



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

(ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๓)

สำนักแผนงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
วัตถุประสงค์ ๑ : เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑: โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน เป้าหมาย การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มี ๓ ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่ ๑๐.ขออนุมัติ ผอก. และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลในระบบ e-GP ๑๑.เผยแพร่ประกาศเชิญชวนทางระบบ e-GP ๑๒.เสนอราคาในระบบ e-GP</p>	สามารถลงนามสัญญาได้	-	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ โครงการย่อยที่ ๑ : โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ยังไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาเลขที่ จ๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ศึกษา และจัดทำร่างขอบเขตของงานการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒: โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน เป้าหมาย การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มี ๓ ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่ ๑๐.ขออนุมัติ ผอก. และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลในระบบ e-GP ๑๑.เผยแพร่ประกาศเชิญชวนทางระบบ e-GP ๑๒.เสนอราคาในระบบ e-GP ๕. นำเสนอ ผอก.อนุมัติร่างขอบเขตของงานและรายละเอียด</p>	สามารถลงนามสัญญาได้	-	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ โครงการย่อยที่ ๒ : โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ยังไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาเลขที่ จ๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ศึกษา และจัดทำร่างขอบเขตของงาน การจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๒ : การบริหารอยู่จอตลอดให้สอดคล้องกับการบริหารจัดการดินรถ</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มี ๑ ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่ ๑. สำรวจพื้นที่ในแต่ละเขตการเดินรถ</p>	<p>สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>		<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ ยังไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มี ๒ ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่ ๑๓. รอการอุทธรณ์ผล (หากไม่มีผู้อุทธรณ์ดำเนินการต่อไป) ๑๔. ทำสัญญา</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐ ล้านบาท</p>	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) สามารถดำเนินการได้ในขั้นตอนที่ ๑๐ - ๑๔ โดยเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ ผู้ยื่นเอกสารเสนอราคาทั้ง ๒ ราย นำเสนอโครงการพร้อมสถิติการทำงาน ทั้งนี้ คณะกรรมการได้พิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติและข้อเสนอทางเทคนิคซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก ผอภ. พร้อมประกาศผลผู้ชนะในเว็บไซต์ขององค์การเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓ และได้ทำสัญญาตามเลขที่ จ.๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓</p>	
<p>โครงการที่ ๔ : การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>เป้าหมาย เครื่องรับชำระค่าโดยสารสามารถใช้งานได้ถูกต้องครบถ้วน</p>	<p>สามารถใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด คณะกรรมการได้ติดตามประเมินผลการดำเนินงานและรายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. มีการใช้บัตรทุกประเภท จำนวน ๑,๕๕๖,๑๑๘ ครั้ง</p> <p>๒. จำนวนเงินรวมทั้งหมด ๑๙,๙๘๔,๗๑๔.๐๐ บาท</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																										
