

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ประจำปีงบประมาณ 2567

ประจำเดือน มีนาคม 2567



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



# สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำปีเดือน มีนาคม ๒๕๖๗

## ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขสมก. กับ การให้บริการหลักที่ทันสมัย

### > กลยุทธ์ที่ ๑.๑ การกำหนดแผนและการจัดการโดยสารเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ

โครงการที่ ๑ โครงการเช่ารถโดยสารไฟฟ้า..... ๑

### > กลยุทธ์ที่ ๑.๔ การยกระดับ อุ๋ ท้ารถและป้ายหยุดรถประจำทาง เพื่อสนับสนุนการเดินทางและคุณภาพชีวิต

โครงการที่ ๒ โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์..... ๓

## ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ขสมก. กับ การให้บริการสนับสนุนที่สะดวกสบาย

### > กลยุทธ์ที่ ๒.๑ การปรับปรุงระบบบริหารจัดการเดินรถ เพื่อการให้บริการที่มีคุณภาพ

โครงการที่ ๓ โครงการเช่า GPS..... ๔

### > กลยุทธ์ที่ ๒.๓ การส่งเสริมพนักงานภาคบริการให้มีศักยภาพสูง เพื่อรอยยิ้มของผู้ใช้บริการ

โครงการที่ ๔ โครงการจอดทุกป้ายอย่างปลอดภัยเพื่อส่งและรับทุกคน..... ๕

โครงการที่ ๕ โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ..... ๖

### > กลยุทธ์ที่ ๒.๔ การพัฒนาการให้บริการข้อมูลที่ทันสมัยและเชื่อถือได้

โครงการที่ ๖ โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์ ขสมก. .... ๗

### > กลยุทธ์ที่ ๒.๕ การยกระดับการประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับทุกคน

โครงการที่ ๗ โครงการสื่อสารประชาสัมพันธ์องค์กร..... ๘

### > กลยุทธ์ที่ ๒.๖ การเสริมสร้างความปลอดภัยในการให้บริการแก่ทุกคน

โครงการที่ ๘ โครงการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขับขี่และการเดินทาง..... ๙

โครงการที่ ๙ โครงการเช่า CCTV..... ๑๐

### > กลยุทธ์ที่ ๓.๔ การผลักดันการฟื้นฟูองค์กร

โครงการที่ ๑๐ โครงการปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากร..... ๑๑

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขสมก. กับ การให้บริการหลักที่ทันสมัย

กลยุทธ์ที่ ๑.๑ การกำหนดแผนและการจัดการโดยสสารเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
๑. โครงการเช่ารถโดยสารไฟฟ้า  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สผง.	-	-	-	-	๑. คณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน - มีผู้วิจารณ์ให้ดำเนินการต่อไป - มีผู้วิจารณ์ - ไม่แก้ไขให้นำเสนอ ผอก. อนุมัติ ดำเนินการต่อไป - มีผู้วิจารณ์ - มีแก้ไข คณะกรรมการประชุมพิจารณาแก้ไขและนำเสนอ ผอก. อนุมัติ ร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคากลางอีกครั้ง - นำร่างขอบเขตของงานและเอกสารประกวดราคาและราคา	โครงการเช่ารถโดยสารไฟฟ้า ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน /กิจกรรม คณะทำงานตามคำสั่งองค์การที่ ๕๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ มีหนังสือ สผง. ที่ ๑๙๘ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้เชิญผู้บริหารและคณะทำงานเข้าร่วมรับฟังการบรรยายสรุปรายงานผลการดำเนินงานของคณะทำงานจัดทำโครงการและกรอบงบประมาณในการจัดการโดยสสารพลังงานสะอาดตามแผนขับเคลื่อนกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ และวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ซึ่งคณะทำงานได้สรุปบรรยายเสนอ ผอก. ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ สผง. ๒๕๑ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ มีมติอนุมัติโครงการจัดการโดยสสารประจำทาง	มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายในการจัดการ	เร่งรัดดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๗

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
					กลางประกาศใน เว็บไซต์ของ กรมบัญชีกลางและ ขสมก. อีกครั้ง	ปรับอากาศพลังงานสะอาด โดยวิธีการเช่า ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการจัดหารถโดยสารประจำทาง ปรับอากาศพลังงานสะอาด		

กลยุทธ์ที่ ๑.๔ การยกระดับ อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรประจำทางเพื่อสนับสนุนการเดินทางและคุณภาพชีวิต

