



ผลการดำเนินงานตามแผนการแก้ไขปัญหาคองคักร ประจำปี 2560

ของ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักแผนงาน  
ตุลาคม 2560

ผลการดำเนินงานตามแผนการแก้ไขปัญหองค์กรประจำปี 2560 ของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลำดับ	โครงการ	แผนการดำเนินงานปี 2560 (ตัวชี้วัด)	ผลการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
1.	<p>การจัดการรถโดยสาร</p> <p>1.1 การจัดซื้อรถโดยสารใหม่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน</p>	<p>รับรถโดยสาร NGV จำนวน 489 คัน ในเดือน มกราคม – กุมภาพันธ์ 2560</p> <p>เดือน มกราคม 2560 จำนวน 390 คัน</p> <p>เดือน กุมภาพันธ์ 2560 จำนวน 99 คัน</p>	<p>องค์การดำเนินการเพื่อจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน มาตามลำดับจนได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานโดย บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด โดยได้ลงนามในสัญญาซื้อขายรถโดยสาร เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 และกำหนดส่งมอบภายในเดือนธันวาคม 2559 แต่เนื่องจากคู่สัญญามีปัญหาในเรื่องภาษีกับ กรมศุลกากร จึงไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารตามสัญญา องค์การจึงมีหนังสือบอกเลิกสัญญา เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2560 แล้วดำเนินการจัดหาใหม่</p> <p>องค์การประกาศประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศเลขที่ 11/2560 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2560) กำหนดเอกสารประกวดราคาระหว่างวันที่ 7 – 11 สิงหาคม 2560 ยื่นเอกสารวันที่ 24 สิงหาคม 2560 เสนอราคาวันที่ 8 กันยายน 2560 เนื่องจากวันที่ 24 สิงหาคม 2560 ไม่มีบริษัทใดยื่นเอกสารการประกวดราคา องค์การจึงประกาศ ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารดังกล่าว แล้วดำเนินการจัดหาใหม่</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ 717/2560 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2560)</p> <p>องค์การประกาศร่าง TOR โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 – 21 กันยายน 2560 มีผู้วิจารณ์ จำนวน 3 ราย</li> <li>- ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 26 – 29 กันยายน 2560 มีผู้วิจารณ์ จำนวน 1 ราย</li> </ul> <p>กำหนดขายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างวันที่ 4 ตุลาคม 2560 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2560 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2560</p>	รอง ผอ.ก.ฟ.ร.

ลำดับ	โครงการ	แผนการดำเนินงานปี 2560 (ตัวชี้วัด)	ผลการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
	1.2 จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน 200 คัน	รับมอบรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน 50 คัน ได้ภายในเดือน กันยายน 2560	<p>องค์การดำเนินการจัดหารถโดยสารไฟฟ้า จำนวน 200 คัน โดยกำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคา โครงการจัดซื้อและจ้าง ซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า จำนวน 200 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมนำร่างดังกล่าวประกาศในเว็บไซต์ เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ, วิจารณ์ แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3 – 10 กุมภาพันธ์ 2560</li> <li>- ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 9 – 16 มิถุนายน 2560</li> </ul> <p>แต่องค์การต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม 2560 องค์การจึงดำเนินการใหม่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้ารวมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า จำนวน 200 คัน พร้อมว่าจ้างซ่อมรถไฟฟ้าและบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การ ที่ 743/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560)</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างบริษัท พีทีที เอนเนอร์ยี โซลูชันส์ จำกัด (PTTES) ศึกษาในส่วนของการจัดหารถโดยสารใหม่ในแต่ละประเภท เปรียบเทียบความคุ้มค่าจากการเดินรถโดยสารขนส่งมวลชนประเภทต่าง ๆ ซึ่งผลจากการศึกษาสรุปว่าควรจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน 35 คัน</p>	รอง ผอ.ค.ผบร.
	1.3 การปรับปรุงสภาพรถโดยสารเดิม 669 คัน - รถธรรมดา 500 คัน - รถปรับอากาศ 169 คัน	สามารถปรับปรุงสภาพแล้วเสร็จในรถโดยสารธรรมดา จำนวน 180 คัน ภายในเดือน กันยายน 2560 สามารถปรับปรุงสภาพแล้วเสร็จในรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 95 คัน ภายในเดือน กันยายน 2560	<p>ชะลอโครงการ เนื่องจาก ขสมก. ได้จัดวางกรอบแนวทางการจัดหารถโดยสารใหม่ตามแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขต กทม. และปริมาณที่ได้กำหนดเส้นทางปฏิรูปจำนวน 269 เส้นทาง โดยเลือกเส้นทางที่จะวิ่งให้บริการจำนวน 138 เส้นทาง จำนวนรถวิ่งให้บริการ 3,450 คัน</p> <p>ชะลอโครงการตามข้อ 1.3</p>	รอง ผอ.ค.ผบร.
2.	การจัดหาระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS)	สามารถติดตั้งระบบสารสนเทศด้านปฏิบัติการเดินรถโดยสารได้ภายในเดือน กันยายน 2560	องค์การได้ลงนามสัญญากับบริษัท ซูเล็ก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ตามสัญญาเลขที่ ข.53/2559 ลงวันที่ 22 กันยายน 2559) เพื่อติดตั้งระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมกล่องบนรถโดยสาร จำนวน 2,600 คัน ซึ่งบริษัทได้ติดตั้งระบบ GPS พร้อมกล่องบนรถโดยสาร จำนวน 2,600 คัน เสร็จแล้ว	ผอ.สทส.