<p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓</u> <u>มี ๓ ขั้นตอน คือขั้นตอนที่</u> ๒.ใช้งานเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ ๔.คณะกรรมการติดตามประเมินผลการทำงาน ๕.รายงานผลการดำเนินงาน</p>			<p>สรุปรายได้จากบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (ข้อมูลจากธนาคาร)</p> <table border="1" data-bbox="1133 371 1888 807"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ช่องทาง การใช้บัตร</th> <th colspan="2">เดือนกันยายน ๒๕๖๓</th> </tr> <tr> <th>จำนวนการใช้ (ครั้ง)</th> <th>จำนวนเงิน (บาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KTB QR</td> <td>๑๕๓</td> <td>๒,๘๑๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>OTHER QR</td> <td>๑,๔๙๒</td> <td>๒๙,๗๐๓.๕๐</td> </tr> <tr> <td>Welfare</td> <td>๑,๓๙๓,๘๗๗</td> <td>๑๗,๕๐๔,๒๘๓.๕๐</td> </tr> <tr> <td>VISA</td> <td>๒๗,๓๑๔</td> <td>๔๒๙,๔๗๘.๕๐</td> </tr> <tr> <td>WASTER</td> <td>๗,๓๕๕</td> <td>๑๑๕,๒๓๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>Cobrand</td> <td>๑๒๕,๙๒๗</td> <td>๑,๙๐๓,๒๐๘.๕๐</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑,๕๕๖,๑๑๘</td> <td>๑๙,๙๘๔,๗๑๔.๐๐</td> </tr> </tbody> </table>	ช่องทาง การใช้บัตร	เดือนกันยายน ๒๕๖๓		จำนวนการใช้ (ครั้ง)	จำนวนเงิน (บาท)	KTB QR	๑๕๓	๒,๘๑๐.๐๐	OTHER QR	๑,๔๙๒	๒๙,๗๐๓.๕๐	Welfare	๑,๓๙๓,๘๗๗	๑๗,๕๐๔,๒๘๓.๕๐	VISA	๒๗,๓๑๔	๔๒๙,๔๗๘.๕๐	WASTER	๗,๓๕๕	๑๑๕,๒๓๐.๐๐	Cobrand	๑๒๕,๙๒๗	๑,๙๐๓,๒๐๘.๕๐	รวม	๑,๕๕๖,๑๑๘	๑๙,๙๘๔,๗๑๔.๐๐	
ช่องทาง การใช้บัตร	เดือนกันยายน ๒๕๖๓																													
	จำนวนการใช้ (ครั้ง)	จำนวนเงิน (บาท)																												
KTB QR	๑๕๓	๒,๘๑๐.๐๐																												
OTHER QR	๑,๔๙๒	๒๙,๗๐๓.๕๐																												
Welfare	๑,๓๙๓,๘๗๗	๑๗,๕๐๔,๒๘๓.๕๐																												
VISA	๒๗,๓๑๔	๔๒๙,๔๗๘.๕๐																												
WASTER	๗,๓๕๕	๑๑๕,๒๓๐.๐๐																												
Cobrand	๑๒๕,๙๒๗	๑,๙๐๓,๒๐๘.๕๐																												
รวม	๑,๕๕๖,๑๑๘	๑๙,๙๘๔,๗๑๔.๐๐																												
<p><u>โครงการที่ ๕ : โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</u> <u>เป้าหมาย</u> ๑. จัดหาแนวทางและรูปแบบ ๒. จัดหาประเภทบัตรและราคาในการจำหน่าย <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓</u> <u>มี ๒ ขั้นตอน คือขั้นตอนที่</u> ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาการออกบัตรโดยสาร อิเล็กทรอนิกส์ ๓. ประชุมพิจารณา</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้		เดือนกันยายน ๒๕๖๓ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ยังไม่สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี																											

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																							
<p>โครงการที่ ๖ : การใช้ระบบสารสนเทศ (Google Drive) ในการบริหารจัดการด้านเอกสาร</p> <p>เป้าหมาย ปริมาณการใช้กระดาษลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มี ๒ ขั้นตอน คือขั้นตอนที่</p> <p>๔. ติดตามการลดปริมาณการใช้กระดาษของหน่วยงาน</p> <p>๕. ประเมินผล/สรุปรายงาน</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>		<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ การใช้ระบบสารสนเทศ (Google Drive) ในการบริหารจัดการด้านเอกสารสามารถดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด แต่ไม่สามารถลดปริมาณการใช้กระดาษ ได้ตามเป้าหมาย ปริมาณการใช้กระดาษในภาพรวมขององค์การเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๔.๐๙ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (เป้าหมายลดลงร้อยละ ๑๐)</p> <p>ปริมาณการใช้กระดาษ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <table border="1" data-bbox="1021 536 1944 986"> <thead> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>เดือน ก.ย.๖๒ (ริม)</th> <th>เดือน ก.ย.๖๓ (ริม)</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)</th> <th>คิดเป็นร้อยละเพิ่ม (-ลด)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สนง.</td> <td>๔๑๕</td> <td>๔๐๐</td> <td>(๑๕)</td> <td>(๓.๖๑)</td> </tr> <tr> <td>ขตร. ๑</td> <td>๑๒๕</td> <td>๑๓๒</td> <td>๗</td> <td>๕.๖๐</td> </tr> <tr> <td>ขตร. ๒</td> <td>๑๒๗</td> <td>๑๒๖</td> <td>(๑)</td> <td>(๐.๗๙)</td> </tr> <tr> <td>ขตร. ๓</td> <td>๑๓๑</td> <td>๑๐๑</td> <td>(๓๐)</td> <td>(๒๒.๙๐)</td> </tr> <tr> <td>ขตร. ๔</td> <td>๘๗</td> <td>๗๐</td> <td>(๑๗)</td> <td>(๑๙.๕๔)</td> </tr> <tr> <td>ขตร. ๕</td> <td>๑๓๙</td> <td>๒๑๑</td> <td>๗๒</td> <td>๕๑.