื่อนไขการเดินทางของผู้รับสัญญา

9.1 ผู้รับสัญญาจะต้องเดินทางรับส่งผู้โดยสารตามข้อกำหนดเงื่อนไขและเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ 1 โดยเคร่งครัด

ผู้รับสัญญาจะหยุดหรือระงับการเดินทางตามสัญญานี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนไม่ได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ หากมีการฝ่าฝืน ผู้ให้สัญญามีสิทธิปรับผู้รับสัญญาในอัตราคันละ 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อวัน และใช้มาตรการลงโทษอื่น ๆ ได้จนกว่าผู้รับสัญญาจะเดินทางให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญานี้ และหากผู้ให้สัญญาเห็นว่าการหยุดหรือระงับการเดินทางดังกล่าวจะก่อให้เกิดความเสียหาย แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

ในกรณีที่ผู้รับสัญญาหยุดหรือระงับการเดินทาง หรือกรณีพนักงานของผู้รับสัญญานัดหยุดงาน ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารของผู้ให้สัญญาเดินทางแทนหรืออนุญาตให้ผู้อื่นเดินทางแทนเป็นการชั่วคราว โดยเก็บค่าโดยสารเองได้ตามที่เห็นสมควร โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องใด ๆ จากผู้ให้สัญญาหรือผู้ได้รับอนุญาตดังกล่าว

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้รับสัญญาจะยกเลิกหรือหยุดเดินรถก่อนสัญญาครบกำหนดได้ ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญาก่อน

9.2 ผู้รับสัญญาต้องดูแลควบคุมให้พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร และพนักงานอื่น ๆ ของผู้รับสัญญาปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศของผู้ให้สัญญา อันเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถหรือการจัดการ หรือการประกอบการขนส่งที่ใช้อยู่แล้ว รวมทั้งที่จะประกาศใช้ในอนาคต และให้ถือว่า ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญานี้

9.3 ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางตามสัญญาข้อ 1 ครบถ้วนตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและเส้นทางตามสัญญาข้อ 1 ตลอดอายุสัญญานี้

9.4 ผู้รับสัญญา จะต้องไม่เพิ่มจำนวนรถโดยสารที่เดินรับส่งผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ 1 ไม่ว่ากรณีใด ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญาก่อน หากมีการฝ่าฝืน ผู้ให้สัญญามีสิทธิปรับผู้รับสัญญาในอัตราวันละ 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อคัน ตามจำนวนรถที่เกินกำหนด

9.5 กรณีผู้ให้สัญญาเห็นว่า จำนวนรถที่เดินรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางใดไม่เพียงพอให้บริการประชาชนผู้ให้สัญญาจะแจ้งให้ผู้รับสัญญาเพิ่มรถเข้าร่วมเดินในเส้นทางนั้นตามจำนวนที่เห็นสมควร ผู้รับสัญญาจะต้องจัดรถเพิ่มให้ได้ตามจำนวนดังกล่าว ภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา ถ้าผู้รับสัญญาไม่อาจจัดหารถเพิ่มได้หรือได้ไม่ครบตามจำนวนภายในกำหนดดังกล่าว หรือในระหว่างระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาเห็นว่า มีเหตุจำเป็นที่จะต้องเพิ่มจำนวนรถให้เพียงพอให้บริการประชาชนเป็นการชั่วคราว ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารของผู้ให้สัญญาหรือรถอื่นใดตามที่เห็นสมควรเข้าเดินรับส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมในเส้นทางนั้น และเก็บค่าโดยสารเองได้จนกว่าผู้รับสัญญาจะสามารถนำรถโดยสารเข้าร่วมให้บริการได้ครบตามจำนวนที่ผู้ให้สัญญากำหนด ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าตอบแทนหรือค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