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
๒. โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สผง.	-	-	-	-	๑. คณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน - มีผู้วิจารณ์ให้ดำเนินการต่อไป - มีผู้วิจารณ์ - ไม่แก้ไขให้นำเสนอ ผอ.ก. อนุมัติดำเนินการต่อไป - มีผู้วิจารณ์ - มีแก้ไข คณะกรรมการประชุมพิจารณาแก้ไขและนำเสนอ ผอ.ก. อนุมัติร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคากลางอีกครั้ง - นำร่างขอบเขตของงานและเอกสารประกวดราคาและราคากลางประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและขสมก. อีกครั้ง	โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ไม่สามารถดำเนินได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เชิญองค์การเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการจัดทำโครงการตามพระราชบัญญัติการเข้าร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ องค์การจึงมีหนังสือที่ ขสมก. ๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ เสนอกระทรวงคมนาคมเรื่องพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงโครงการจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาดเพื่อบรรจุในแผนการจัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๐ ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	ไม่เป็นไปตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนดเนื่องจากมีการนำเสนอโครงการให้หน่วยงานกำกับ (ค.ค., ส.ค.ร.) พิจารณา	ตามนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในรูปแบบ PPP จึงควรปรับขั้นตอนต่อไป

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๗

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหา อุปสรรค	แนว ทางแก้ไข	แผน ขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
						ขณะนี้โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ถูกจัดอยู่ในแผนการจัดทำโครงการร่วม ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๐ สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ฉบับ ปรับปรุงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ขสมก. กับ การให้บริการสนับสนุนที่สะดวกสบาย  
กลยุทธ์ที่ ๒.๑ การปรับปรุงระบบบริหารจัดการเดินรถ เพื่อให้บริการที่มีคุณภาพ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหา อุปสรรค	แนว ทางแก้ไข	แผน ขั้นตอน/ กิจกรรม	ผล	ปัญหา อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
๓.โครงการเช่า GPS หน่วยงานที่รับผิดชอบ สทส.	ระยะเวลา ๕ ปี ๑๒๓.๒๐๐	-	-	-	๑.จัดทำสัญญา	โครงการเช่า GPS ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์การมีคำสั่งที่ ๖๘๓/๖๖ ลว. ๒๖ ธ.ค.๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะ กรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธี เฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับเช่าระบบตรวจสอบ และติดตามการ ปฏิบัติการเดินรถ (GPS) มีระยะเวลา ๖ เดือนโดย วิธีเฉพาะเจาะจง ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาการประกวดราคา	อยู่ระหว่าง พิจารณาการ ประกวดราคา	เร่งดำเนินการ พิจารณาการ ประกวดราคา

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ การส่งเสริมพนักงานภาคบริการให้มีศักยภาพสูง เพื่อรอยยิ้มของผู้ใช้บริการ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
๔. โครงการจอดทุกป้ายอย่างปลอดภัยเพื่อส่งและรับทุกคน  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สบต.	-	-	-	-	๑. ติดตามตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถของพนักงานผ่านระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติ การเดินทาง (GPS) ๒. จัดนายตรวจและสายตรวจพิเศษประจำจุด ณ ป้ายหยุดรถโดยสารอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการตามป้ายที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น	โครงการจอดทุกป้ายอย่างปลอดภัยเพื่อส่งและรับทุกคนสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ๑. มีการติดตามตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถของพนักงานผ่านระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติ การเดินทาง (GPS) อย่างสม่ำเสมอ ๒. มีการตรวจกล้อง CCTV บนรถโดยสารประจำทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๓. มีการจัดนายตรวจและสายตรวจพิเศษประจำจุด ณ ป้ายหยุดรถโดยสารที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น ๔. ให้พนักงานเข้ารับการสัมมนา “บริการดี ชั้บซี่ปลอดภัย” ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๓๐/๖๗ สว. ๒๐ มี.ค. ๖๗	๑. มีรถอื่นๆ เช่น รถแท็กซี่ รถตู้ จอดที่ป้ายรถประจำทาง ทำให้พนักงานขับรถนำรถเข้าจอดที่ป้ายรถประจำทางไม่ได้ ๒. พนักงานขาดจิตสำนึกในการให้บริการที่ดี ๓. พนักงานพักผ่อนไม่เพียงพอเนื่องจากดวงกะ	๑. กำหนดบทลงโทษกับพนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการ ๒. แนะนำการจ่อ ตรี บ ส่ง ผู้โดยสารตามป้ายกำหนดไว้เท่านั้น ๓. ให้นายท่าอยู่ประกาศแจ้งเตือนในขณะพนักงานนำรถออกจากอุ้ ให้ระมัดระวังผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกันรวมทั้งปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๗

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
<p>๕. โครงการสำรวจ ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ สผง.</p>	๐.๖๐๐	-	-	-	<p>๑.สกม.จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา</p>	<p>โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม</p> <p>- คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการตรวจรับ ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๗๔/๒๕๖๖ ลว. ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ ประชุมครั้งที่ ๑ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ ประชุมครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗</p> <p>-สัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้ บริการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ สัญญาเลขที่ จ. ๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ที่ ปรึกษาจะต้องเริ่มลงมือทำงานให้แล้วเสร็จโดยส่งมอบในรูปแบบเอกสารรายงานและบันทึกสี่อเล็กทรอนิกส์ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>ขณะนี้ อยู่ระหว่างตรวจรับงวดงานที่ ๑</p>	-	-



