

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ประจำปีงบประมาณ 2567

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



# สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำปีเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

## ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขสมก. กับ การให้บริการหลักที่ทันสมัย

- กลยุทธ์ที่ ๑.๑ การกำหนดแผนและการจัดการโดยสารเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ

โครงการที่ ๑ โครงการเช่ารถโดยสารไฟฟ้า..... ๑

- กลยุทธ์ที่ ๑.๔ การยกระดับ อุ้ ทารถและป้ายหยุดรถประจำทาง เพื่อสนับสนุนการเดินทางและคุณภาพชีวิต

โครงการที่ ๒ โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์..... ๒

## ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ขสมก. กับ การให้บริการสนับสนุนที่สะดวกสบาย

- กลยุทธ์ที่ ๒.๑ การปรับปรุงระบบบริหารจัดการเดินรถ เพื่อการให้บริการที่มีคุณภาพ

โครงการที่ ๓ โครงการเช่า GPS..... ๔

- กลยุทธ์ที่ ๒.๓ การส่งเสริมพนักงานภาคบริการให้มีศักยภาพสูง เพื่อรอยยิ้มของผู้ใช้บริการ

โครงการที่ ๔ โครงการจอดทุกป้ายอย่างปลอดภัยเพื่อส่งและรับทุกคน..... ๕

โครงการที่ ๕ โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ..... ๖

- กลยุทธ์ที่ ๒.๔ การพัฒนาการให้บริการข้อมูลที่ทันสมัยและเชื่อถือได้

โครงการที่ ๖ โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์ ขสมก. .... ๗

- กลยุทธ์ที่ ๒.๕ การยกระดับการประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับทุกคน

โครงการที่ ๗ โครงการสื่อสารประชาสัมพันธ์องค์กร..... ๘

- กลยุทธ์ที่ ๒.๖ การเสริมสร้างความปลอดภัยในการให้บริการแก่ทุกคน

โครงการที่ ๘ โครงการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขับขี่และการเดินทาง..... ๑๐

โครงการที่ ๙ โครงการเช่า CCTV..... ๑๑

- กลยุทธ์ที่ ๓.๔ การผลักดันการฟื้นฟูองค์กร

โครงการที่ ๑๐ โครงการปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากร..... ๑๒

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขสมก. กับ การให้บริการหลักที่ทันสมัย

กลยุทธ์ที่ ๑.๑ การกำหนดแผนและการจัดการโดยสารถเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑. โครงการเช่ารถโดยสารไฟฟ้า  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สผง.	-	-	-	-	๑. ขออนุมัติ ผอก. และ แต่งตั้งคณะกรรมการ การพิจารณาผล ใน ระ บ บ E-GP	โครงการเช่ารถโดยสารไฟฟ้า ไม่สามารถ ดำเนินได้ตามขั้นตอน /กิจกรรม คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๕๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ มี หนังสือ สผง.ที่ ๑๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่องรายงานผลการ ดำเนินงานของคณะทำงานจัดทำโครงการและ กรอบงบประมาณในการจัดการรถโดยสาร พลังงานสะอาดตามแผนขับเคลื่อนกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้อำนวยการสั่ง การเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ให้ คณะทำงานสรุปบรรยายผลการดำเนินงานการ จัดทำโครงการและกรอบงบประมาณในการ จัดการรถโดยสารพลังงานสะอาดให้ผู้บริหาร ทราบ ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดวันสรุป บรรยายผลการดำเนินงาน	องค์ การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ ว่า ง เว็ น คณะ กรรมการบริหาร กิจการองค์การ ขนส่งมวลชน ก รุ ง เท พ ใน ก รุ ง เท พ เนื่องจาก ครบวาระการดำรง ตำแหน่ง ๓ ปี เมื่อ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕	เร่งรัดนำเสนอ แผนขับเคลื่อน กิจการองค์การ ขนส่งมวลชน ก รุ ง เท พ ใน โอกาสแรก เมื่อ มีการแต่งตั้ง

กลยุทธ์ที่ ๑.๔ การยกระดับ อยู่ ท่ารถและป้ายหยุดรถประจำทางเพื่อสนับสนุนการเดินทางและคุณภาพชีวิต