9.6 กรณีที่ผู้รับสัญญามีรถโดยสารปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนขั้นต่ำตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ และตามสัญญาข้อ 1 ในเส้นทางใด ผู้ให้สัญญาจะเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับสัญญาจัดรถเข้าปฏิบัติงานให้ครบถ้วนภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน และถ้าผู้รับสัญญาไม่อาจนำรถเข้าปฏิบัติงานให้ครบได้ภายในกำหนดดังกล่าว ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารอื่นใดเข้าปฏิบัติงานในเส้นทางนั้น และเก็บค่าโดยสารเองได้ ทั้งนี้ กรณีรถมีจำนวนไม่ครบขั้นต่ำนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญาพ้นความรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้อยู่ในขณะนั้น

9.7 ผู้รับสัญญาจะต้องควบคุมดูแลให้พนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถแต่ละคันเก็บค่าโดยสารจากผู้โดยสาร ตามอัตราและระยะทางตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด และจะต้องยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารให้แก่ผู้โดยสารที่มีสิทธิได้รับยกเว้นหรือลดหย่อน ตามที่ทางราชการหรือกฎหมายกำหนดไว้ การเก็บค่าโดยสารจะต้องออกตั๋วค่าโดยสารให้ผู้โดยสารครบถ้วนถูกต้องตรงตามค่าโดยสารที่ได้รับทุกครั้ง รวมทั้งจะต้องอนุญาตให้พนักงานของผู้ให้สัญญาที่แต่งเครื่องแบบหรือแสดงบัตรประจำตัวพนักงานโดยสารรถโดยไม่ต้องชำระค่าโดยสาร

9.8 ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับสัญญาจะต้องไม่ดำเนินการหรืออนุญาตหรือสนับสนุนการดำเนินการใด ๆ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม ให้ผู้อื่นนำรถอื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากผู้ให้สัญญาเข้าเดินรถหรือร่วมเดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถตามสัญญาหรือเส้นทางอื่นใดที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งฯ ไม่ว่าจะตลอดหรือบางส่วน of เส้นทางเดินรถและไม่ว่าเส้นทางนั้นจะเป็นเส้นทางที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ผู้รับสัญญาประกอบการขนส่งตามสัญญาหรือไม่ หากมีการฝ่าฝืน ผู้ให้สัญญาจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

9.9 ผู้รับสัญญาจะต้องไม่นำรถโดยสารคันใดคันหนึ่งหรือหลายคันไปใช้ในกิจการอื่น หรือใช้นอกเส้นทางที่กำหนดไว้ในสัญญา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญาก่อน ทั้งนี้ไม่รวมถึงกรณีรถโดยสารที่เสียหรือชำรุดบกพร่อง ซึ่งต้องนำไปซ่อมแซมแก้ไขหรือรถโดยสารที่ต้องนำไปตรวจสอบสภาพหรือจอดเก็บตามปกติธุระ ในกรณีที่ผู้รับสัญญากระทำผิดสัญญาข้อนี้ ผู้ให้สัญญาจะมีสิทธิปรับผู้รับสัญญาเป็นรายคัน และรายวัน ในอัตราคันละ 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อวัน ไม่ว่าผู้รับสัญญาจะใช้รถคันนั้นบริการรับส่งผู้โดยสารเป็นระยะเวลาอย่างน้อยเท่าใดในวันนั้น ให้ถือว่าเป็นหนึ่งวัน

9.10 ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันที่ออกวิ่งรับส่งผู้โดยสารในเส้นทาง มีความสะอาดเรียบร้อยทั้งภายในและภายนอกตัวรถอยู่เสมอ และในแต่ละวันจะต้องจัดให้รถโดยสารเริ่มออกวิ่งรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเป็นคันแรกภายในเวลาอย่างช้าไม่เกินเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ 1 และคันต่อ ๆ ไปต้องออกเดินรถตามระยะเวลาการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนั้นด้วย ทั้งต้องมีจำนวนรถครบถ้วนตามสัญญาข้อ 1 เป็นประจำทุกวันจนกว่าจะถึงเวลาเลิกปฏิบัติการเดินรถประจำวันตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ดังกล่าว เว้นแต่รถคันที่เกิดอุบัติเหตุไม่อยู่ในสภาพที่จะให้บริการได้อย่างปลอดภัย หรือคันที่เสียต้องจอดซ่อมแซมหรือในกรณีที่พนักงานขับรถหรือพนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถคันนั้นนัดหยุดงาน

