



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 ถ.เทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กทม. 10310

โทร. 0-2246-0339 โทรสาร. 0-2247-2189 www.bmta.co.th

ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ

พ.ศ. 2550

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 26 (2) แห่งพระราชบัญญัติราชบัตรี จึงให้ออกระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. 2550"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันต่อจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ตั้งแต่วันที่ให้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิกระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ท้ายนี้รวมทั้ง ประกาศ หรือ คำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดให้ได้ไว้ในระเบียบนี้ หรือ ซึ่งขัดแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

3.1 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ การเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวคู่สัญญา และการย้ายสังกัด ของรถโดยสารร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดากล่องและรถโดยสารปรับอากาศ พ.ศ. 2545

3.2 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ การเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวคู่สัญญา และการย้ายสังกัด ของ รถโดยสารร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดากล่องและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) พ.ศ. 2546

3.3 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ การเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวคู่สัญญา และการย้ายสังกัด ของ รถโดยสารร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดากล่องและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) พ.ศ. 2547

3.4 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ การเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวคู่สัญญา และการย้ายสังกัด ของ รถโดยสารร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดากล่องและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3) พ.ศ. 2548

3.5 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การซื้อระเบียบการเดินรถโดยสาร ขนาดเล็ก เส้นทางหมวด 1 ที่ทำสัญญานำรถโดยสารขนาดเล็กเข้าร่วมเดินรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2534

3.6 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การซื้อระเบียบการเดินรถโดยสาร ขนาดเล็ก เส้นทางหมวด 4 พ.ศ. 2534

3.7 ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การเปลี่ยนรถ การโอนกรรมสิทธิ์ รถโดยสารขนาดเล็ก พ.ศ. 2527

- 3.8 ระเบียบองค์กรชั้นส่งมวลชนกุญแจ ว่าด้วย การจัดระเบียบการเดินรถ และ การดำเนินการเกี่ยวกับศูนย์กลางภูมิศาสตร์ปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. 2544
- 3.9 ระเบียบองค์กรชั้นส่งมวลชนกุญแจ ว่าด้วย การจัดระเบียบการเดินรถ และ การดำเนินการเกี่ยวกับศูนย์กลางภูมิศาสตร์ปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. 2544 (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) พ.ศ. 2544
- 3.10 ระเบียบองค์กรชั้นส่งมวลชนกุญแจ ว่าด้วย มาตรฐานการกำกับดูแลรถเอกสาร ร่วมบริการ พ.ศ. 2547
- 3.11 ระเบียบองค์กรชั้นส่งมวลชนกุญแจ ว่าด้วย มาตรฐานการกำกับดูแลรถเอกสาร ร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) พ.ศ. 2548

หัวข้อ 4 ในระเบียบนี้

"องค์การ"	หมายความว่า องค์กรชั้นส่งมวลชนกุญแจ
"ผู้อำนวยการ"	หมายความว่า ผู้อำนวยการขององค์กรชั้นส่งมวลชนกุญแจ
"รถโดยสาร"	หมายความว่า รถโดยสารเอกสารที่มีน้ำดิบกคลเป็นศูนย์กลาง กับองค์การ มีลิทธิ์ครอบครองหรือเป็น เส้าของกรรมสิทธิ์ และเป็นรถใหม่ที่มี เครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG หรือ เป็นรถที่ประจ๊อบ ในมี หรือ ปตีเย็นด้วย ใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG หรือ ติดแบตเตอรี่อยู่เพื่อใช้ก๊าซ CNG ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่องค์การกำหนด และ ฝาบนอกที่การตรวจสอบจาก กรรมการชั้นส่งทางบก และกรณีติดแบตเตอรี่อยู่ต้องผ่านการตรวจสอบ และ รับรองมาตรฐานจากหน่วยงานที่องค์การ กำหนดด้วย
"มาตรฐาน 2 ช."	หมายความว่า รถโดยสารปรับอากาศ มีจำนวนที่นั่งเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ยืน
"มาตรฐาน 2 ข."	หมายความว่า รถโดยสารปรับอากาศ มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน 20 ที่นั่ง ไม่มีที่ยืน
"มาตรฐาน 3 ก"	หมายความว่า รถโดยสารธรรมด้า มีจำนวนที่นั่งเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ยืน
"มาตรฐาน 3 ข."	หมายความว่า รถโดยสารธรรมด้า มีจำนวนที่นั่ง 13 - 24 ที่นั่ง
"มาตรฐาน 3 ช."	หมายความว่า รถโดยสารธรรมด้า มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน 12 ที่นั่ง ไม่มีที่ยืน

/ผู้ประกอบการ...

"ผู้ประกอบการ"	หมายความว่า	นิติบุคคลที่มีสัญญาเข้าข่วงเดินรอกับองค์กรมีลักษณะของครองรถโดยสารในฐานะผู้เช่าซื้อตามสัญญาเช่าซื้อก่อนหรือ ขณะทำสัญญาเช่าซื้อรถโดยสารหรือ มีกรรมสิทธิ์ในรถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรอกับองค์กร
"ผู้ประจำรถ"	หมายความว่า	พนักงานหรือลูกจ้างของนิติบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่บนรถโดยสาร ซึ่งได้รับใบอนุญาตตามกฎหมาย และมีใบอนุญาตผ่านการอบรมจากองค์กร
"ค่าประกันภัย"	หมายความว่า	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ แล้วการจัดทำประกันภัยประเภท 3 ตามเงื่อนไขคุ้มครองที่องค์กรกำหนด
"ค่าตอบแทน"	หมายความว่า	ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้กับองค์กรในการบริหารจัดการ กำกับดูแลรถโดยสารตามเงื่อนไขสัญญา และใบอนุญาตประกอบการขนส่งและ ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้กับองค์กรในการเดินรถแต่ละเส้นทาง ตามมูลค่าเส้นทางที่องค์กรกำหนดไว้ในสัญญา
"มูลค่าเส้นทาง"	หมายความว่า	ระดับการจำแนกเส้นทางตามมูลค่าทางการตลาดซึ่งองค์กรเป็นผู้กำหนด
"เส้นทาง"	หมายความว่า	เส้นทางที่องค์กรได้รับใบอนุญาตกำหนดให้เป็นเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล
"รถใหม่"	หมายความว่า	รถที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

ส่วนที่ 1

หมวด 1 การขอเข้าร่วมเดินรถ

ข้อ 5 องค์กรในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มีสิทธิยื่นขอกำหนดเส้นทางรถโดยสาร ต่อกรรมการขนส่งทั่ง邦ก ผู้ประกอบการที่มีความประஸ์ค์จะขอนำรถโดยสารเข้าร่วมเดินรถกับองค์กรจะต้องเป็น นิติบุคคล ซึ่งมีตัวถุประสงค์ในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง มีสัญชาติไทย และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือมีสิทธิครอบครองรถโดยสารที่จะนำเข้าร่วมเดินรถโดยขอตัวยกกฎหมาย โดยผู้ประกอบการหนึ่งมีสิทธิเข้าร่วมเดินรถ ได้มากกว่า 1 เส้นทาง และ 1 เส้นทางเดินรถจะมีผู้ประกอบการของรถประเภทละไม่เกิน 1 นิติบุคคล

ลักษณะใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ที่องค์กรได้รับจากการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั่ง邦ก เป็นขององค์กร และองค์กรมีสิทธิคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสามารถปฏิบัติตามกฎหมายเบื้องต้น คำสั่ง ที่องค์กรกำหนดให้

ข้อ 6 การขอเข้าร่วมเดินรถ ต้องทำเป็นหนังสือตามแบบฟอร์มหลักฐานที่องค์กรกำหนดยื่นต่อ องค์กร ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ พิจารณาของอนุบัติต่อผู้อำนวยการ

ข้อ 7 การจัดทำสัญญา การชำระค่าธรรมเนียมดังนี้ ดำเนินการลงจากได้รับอนุบัติจาก องค์กร และผ่านการอนุมัติบอร์ดในปัจจุบัน ชล.บ.11 จากกรรมการขนส่งทั่ง邦กแล้ว

ข้อ 8 ผู้ประกอบการจะโอนสิทธิ หรือหน้าที่ในการประกอบการเดินรถตามสัญญาทั้งหมด หรือ ส่วนหนึ่งส่วนใดให้กับบุคคลหนึ่งบุคคลใดไม่ได้ หากฝ่ายอื่นของกรรมการมีสิทธิหักเดือนสัญญา และเรียกให้ชดใช้ค่าเสียหายได้

ข้อ 9 นิติบุคคลที่เข้าร่วมเดินรถ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

9.1 ทุนจดทะเบียน

9.1.1 รวมมาตรฐาน 2 ช. และรวมมาตรฐาน 3 ก มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท สำหรับเดิมมูลค่า

9.1.2 รวมมาตรฐาน 3 ช. และรวมมาตรฐาน 2 ช. มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า

10 ล้านบาท สำหรับเดิมมูลค่า

9.1.3 รวมมาตรฐาน 3 ช. มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 5 ล้านบาท สำหรับเดิมมูลค่า

9.2 ต้องมีถูกต้องและสำนักงาน ซึ่งมีพื้นที่ห้องตราชให้เพียงพอ跟จำนวนรถที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์กร มีท่าต้นทางและปลายทางที่เหมาะสม และไม่เกิดขวางการจราจรในเส้นทางตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

สำนักงานของผู้ประกอบการ ต้องมีสถานที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล องค์กรสามารถติดต่อประสานงานได้ หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้องค์กรทราบเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง

- 9.3 ต้องมีแผนการดำเนินงาน
 9.3.1 แผนการดูแลรักษาและบริการ
 9.3.2 แผนพัฒนาบุคลากร
 9.3.3 แผนการซ่อมบำรุง
 9.3.4 แผนด้านความปลอดภัย
 9.3.5 แผนด้านสิ่งแวดล้อม
- 9.4 ต้องไม่มีหนี้ด่างชำระกับองค์กร
- 9.5 ผู้ประกอบการต้องจัดส่งผู้ประจำรถเข้ารับการอบรมท่องศึกษา และได้รับใบอนุญาต

ก่อนเข้าสู่ปฏิบัติหน้าที่บนรถโดยสารประจำทางจากองค์กร

- ข้อ 10 รถโดยสารที่ขอเข้าร่วมเดินรถต้องมีคุณลักษณะดังนี้
 10.1 เป็นรถใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG
 10.2 เป็นรถที่ประกอบขึ้นใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG
 10.3 เป็นรถที่ปรับปรุงตัวถังใหม่ และติดแปลงเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG
 10.4 ต้องเป็นรถที่มีมาตรฐานความทิ่งทางราชการกำหนด และผ่านการตรวจสภาพจาก

กรมการขนส่งทางบก

- 10.5 ต้องติดตราเครื่องหมาย ให้สื่อของรถตามท่องศึกษาทำหน้าที่และได้รับอนุญาตจาก

กรมการขนส่งทางบก

- ข้อ 11 รถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์กรต้องจัดทำประกันภัยไม่ต่ำกว่าประกัน 3 วงเงิน หุ้มครายนไม่น้อยกว่าท่องศึกษาทำหน้าที่และได้รับอนุญาต

การจัดทำประกันภัยเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการ และองค์กรเป็นผู้ประสานงานในการจัดทำประกันภัย โดยผู้ประกอบการเป็นผู้รับภาระค่าประกันภัย

กรณีเอกสารไม่สามารถทำประกันภัยประกัน 3 ตามวาระแรก ให้เข้าร่วมเป็นสมาชิกกองทุน และร่วมระดมทุนตามระเบียบท่องศึกษาทำหน้าที่ ทั้งนี้ เอกชนยังคงต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดจากความรับผิดชอบของกองทุน ตามสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์กร

- ข้อ 12 หลักประกันสัญญา และหลักประกันค่าเดินทาง

- 12.1 หลักประกันสัญญาในอัตราอย่างละ 5 ของค่าตอบแทนตลอดอายุสัญญา โดยผู้สัญญาต้องนำเงินหลักประกันสัญญาตามวงเงินดังกล่าวมาไว้ในวันทำสัญญากับองค์กร

- 12.2 หลักประกันค่าเดินทาง

- รวมมาตรฐาน 2 ช. และรวมมาตรฐาน 3 ช.	คันละ 30,000.- บาท
- รวมมาตรฐาน 3 ช.	คันละ 25,000.- บาท
- รวมมาตรฐาน 2 ช.	คันละ 20,000.- บาท
- รวมมาตรฐาน 3 ช.	คันละ 10,000.- บาท

ข้อ 13 อายุสัญญาเช่ากู้มเดินรถ

- 13.1 ภัณฑารถาน 2 ช. ภัณฑารถาน 3 ก และ ภัณฑารถาน 3 ช
 13.1.1 รถโดยสารในเมืองที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 15 ปี
 ฝ่ายการตรวจสอบมาตรฐานตามที่องค์กรกำกับดูแล
 13.1.2 รถโดยสารที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ ฝ่ายการตรวจสอบมาตรฐาน 10 ปี
 และปรับปรุงสภาพรถใหม่ ฝ่ายการตรวจสอบมาตรฐาน
 ตามที่องค์กรกำกับดูแล
 13.1.3 รถโดยสารที่ตัดแบล็คเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 7 ปี
 ฝ่ายการตรวจสอบมาตรฐานตามที่องค์กรกำกับดูแล
- 13.2 ภัณฑารถาน 2 ช. ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 10 ปี
 ฝ่ายการตรวจสอบมาตรฐานตามที่องค์กรกำกับดูแล
- 13.3 ภัณฑารถาน 3 ช. ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG 5 ปี
 ฝ่ายการตรวจสอบมาตรฐานตามที่องค์กรกำกับดูแล
- อายุสัญญาเริ่มนับจากวันที่กำกับดูแลในสัญญาเป็นต้นไป และผู้รับสัญญาจะต้องเดินทาง
 ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่องค์กรกำกับดูแล ทั้งนี้ต้องไม่เกินกว่าสี่อันปี ถ้าไม่ได้รับสัญญาจะต้องเดินทาง
 กรณีไม่อนุญาตประกอบการขนส่งสิ่งของ อายุสัญญาจะต้องขยายไปอีกสี่อันปี ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุในอุปสรรค ให้ต้องดำเนินการ
 อย่างทันท่วงทีสุดและด้วย ให้ผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิ์เรียกค่าเช่าหากค่าเช่าเดือน หรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากองค์กร
 ข้อ 14 การปฏิบัติประกอบการต้องการขอเพิ่มรถ ต้องดำเนินการเรื่องเดียวกับการขอเช่ากู้มเดินรถใหม่