ลำดับ	โครงการ	แผนการดำเนินงานปี 2560 (ตัวชี้วัด)	ผลการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
			<p>องค์การได้มีบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อตกลงและเงื่อนไขในสัญญาเช่า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีสัญญาได้ติดตั้งระบบ GPS บนรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) โดยให้ตัดลดจำนวนรถโดยสาร จำนวน 390 คัน จึงทำให้อัตราส่วนรถโดยสารที่สัญญาต้องทำการติดตั้งระบบบนรถโดยสารจาก 2,600 คัน ลดลงเหลือ จำนวน 2,210 คัน</li> <li>- กรณีการติดตั้งป้ายอัจฉริยะ จำนวน 20 ป้าย ให้ตัดแยกออกจากสัญญาไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่ากรุงเทพมหานครจะอนุญาตให้องค์การเข้าใช้พื้นที่เพื่อติดตั้งระบบป้ายอัจฉริยะ</li> </ul>	
3.	การติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket)	สามารถติดตั้งระบบ e-Ticket และ Fare Box บนรถโดยสาร จำนวน 800 คัน ภายในเดือน กันยายน 2560	<p>องค์การได้ลงนามในสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช. ทวี จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2560 เพื่อติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket) และเครื่องเก็บค่าโดยสาร (Fare Box) บนรถโดยสาร จำนวน 2,600 คัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งในรถธรรมดา จำนวน 800 คัน ภายในเดือน ธันวาคม 2560</li> <li>- ติดตั้งระบบในรถส่วนที่เหลือ จำนวน 1,800 คัน ภายในเดือน มิถุนายน 2561</li> </ul>	ผอ.สทส.
4.	บริหารทรัพย์สินเชิงธุรกิจ	องค์การได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการให้เช่าพื้นที่ได้อย่างน้อย 1 แห่ง ภายในปี พ.ศ. 2560 และสามารถจัดหาผู้ลงทุนเช่าใช้พื้นที่ได้อย่างน้อย 1 แห่ง ภายในปี พ.ศ. 2561 เป็นต้นไป	<p>องค์การว่าจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2559 เป็นที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อุบางเขน และ อุมีนบุรี กำหนดระยะเวลา 210 วัน นับถึงวันลงนามในสัญญา และที่ปรึกษาจะต้องปรับปรุงผลการศึกษาเพื่อให้ข้อมูลเพียงพอต่อการพิจารณาของ สคร. ภายใน 365 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา</p> <p>ที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์โครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจอุมีนบุรี และ อุบางเขนเรียบร้อยแล้ว โดยรายงานความก้าวหน้าและความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุมีนบุรี พัฒนาเป็นตลาดร่วมกับที่จอดรถ เนื่องจากสภาพแวดล้อมอยู่ มีความหนาแน่นของการค้า และเป็นศูนย์กลางการขนส่งสาธารณะ</li> <li>- อุบางเขน พัฒนาเป็นศูนย์การค้าผสมกับโรงแรมระดับบน เนื่องจากเป็นพื้นที่ใจกลางเมือง มีแหล่งชุมชนล้อมรอบและใกล้กับสถานีรถไฟฟ้ามหานคร</li> </ul> <p>องค์การจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ต่อไป</p>	ผอ.สผง.