รถทุกคันที่ออกวิ่งรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถใด ต้องเดินรถให้สิ้นสุดตลอดเส้นทางเดินรถนั้น ห้ามตัดการเดินรถในระหว่างเส้นทางเดินรถหรือเดินรถออกนอกเส้นทางเดินรถ หรือเดินรถเลยออกไปเกินกว่าเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เว้นแต่ใบอนุญาตดังกล่าวจะระบุไว้เช่นนั้น

9.11 ผู้รับสัญญา จะต้องไม่นำรถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับผู้ให้สัญญาไปให้บุคคลอื่นเช่าหรือเช่าช่วงหรือเช่าซื้อหรือให้สิทธิการเดินรถแก่ผู้อื่นเพื่อเข้าเดินรถแทน หากผู้ให้สัญญาตรวจพบว่ามี การนำรถโดยสารไปให้บุคคลอื่นเช่าหรือเช่าช่วงหรือเช่าซื้อหรือเข้าจัดการเดินรถแทน ผู้ให้สัญญาจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

9.12 กรณีที่ผู้รับสัญญาได้นำรถเข้าวิ่งร่วมกับผู้ให้สัญญา และรถคันดังกล่าวอยู่ระหว่างการผ่อนชำระค่าเช่าซื้อหรือสัญญาสินเชื่อ หากภายหลังปรากฏว่า ผู้รับสัญญาไม่สามารถผ่อนชำระค่าเช่าซื้อหรือผิดสัญญาสินเชื่อ ผู้ให้สัญญายินยอมให้ผู้ให้เช่าซื้อหรือผู้ให้สินเชื่อเสนอคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ให้สัญญา เพื่อพิจารณาการให้ผู้ให้เช่าซื้อหรือผู้ให้สินเชื่อเสนอนิติบุคคลเข้าสวมสิทธิเป็นคู่สัญญาแทนได้ โดยผู้สวมสิทธิรายใหม่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของคณะกรรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ.2550 และต้องรับผิดชอบต่อสิทธิ หน้าที่ ตลอดจนหนี้สินที่ผู้รับสัญญาผูกพันกับผู้ให้สัญญาทั้งหมด ทั้งนี้ ผู้สวมสิทธิรายใหม่จะต้องเดินรถภายใต้อายุสัญญาที่คงเหลืออยู่เท่านั้น

10. ความรับผิดชอบของผู้รับสัญญา กรณีรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

10.1 กรณีพนักงานขับรถ ขับรถเกิดอุบัติเหตุก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ แก่ผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอก ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นในเส้นทาง หรือนอกเส้นทางเดินรถตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายนั้นเองแต่เพียงฝ่ายเดียว

กรณีที่ผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอกเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้ให้สัญญาไม่ว่าจะเรียกร้องด้วยการฟ้องศาลหรือไม่ก็ตาม ผู้รับสัญญาจะต้องเข้าเป็นจำเลยร่วมกับผู้ให้สัญญาหรือเข้าร่วมเจรจาตกลงประนีประนอมยอมความด้วยทุกครั้งทุกกรณี โดยผู้ให้สัญญาจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง เมื่อตกลงค่าเสียหายกันได้แล้ว หรือมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้วผู้รับสัญญาจะต้องเป็นผู้ชำระเงิสดังกล่าวทั้งสิ้น หากผู้รับสัญญาไม่จ่ายค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนภายในเวลาที่ตกลงกันไว้กับผู้เสียหาย หรือจนเป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาถูกบังคับคดีตามคำพิพากษา ผู้ให้สัญญามีสิทธิเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ค้ำประกันหรือหลักประกัน ตามข้อ 7.1 นอกเหนือจากวงเงินที่ผู้รับสัญญาได้วางไว้ตามสัญญาหลักข้อ 7.2 ได้