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๒. โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สผง.	-	-	-	-	๑. คณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน - มีผู้วิจารณ์ให้ดำเนินการต่อไป - มีผู้วิจารณ์ - ไม่แก้ไขให้นำเสนอ ผอก. อนุมัติดำเนินการต่อไป - มีผู้วิจารณ์ - มีแก้ไขคณะกรรมการประชุมพิจารณาแก้ไขและนำเสนอ ผอก. อนุมัติร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคากลางอีกครั้ง - นำร่างขอบเขตของงานและเอกสารประกวดราคาและราคากลางประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและขสมก. อีกครั้ง	โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เชิญองค์การเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการจัดทำโครงการตามพระราชบัญญัติการเข้าร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ องค์การจึงมีหนังสือที่ ขสมก. ๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ เสนอกระทรวงคมนาคมเรื่องพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงโครงการจัดหาและบำรุงรักษาโดยสารพลังงานสะอาดเพื่อบรรจุในแผนการจัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๐ ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย	ไม่เป็นไปตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนดเนื่องจากมีการนำเสนอโครงการให้หน่วยงานกำกับ (ค.ค., ส.ค.ร.) พิจารณา	ตามนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในรูปแบบ PPP จึงควรปรับขั้นตอนต่อไป

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗



โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
					๕. ขออนุมัติ ผอก. และแต่งตั้งคณะ กรรมการพิจารณาผลในระบบ E-GP	รัฐวิสาหกิจ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ขณะนี้โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ถูกจัดอยู่ในแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๐ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ขสมก. กับ การให้บริการสนับสนุนที่สะดวกสบาย

กลยุทธ์ที่ ๒.๑ การปรับปรุงระบบบริหารจัดการเดินรถ เพื่อให้การให้บริการที่มีคุณภาพ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๓.โครงการเช่า GPS หน่วยงานที่รับผิดชอบ สทส.	ระยะเวลา ๕ ปี ๑๒๓.๒๐๐	-	-	-	๑.จัดทำสัญญา	โครงการเช่า GPS ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์การมีคำสั่งที่ ๖๘๓/๖๖ ลว. ๒๖ ธ.ค.๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะ กรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับเช่าระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) มีระยะเวลา ๖ เดือนโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาการประกวดราคา	อยู่ระหว่างพิจารณาการประกวดราคา	เร่งดำเนินการพิจารณาการประกวดราคา

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ การส่งเสริมพนักงานภาคบริการให้มีศักยภาพสูง เพื่อรอยยิ้มของผู้ใช้บริการ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๔. โครงการจอดทุกป้ายอย่างปลอดภัยเพื่อส่งและรับทุกคน  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สบต.	-	-	-	-	๑. ติดตามตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถของพนักงานผ่านระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ(GPS) ๒. จัดนายตรวจและสายตรวจพิเศษประจำจุด ณ ป้ายหยุดรถโดยสารอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการตามป้ายที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น	โครงการจอดทุกป้ายอย่างปลอดภัยเพื่อส่งและรับทุกคนสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ๑. มีการติดตามตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถของพนักงานผ่านระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) อย่างสม่ำเสมอ ๒. เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ รณรงค์โครงการ “รถโดยสารปลอดภัยซ้ายตลอดจอดทุกป้าย” อย่างสม่ำเสมอ ๓. มีการจัดนายตรวจและสายตรวจพิเศษประจำจุด ณ ป้ายหยุดรถโดยสารที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น ๔. ให้พนักงานเข้ารับการสัมมนา “บริการดี ขับขี่ปลอดภัย” ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๗/๖๖ ลว. ๒๔ ก.พ. ๖๖	๑. มีรถอื่นๆ เช่น รถแท็กซี่ รถตู้ จอดที่ป้ายรถประจำทาง ทำให้พนักงานขับรถนำรถเข้าจอดที่ป้ายไม่ได้ ๒. พนักงานขาดจิตสำนึกในการให้บริการที่ดี	๑. กำหนดบทลงโทษกับพนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการ ๒. แนะนำการจอบรับส่งผู้โดยสารตามป้ายกำหนดไว้เท่านั้น

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
๕. โครงการสำรวจ ความพึงพอใจ ของ ผู้ใช้บริการ  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สผง.	๐.๖๐๐	-	-	-	๑.สพจ.แต่งตั้งคณะกรรมการว่าจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ๒. คณะกรรมการว่าจ้างที่ปรึกษาฯ เชิญที่ปรึกษาเพื่อยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคและราคา ๓. นำเสนอ ผอ.ก. อนุมัติ ว่าจ้างที่ปรึกษา ๔. สกม. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา	โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม - คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการตรวจรับตามคำสั่งองค์การที่ ๖๗๔/๒๕๖๖ ลว. ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ ประชุมครั้งที่ ๑ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ ประชุมครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ - สัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ สัญญาเลขที่ จ.๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มลงมือทำงานให้แล้วเสร็จโดยส่งมอบในรูปแบบเอกสารรายงานและบันทึกสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	-	-