กลยุทธ์ที่ ๒.๔ การพัฒนาการให้บริการข้อมูลที่ทันสมัยและเชื่อถือได้

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
๖. โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ ขสมก.  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สทส.	๑๒.๐๐		-	-	๑.ดำเนินการตรวจรับตามระเบียบพัสดุ	โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ ขสมก.ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม รายงานผลการดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อยู่ระหว่างสบจ. ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป (ประกาศจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ ขสมก.)	เนื่องจากร่างขอบเขตของงานโครงการฯ มีรายละเอียดของข้อมูลและมาตรฐานการพัฒนาเว็บไซต์ ภาครัฐหลายประการ มีผู้วิจารณ์โครงการ	เร่งรัดการดำเนินงานโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผน

กลยุทธ์ที่ ๒.๕ การยกระดับการประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับทุกคน

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
๗. โครงการสื่อสารประชาสัมพันธ์องค์กร  หน่วยงานที่รับผิดชอบ สผอ.	๒๐.๖๙๒	-	-	-	๑.โครงการประชาสัมพันธ์การจัดการรถโดยสารไฟฟ้า (EV)  ๒.โครงการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามแผนขับเคลื่อนกิจการองค์กร  ๓.โครงการประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนเลขสายรถโดยสารตามแผนปฏิรูประบบเส้นทางรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  ๔.โครงการสื่อสารมวลชนสัมพันธ์	- อยู่ระหว่างการดำเนินงาน  - อยู่ระหว่างการดำเนินงาน  - อยู่ระหว่างการดำเนินงาน  - อยู่ระหว่างการดำเนินงาน	-	-

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๗

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
					๕.โครงการสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีให้องค์การ	- อยู่ระหว่างการดำเนินการส่งมอบงวดที่ ๑ ภายใน ๔๕ วัน หลังลงนามในสัญญา		

กลยุทธ์ ๒.๖ การเสริมสร้างความปลอดภัยในการให้บริการแก่ทุกคน

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ			
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
๘.โครงการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขับขี่และการเดินทาง หน่วยงานที่รับผิดชอบ สบด.	-	-	-	-	๑.ติดตามตรวจสอบพฤติกรรมรถของพนักงานผ่านระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติ การเดินทาง (GPS) ๒.การตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารและพนักงานขับรถให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขับขี่และการเดินทาง สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม - มีการติดตามตรวจสอบพฤติกรรมรถของพนักงาน ผ่านระบบตรวจสอบและติดตาม การปฏิบัติการเดินทาง (GPS) อย่างสม่ำเสมอ - ได้จัดทำแผนการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ - มอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีไฟฟ้า และป้ายหยุดรถที่มีผู้โดยสารหนาแน่น	๑.พนักงานมีปัญหาด้านสุขภาพ ระยะเวลาการทำงานมากกว่า ๘ ชั่วโมง ทำให้พักผ่อนไม่เพียงพอ และบางคนมีโรคประจำตัว ๒.พนักงานขับรถ ปรมาทขาดความระมัดระวัง ๓.บริษัทเหมาซ่อมมีความล่าช้าเมื่อเกิดรถเสียในเส้นทาง	๑.ตรวจใบอนุญาต (พขร.) ตรวจความพร้อมร่างกาย และตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ๒.แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และแนะนำการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ				
	แผน	ผล	ปัญหา อุปสรรค	แนว ทางแก้ไข	แผน ขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหา/ อุปสรรค	แนว ทางแก้ไข	
๙.โครงการเช่า CCTV หน่วยงานที่รับผิดชอบ สทส.	๒๔.๐๐	-	-	-	๑.ดำเนินการตรวจ รับตามระเบียบ พัสดุ	โครงการเช่า CCTV สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/ กิจกรรม องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ด้วยระบบปัญญาประดิษฐ์ ติดตั้งที่สำนักงานใหญ่ และเขตการ เดินรถที่ ๑ - ๘ กับบริษัท โปร อินไซด์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ช.๒๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาเช่า ๓ ปี ดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลง นามสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างส่งมอบงาน	-	-	

## กลยุทธ์ที่ ๓.๔ การผลักดันการฟื้นฟูองค์การ

โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)				ผลการดำเนินการ				
	แผน	ผล	ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข	แผนขั้นตอน/กิจกรรม	ผล	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข	
๑๐.โครงการปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากร หน่วยงานที่รับผิดชอบ สจท.	-	-	-	-	๑. แต่งตั้งคณะทำงานสนับสนุนการปฏิบัติงานการปรับโครงสร้างองค์กร ๒. คณะทำงานร่วมกับที่ปรึกษาดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร	โครงการปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากร สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม องค์กรได้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ กับ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยที่ปรึกษาจะต้องเริ่มลงมือทำงานให้แล้วเสร็จ โดยส่งมอบงานที่จ้างภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการตามสัญญา	-	-	



**BMTA**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