



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑)

สำนักแผนงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน) เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การว่าจ้างบริษัท พีทีที เอนเนอร์ยี โซลูชันส์ จำกัด ศึกษาในส่วนของจัดการโดยสารใหม่ในแต่ละประเภท โดยใช้การวิเคราะห์ความคุ้มค่าจากการเดินรถโดยสาร จากด้านการเงิน (Financial Perspective) และด้านเศรษฐศาสตร์ (Economic Perspective) และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ ซึ่งผลจากการศึกษาสรุปว่าควรจัดซื้อ รถโดยสารไฟฟ้าจำนวน ๓๕ คัน</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง เป้าหมาย ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	งบลงทุน ๔๖.๙๔๐	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษากับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ จ.๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการโดยสารระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๗๐๐ คัน ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๔: การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความเห็นเกี่ยวกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เพื่อรองรับรถโดยสาร ๓,๑๘๓ คัน ว่าหาก ขสมก. จะนำรถโดยสารขนาดใหญ่และจำนวนมากเข้าไปใช้บริการเดิมก๊าซ NGV ที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ที่เปิดจำหน่ายให้กับประชาชนทั่วไปไม่สามารถทำได้ ซึ่งจะติดขัดทางด้านกายภาพและกระทบกับการให้บริการกับลูกค้าทั่วไป ที่มีความต้องการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปัจจุบัน ปตท.ได้ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ในอุ้งจอรถขององค์กรแล้ว จำนวน ๓ สถานี รองรับรถโดยสารได้ประมาณ ๑,๐๐๐ คัน ส่วนการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เพิ่มเติมยังมีข้อติดขัดในเรื่องได้รับการคัดค้านจากประชาชน ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง จึงไม่สามารถก่อสร้างสถานี บริการก๊าซเพิ่มเติมได้</p> <p>องค์กรแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ตามคำสั่งองค์กรที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	
<p>โครงการที่ ๒ : ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>งบลงทุน ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>องค์กรแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการว่าจ้างปรับปรุงสภาพรถโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้อ ฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน ตามคำสั่งองค์กรที่ ๕๒๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑</p> <p>องค์กรแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก (ตามคำสั่งองค์กรที่ ๖๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑)</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน ระยะเวลา ๕ ปี เป็นเงินจำนวน ๑,๐๑๔,๔๕๒,๕๖๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบลงทุนขององค์กร</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>งบลงทุน ๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ เพื่อติดตั้งระบบบนรถโดยสาร จำนวน ๒,๖๐๐ คัน โดยคู่สัญญาได้ติดตั้งระบบในรถธรรมดา จำนวน ๑๐๐ คัน เมื่อเดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ เสร็จแล้ว และได้ติดตั้งในรถธรรมดา จำนวน ๗๐๐ คัน เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และติดตั้งระบบในรถส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๘๐๐ คัน อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ตรวจสอบงาน</p>	
<p>โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์</p> <p>เป้าหมาย สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๖๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่างขอบเขตของงาน เพื่อนำเสนอ ผอภ.</p>	
<p>โครงการที่ ๕: การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการให้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑) กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการใช้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสารขององค์การโดยให้ดำเนินการตามระเบียบองค์การว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์การ พ.ศ. ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างแพร่หลาย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด</p> <p>องค์การประกาศเชิญชวนให้ยื่นเสนอขอรับสิทธิ ติดตั้งระบบ WIFI บนรถ โดยให้สัญญาในการติดตั้งระบบ WIFI มีกำหนด ๓ ปี กำหนดยื่นข้อเสนอตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ - วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ</p> <p>อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๖: การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายให้องค์การดำเนินการจัดทำแผนการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการประชาชน เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E – Ticket) ระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) และระบบการชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR Code</p> <p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๗ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สาย A๑ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร) ๒) สาย A๒ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยฯ) ๓) สาย A๓ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี) ๔) สาย A๔ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง) ๕) สาย ๑๓ (อยู่พระราม ๙ – คลองเตย) ๖) สาย ๔๗ (ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน) ๗) สาย ๑๓๖ (สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย) <p>ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตูทางขึ้นทั้ง ๒ ข้าง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
<p>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน ค่าชำระของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p> <p>๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกรับสภาพหนี้</p>	<p>หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตาม โครงสร้างหนี้ค่าชำระ ลดลง</p>	<p>-</p>	<p>ปัจจุบัน (ณ กันยายน ๒๕๖๑) รถเอกชนร่วมบริการมีค่าตอบแทนค้างชำระกับองค์การ จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียดดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1059 512 1962 1094"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1059 512 1962 564">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. - พ.ย. ๖๑</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1059 564 1285 639">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1285 564 1585 639">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th data-bbox="1585 564 1816 639">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1816 564 1962 639">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1059 639 1285 719">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1285 639 1585 719"></td> <td data-bbox="1585 639 1816 719"></td> <td data-bbox="1816 639 1962 719"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1059 719 1285 772">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1285 719 1585 772">๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td data-bbox="1585 719 1816 772">๑,๒๔๑,๗๔๓.๔๔</td> <td data-bbox="1816 719 1962 772">๑.๐๐</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1059 772 1285 825">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1285 772 1585 825">๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td data-bbox="1585 772 1816 825">๖๙๗,๘๐๙.