

**แบบสรุปรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต  
ผลการดำเนินการความเสี่ยงการทุจริต**

ชื่อหน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

**ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

**๑. ชื่อโครงการ**

๑.๑ โครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV และ NGV) จำนวน ๒๐๑ คัน เพื่อ  
บรรจรถทดแทนรถโดยสารเดิม ในเส้นทางของเขตการเดินรถที่ ๑-๔

๑.๒ โครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV และ NGV) จำนวน ๑๙๙ คัน  
เพื่อบรรจรถทดแทนรถโดยสารเดิม ในเส้นทางของเขตการเดินรถที่ ๕-๘

๒. งบประมาณ ๒๗๙,๗๕๖,๐๐๐ บาท (เป็นประมาณการงบประมาณ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลง) วิธีจัดซื้อจัดจ้าง  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

เงินงบประมาณ

เงินนอกงบประมาณ

๓. ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

๔. ส่งรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการในรูปแบบไฟล์ MS Word หรือ MS Excel (ตามแบบ)

ส่งพร้อมรายงานรอบที่ ๑

ไม่ได้ส่ง เหตุผล.....

**\*หมายเหตุ** ขสมก. ได้ปรับปรุงโครงการเดิม โดยจัดทำโครงการจ้างเหมาบริการเอกชนเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV) จำนวน ๒๒๔ คัน วงเงิน ๙๕๓,๖๔๘,๖๔๐ บาท (เก้าร้อยห้าสิบล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ขั้นตอนที่มีความเสี่ยง และรายละเอียดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง การทุจริต	ผลการดำเนินการ มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต
การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ และครุภัณฑ์ (Specification) ที่จัดซื้อจัดจ้าง ที่อาจทำให้พวกพ้องได้เปรียบหรือชนะ การประมูล	๑x๑ ระดับ ๑ ต่ำ 	๑. ขสมก. ได้จัดส่งแบบรายงานแผนความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ให้ ศปท. ตามหนังสือที่ ขสมก. ๑๙๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๒. ขสมก. ได้ปรับปรุงโครงการจากเดิม โดยจัดทำโครงการ จ้างเหมาบริการเอกชนเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงาน สะอาด (EV) จำนวน ๒๒๔ คัน ในพื้นที่เขตการเดินรถที่ ๔ และเขตการเดินรถที่ ๘ โดยเป็นการจ้างเหมาที่มีสัญญาระยะสั้น ๓. ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาแก้ไข TOR ตามความเห็นของ คณะกรรมการตรวจรับการจัดจ้าง