๘๐</td> </tr> <tr> <td>ขตร. ๖</td> <td>๐</td> <td>๐</td> <td>๐</td> <td>๐</td> </tr> <tr> <td>ขตร. ๗</td> <td>๐</td> <td>๐</td> <td>๐</td> <td>๐</td> </tr> <tr> <td>ขตร. ๘</td> <td>๗๗</td> <td>๑๐๖</td> <td>๒๙</td> <td>๓๗.๖๖</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑,๑๐๑</td> <td>๑,๑๔๖</td> <td>๔๕</td> <td>๔.๐๙</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วยงาน	เดือน ก.ย.๖๒ (ริม)	เดือน ก.ย.๖๓ (ริม)	ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)	คิดเป็นร้อยละเพิ่ม (-ลด)	สนง.	๔๑๕	๔๐๐	(๑๕)	(๓.๖๑)	ขตร. ๑	๑๒๕	๑๓๒	๗	๕.๖๐	ขตร. ๒	๑๒๗	๑๒๖	(๑)	(๐.๗๙)	ขตร. ๓	๑๓๑	๑๐๑	(๓๐)	(๒๒.๙๐)	ขตร. ๔	๘๗	๗๐	(๑๗)	(๑๙.๕๔)	ขตร. ๕	๑๓๙	๒๑๑	๗๒	๕๑.๘๐	ขตร. ๖	๐	๐	๐	๐	ขตร. ๗	๐	๐	๐	๐	ขตร. ๘	๗๗	๑๐๖	๒๙	๓๗.๖๖	รวม	๑,๑๐๑	๑,๑๔๖	๔๕	๔.๐๙	
หน่วยงาน	เดือน ก.ย.๖๒ (ริม)	เดือน ก.ย.๖๓ (ริม)	ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)	คิดเป็นร้อยละเพิ่ม (-ลด)																																																							
สนง.	๔๑๕	๔๐๐	(๑๕)	(๓.๖๑)																																																							
ขตร. ๑	๑๒๕	๑๓๒	๗	๕.๖๐																																																							
ขตร. ๒	๑๒๗	๑๒๖	(๑)	(๐.๗๙)																																																							
ขตร. ๓	๑๓๑	๑๐๑	(๓๐)	(๒๒.๙๐)																																																							
ขตร. ๔	๘๗	๗๐	(๑๗)	(๑๙.๕๔)																																																							
ขตร. ๕	๑๓๙	๒๑๑	๗๒	๕๑.๘๐																																																							
ขตร. ๖	๐	๐	๐	๐																																																							
ขตร. ๗	๐	๐	๐	๐																																																							
ขตร. ๘	๗๗	๑๐๖	๒๙	๓๗.๖๖																																																							
รวม	๑,๑๐๑	๑,๑๔๖	๔๕	๔.๐๙																																																							
<p>กลยุทธ์ที่ ๓ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>โครงการที่ ๗ : โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มี ๑ ขั้นตอน คือขั้นตอนที่</p> <p>๗. ผู้ชนะการประกวดราคาดำเนินการตามแผน Rebranding ดำเนินการตรวจรับ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐๐ ล้านบาท</p>	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ ยังไม่สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดย สกม.ได้ส่งร่างสัญญาว่าจ้างประชาสัมพันธ์ โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบความถูกต้อง ขณะนี้ สกม. อยู่ระหว่างแก้ไขร่างสัญญาตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดให้ข้อเสนอแนะ และอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ (กรมบัญชีกลาง)</p>																																																								

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๘ : การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และ สิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ดำเนินการตามโครงการที่กำหนดได้ครบถ้วนตามแผน</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓</p> <p>มี ๒ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</p> <p>๔. ดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดของกิจกรรม</p> <p>๕. สรุปรายงานผล</p>	<p>สามารถดำเนินการ ได้ตามขั้นตอนและ ระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>งบลงทุน ๐.๖๔๐ ล้านบาท</p>	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดตาม ตัวชี้วัด และสามารถดำเนินการตามโครงการที่กำหนดได้ครบถ้วนตามแผน ตามเป้าหมายที่กำหนด</p>	
<p>โครงการที่ ๙ : การประชาสัมพันธ์เชิงรุกขององค์กร</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ประชาสัมพันธ์ได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓</p> <p>มี ๑ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</p> <p>๓. ประเมินการรับรู้ของผู้ใช้บริการ</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการทำกิจกรรม ประชาสัมพันธ์เดือน ละไม่ต่ำกว่า ๔ ครั้ง</p>	<p>งบทำการ ๒๔.๑๘๐ ล้านบาท</p>	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มีการประชาสัมพันธ์ เรื่อง “แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.” และ มาตรการ ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-๑๙” ดังนี้</p> <p>๑. จัดทำข่าว “ขสมก.จัดแผนเดินรถช่วงวันหยุดชดเชยเทศกาลสงกรานต์ ๔ – ๗ กันยายน ๒๕๖๓” ส่งสื่อมวลชนต่าง ๆ โดยเนื้อหาข่าวได้กล่าวถึงมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัส โควิด-๑๙</p> <p>๒. จัดทำข่าว “ขสมก. จัดงานสถาปนาครบรอบ ๔๔ ปี ภายใต้แนวคิด New BMTA New Normal” ส่งสื่อมวลชนต่าง ๆ โดยเนื้อหาข่าวได้กล่าวถึงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เชิญนักข่าวสถานีไทย PBS สัมภาษณ์ รอง ผอ. เรื่องแผนฟื้นฟูกิจการองค์กร และทิศทางการเดินรถขององค์กร</p>	<p>๑๙๒,๖๐๐.-บาท</p>