ลำดับ	โครงการ	แผนการดำเนินงานปี 2560 (ตัวชี้วัด)	ผลการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
5.	การบริหารจัดการหนี้สิน	มีการจัดทำข้อเสนอในการจัดการหนี้สินสะสมที่เหมาะสมและมีความเป็นไปได้ ภายในปี 2560	องค์การมีหนี้สินสะสม จำนวน 107,070.715 ล้านบาท (ณ 30 กันยายน 2560) ส่วนใหญ่เป็นหนี้จากเงินกู้พันธบัตร และ Term Loan โดย ชสมก. จะประชุมหารือกับกระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางบริหารจัดการหนี้สินขององค์การ	ช.ผอก.ผปร.
6.	การปรับโครงสร้างองค์กร	มีแนวทางในการปรับโครงสร้างองค์กรที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร	คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559 มีมติเห็นชอบการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526 (เรื่อง นโยบายการเดินทางโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ที่ระบุให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้ประกอบการเดินรถเพียงรายเดียว โดยองค์การจะมีสถานะเป็นผู้ประกอบการเดินรถโดยสารรายหนึ่ง ส่วนรถโดยสารเอกชนร่วมบริการจะต้องขอใบอนุญาตประกอบการเดินรถโดยสารกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยตรง ซึ่งองค์การได้เตรียมการดำเนินการเป็น 3 ด้าน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านการโอนย้าย โดยต่อสัญญากับผู้ประกอบการเป็นระยะสั้นๆ</li> <li>- ด้านหนี้สินของรถร่วม ให้ผู้ประกอบการที่เป็นลูกหนี้ทำสัญญารับสภาพหนี้หรือชดใช้หนี้สินก่อนโอนย้าย</li> <li>- ด้านพนักงาน จัดให้พนักงานทำหน้าที่ต่างๆ ภายในองค์กรตามความเหมาะสม</li> </ul> คณะทำงานแนวทางพิจารณาผลการศึกษา โครงการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร (ตามคำสั่งองค์การที่ 75/2559 ลงวันที่ 25 มกราคม 2559) ได้พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดและขั้นตอนในการปรับโครงสร้างองค์กร เรื่องการจัดทำอัตราค่าจ้างและหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งในแต่ละหน่วยงาน จากนั้นนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรเพื่อพิจารณา และสามารถประกาศการปรับโครงสร้างองค์กรได้ภายในปี 2561	ผอ.สจท.
7.	การเกษียณอายุก่อนกำหนด	มีการจัดทำกรอบอัตราค่าจ้างที่เหมาะสมที่กำหนดให้จำนวนบุคลากรลดลงตามแผน และมีการเตรียมความพร้อมให้กับพนักงาน	องค์การได้กำหนดแผนการเกษียณอายุก่อนกำหนด และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานเข้าร่วมโครงการเมื่อเดือน มีนาคม 2560 และ สจท. ได้จัดส่งแบบสำรวจความสมัครใจเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (ตามหนังสือที่ สจท. 292/2560 ลงวันที่ 19 กันยายน 2560) เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับคำนวณค่าใช้จ่ายและดำเนินโครงการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด โดยจะได้พิจารณาความเหมาะสมของพนักงานที่เข้าโครงการ ต่อไป	ผอ.สจท.