10.2 เมื่อพนักงานขับรถ ขับรถเกิดอุบัติเหตุก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้โดยสารหรือบุคคลบุคคลภายนอก ผู้รับสัญญาต้องรีบแจ้งเหตุให้ฝ่ายปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการของผู้ให้สัญญาทราบทันที และถ้าผู้ให้สัญญาถูกฟ้องเป็นจำเลยหรือต้องเข้าเป็นจำเลยร่วม ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้ออกค่าพาหนะ ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าทนายความ ค่าพยาบาลและค่าใช้จ่ายอื่นในการดำเนินคดีให้ผู้ให้สัญญาทั้งสิ้น และหากผู้ให้สัญญาได้ทวงจ่ายเงิสดังกล่าวไปก่อน ผู้รับสัญญาจะต้องชำระคืนให้แก่ผู้ให้สัญญาจนครบถ้วน ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ผู้ให้สัญญาแจ้งให้ทราบ ถ้าผู้รับสัญญาไม่ชำระคืนภายในกำหนด ให้นำความในสัญญาข้อ 4.4 วรรคแรกและวรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม

11. หน้าที่ของผู้รับสัญญา และความรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

11.1 ผู้ให้สัญญาจะมอบอำนาจให้ผู้รับสัญญานำรถตามสัญญานี้ทุกคันไปตรวจสภาพและเสียภาษีรถยนต์ประจำปี รวมทั้งการจดทะเบียนตามกฎหมายต่อกรมการขนส่งทางบก โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้รับภาระชำระค่าภาษีค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมด

11.2 ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้มีสถานที่ทำการ สถานที่จอดรถ เก็บรถ ตู้ซ่อมรถ และบำรุงรักษา รถ รวมทั้งมีที่จอดรถและปลายทางให้เพียงพอสำหรับรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ และสัญญาข้อ 1 ของแต่ละสายการเดินรถ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับสัญญา และเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถเองทั้งสิ้น เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด น้ำมันเบรก ค่าซ่อมรถหรืออุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่สึกหรอ หรือชำรุดบกพร่อง หรือเสียหาย ทั้งจะต้องจัดให้มีช่างประจำตลอดเวลาตามตารางการเดินรถเพื่อแก้ไขซ่อมแซมให้รถอยู่ในสภาพใช้การได้ดีตลอดอายุสัญญานี้ด้วย

11.3 ผู้รับสัญญาต้องเป็นผู้จัดหาพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถ และพนักงานอื่นเท่าที่จำเป็นให้เพียงพอปฏิบัติงานตลอดอายุสัญญานี้โดยพนักงานของผู้รับสัญญาทั้งหมดไม่มีฐานะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ให้สัญญา รวมทั้งผู้รับสัญญาจะต้องให้พนักงานหรือลูกจ้างดังกล่าวได้รับสิทธิต่าง ๆ อันพึงได้รับตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานด้วย ทั้งนี้ การจ่ายเงินค่าจ้างพนักงานต้องไม่ต่ำกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ผู้รับสัญญาจะต้องออกค่าใช้จ่ายอื่นใดเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งเอง รวมทั้งเงินประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก หรือซึ่งผู้ให้สัญญาจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

พนักงานหรือลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารหรือพนักงาน นายตรวจของผู้รับสัญญาต้องเป็นบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ใบอนุญาตเป็นผู้เก็บค่าโดยสารหรือใบอนุญาต เป็นนายตรวจแล้วแต่กรณีให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกด้วย และผู้รับสัญญาจะต้องจัดส่งประวัติของ พนักงานขับรถทุกคนให้ผู้ให้สัญญาโดยด่วนทุกครั้งที่ได้จ้างบุคคลนั้นเข้าทำงาน

ผู้รับสัญญาจะต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร และ พนักงาน นายตรวจ ให้แต่งกายสะอาดเรียบร้อยด้วยเครื่องแบบที่ผู้ให้สัญญากำหนดและปฏิบัติหน้าที่โดยมีกิริยามารยาทที่ดี สุภาพ เคารพกฎจราจร และให้ความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้โดยสารในการใช้บริการ ตลอดจนไม่ก่อความเดือดร้อน รำคาญหรือขับรถเป็นที่น่าหวาดเสียวหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลภายนอกผู้ขับรถใช้ถนนและผู้โดยสาร