<p>โครงการที่ ๑๐ : การอำนวยการรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็น มาตรฐานและได้รับการยอมรับ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓</p> <p>มี ๑ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</p> <p>๖. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๑</p>	<p>ทุกเส้นทางรถเดินรถขององค์กรได้รับการรับรองและรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๓.๕๒๐ ล้านบาท</p>	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ ทุกเส้นทางรถเดินรถขององค์กรได้รับการรับรองและทำการรักษา ระบบมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง และนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและ ได้รับการยอมรับตามเป้าหมาย</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)										
<p>โครงการที่ ๑๑ : การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p>เป้าหมาย รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มี ๓ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</p> <p>๒. นำรถเข้าตรวจวัดควันดำตามแผนที่กำหนด ๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐานกำหนด ๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนด</p>		<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนดตามตัวชี้วัด รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐานตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนดและดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) อย่างต่อเนื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ตรวจวัดควันดำของรถที่ใช้น้ำมันดีเซลก่อนนำออกวิ่งบริการประชาชนทุกวัน ๒) จัดประชุมพนักงานให้มีความเข้าใจเรื่องระบบการใช้เกียร์ ในการออกรถ ๓) จัดรถเข้าตรวจสภาพตามกำหนด ๔) ตรวจวัดควันดำด้วยสายตายน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ๕) หัวหน้างานสอดส่องดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานในเส้นทาง ๖) ประสานงานกับช่างผู้รับเหมาให้ทำความสะอาดไส้กรอง และเปลี่ยนเมื่อครบอายุการใช้งาน ๗) จัดทำโครงการ ๕ ส. ทำความสะอาดรถยนต์โดยสารก่อนนำออกวิ่งบริการทุกวัน <p>สรุปผลการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำของ ขตร. ๑ - ๘ ประจำปีเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1003 932 1951 1018"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>เข้าตรวจควันดำ</th> <th>ไม่พบควันดำ</th> <th>คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> <td>๑๓ คัน</td> <td>๒,๙๙๒ คัน</td> <td>๒,๙๙๒ คัน</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ รถโดยสารเอกชนร่วมบริการมีมาตรการแก้ไขปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สุ่มตรวจวัดควันดำ, ความสะอาดเรียบริ้ว, ตรวจสภาพตัวรถและเสียงทุกวัน ๒. ตรวจทุกเดือน โดยร่วมกับเจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบก, เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่, เจ้าหน้าที่ กทม.ในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่จากกรมควบคุมมลพิษ 	รถประจำการ	จอดค้างซ่อม	เข้าตรวจควันดำ	ไม่พบควันดำ	คิดเป็นร้อยละ	๓,๐๐๕ คัน	๑๓ คัน	๒,๙๙๒ คัน	๒,๙๙๒ คัน	ร้อยละ ๑๐๐	
รถประจำการ	จอดค้างซ่อม	เข้าตรวจควันดำ	ไม่พบควันดำ	คิดเป็นร้อยละ										
๓,๐๐๕ คัน	๑๓ คัน	๒,๙๙๒ คัน	๒,๙๙๒ คัน	ร้อยละ ๑๐๐										

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																																																