หมวด 2 การเปลี่ยนรถ

ข้อ 15 การเปลี่ยนรถโดยสาร ให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังนี้

- 15.1 รถที่ขอเปลี่ยนต้องเป็นรถที่อยู่ในสัญญาเดินทางให้เดินทางหนึ่งครั้งขององค์กร
 15.2 รถที่จะนำเข้าทดสอบ ต้องเป็นรถใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG หรือยัง
 รถที่ประกอบเป็นใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG มีลักษณะตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในอนุญาตประกอบการขนส่ง
 ของแต่ละเดินทาง พร้อมมาดำเนินการจราจร คาดคะเนยังไงที่จะสามารถเดินทางไป
 15.3 ผู้ประกอบการขอเปลี่ยนรถ ต้องไม่มีหนี้สินด้านธุรกิจหรือคดีความดำเนินการ
 15.4 เมื่อได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนรถ ผู้ขอเปลี่ยนรถต้องศึกษา เหตุการณ์รายละเอียดที่ของ
 รถตามที่องค์กรกำกับดูแลและได้รับอนุญาตจากองค์กรการขนส่งทางบก
 15.5 การร้องขอเปลี่ยนรถ ผู้ประกอบการต้องทำเป็นหนังสือยื่นต่องค์กร ถ่ายการ
 เดินทางเอกสารนี้จะมีการพิจารณาขออนุมัติต่อผู้อำนวยการ

หมวด 3...

หมวด 3
การอนุมัติออกเอกสารเส้นทาง

ข้อ 16 ผู้ประกอบการต้องยื่นคำขอที่ ฝ่ายการเดินรถเอกสารร่วมบริการ พร้อมหลักฐานตามที่องค์การกำหนด ทุกหน้าใช้รักษอกองออกเส้นทางไม่น้อยกว่า 3 วัน (ไม่นับวันหยุดราชการ) และได้รับอนุญาตจากการนั้นลงทางบกก่อนเข้าดำเนินการได้

ข้อ 17 การอนุมัติออกเอกสารเส้นทาง อนุญาตให้ในกรณีดังนี้

- 17.1 ใช้เป็นรถโดยสารส่วนบุคคล เพื่อกิจธุระส่วนตัวของผู้ประกอบการ
- 17.2 ใช้เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่องานของทางราชการ หรือเพื่องานสาธารณะ

ประโยชน์

ข้อ 18 การอนุมัติให้นำรถออกเอกสารเส้นทาง อนุญาตให้เฉพาะกรณีที่มีจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่งแต่ละเส้นทางมีเหลืออยู่เกินกว่าจำนวนรถขั้นต่ำตามเงื่อนไขในอนุญาตประกอบการขนส่ง

หมวด 4
การแจ้งนิยามการเดินรถชั่วคราว

ข้อ 19 ผู้ประกอบการต้องยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อองค์การ แจ้งสาเหตุที่ต้องหยุดการเดินรถเมื่อการชั่วคราวโดยทันทีที่ไม่สามารถนำรถออกวิ่งได้ตามสัญญา กรณีแจ้งหยุดรถเพื่อกิจธุระเชื่อมแซม ต้องยื่นคำร้องขอหยุดรถต่อองค์การ และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องนำรถให้องค์การพักรถท่านนำรถออกวิ่ง

การลงทะเบียนไม่ดำเนินการ องค์กรจะถือเป็นการหยุดการเดินรถโดยไม่แจ้งสาเหตุ และเมื่อยกเว้นปีกับผู้ประกอบการ ศัลศะ 200 บาทต่อวัน หากมีค่าใช้จ่ายยังไนเดือนนึงมากจากการหยุดเดินรถอันเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบ

หมวด 5
การเลิกสัญญา

ข้อ 20. สัญญาเข้าร่วมเดินรถสิ้นสุดในกรณีดังไปนี้

- 20.1 ความชำรุดสัญญา
- 20.2 องค์กรมีสิทธิยกเลิกสัญญาผู้ประกอบการที่กระทำการผิดสัญญา หรือฝ่าฝืนข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ขององค์กร และกฎหมายต่างๆ เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์ขององค์กร อย่างร้ายแรง รวมทั้งกรณีบุคคลหรือร้ายแรงที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ให้บริการ การพิจารณาความเสียหายในกรณีดังเป็นความเสียหายร้ายแรง เมื่อสิทธิขององค์กร
- 20.3 ผู้ประกอบการขอเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดความสัญญา เมื่องค์กรตรวจสอบแล้วไม่เกิดความเสียหายต่อการบริการ รวมทั้งไม่ขัดต่อเงื่อนไขในอนุญาตประกอบการขนส่งและได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ

20.4 ผู้ประกอบการไม่แจ้งความประสงค์ขอต่อสัญญาเข้าร่วมเดินรถ ภายใน 1 ปี ก่อนวันสิ้นอายุสัญญา

20.5 ในอนุญาตประกอบการขนส่งถูกยกเลิก หรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุจาก กรรมการขนส่งทางบก

ข้อ 21 องค์กรมีสิทธิขึ้นออกเดิกสัญญา หากผู้ประกอบการไม่ชำระค่าตอบแทนเดือนต่อเดือนกินกว่า 2 งวด และลงทึกการหักห้ามแล้ว

ข้อ 22 องค์กรมีสิทธิขึ้นออกเดิกสัญญา กรณีผู้ประกอบการ หรือผู้ประกอบการ กระทำการใดใน สัญญาเดิม มีภาระโดยยังคงกระทำมิได้ด้วยเหตุผลใดๆ ซึ่งองค์กรพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ประกอบการมีเจตนาจะ ไม่แก้ไขปรับปรุงให้เด็ดขาด

ข้อ 23 องค์กรมีสิทธิขึ้นออกเดิกสัญญาเป็นรายเดือน หรือ เดิกสัญญาซึ่งหมด ห้ามเขียนอยู่กับ บุคลากรเดิมและกำหนดระยะเวลาเดียวกันที่เดิม ประกอบกับการให้ความร่วมมือของผู้ประกอบการในการบริหารความเสี่ยง ที่เกิดขึ้น

ข้อ 24 องค์กรมีสิทธิขึ้นออกเดิกสัญญา กรณีผู้ประกอบการนำรถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์กรฯ ไปให้บุคคลอื่นเช่าหรือเช่าซื้อ หรือเช่าซื้อ