11.4 ผู้รับสัญญามีหน้าที่ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารตามสัญญาด้วย ค่าใช้จ่ายของ ผู้รับสัญญาทั้งสิ้น โดยจะต้องมีระบบการดูแลบำรุงรักษาระบบเครื่องยนต์และระบบอื่น ๆ ของรถโดยสารอย่างมี มาตรฐานและต้องจัดทำแผนการซ่อมบำรุงรถโดยสารส่งให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันลงนาม สัญญา และจะต้องมีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กฎหมายกำหนดและตามระเบียบของผู้ให้สัญญา

11.5 ผู้รับสัญญาจะต้องจัดทำประกันภัยรถโดยสารตามสัญญาที่ทุกคันตามกฎหมาย ว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามกฎหมายไม่ต่ำกว่าประเภท 3 โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ออก ค่าเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองในวงเงินประกันภัยดังนี้

- (ก) ความรับผิดต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของบุคคลภายนอกรวมผู้โดยสาร
คนละไม่น้อยกว่า 250,000 บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
ครั้งละไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

(ข) ความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ครั้งละ ไม่น้อยกว่า 500,000.-บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

(ค) ความรับผิดต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของพนักงานขับรถหรือ พนักงานเก็บค่าโดยสารหรือพนักงานนายตรวจที่อยู่บนรถหรือขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลง
คนละไม่น้อยกว่า 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้รับสัญญาต้องต่ออายุการประกันภัยก่อนครบกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดการเอาประกันภัย ตลอดอายุสัญญา และส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยทุกฉบับให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่จัดทำ หรือต่ออายุการประกันภัยรถโดยสารตามสัญญา

11.6 ผู้รับสัญญาจะต้องส่งสำเนาบัญชีบุคคลรายได้ รายจ่ายประจำปีภาษีเงินได้ นิติบุคคล ของตนให้ผู้ให้สัญญาภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับสัญญาส่งบุคคลดังกล่าวให้กรมสรรพากรแล้ว

11.7 ในระหว่างอายุสัญญา ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องอันแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมข้อกำหนดใน สัญญาประการใด คู่สัญญาจะเจรจากันด้วยความเข้าใจอันดี เมื่อตกลงกันได้ให้ทำเป็นสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ลงนาม โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

11.8 ผู้รับสัญญาจะโอนสิทธิหรือหน้าที่ในการประกอบการเดินรถตามสัญญา นี้ ไม่ว่าทั้งหมด หรือแต่ส่วนหนึ่งส่วนใดให้บุคคลอื่นไม่ได้ เว้นแต่เป็นการโอนในกรณีที่สถาบันการเงินได้ร้องขอเมื่อผู้รับสัญญาผิดนัดชำระหนี้ตามสัญญากู้เงิน โดยต้องได้รับอนุญาตจากผู้ให้สัญญา

ในกรณีที่ผู้รับสัญญาขอเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดอายุสัญญาและผู้ให้สัญญาอนุญาต ผู้รับสัญญาต้องชำระค่าเสียหายเป็นจำนวนครึ่งหนึ่งของส่วนแบ่งรายได้จากค่าโดยสารตามสัญญาข้อ 4.3 ในส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระทั้งหมดให้แก่ผู้ให้สัญญาจนกว่าผู้ให้สัญญาได้ทำสัญญากับผู้อื่นให้เป็นผู้ประกอบการเดินรถฯ ในเส้นทางเดินรถตามสัญญานี้แล้ว หรือกรรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ 1 แล้ว โดยผู้ให้สัญญามีสิทธิเรียกร้องเอาค่าเสียหายดังกล่าวจากธนาคารผู้ค้ำประกันหรือหลักประกันตามข้อ 7.1 และ 7.2 ได้โดยไม่ต้องบอกกล่าวให้ผู้รับสัญญาชำระก่อน ทั้งนี้ ให้ใช้ความในข้อนี้บังคับกรณีผู้รับสัญญาขอเลิกการเดินรถตามสัญญานี้บางเส้นทาง (หากมี) โดยอนุโลม