กลยุทธ์ที่ ๒.๔ การพัฒนาการให้บริการข้อมูลที่ทันสมัยและเชื่อถือได้

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๖. โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ ขสมก.  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สทส.	๑๒.๐๐		-	-	๑.ดำเนินการตรวจรับตามระเบียบพัสดุ	โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ ขสมก.ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม รายงานผลการดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อยู่ระหว่างสบจ. ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป	เนื่องจากร่างขอบเขตของงานโครงการฯ มีรายละเอียดของข้อมูลและมาตรฐานการพัฒนาเว็บไซต์ภาครัฐหลายประการ	ขออนุมัติขยายเวลาการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกและเร่งรัดการดำเนินงานโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผน

กลยุทธ์ที่ ๒.๕ การยกระดับการประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับทุกคน

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๗. โครงการสื่อสารประชาสัมพันธ์องค์กร  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สผอ.	๒๐.๖๙๒	-	-	-	๑.โครงการประชาสัมพันธ์การจัดการรถโดยสารไฟฟ้า (EV)  ๒.โครงการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามแผนขับเคลื่อนกิจการองค์กร  ๓.โครงการประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนให้บริการ “เส้นทางเปิดใหม่” สายเลขสายรถโดยสารตามแผนปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  ๔.โครงการสื่อสารมวลชนสัมพันธ์	- อยู่ระหว่างการดำเนินงาน  - อยู่ระหว่างการดำเนินงาน  - ประชาสัมพันธ์ เรื่อง “ขสมก. พร้อมให้บริการ “เส้นทางเปิดใหม่” สาย ๒ - ๒ ท่าเรือปากเกิด - ท่าเรือสีพระยา (ตามโครงการปฏิรูปรถเมล์) เริ่มวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตามลิ้งค์ <a href="https://shorturl.asia/hv1BI">https://shorturl.asia/hv1BI</a>  - อยู่ระหว่างการดำเนินงาน	-	-

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗



โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
					๕. โครงการสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์กร	- องค์กรได้ลงนามประกาศสัญญาจ้างเลขที่ จ.๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ กับบริษัท ซินเนอร์รี่ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ภายใน ๔๕ วัน หลังลงนามในสัญญา		

กลยุทธ์ ๒.๖ การเสริมสร้างความปลอดภัยในการให้บริการแก่ทุกคน

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๘.โครงการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขับขี่และการเดินทาง  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สบด.	-	-	-	-	๑.ติดตามตรวจสอบพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานผ่านระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติ การเดินทาง (GPS) ๒.การตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารและพนักงานขับรถให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขับขี่และการเดินทาง สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม - มีการติดตามตรวจสอบพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงาน ผ่านระบบตรวจสอบและติดตาม การปฏิบัติการเดินทาง (GPS) อย่างสม่ำเสมอ - เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ ได้ดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ และอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารตามจุดต่างๆ (อยู่ในระหว่างจัดทำแผนการเดินทาง)	๑.พนักงานมีปัญหาด้านสุขภาพ ระยะเวลาการทำงานมากกว่า ๘ ชั่วโมง ทำให้พักผ่อนไม่เพียงพอ และบางคนมีโรคประจำตัว ๒.พนักงานขับรถประมาทขาดความระมัดระวัง	๑.ตรวจใบอนุญาต (พขร.) ตรวจความพร้อมร่างกาย และตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ๒.แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และแนะนำการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗



โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๙.โครงการเช่า CCTV หน่วยงานที่รับผิดชอบ สทส.	๒๔.๐๐	-	-	-	๑.ดำเนินการตรวจรับตามระเบียบพัสดุ	โครงการเช่า CCTV สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ด้วยระบบปัญญาประดิษฐ์ ติดตั้งที่สำนักงานใหญ่ และเขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ กับบริษัท โพร อินไซด์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ช.๒๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาเช่า ๓ ปี ดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับ	-	-

กลยุทธ์ที่ ๓.๔ การผลักดันการฟื้นฟูองค์การ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ				
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	
๑๐.โครงการปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากร  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สจท.	-	-	-	-	๑. แต่งตั้งคณะทำงานสนับสนุนการปฏิบัติงานการปรับโครงสร้างองค์กร  ๒. คณะทำงานร่วมกับที่ปรึกษาดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร	โครงการปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากร สามารถดำเนินการ ได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม องค์กรได้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ กับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยที่ปรึกษาจะต้องเริ่มลงมือทำงานให้แล้วเสร็จ โดยส่งมอบงานที่จ้างภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา  ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการตามสัญญา	-	-	



**BMTA**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