เมื่องานการออกเดิกสัญญา องค์กรมีสิทธิห้ามรถที่เดินรถในเส้นทางตาม สัญญาได้กันที่ ห้ามสิทธิขึ้นหลักประกันตามสัญญานี้หรือเรียกช่องจากธนาคารผู้ค้ำประกันให้ชำระเงินตามหลักประกัน นอกจากนี้ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชำระเงินได้ ในส่วนที่เกินจากหลักประกันดังกล่าว (หากมี) ให้แก่องค์กรฯ ทราบ ทราบกัน

หมวด ๖ การขอถอนรถ

ข้อ 25 ผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ขอถอนรถออกจากสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์กรฯ จะกระทำการได้ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

25.1 ไม่มีหนี้สินด้านใดด้านใดแลกด้อยความด้านดำเนินการ

25.2 จำนวนรถต้องไม่ต่ำกว่าเงื่อนไขขั้นต่ำตามในอนุญาตประกอบการขนส่ง

25.3 ผู้ประกอบการต้องหยุดการเดินรถในเส้นทางนั้น และลบตราเครื่องหมายที่เกี่ยวข้อง กับองค์กรฯ พร้อมยื่นคำร้องขอถอนรถเป็นหนังสือผ่านฝ่ายการเดินรถเอกชนช่วงบริการ ขออนุมัติถอนรถต่อผู้อำนวยการ

ข้อ 26 หนึ่งเดือน ที่ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการ ให้เกิดขึ้นก่อนกำหนดให้ถอนรถ และยัง ไม่ได้แจ้งให้องค์กรทราบ หากมีภาระทางภาระหรือฟ้องร้องหลังจากการถอนรถไปแล้ว องค์กรจะลงสิทธิฟ้องร้อง ยังเนื่องจากการปฏิบัติซึ่งเท็จจริงที่ไม่แจ้งให้องค์กรทราบก่อนเมื่อก่อนรถ

หมวด 7
ค่าธรรมเนียม

ข้อ 27 ค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมเดินรถ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 27.1 รามาธิราณ 2 ช | คันละ 60,000.-บาท |
| 27.2 รามาธิราณ 3 ก | คันละ 40,000.-บาท |
| 27.3 รามาธิราณ 3 ฯ | คันละ 20,000.-บาท |
| 27.4 รามาธิราณ 2 ฯ | คันละ 10,000.-บาท |
| 27.5 รามาธิราณ 3 ช | คันละ 5,000.-บาท |

ข้อ 28 ค่าธรรมเนียมทำสัญญา (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

- | | |
|--------------------|------------------|
| 28.1 รามาธิราณ 2 ช | คันละ 1,000.-บาท |
| 28.2 รามาธิราณ 3 ก | คันละ 1,000.-บาท |
| 28.3 รามาธิราณ 3 ฯ | คันละ 1,000.-บาท |
| 28.4 รามาธิราณ 2 ฯ | คันละ 500.-บาท |
| 28.5 รามาธิราณ 3 ช | คันละ 500.-บาท |

ข้อ 29 ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนรถ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

- | | |
|--------------------|------------------|
| 29.1 รามาธิราณ 2 ช | คันละ 5,000.-บาท |
| 29.2 รามาธิราณ 3 ก | คันละ 2,500.-บาท |
| 29.3 รามาธิราณ 3 ฯ | คันละ 2,000.-บาท |
| 29.4 รามาธิราณ 2 ฯ | คันละ 1,000.-บาท |
| 29.5 รามาธิราณ 3 ช | คันละ 1,000.-บาท |

ข้อ 30 ค่าธรรมเนียมการนำรถออกเดินทาง คันละ 50 บาทต่อวัน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

หมวด 8
ค่าเสื่อมสภาพเบื้องต้นและต่ำต้อยแทน

**ข้อ 31 ผู้ประกอบการต้องชำระค่าโดยสารบนลักษณะโดยสาร หรือแบบอื่น ๆ ทุกประเภท ตามที่
หากลงในสัญญา กับองค์การ**

**ข้อ 32 ค่าตอบแทนที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้กับองค์การตลอดอายุสัญญา เป็นไปตามสัญญา
ที่ได้ตกลงไว้กับองค์การ ตามประกาศกำหนดมูลค่าเดินทางขององค์กรฯ ชั้นมาตรฐานกุ้งเทพ**

หมวด 9**หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ**

ข้อ 33 ผู้ประกอบการมีหน้าที่ต้องกระทำการ หรือละเว้นกระทำการใด ๆ ซึ่งเป็นภาระของผู้ดัดแปลง กุญแจ ระหว่าง คำสั่ง ประกาศ ของทางราชการ หรือของผู้ให้สัญญา หากผู้ประจํารถกระทำการใดให้ต้องเปลี่ยนการ กระทำนี้โดยผู้ประกอบการตามระเบียบนี้ด้วย

ข้อ 34 ผู้ประกอบการต้องเข้ามาประจำตัวผู้ประกอบการตามแบบที่กุญแจกำหนด สำหรับการทุกครั้ง ที่มีการรับผู้ประจําการเข้าทำงาน และทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

ข้อ 35 ผู้ประกอบการ ต้องจัดหาผู้ประจํารถปฏิบัติหน้าที่ให้เพียงพอตามจำนวนรถที่ปรากฏใน เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งและลักษณะเชิงวัสดุเดิมรถ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ โดยผู้ประกอบการต้อง รับผิดชอบในเงินค่าจ้าง เงินเดือน ค่าเบี้ยเดือน และสิทธิอื่น ๆ อันพึงได้ตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานไม่ต่ำกว่าอัตรา ค่าจ้างที่กุญแจกำหนด

ข้อ 36 ผู้ประกอบการนำรถไปใช้ในกิจการอื่นนอกจากภาระส่วนผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขใบอนุญาต ประกอบการขนส่งหรือตามที่องค์การกำหนดได้ เท่านั้นจะได้รับอนุญาตจากองค์กรฯแล้ว

ข้อ 37 ผู้ประกอบการมีหน้าที่ต้องไปรับแจ้ง หรือเข้าร่วมค่าปรับ หรือจัดส่งผู้ประจํารถไปให้องค์กรฯ ลงโทษทาง หากถูกห้ามเรียนเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ไม่เหมาะสม หรือกระทำการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระหว่าง คำสั่ง ของทางราชการ หรือขององค์กรฯ

ข้อ 38 เมื่อพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุ ก่อให้เกิดความเสียหายหากกรณี ผู้ประกอบการต้องไป ดำเนินการ และแจ้งเหตุขอหน่วยงานที่รับผิดชอบที่ขององค์การกำหนดทันที และจัดทำรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรให้ องค์กรฯทราบอย่างเข้าใจง่ายด้วย

กรณีที่เกิดขึ้นด้วยสาเหตุไม่ต้องจัดทำรายงานตามแบบที่กรมการขนส่งทางบก หรือนิตย ราชการอื่นกำหนด