๕๒</td> <td data-bbox="1816 772 1962 825">๐.๔๔</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1059 825 1285 877">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1285 825 1585 877">๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td data-bbox="1585 825 1816 877">๖๓๖,๕๔๒.๖๖</td> <td data-bbox="1816 825 1962 877">๑.๒๙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1059 877 1285 930">รถตู้</td> <td data-bbox="1285 877 1585 930">๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td data-bbox="1585 877 1816 930">๑๐,๑๓๙,๓๐๓.๕๓</td> <td data-bbox="1816 877 1962 930">๖.๒๐</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1059 930 1285 983">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1285 930 1585 983">๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td data-bbox="1585 930 1816 983">๔๓,๙๔๗.๘๗</td> <td data-bbox="1816 930 1962 983">๒.๕๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1059 983 1285 1035">รวม</td> <td data-bbox="1285 983 1585 1035">๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</td> <td data-bbox="1585 983 1816 1035">๑๒,๗๕๙,๓๔๗.๐๒</td> <td data-bbox="1816 983 1962 1035">๒.๕๗</td> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1059 1035 1962 1088">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ต.ค. - พ.ย. ๖๑</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1059 1088 1285 1141">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1285 1088 1585 1141">เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th data-bbox="1585 1088 1816 1141">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1816 1088 1962 1141">%</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1059 1141 1285 1193">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1285 1141 1585 1193">๕๗๑,๓๖๕.๖๒</td> <td data-bbox="1585 1141 1816 1193">๕๒๗,๘๔๑.๐๓</td> <td data-bbox="1816 1141 1962 1193">๙๒.๓๘</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. - พ.ย. ๖๑				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑,๒๔๑,๗๔๓.๔๔	๑.๐๐	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๖๙๗,๘๐๙.๕๒	๐.๔๔	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๖๓๖,๕๔๒.๖๖	๑.๒๙	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๐,๑๓๙,๓๐๓.๕๓	๖.๒๐	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๔๓,๙๔๗.๘๗	๒.๕๒	รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๒,๗๕๙,๓๔๗.๐๒	๒.๕๗	๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ต.ค. - พ.ย. ๖๑				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๕๒๗,๘๔๑.๐๓	๙๒.๓๘	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. - พ.ย. ๖๑																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑,๒๔๑,๗๔๓.๔๔	๑.๐๐																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๖๙๗,๘๐๙.๕๒	๐.๔๔																																																	
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๖๓๖,๕๔๒.๖๖	๑.๒๙																																																	
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๐,๑๓๙,๓๐๓.๕๓	๖.๒๐																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๔๓,๙๔๗.๘๗	๒.๕๒																																																	
รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๒,๗๕๙,๓๔๗.๐๒	๒.๕๗																																																	
๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ต.ค. - พ.ย. ๖๑																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๕๒๗,๘๔๑.๐๓	๙๒.๓๘																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่ เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>จัดสรรบุคลากรได้ตามกรอบโครงสร้างใหม่</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับและติดตามการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูเฉพาะด้านการปรับปรุงโครงสร้างและบุคลากร (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๔๗๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑) โดยคณะอนุกรรมการดำเนินการประชุม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ <p>องค์การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ โดยคณะอนุกรรมการดำเนินการประชุม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ 	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เป้าหมาย ประชาสัมพันธ์โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดให้พนักงานรับรู้และเข้าใจ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E- Ticket) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>อยู่ระหว่างการสำรวจพนักงานที่จะเข้าร่วมโครงการการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย เป้าหมาย จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	<p>ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง</p>	<p>-</p>	<p>๑. แจ้งผู้ประกอบการและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายมาร่วมวิ่งหรืออนุญาต ชักชวน สนับสนุนหรือยินยอมให้รถประเภทอื่น มาวิ่งในเส้นทางของตนเองตามบันทึกที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒. ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายมาร่วมวิ่ง หากฝ่าฝืน องค์การจะดำเนินการตามระเบียบและสัญญา ตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑</p>	<p>-</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๓. ออกสุ่มตรวจสอบในเส้นทางเดินรถหรือที่ท่าปล่อยรถ ผลการดำเนินการ</p> <p>๓.๑ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขตร.๕ ตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย จำนวน ๗ คัน วิ่งเส้นทาง การเคหะธนบุรี-ประตูน้ำ (ทางด่วน) บริเวณ ท่าปล่อยรถ ถนนพระราม ๒ ซ.๖๐/๒ ฝร. ทำหนังสือแจ้ง บชน. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p> <p>๓.๒ กสต. ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศ สาย ต.๒๓ ทะเบียน ๑๔-๔๖๙๓ กทม. เป็นรถที่ถูกถอนออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ นำรถมาวิ่งในเส้นทาง ตลาดมีนบุรี-นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ฝร. ทำหนังสือแจ้ง บชน.ตามหนังสือที่ ฝร. -๔๑๗/๒๕๖๑ ลว. ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p> <p>๔. ประสาน พล ม. ๒ รอ. ขอความร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ สุ่มตรวจสอบ ตามบันทึกที่ ขสมก.-๑๑๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคลผิดกฎหมาย ขณะนี้ สปร.๒ กรร.๓ อยู่ระหว่างตรวจสอบประวัติรถตู้ ในปี ๒๕๖๑ พบว่า รถตู้จำนวน ๘๑๘ คัน อายุรถครบ ๑๐ ปีแล้ว มีผู้ประกอบการประสงค์ขอเดินรถ ได้จัดหารถใหม่มาทดแทนคันเดิม กรณี ที่ไม่แจ้งความประสงค์เดินรถก็บงค้การ อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลรายละเอียดรวบรวมเอกสาร เพื่อบอกเลิกสัญญาและถอนรถต่อไป</p> <p>๖. มอบหมายให้เขต ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในพื้นที่รับผิดชอบ ตามที่ ผอ.อนุมติหลักการ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ทำหนังสือที่ กรร.๓/๘๙๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของ ฝร.ปี ๒๕๖๒ โดยการสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกัน โดย ผอ.อนุมติหลักการ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ทำหนังสือที่ กรร.๓-๑๒๙๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p>	