11.9 เมื่อสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้รับสัญญาต้องหยุดเดินรถทันที หากผู้รับสัญญาไม่หยุดเดินรถ ผู้รับสัญญายินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นจำนวนวันละ 3,000.-บาท (สามพันบาทถ้วน) ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้รับสัญญาจะเดินรถเป็นจำนวนเที่ยวหรือระยะทางเท่าใด นอกจากนี้ผู้รับสัญญาจะต้องลบตราของผู้ให้สัญญา หมายเลขประจำรถ รวมทั้งข้อความหรือสิ่งอื่นใด ซึ่งอาจทำให้ประชาชนเข้าใจว่าเป็นรถโดยสารประจำทางของผู้ให้สัญญา หรือร่วมกิจการอยู่กับผู้ให้สัญญาออกจากรถให้เสร็จสิ้นภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง ถ้าผู้รับสัญญาไม่ดำเนินการให้ครบถ้วน ผู้รับสัญญายินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาในอัตราคนละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อวัน และทั้งสองกรณีดังกล่าวผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ให้สัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาสามารถใช้สิทธิเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ค้ำประกันตามสัญญาหรือหลักประกันตามข้อ 7.1 และ 7.2 ได้ทันที

11.10 หากผู้รับสัญญาประสงค์จะต่ออายุสัญญา ผู้รับสัญญาต้องมีหนังสือขอต่ออายุสัญญาถึงผู้ให้สัญญาก่อนครบกำหนดสัญญาไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และเมื่อผู้ให้สัญญาตกลงต่ออายุสัญญาให้และได้ทำสัญญาขึ้นใหม่แล้ว ผู้รับสัญญาจะต้องนำรถโดยสารใหม่ที่มีมาตรฐานตามที่ผู้ให้สัญญาและทางราชการกำหนดมาเดินรถแทน

11.11 ผู้รับสัญญาตกลงชำระหนี้ตามที่ผู้รับสัญญาได้รับสภาพหนี้ค่าตอบแทนรายได้ที่ค้างชำระตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายสัญญา หากผู้รับสัญญาผิดนัดชำระหนี้งวดใดงวดหนึ่ง ยินยอมให้ผู้ให้สัญญาคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) ต่อปี ของเงินที่ค้างชำระนับแต่วันผิดนัดจนถึงวันชำระเสร็จ หากผู้รับสัญญาผิดนัดชำระหนี้เกินกว่า 2 (สอง) งวดติดต่อกัน ผู้รับสัญญายินยอมให้ผู้ให้สัญญาบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

ข้อ 12. การปฏิบัติผิดสัญญาของผู้รับสัญญา

12.1 ในกรณีที่พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร หรือพนักงานอื่นใดของผู้รับสัญญา ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือกระทำการโดยประมาทก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสารหรือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน หรือถูกผู้โดยสารหรือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนร้องเรียนและผู้ให้สัญญาสอบสวนแล้วเห็นว่ามีมูลความจริง หากเป็นกรณีที่มีการกำหนดบทลงโทษไว้ในระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกขนร่วมบริการ พ.ศ.2550 หรือระเบียบอื่นใดของผู้ให้สัญญาในทำนองเดียวกัน ให้ดำเนินการตามระเบียบดังกล่าว ที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น แต่หากเป็นกรณีนอกเหนือจากที่กำหนดในระเบียบดังกล่าว ผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นเงินครั้งละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ในกรณีเกิดเหตุการณ์เช่นเดียวกับที่กล่าวในวรรคก่อนซ้ำเกินกว่า 1 (หนึ่ง) ครั้ง ในรอบ 1 (หนึ่ง) เดือน ไม่ว่าจะเหตุที่เกิดขึ้นโดยพนักงานคนเดิมหรือไม่ก็ตาม ผู้ให้สัญญาจะถือว่า ผู้รับสัญญาไม่ใส่ใจที่จะปรับปรุงการบริหารงานให้ถูกต้องตามสัญญาที่มุ่งประสงค์จะให้บริการที่ดีแก่ประชาชนและให้ถือว่าผู้รับสัญญาปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