ข้อ 39 ผู้ประกอบการ เป็นผู้จัดหาเครื่องโดยสารโดยค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ ตามรูปแบบ ที่กำหนด ข้อความและราคากลางที่องค์การกำหนด

ข้อ 40 ผู้ประกอบการต้องรายงานข้อมูลการเดินรถ และผลประกอบการให้องค์กรทราบตามที่ องค์กรฯระบุหน่วยราชการอื่นกำหนด

ส่วนที่ 2หมวด 10**การกำกับดูแลตรวจสอบร่วมบริการ**

ข้อ 41 มาตรฐานในการให้บริการที่ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามนี้

41.1 การประกอบการขนส่ง

41.1.1 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขท่องค์การกำหนดที่ยังคงต่อไปนี้ ตามที่ข้อrog

ตราเครื่องหมาย หมายเลขอื่นทาง หมายเลขอีกหนึ่ง

41.1.2 ต้องไม่แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงที่มี โดยไม่ได้รับอนุญาต

41.1.3 ต้องเดินรถให้ถูกต้องตามรายละเอียดเดินทางที่กำหนดไว้

41.1.4 ต้องเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่น ๆ ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

41.1.5 รถที่นำไปใช้ในกิจการนี้ หรือยานพาณิชย์เดินทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต
ต้องได้รับอนุญาตจากองค์การและกรมการขนส่งทางบก

41.2 การประกอบการที่ยังคงติดตาม

41.2.1 ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย มีอุปกรณ์ส่วนควบถูกต้องตามที่

กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

41.2.2 ต้องฯดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี

41.2.3 ต้องไม่แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายแสดงการเดินทางที่ยังคงติดตามให้
ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงก่อนได้รับอนุญาต

41.2.4 ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียนเครื่องหมายแสดงการเดินทางที่ประจำปีที่
นายทะเบียนออกให้ เทเรื่องหมายแสดงการจัดทำประวัติให้กับตัวรถ และเครื่องหมายหรือประกาศตามท่องค์การที่ใช้
หน่วยราชการอื่นกำหนด

41.3 การประกอบการที่ยังคงติดตามปฏิบัติหน้าที่

41.3.1 ต้องมีใบอนุญาตที่ทางราชการออกให้ และใบอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
จากองค์การติดตัวของปฏิบัติหน้าที่

41.3.2 ต้องไม่เดินทางหรือซื้อมีนมา ยาเสพติด หรือวัตถุอันตรายที่ต้องห้าม

41.3.3 ต้องไม่แสดงกิจิกรรมหรือใช้ถ้อยคำเสียดสี ดูหมิ่น กล่าวหา รังแก รบกวน
หมายความ หรือกระทำการต่อผู้อื่น

41.3.4 ต้องรับส่งผู้โดยสารให้ถึงจุดหมายปลายทาง

41.3.5 ต้องปิดประตูทุกครั้งก่อนนำรถออกจากป้ายและขับรถเข้าไปในเดินทาง
และเปิดประตูเมื่อนำรถเข้าจอดที่ป้ายเรียบร้อยแล้ว (กรณีกฎหมายกำหนดให้มีประตูปิด-เปิดอัตโนมัติ)

41.3.6 ต้องดูแลผู้โดยสารขึ้นลงก่อนออกจาก

41.3.7 ต้องไม่ระบุหัวเรื่องรถโดยสารประจำทางหรือสถานที่ตามที่กฎหมายกำหนด

41.3.8 ต้องแต่งกายให้ถูกต้องตามแบบท่องค์การกำหนด

41.3.9 ต้องหยุดรถรับ-ส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องหมายให้รถหยุด เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารเมื่อปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการให้หยุดรถ

41.3.10 ต้องปฏิบัติและให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ขององค์กรในการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

41.3.11 ต้องปฏิบัติตามพะรำขบัญดิการขันส่งทางบก

ข้อ 42 บทลงโทษในการฝ่าฝืนตามข้อ 41

42.1 กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขันส่ง ตามข้อ 41.1.1 - ข้อ 41.1.2 ปรับตั้งแต่ 200-1,000 บาท และพักการเดินรถ กว่าจะแก้ไขดำเนินการให้ถูกต้องจึงอนุญาตให้เดินรถได้ กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขันส่ง ตามข้อ 41.1.3 - ข้อ 41.1.5 ปรับตั้งแต่ 500-2,000 บาท

42.2 กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับรถ ตามข้อ 41.2.1 - ข้อ 41.2.4 ปรับตั้งแต่ 500 - 2,000 บาท และพักการเดินรถ จนกว่าจะแก้ไขดำเนินการให้ถูกต้องจึงอนุญาตให้เดินรถได้

42.3 กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับผู้ประจำรถ ตามข้อ 41.3.1 - ข้อ 41.3.7 ปรับตั้งแต่ 500 - 2,000 บาท และดับปฏิบัติน้ำที่ จนกว่าจะแก้ไขปรับปูนให้ถูกต้องตามระเบียบ

กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขันส่ง ตามข้อ 41.3.8 - ข้อ 41.3.11 ปรับตั้งแต่ 200 - 1,000 บาท

ข้อ 43 กรณีผู้ประจำรถกระทำการใดตามข้อ 41 และผู้ประจำรถในการไม่สามารถลงตัวผู้ประจำรถ ให้องค์การ หรือหน่วยราชการที่กล่าวโวที่เพื่อสอบสวนลงโทษ โดยไม่มีเหตุผลควรให้ถือว่าผู้ประจำรถต้องรับผิดชอบ ในความผิดของผู้ประจำรถในฐานะนายห้างของผู้ประจำรถ

องค์การลงบันทึกไว้ในการลงโทษผู้ประจำรถ ในการมีผิดที่ผู้ประจำรถกระทำการใดไม่จำเป็นต้องสอบสวนผู้ประจำรถ ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของผู้ประจำรถในฐานะนายห้างของผู้ประจำรถ

ข้อ 44 ผู้มีอำนาจควบคุมและส่งลงโทษให้เป็นไปตามคำสั่งที่องค์กรมอบหมาย

ข้อ 45 การลงโทษผู้ประจำรถและการและผู้กระทำผิด มีดังนี้

45.1 เสิกสัญญาและถอนรถ

45.2 พักการเดินรถ

45.3 ปรับ

45.4 งดปฏิบัติหน้าที่ผู้ประจำรถ

45.5 ทำทันทีบัน

ข้อ 46 การอุทธรณ์

46.1 ให้ผู้ถูกกลั่นโทษ มีสิทธิ์เป็นค้ำประกันอุทธรณ์คำสั่งลงโทษ ที่ฝ่ายการเดินรถเอกสารนี้ร่วมบริการ ภายใน 7 วันทำการ นับแต่วันที่รับทราบคำสั่งลงโทษ