วัตถุประสงค์ ๒ : เพื่อให้ ขสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ลดภาระกับภาครัฐ																																																																																				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๑๒ : การจัดเก็บค่าตอบแทนของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย จัดเก็บค่าตอบแทนรถร่วมบริการทุกประเภทได้ตามสัญญา</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มี ๗ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการที่ค้างชำระหนี้ค่าตอบแทน จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระภายใน ๑๕ วัน ครั้งที่ ๑ จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระภายใน ๑๕ วัน ครั้งที่ ๒ สรุปรายละเอียดนำเสนอผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติเลิกสัญญา ส่ง สกม. ดำเนินการตามระเบียบและสัญญา จัดทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการเพื่อบอกเลิกสัญญา ดำเนินการบังคับชำระหนี้ตามกฎหมาย 	<p>- จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๙๐ (ต.ค.๖๒ - มี.ค.๖๓)</p> <p>- จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๒๕ (เม.ย.๖๓ - ก.ย.๖๓) ตามมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการ</p>	-	<table border="1" data-bbox="1039 387 1924 1337"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1039 387 1924 432">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1039 432 1263 493">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1263 432 1568 493">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)</th> <th data-bbox="1568 432 1792 493">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1792 432 1924 493">คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1039 493 1263 537">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1263 493 1568 537"></td> <td data-bbox="1568 493 1792 537"></td> <td data-bbox="1792 493 1924 537"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 537 1263 582">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1263 537 1568 582">๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td data-bbox="1568 537 1792 582">๑๑๖,๕๘๗.๕๐</td> <td data-bbox="1792 537 1924 582">๐.๐๙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 582 1263 627">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1263 582 1568 627">๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td data-bbox="1568 582 1792 627">๑๑,๗๒๑.๖๐</td> <td data-bbox="1792 582 1924 627">๐.๐๑</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 627 1263 671">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1263 627 1568 671">๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td data-bbox="1568 627 1792 671">๒๖๕,๑๓๘.๗๑</td> <td data-bbox="1792 627 1924 671">๐.๖๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 671 1263 716">รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1263 671 1568 716">๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗</td> <td data-bbox="1568 671 1792 716">๑,๑๙๗,๐๘๕.๕๕</td> <td data-bbox="1792 671 1924 716">๐.๙๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 716 1263 761">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1263 716 1568 761">๕๙๐,๘๐๔.๖๒</td> <td data-bbox="1568 716 1792 761">๑๐๘,๕๒๗.๕๐</td> <td data-bbox="1792 716 1924 761">๑๘.๓๗</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 761 1263 805">รวม</td> <td data-bbox="1263 761 1568 805">๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐</td> <td data-bbox="1568 761 1792 805">๖๙๙,๐๖๐.๘๖</td> <td data-bbox="1792 761 1924 805">๐.๓๔</td> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1039 805 1924 850">๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1039 850 1263 895">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1263 850 1568 895">เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th data-bbox="1568 850 1792 895">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1792 850 1924 895">คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 895 1263 940">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1263 895 1568 940">๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓</td> <td data-bbox="1568 895 1792 940">๔๔,๐๕๘.