

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๕๓ ตอนที่ ๑๖๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๑๕



พระราชบัญญัติ  
จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๕

กฎหมายเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๕

เป็นบังคับ ๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช นี้  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติฯ  
ว่าด้วยการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ ของรัฐธรรมนูญแห่ง<sup>๑</sup>  
ราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วย

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕  
เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

การจัดตั้งองค์กรของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ  
จัดตั้งองค์กรของรัฐบาลส่วนราชการในกรุงเทพมหานคร”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเดิมความใน (๑) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งองค์กรของรัฐบาลส่วนราชการในกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ไว้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ประกอบการของรัฐบาลส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร และระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นาขกรรัตน์

## ฉบับพิเศษ หน้า ๑๖

เดือน ส.ค ตอนที่ ๑๖๐ ราชกิจจานุเบนกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๘

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฯ มาบันนี้ คือ เนื่องจากในการประกอบการเดินร่องรอย์โดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร (เส้นทางเดินรถ หมวด ๑) นี้เส้นทางจากกรุงเทพมหานครไปถึงจังหวัดใกล้เคียงด้วย คือ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร แต่ตามวัตถุประสงค์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกำหนดเพียงว่าประกอบการขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานครเท่านั้น สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติฯ ว่าด้วยการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสียใหม่ เพื่อให้ถูกต้องตามความเป็นจริง จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้