46.2 การพิจารณาในชั้นอุทธรณ์ ให้ผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจหนังสูงกว่าผู้สั่งลงโทษ 1 ระดับ เมื่อผู้พิจารณาในชั้นอุทธรณ์ และนำเสนอยู่เมื่อวันมาฯ หากผู้อ่านนายการเป็นผู้สั่งลงโทษ ให้ยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร เป็นผู้พิจารณา ผู้พิจารณาในชั้นอุทธรณ์ ต้องดำเนินการพิจารณาให้เสร็จสิ้นภายใน 15 วันทำการ นับตั้งจากวันรับอุทธรณ์ แล้วแต่มีเหตุอันควร

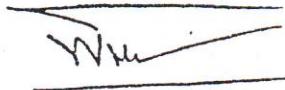
46.3 การพิจารณาในชั้นอุทธรณ์ของผู้อำนวยการให้ถือเป็นที่สุด ทันแต่กรณี ผู้อำนวยการสั่งลงโทษ ให้ถือคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเป็นที่สุด และให้ฝ่ายการเดินรถเอกสารนี้ร่วมบริการ แจ้งผลให้ผู้อุทธรณ์ทราบโดยเร็ว

บทเฉพาะกาล

จะเมียบนี้ให้บังคับกับคู่สัญญาที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์กรนับตั้งจากวันที่ประกาศใช้จะเมียบเป็นต้นไป สัญญาเข้าร่วมเดินรถที่ยังมีผลบังคับใช้ตามจะเมียบเดิม ให้ถือปฏิบัติตามสัญญาเดิมจนกว่าจะสิ้นอายุสัญญาเข้าร่วมเดินรถที่มีผลบังคับใช้ตามจะเมียบเดิม ทันแต่เมื่อขึ้นตอกลังแก้ไขเพิ่มเติมสัญญากับองค์กร หรือมีมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร ประกาศขององค์กรกำหนดให้เปลี่ยนอย่างอื่น

ผู้ประกอบการที่มีสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์กรและข้าราชการพลเรือนที่มีอำนาจเดินรถตามจะเมียบเดิมแล้ว หากนำรถคันใหม่ทดแทนศัลย์เดิม หรือ รถคันเดิมที่เปลี่ยนเครื่องยนต์หรือตัดแอลกอฮอล์ให้กับห้องรถบรรทุก CNG มาทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์กรในฐานะนิติบุคคลรายใหม่ตามจะเมียบนี้ ไม่ต้องข้าราชการพลเรือน เข้าร่วมเดินรถตามจะเมียบนี้อีก

ประดาก ณ วันที่ 19 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2550


(นายพิเชฐ ธรรมนูญ)

ผู้อำนวยการองค์กรชั่วคราวแห่งประเทศไทย

สำเนาอุทธรณ์


A. Kakol.

22 ก.ค. 50

/สำเนาเรียน....



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ ถนนที่ 131 ถ.เทียนร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กทม. 10320
โทร. 0-2246-0339, 0-2246-0741-4, 0-2246-0750-2 โทรสาร. 0-2246-5374, 0-2247-2189
ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลโดยสารเอกสารร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) พ.ศ. 2551

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 26 (2) แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 และตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในประชุมครั้งที่ 27/2551 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2551 จึงให้ออกระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลโดยสารเอกสารร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) พ.ศ. 2551”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 7 และข้อ 11 แห่งระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลโดยสารเอกสารร่วมบริการ พ.ศ. 2550 และให้ใช้ข้อความดังไปนี้แทน

ข้อ 7. การจัดทำสัญญาให้ดำเนินการหลังจากได้รับอนุมัติจากองค์การ ทราบว่าจะดำเนินการเมื่อใดๆ ให้เข้าร่วมในวันที่สัญญา เว้นแต่วันที่คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การวินิจฉัยเป็นอย่างอื่น การเข้าร่วมในวันที่สัญญา ให้เข้าร่วมในวันที่สัญญา

ข้อ 11. รถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์การต้องจัดทำประกันภัยไม่ต่ำกว่า ประเภท 3 วงเงินหุ้นส่วนไม่น้อยกว่าที่องค์การกำหนด

การจัดทำประกันภัยเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการ และองค์การ เป็นผู้ประสานงานในการจัดทำประกันภัย โดยผู้ประกอบการเป็นผู้รับภาระค่าประกันภัย

ข้อ 3 ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 มีนาคม 2551

(นายพิไพบูลย์ พัวพัฒนกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำเนาถูกต้อง

๗/๖๒
พ.ร.บ.
7 มี.ค. 51

๙๒
ท.ก.ก.
7 มี.ค. 51

/สำเนาเรียบ...

ฝ่ายการเดินรถเอกสารร่วมบริการ
ฝ่ายปฏิบัติการรถเอกสารร่วมบริการ



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 ถ.เทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กทม. 10310

โทร. 0-2246-0339 โทรสาร. 0-2247-2189 www.bmta.co.th
จะเป็นองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) พ.ศ. 2551

ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2551 จัดทำโดย ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ลงนามในหนังสือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 26 (2) แห่งพระราชบัญญัติราชบัตรดังขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 และตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในประชุมครั้งที่ 4 /2551 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2551 จึงให้ออกระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) พ.ศ. 2551”

ข้อ 2 ยกเลิกข้อความในข้อ 5 แห่งระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. 2550 และให้ใช้ข้อความดังไปนี้แทน

ข้อ 5 องค์การ ในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มีสิทธิยื่นขอดำเนินการลดโดยสาร ต่อกรรมการขนส่งพัฒนาฯ ผู้ประกอบการ ที่มีความประสงค์จะขอรับ โดยสารเพิ่มรวมเดินรถกับองค์การจะต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง ที่สูงต่ำ ไทย และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินสิทธิ์ กรรมการของรถโดยสารที่จะนำเข้าร่วมเดินรถโดยชอบด้วยกฎหมาย

ข้อ 3. ให้เพิ่มเติมข้อความใน ข้อ 8 แห่งระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. 2550 ดังนี้

ข้อ 8 เพิ่มเติมข้อความ “ยกเว้นการ โอนสิทธิ์ หรือหน้าที่ในการประกอบการเดินรถ

ให้กับบุคคลบ้านการเดิน กรณีที่มีบันทึกความร่วมมือระหว่างองค์การกับบุคคลบ้าน

การเดินในกรุงเทพฯ รับการสนับสนุนด้านการเดิน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก

องค์การก่อน”

ข้อ 4 ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 12.2 แห่งระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. 2550 และให้ใช้ข้อความดังไปนี้แทน

ข้อ 12.2 หลักประกันค่าเดินทาง

- รวมมาตรฐาน 2 ช. และ รวมมาตรฐาน 3 ช. กันละ 15,000 บาท
- รวมมาตรฐาน 3 ช. กันละ 12,500 บาท
- รวมมาตรฐาน 2 ช. กันละ 10,000 บาท
- รวมมาตรฐาน 3 ช. กันละ 5,000 บาท

ข้อ 5 ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2551

(นายพิယัต พัพพัฒนกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

สำเนาอยู่ก็ดี

พ.ส.ก.

29 พ.ศ. 51

น.ก.ก.