๐๐</td> <td data-bbox="1792 895 1924 940">๑.๒๑</td> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1039 978 1924 1023">๓. ผลการจัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญา ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1039 1023 1263 1067">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1263 1023 1568 1067">เป้าหมายเดือนกันยายน ๒๕๖๓</th> <th data-bbox="1568 1023 1792 1067">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1792 1023 1924 1067">คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 1067 1263 1112">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1263 1067 1568 1112">๑๖๒,๒๑๗.๕๐</td> <td data-bbox="1568 1067 1792 1112">๔๐,๘๑๐.๐๐</td> <td data-bbox="1792 1067 1924 1112">๒๕.๑๖</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 1112 1263 1157">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1263 1112 1568 1157">๑๑๗,๙๕๔.๐๐</td> <td data-bbox="1568 1112 1792 1157">๓๙๕,๑๐๓.๐๐</td> <td data-bbox="1792 1112 1924 1157">๓๓๔.๙๖</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 1157 1263 1201">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1263 1157 1568 1201">๑๗๔,๓๔๕.๐๐</td> <td data-bbox="1568 1157 1792 1201">๔๘๓,๐๕๒.๓๑</td> <td data-bbox="1792 1157 1924 1201">๒๗๗.๐๗</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 1201 1263 1246">รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1263 1201 1568 1246">๗๕๗,๕๐๐.๐๐</td> <td data-bbox="1568 1201 1792 1246">๓๓๘,๕๔๐.๔๓</td> <td data-bbox="1792 1201 1924 1246">๔๔.๖๙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 1246 1263 1291">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1263 1246 1568 1291">๑๒๐,๘๔๒.๕๐</td> <td data-bbox="1568 1246 1792 1291">๑๒๐,๕๙๗.๐๐</td> <td data-bbox="1792 1246 1924 1291">๙๙.๘๐</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1039 1291 1263 1335">รวม</td> <td data-bbox="1263 1291 1568 1335">๑,๓๓๒,๘๕๙.๐๐</td> <td data-bbox="1568 1291 1792 1335">๑,๓๓๘,๑๐๒.๗๔</td> <td data-bbox="1792 1291 1924 1335">๑๐๓.๓๙</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๑๑๖,๕๘๗.๕๐	๐.๐๙	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑๑,๗๒๑.๖๐	๐.๐๑	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๒๖๕,๑๓๘.๗๑	๐.๖๓	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๑,๑๙๗,๐๘๕.๕๕	๐.๙๓	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๑๐๘,๕๒๗.๕๐	๑๘.๓๗	รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๖๙๙,๐๖๐.๘๖	๐.๓๔	๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๔๔,๐๕๘.๐๐	๑.๒๑	๓. ผลการจัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญา ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓				ประเภทรถ	เป้าหมายเดือนกันยายน ๒๕๖๓	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	- รถธรรมดา	๑๖๒,๒๑๗.๕๐	๔๐,๘๑๐.๐๐	๒๕.๑๖	- รถปรับอากาศ	๑๑๗,๙๕๔.๐๐	๓๙๕,๑๐๓.๐๐	๓๓๔.๙๖	รถมินิบัส	๑๗๔,๓๔๕.๐๐	๔๘๓,๐๕๒.๓๑	๒๗๗.๐๗	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๗๕๗,๕๐๐.๐๐	๓๓๘,๕๔๐.๔๓	๔๔.๖๙	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑๒๐,๘๔๒.๕๐	๑๒๐,๕๙๗.๐๐	๙๙.๘๐	รวม	๑,๓๓๒,๘๕๙.๐๐	๑,๓๓๘,๑๐๒.๗๔	๑๐๓.๓๙	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓																																																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																																																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																																																				
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๑๑๖,๕๘๗.๕๐	๐.๐๙																																																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑๑,๗๒๑.๖๐	๐.๐๑																																																																																	