12.2 ภายใต้บังคับข้อ 12.1 วรรคสอง ในกรณีผู้รับสัญญาปฏิบัติผิดสัญญา หากเป็นกรณีที่มีการกำหนดบทลงโทษไว้ในระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสาร เอกชนร่วมบริการ พ.ศ.2550 หรือระเบียบอื่นใดของผู้ให้สัญญาในทำนองเดียวกัน ให้ดำเนินการตามระเบียบนั้น แต่หากเป็นกรณีนอกเหนือจากที่กำหนดในระบียบดังกล่าว ผู้ให้สัญญาจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับสัญญาแก้ไขปรับปรุงหรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญา หากผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติตามโดยไม่มีเหตุอันสมควรภายในเวลาที่กำหนดให้ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

12.3 ถ้าผู้รับสัญญาผิดนัดไม่ชำระเงินค่าตอบแทนติดต่อกันเกินกว่า 2 งวด เมื่อผู้ให้สัญญาได้มีหนังสือเตือนแล้ว ผู้รับสัญญาจะไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดให้ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

12.4 ในกรณีที่ผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และสัญญานี้มิได้กำหนดค่าปรับในกรณีเช่นนี้ไว้โดยเฉพาะ ผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นเงินวันละ 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อกรณี จนกว่าผู้รับสัญญาจะปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วนหรือจนกว่า ผู้ให้สัญญาจะบอกเลิกสัญญา

12.5 ค่าปรับใด ๆ ที่ผู้รับสัญญาจะต้องชำระตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญาจะต้องชำระ ให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ผู้ให้สัญญาแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากไม่ชำระภายในเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญามีสิทธิบังคับเอาจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

12.6 การบอกเลิกสัญญานี้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญาหลุดพ้นจากการชำระหนี้ที่ผู้รับสัญญาค้างชำระหรือที่ผู้รับสัญญาจะต้องชดใช้ให้แก่ผู้ให้สัญญา

ข้อ 13. สิทธิของผู้ให้สัญญาภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ให้สัญญาบอกเลิกสัญญา ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นเดินทางเดินทางเดินทางตามสัญญานี้ได้ทันที ทั้งมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือเรียกร่องจากธนาคารผู้ค้ำประกันให้ชำระเงินตามหลักประกันได้ นอกจากนี้ ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชำระหนี้ใด ๆ ในส่วนที่เกินกว่าหลักประกันดังกล่าว (หากมี) ให้แก่ผู้ให้สัญญาจนครบถ้วน

ข้อ 14. การวินิจฉัยหรือตีความสัญญา

ในกรณีที่เกิดปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา หรือมีกรณีจะต้องมีการตีความสัญญานี้ ผู้รับสัญญาจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ให้สัญญาทุกกรณี และคำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับสัญญาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายหรือเงินใด ๆ จากผู้ให้สัญญาอันเนื่องมาจากคำวินิจฉัยดังกล่าวไม่ได้

ข้อ 15. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- 15.1 เอกสารหมายเลข 1: หนังสือรับสภาพหนี้ ฉบับลงวันที่
จำนวน (.....) หน้า
- 15.2 เอกสารหมายเลข 2: ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง จำนวน (.....) หน้า
- 15.3 เอกสารหมายเลข 3: รายละเอียดของรถโดยสาร จำนวน (.....) หน้า
- 15.4 เอกสารหมายเลข 4: สำเนาเอกสารการจดทะเบียนรถ จำนวน (.....) หน้า
- 15.5 เอกสารหมายเลข 5: ประกาศองค์การ ลว.17 สค.50จำนวน1. (.....²) หน้า
- 15.6 เอกสารหมายเลข 6:จำนวน (.....) หน้า

ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขาดหรือแย้งกับสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขาดหรือแย้งกันเอง ผู้รับสัญญานี้จะต้องปฏิบัติตามข้อ 14

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา ถ้ามี ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายต่างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ ผู้ให้สัญญา
(..... นางจิตตรา ศรีรุ่งเรือง)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

ลงชื่อ ผู้รับสัญญา
(.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....)