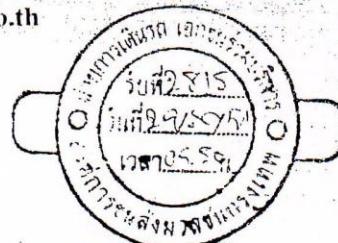
29 พ.ศ. 51

/สำเนาเรียน...



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 ถนนเทียนร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กทม. 10310
โทร. 0-2246-0339 โทรสาร. 0-2247-2189 www.bmta.co.th



ระเบียบยื่นคำร้องขอรับบริการ

(แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 3) พ.ศ.2551

ไฟปุ่มดีการลดอุบัติเหตุ วันที่ 29 ธ.ค. 2551 ณ 00.00 น.
จังหวัดเชียงใหม่ ประเทศไทย



อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 26 (2) แห่งพระราชบัญญัติการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 และตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ 8/2551 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2551 จึงให้ออกระเบียบว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแล รถโดยสารเอกชนร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3) พ.ศ.2551 ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 8 แห่งระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ.2550 และยกเลิกข้อ 8 ในข้อ 3 แห่งระเบียบองค์การฯ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 2) พ.ศ.2551 เสียทั้งฉบับและให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

ข้อ 8. ผู้ประกอบการสามารถโอนสิทธิหรือหน้าที่ในการประกอบการเดินรถตาม ภัยสัญญาให้แก่ผู้ประกอบการอื่นได้โดยต้องได้รับอนุญาตจากองค์การภาฯให้ได้เงื่อนไขดังนี้

8.1 การเปลี่ยนตัวภัยสัญญา

ผู้ประกอบการซึ่งเป็นภัยสัญญาภัยขององค์การประ收支จะเปลี่ยนตัวภัยสัญญา ให้ผู้ประกอบการและผู้ที่จะขอเข้ามาร่วมเดินรถแทนจะต้องร่วมกันเข้าทำข้อเป็นหนังสือต่อองค์การ โดยผู้ที่จะเข้ามายืนเป็นภัยสัญญาแทนภัยสัญญาเดิมจะต้องมีคุณสมบัติตามข้อ 9

กรณีผู้ประกอบการตาย ให้ทายาททุกคนเข้าทำข้อเป็นหนังสือต่อองค์การ ขอให้ทายาทคนใดคนหนึ่งเข้าเป็นภัยสัญญาแทนผู้ตาย โดยต้องมีคุณสมบัติตามข้อ 9

8.2 การย้ายสังกัดรถ

ผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รถประ收支จะย้ายสังกัดรถของตน ออกจากภัยสัญญาที่ตนถือคืบอยู่ไปสังกัดอยู่กับภัยสัญญารายอื่น ให้ผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รถ ภัยสัญญาเดิมหรือผู้ขอเข้าสังกัดรถและภัยสัญญาที่รับเข้าสังกัดร่วมกันเข้าทำข้อตกลงเป็นหนังสือต่อองค์การ

นาย ๗๔๒๖
๙๘๗ ๗๘๗
๙๘๗ ๗๘๗

นาย ๗๔๒๖
๙๘๗ ๗๘๗

8.3 การ โอนกรรมสิทธิ์

คุ้มครองการที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ด้วยความคิดเห็นด้วยกันของการประสังที่จะโอนกรรมสิทธิ์ด้วยตนให้ถูกประกอบการอื่น ในกรณีที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ด้วยเป็นผู้สัญญาด้วยกันของการหรือเป็นเพียงผู้มีร่องร่วมอยู่กับผู้สัญญา หรือเป็นเพียงผู้กรองตรวจสอบในฐานะผู้เข้าซื้อ หรือเป็นผู้ขอรับโอนกรรมสิทธิ์ด้วยทางทะเบียนหรือเป็นทางทางของเจ้าของกรรมสิทธิ์ด้วยด้วย ให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ด้วยหรือทางผู้รับโอนผู้ใดเข้าซื้อ และคุ้มครองด้วยกันของการร่วมกันยืนคำขอต่อของคุ้ม

8.4 การขยายผลอุปกรณ์สัญญาณ

ผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รถลากขายในกลุ่มที่อยู่ในสัญญา
ประสารก็จะร่วมกันจัดตั้งกลุ่มของคนนี้เพื่อขอทำสัญญาใหม่แยกออกจากสัญญานี้คิด เจ้าของกรรมสิทธิ์รถ
เหล่านี้จะต้องร่วมกันขึ้นคำขอจากสังกัดสัญญาคิดเป็นหนังสือต่อองค์การ และให้จัดทำสัญญาใหม่
เมื่อองค์กรอนุมัติให้แยกออกจากสังกัดคิด

ข้อ 2. ให้เพิ่มเติมข้อความในหมวด 7 เรื่อง ก้าวธรรมเนียมดังนี้

- ค่าธรรมเนียมการเบิกบินตัวภูษัญญาของรถทุกประเภท จำนวน 10,000 บาท
—(หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - ค่าธรรมเนียมการยื้ายสังกัดรถ ของรถทุกประเภทคันละ 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - ค่าธรรมเนียมการโอนกรรมสิทธิ์รถของรถทุกประเภท คันละ 3,000 บาท
(สามพันบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำหรับการโอนกรรมสิทธิ์ต้องห้ามนำบุตรหลานของผู้โอนมาเข้าชื่อขอโอนกรรมสิทธิ์รอด
ให้แก่ทายาทของผู้ถัดพญาเพียงคนเดียว ไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียมในการโอนกรรมสิทธิ์รอด

ข้อ 3. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประการณ์วันที่ 27 สิงหาคม 2551

ก.๗๖

(นายพิรุณศรี พัวพัฒนกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(គណរដ្ឋការ ពេទ្យខែងបាន) កងសិតិវិធីរោន ខេមអេក (ផ្លូវ)

กองนิติกรรน. ชลบุรี(ธรรม)

พิจิตรา

မြန်မာ

ສຳນາຜູກຕໍ່ອົງ

卷之二

28 अ.प्र. 51

ໜ. ດກດ.

28 अ.प्र.51

/ສໍາເນາເວີຍນ.....



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 ถ.เทียนร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กทม. 10310

โทร. 0-2246-0339 โทรสาร 0-2247-2189 www.bmta.co.th

ระเบียบดังนี้

ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแล โภคภาระเดินทางร่วมบุหริการ
(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 4) พ.ศ. 2552



อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 26 (2) แห่งพระราชบัญญัติการดังนี้ของการขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 และตามที่คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในพระบรมราชโองค์ที่ 14/2552 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2552 และครั้งที่ 15/2552 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2552 ได้มีมติให้เป็นไปได้ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบดังนี้ของการขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแล โภคภาระเดินทางร่วมบุหริการ พ.ศ. 2552” แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 4 พ.ศ. 2552”

ข้อ 2 ให้แก้ไขข้อความในข้อ 9.1.2 แห่งระเบียบดังนี้ของการขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแล โภคภาระเดินทางร่วมบุหริการ พ.ศ. 2550 และให้ไว้ดังความนี้

9.1.2 วงเงินตรรศน์ ๓% มิหนุนจะหักภาษี ๑๐% สำหรับ หักภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๐% ของวงเงิน ๒%