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๒๖๕,๑๓๘.๗๑	๐.๖๓																																																																																	
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๑,๑๙๗,๐๘๕.๕๕	๐.๙๓																																																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๑๐๘,๕๒๗.๕๐	๑๘.๓๗																																																																																	
รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๖๙๙,๐๖๐.๘๖	๐.๓๔																																																																																	
๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓																																																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																																																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๔๔,๐๕๘.๐๐	๑.๒๑																																																																																	
๓. ผลการจัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญา ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓																																																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายเดือนกันยายน ๒๕๖๓	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																																																																																	
- รถธรรมดา	๑๖๒,๒๑๗.๕๐	๔๐,๘๑๐.๐๐	๒๕.๑๖																																																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๑๗,๙๕๔.๐๐	๓๙๕,๑๐๓.๐๐	๓๓๔.๙๖																																																																																	
รถมินิบัส	๑๗๔,๓๔๕.๐๐	๔๘๓,๐๕๒.๓๑	๒๗๗.๐๗																																																																																	
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๗๕๗,๕๐๐.๐๐	๓๓๘,๕๔๐.๔๓	๔๔.๖๙																																																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑๒๐,๘๔๒.๕๐	๑๒๐,๕๙๗.๐๐	๙๙.๘๐																																																																																	
รวม	๑,๓๓๒,๘๕๙.๐๐	๑,๓๓๘,๑๐๒.๗๔	๑๐๓.๓๙																																																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระทุกประเภท ในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ สามารถจัดเก็บได้ ๖๙๙,๐๖๐.๘๖ บาท คิดเป็น ร้อยละ ๐.๓๔ ของเป้าหมาย</p> <p>การจัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๒๕ (มาตรการเยียวยาผู้ประกอบการจากสถานการณ์โควิด-๑๙ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ สามารถจัดเก็บได้ร้อยละ ๑๐๓.๓๙</p> <p>กรณีไม่สามารถจัดเก็บค่าตอบแทนรวมบริการทุกประเภท และค่าตอบแทนตามบันทึกที่รับสภาพหนี้ ได้ตามสัญญา สปร.๑ ได้จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระจำนวน ๒ ครั้ง ภายใน ๓๐ วัน</p> <p>กรณีที่ผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้ สปร.๑ ดำเนินการส่งเรื่องไป สกม.เพื่อดำเนินการ บอกลีกสัญญาแต่ สกม.ส่งเรื่องกลับมายัง สปร.๑ โดยให้เหตุผลว่าไม่สามารถบอกลีกสัญญาได้เนื่องจากเหตุผลไม่เพียงพอต่อการบอกลีกสัญญา</p>	
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การลดค่าใช้จ่าย</p> <p>โครงการที่ ๑๓ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด เป้าหมาย</p> <p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓</p> <p>มี ๑ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</p> <p>๑.ประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไขผู้เข้าโครงการ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>		<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลพนักงานที่สนใจเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	
<p>โครงการที่ ๑๔ : การปรับโครงสร้างองค์กร เป้าหมาย</p> <p>จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกันยายน ๒๕๖๓</p> <p>มี ๑ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</p> <p>๑. นำโครงสร้างเสนอกระทรวงคมนาคม/พิจารณา</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	-	<p>เดือนกันยายน ๒๕๖๓ ยังไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	