ลำดับ	โครงการ	แผนการดำเนินงานปี 2560 (ตัวชี้วัด)	ผลการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
8.	<p>การจัดหาพนักงานขับรถโดยสาร</p> <p>- การเปลี่ยน พกส. เป็น พขร.</p>	<p>1) คำสั่งเปลี่ยนแปลงหน้าที่</p> <p>2) สัญญาจ้างพนักงานขับรถที่เกษียณอายุ</p> <p>3) สัญญาการว่าจ้างพนักงานขับรถโดยสารในลักษณะของการ Outsource</p>	<p>1) องค์การได้นำ (ร่าง) TOR โครงการให้เอกชนเข้ามาดำเนินการ Outsource ในตำแหน่งพนักงานขับรถ เขตการเดินรถที่ 1, 2, 3 และ 8 ด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกาศในเว็บไซต์ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2559 – 6 มกราคม 2560 องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล (ตามคำสั่งองค์การ ที่ 178/2560 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560)</p> <p>2) องค์การได้ประกาศยกเลิกโครงการให้เอกชนเข้ามา Outsource ในตำแหน่งพนักงานขับรถของ ขตร. 8 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560 เนื่องจากมีผู้ประสงค์เสนอราคาเพียงรายเดียวและมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามประกาศประกวดราคาขององค์การ</p> <p>3) องค์การได้ประกาศยกเลิกโครงการให้เอกชนเข้ามา Outsource ในตำแหน่งพนักงานขับรถเขตการเดินรถที่ 2, 3 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 เนื่องจากมีผู้ประสงค์เสนอราคาเพียงรายเดียว</p> <p>4) องค์การได้ประกาศยกเลิกการประกวดราคาโครงการให้เอกชนเข้ามา Outsource ในตำแหน่งพนักงานขับรถโดยสารเขตการเดินรถที่ 1 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 25 เมษายน 2560 เนื่องจากมีข้อก้ำจัดในเรื่องต่าง ๆ และมีความเสี่ยง ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ จึงให้ยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา ข้อ 6.5 และข้อ 9.5</p> <p>5) องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกพนักงานขับรถองค์การที่เกษียณอายุไปแล้ว เป็นผู้รับจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล (ตามคำสั่งองค์การ ที่ 749/2560 ลงวันที่ 7 กันยายน 2560) เพื่อดำเนินการพิจารณาคุณสมบัติของพนักงานที่จะคัดเลือกให้เป็นไปตามประกาศรับสมัครด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม</p> <p>ในปีงบประมาณ 2560 ดำเนินโครงการฝึกอบรมพัฒนาทักษะการขับรถโดยสาร รุ่นที่ 1 – 4 มีพนักงานสอนเก็บค่าโดยสารเข้าร่วมฝึกหัดขับรถ จำนวน 178 คน ผ่านการอบรมได้ใบอนุญาตขับขี่และขึ้นปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถโดยสาร จำนวน 139 คน</p>	ช.ผอก.ผปร.

ลำดับ	โครงการ	แผนการดำเนินงานปี 2560 (ตัวชี้วัด)	ผลการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
9.	การจัดทำข้อเสนอเงินอุดหนุนภาครัฐ (PSO)	สามารถดำเนินการจัดทำข้อเสนอเพื่อให้ภาครัฐอุดหนุนเงิน PSO ได้	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและเงื่อนไขการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาด้านทุนมาตรฐาน (ตามคำสั่งองค์การ ที่ 313/2560 ลงวันที่ 4 เมษายน 2560) เพื่อศึกษาด้านทุนมาตรฐาน</p> <p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาด้านทุนมาตรฐาน โดยวิธีตกลง (ตามคำสั่งองค์การที่ 417/2560 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 เพื่อศึกษาด้านทุนมาตรฐาน</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ตามสัญญา ที่ จ.70/2560 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2560) ระยะเวลา 180 วัน เพื่อศึกษาด้านทุนมาตรฐานสำหรับรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ โดยผลจากการศึกษาดังกล่าวจะเป็นข้อมูลสำคัญเพื่อประกอบการพิจารณาขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในอนาคต</p> <p>อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำต้นทุนมาตรฐาน (Standard Cost) ของการให้บริการทั้งหมดเพื่อใช้เปรียบเทียบในการดำเนินการรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. เพื่อใช้ในการพิจารณาขอความเห็นชอบการจัดทำข้อเสนอการขอเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 ข้อ 14 ต่อไป</p>	ช.ผอก.ผปร.
10.	การจัดการลูกหนี้รถร่วมบริการค้ำชำระ	<p>1) หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างชำระจัดเก็บได้ ร้อยละ 60 ของจำนวนหนี้ตามบันทึกสภาพหนี้</p> <p>2) หนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภทจัดเก็บได้ ร้อยละ 60 ของหนี้ค้ำชำระโดยรวม</p>	<p>องค์การได้ตรวจสอบผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการที่ค้ำชำระหนี้ค่าตอบแทน โดยจัดทำตัวชี้วัดการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>1) การเก็บหนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างชำระจัดเก็บได้ ร้อยละ 60 ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกสภาพหนี้</p> <p>2) การเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภทจัดเก็บได้ร้อยละ 60 ของหนี้ค้ำชำระโดยรวม</p> <p>องค์การได้ดำเนินการจัดทำหนังสือทวงถามผู้ประกอบการฯ ให้มาชำระหนี้ค่าตอบแทนตามสัญญาตามขั้นตอนที่กำหนดแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการที่ค้ำชำระหนี้ค่าตอบแทน</p>	ช.ผอก.ผรร.