มิหนุนจะหักภาษี ๑๐% สำหรับ หักภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๐% ของวงเงิน ๒%

ข้อ 3 ให้แก้ไขข้อความในบทเฉพาะกาลว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแล โภคภาระเดินทางร่วมบุหริการ พ.ศ. 2550 และให้ไว้ดังความนี้

การนำออกกันใหม่ ทบทวนตรวจสอบในสัญญาเดินทางที่ได้ให้กับลูกค้า กรณีที่ต้องซื้อยาเส้นสูตร แต่ไม่ได้จัดการซื้อ ให้ยกเว้นค่าเดินทางเดินทาง ๖๘๘.-๙๙๗.๙๙ หรือ ต่างด้วยจำนวนไม่ถึงสูตร เมื่อจัดการซื้อยาเส้นสูตร ให้เข้าร่วมเดินทางเดินทางที่ต้องซื้อยาเส้นสูตร ให้รับค่าเดินทาง ๖๘๘.-๙๙๗.๙๙ ไม่ต้องชำระค่าเดินทาง

ข้อ 4 ให้ไว้ระเบียบนี้ ดังที่แนบท้ายด้านล่างนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

(นายไกด้า ธรรมนูญ)

กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำเนาถูกต้อง

๑ ก.ย. ๕๒

๑ ก.ย. ๕๒

ฝ่ายการเดินทางเดินทางร่วมบุหริการ
ฝ่ายปฏิบัติการเดินทางเดินทางร่วมบุหริการ

/ สำเนาเรียน...



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 ถ.เทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กทม. 10310
โทร. 0-2246-0339 โทรสาร. 0-2247-2189 www.bmta.co.th

ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ
(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 5) พ.ศ.2553

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 26 (2) แห่งพระราชบัญญัติการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 และตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในประชุมครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2553 จึงให้ออกระเบียบไว้ ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 5) พ.ศ.2553”

ข้อ 2 ให้เพิ่มเติมข้อความในข้อ 5 แห่งระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย การบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการพ.ศ.2550 และระเบียบแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2 พ.ศ. 2551 เป็นดังนี้

ข้อ 5 องค์การในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มีสิทธิยื่นขอกำหนดเส้นทางรถโดยสารต่อกรรมการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการที่มีความประสงค์จะขอรถโดยสารเข้าร่วมเดินรถกับองค์การจะต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง สัญชาติไทย เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือมีสิทธิครอบครองรถโดยสารที่จะนำเข้าร่วมเดินรถโดยชอบด้วยกฎหมาย

สำหรับ ผู้ประกอบการรถโดยสาร มาตรฐาน 2 ข และรถมาตรฐาน 3 ก รายหนึ่งมีสิทธิเข้าร่วมเดินรถได้มากกว่า 1 เส้นทาง แต่ 1 เส้นทางเดินรถจะมีผู้ประกอบการของรถแต่ละประเภทไม่เกิน 1 นิติบุคคล

ข้อ 3 ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2553

(นายโօภาส เพชรมุณี)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บัญชีรายรับรายจ่าย

ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำวันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

โทร. ๐๘๑-๒๒๔-๘๙๙๙ โทรสาร. ๐๘๑-๒๒๔-๙๙๙๙ www.banpothai.com

ระบบที่บัญชีรายการนี้สำมำรถใช้กับ

งบดุล ภาระบริหารจัดการและกำไรกับสูตรตรวจสอบได้สำหรับออกหน่วยงานร่วมมูลนิธิการ
(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๖) พ.ศ.๒๕๕๔

ข้อที่ ๑ สำมำรถใช้กับรายการในมาตรา ๒๖ (๒) มาก่อนบรรจุภูมิถูกต้องเพื่อออกที่จ่าย
ขันสำมำรถใช้กับสูตร พ.ศ. ๒๕๑๙ และสามารถติดตามตรวจสอบรายการที่จ่ายโดยเรียกคืนรายการที่จ่ายที่
มาลงกู้ยืม เนื่องจากประชุม ครั้งที่ ๖ / ๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ จึงให้
ออกฉบับนี้ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ระบบนี้ใช้กับ “ระบบบัญชีรายการนี้สำมำรถใช้กับสูตร พ.ศ. ๒๕๕๔”
ภาระบริหารจัดการและกำไรกับสูตรตรวจสอบได้สำหรับออกหน่วยงานร่วมมูลนิธิการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๖) พ.ศ.
๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มเติมข้อความในข้อ ๔๑.๓.๑ แห่งระบบบัญชีรายการนี้สำมำรถใช้กับสูตร
กู้ยืม เนื่องจากประชุม ครั้งที่ ๖ / ๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ ดังนี้

ข้อ “๔๑.๓.๑ ต้องมีใบอนุญาตที่ทางราชการออกให้ และใบอนุญาตที่ผ่าน
การรับรองจากองค์กรติดตัวของประเทศไทยน้ำที่ สักการะหนังงานข้าราชการ ต้องมีอายุไม่น้อยกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์”

ข้อ ๓ ให้ใช้ระบบบัญชี ดังนัดบันทึกนี้เป็นต้นไป

ประจำเดือนที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

(นายไอกาตะ แพชรอนันต์)

ผู้อำนวยการ ณ ที่ กองบัญชีรายการนี้สำมำรถใช้กับสูตร กู้ยืม

ฝ่ายการเงินและกิจการร่วมมูลนิธิ

สำเนาเรียน ผอค.

๙. ผอ ก.(ฝรั่ง), ๑๐. ผอ ก.(ฝรั่ง), นายวิรัตน์ฯ, นายธนวิชัยฯ, ๑๑. ผอ ก.(ฝรั่ง)

- เพื่อโปรดทราบ

ประจําองค์การ (ฉบับ 8)

8 10 200 1 2 3 4 5 6 7 8

W.H. WILSON. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,

num 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

FIG. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

ନମ୍ବର୍: 11, 21, 31, 12, 22, 32, 13, 23, 33, 14, 24, 34,

15, 25, 35, 16, 26, 36, 17, 27, 37, 18, 28, 38

କେବୁ ପାତା ଲାଗେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

在這裏，我們可以說，這種對象的統一性，就是「物」的統一性。

192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203.

ପ୍ରତି 1, 2, 3 ଟଙ୍କା ପାଇଁ ପାଇଁ ପାଇଁ ମାତ୍ର ଏକ(ମତ୍ତୁ) ଟଙ୍କା ମାତ୍ର ଏକ.

ສປ. ປດ. ກຮ.(ສນຍ.) ອປ. ຂປ. ອສ. ວນ ສກ. ພສ. ພທ.

18 (1991) 111-220 111-220 18 (1991) 111-220

REFERENCES AND NOTES

卷之三

၁၃၇.(၂၄၂.), ၁၃၈.(၂၄၃.), ၁၃၉.(၂၄၄.)

ສັນກາພແຮງງານຮຽນສານກຈອງຕກກາງ

ແສະແຈງ

22-3-59

ฉบับร่างกฎหมาย ๑๐๓* งาน