ลำดับ	โครงการ	แผนการดำเนินงานปี 2560 (ตัวชี้วัด)	ผลการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
11.	การจำหน่ายรถโดยสารปลดระวาง	สามารถจำหน่ายซากรถโดยสาร จำนวน 550 คัน ได้ทั้งหมดภายในปี พ.ศ. 2560	องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการขายรถโดยสารปลดระวางไม่มีทะเบียน จำนวน 550 คัน โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์การที่ 5/2560 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560) คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การคราวประชุม ครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2560 มีมติอนุมัติขายรถโดยสารปลดระวางไม่มีทะเบียน จำนวน 550 คัน ดังนี้ - ขายรถโดยสารปลดระวาง กลุ่ม 1 ให้กับนายรินทร์ นรินทร์สุขสันติ ราคา 18,555,500 บาท - ขายรถโดยสารปลดระวางกลุ่ม 2 และกลุ่ม 3 ให้กับนายศรีชาติ อรุณแสง ราคา 4,900,000 บาท และราคา 8,700,000 บาท	ช.ผอก.ฟรอ.1
12.	โครงการพัฒนาและจัดหาตู้จอดรถ ที่ทำการ ท่าปล่อยรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร	ดำเนินการก่อสร้างตู้จอดรถโดยสารให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด 1) ตู้บรมราชชนนี, ตู้กัลปพฤกษ์, ตู้บางพลี และตู้ใต้ตวันบางพลี-สุขสวัสดิ์ ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2560 และส่งมอบตู้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 2) ตู้กำแพงเพชร 2 ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2560 และรับมอบตู้ภายในเดือนสิงหาคม 2560	1) ก่อสร้างเสร็จ จำนวน 6 ตู้ (ตู้พระประแดง, ตู้พระประแดงใต้ทางด่วน, ตู้นครินทร์, ตู้ปู่เจ้าสมิงพราย, ตู้บางบัวทอง, ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม) 2) อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 5 ตู้ (ตู้บรมราชชนนี, ตู้กัลปพฤกษ์, ตู้บางพลี, ตู้ใต้ตวันบางพลี-สุขสวัสดิ์, ตู้กำแพงเพชร 2)	ช.ผอก.ฟรอ.2
13.	การก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าพร้อมบำรุงรักษาสถานี จำนวน 4 สถานี	ก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าแล้วเสร็จ จำนวน 1 ตู้ได้ภายในเดือน กันยายน 2560	องค์การดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 แต่เนื่องจากองค์การต้องปรับปรุงร่าง TOR เพื่อให้สอดคล้องตามแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมภายในประเทศ และสอดคล้องกับระยะเวลาก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 4 แห่ง (ตู้พระราม 9, ตู้บรมราชชนนี, ตู้ใต้ทางด่วนสาธุประดิษฐ์, ตู้ใต้ทางด่วนรามอินทราประดิษฐ์มูธรรม) โดยการไฟฟ้านครหลวงกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งมีระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 450 วัน	ช.ผอก.ฟรอ.1