



**สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓**

**(ประจำปีเดือน สิงหาคม ๒๕๖๓)**

สำนักแผนงาน

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
วัตถุประสงค์ ๑ : เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน</p> <p>โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่</p> <p><b>โครงการย่อยที่ ๑:</b> โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b></p> <p><b>มี ๗ ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่</b></p> <p>๓.ที่ปรึกษาจัดทำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคาและราคากลาง</p> <p>๔.คณะกรรมการพิจารณาร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟู (ฉบับปรับปรุง)</p> <p>๕.นำเสนอ ผอ.ก.อนุมัติร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางและนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ</p> <p>๖.นำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะ และราคากลางประกาศในเว็บไซด์ของกรมบัญชีกลางและชมก</p> <p>๗.คณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน</p> <p>๗.๑ ไม่มีผู้วิจารณ์ ให้ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗.๒ มีผู้วิจารณ์ - ไม่แก้ไขให้นำเสนอ ผอ.อนุมัติและดำเนินการต่อไป</p> <p>๘.กรม.อนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p> <p>๙.จัดส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุด</p>	สามารถลงนามสัญญาได้	-	<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ โครงการย่อยที่ ๑ : โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาเลขที่ จ๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ศึกษา และจัดทำร่างขอบเขตของงานการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการย่อยที่ ๒ :</b> โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> การจัดหารถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๗ ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่</b></p> <p>๓.ที่ปรึกษาจัดทำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคาและราคากลาง</p> <p>๔.คณะกรรมการพิจารณาร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดหารถโดยสารตามแผนฟื้นฟู (ฉบับปรับปรุง)</p> <p>๕.นำเสนอ ผอ.ก.อนุมัติร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางและนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ</p> <p>๖.นำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะ และราคากลางประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และ ชสมก.</p> <p>๗.คณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน</p> <p>๗.๑ ไม่มีผู้วิจารณ์ ให้ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗.๒ มีผู้วิจารณ์ - ไม่แก้ไขให้นำเสนอ ผอ.ก.อนุมัติและดำเนินการต่อไป</p> <p>๘.กรม.อนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p> <p>๙.จัดส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุด</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้</p>	<p>-</p>	<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ โครงการย่อยที่ ๒ : โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาเลขที่ จ๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ศึกษา และจัดทำร่างขอบเขตของงาน การจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการที่ ๒ :</b> การบริหารอยู่จอตลอดให้สอดคล้องกับการบริหารจัดการเดินรถ</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๑ ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่</b> ๑. สำรวจพื้นที่ในแต่ละเขตการเดินรถ</p>	<p>สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>		<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ยังไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดอยู่ระหว่างรอนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	
<p><b>กลยุทธ์ที่ ๒ :</b> การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p><b>โครงการที่ ๓ :</b> ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๕ ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่</b> ๘. เผยแพร่ประกาศเชิญชวนทางระบบ e-GP ๙. เสนอราคาในระบบ e-GP ๑๐. คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติและเทคนิค ๑๑. นำเสนอ ผอก. ให้ความเห็นชอบและเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การอนุมัติ ๑๒. ประกาศผลผู้ชนะ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐ ล้านบาท</p>	<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ไม่สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอราคาในระบบ e-GP ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ มีผู้มาขอแบบเสนอราคาจำนวน ๑๓ ราย โดยเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ มีผู้มายื่นเอกสารเสนอราคา จำนวน ๒ ราย</li> </ul>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																								
<p><b>โครงการที่ ๔ :</b> การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><b>เป้าหมาย</b> เครื่องรับชำระค่าโดยสารสามารถใช้งานได้ถูกต้องครบถ้วน</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๓ ขั้นตอน คือขั้นตอนที่</b> ๒. ใช้งานเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๔. คณะกรรมการติดตามประเมินผลการดำเนินงาน</p> <p>๕. รายงานผลการดำเนินงาน</p>	<p>สามารถใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>-</p>	<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด คณะกรรมการได้ติดตามประเมินผลการดำเนินงานและรายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>สรุปรายได้จากบัตรอิเล็กทรอนิกส์ ประจำปีเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ (ข้อมูลจากธนาคาร)</p> <table border="1" data-bbox="1115 507 1888 858"> <thead> <tr> <th>ช่องทางการใช้บัตร</th> <th>จำนวนการใช้ (ครั้ง)</th> <th>จำนวนเงิน (บาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KTB QR</td> <td>๑๕๓</td> <td>๒,๘๑๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>OTHER QR</td> <td>๑,๔๙๒</td> <td>๒๙,๗๐๓.๕๐</td> </tr> <tr> <td>Welfare</td> <td>๑,๓๙๓,๘๗๗</td> <td>๑๗,๕๐๔,๒๘๓.๕๐</td> </tr> <tr> <td>VISA</td> <td>๒๗,๓๑๔</td> <td>๔๒๙,๔๗๘.๕๐</td> </tr> <tr> <td>WASTER</td> <td>๗,๓๕๕</td> <td>๑๑๕,๒๓๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>Cobrand</td> <td>๑๒๕,๙๒๗</td> <td>๑,๙๐๓,๒๐๘.๕๐</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑,๕๕๖,๑๑๘</td> <td>๑๙,๙๘๔,๗๑๔.๐๐</td> </tr> </tbody> </table>	ช่องทางการใช้บัตร	จำนวนการใช้ (ครั้ง)	จำนวนเงิน (บาท)	KTB QR	๑๕๓	๒,๘๑๐.๐๐	OTHER QR	๑,๔๙๒	๒๙,๗๐๓.๕๐	Welfare	๑,๓๙๓,๘๗๗	๑๗,๕๐๔,๒๘๓.๕๐	VISA	๒๗,๓๑๔	๔๒๙,๔๗๘.๕๐	WASTER	๗,๓๕๕	๑๑๕,๒๓๐.๐๐	Cobrand	๑๒๕,๙๒๗	๑,๙๐๓,๒๐๘.๕๐	รวม	๑,๕๕๖,๑๑๘	๑๙,๙๘๔,๗๑๔.๐๐	
ช่องทางการใช้บัตร	จำนวนการใช้ (ครั้ง)	จำนวนเงิน (บาท)																										
KTB QR	๑๕๓	๒,๘๑๐.๐๐																										
OTHER QR	๑,๔๙๒	๒๙,๗๐๓.๕๐																										
Welfare	๑,๓๙๓,๘๗๗	๑๗,๕๐๔,๒๘๓.๕๐																										
VISA	๒๗,๓๑๔	๔๒๙,๔๗๘.๕๐																										
WASTER	๗,๓๕๕	๑๑๕,๒๓๐.๐๐																										
Cobrand	๑๒๕,๙๒๗	๑,๙๐๓,๒๐๘.๕๐																										
รวม	๑,๕๕๖,๑๑๘	๑๙,๙๘๔,๗๑๔.๐๐																										
<p><b>โครงการที่ ๕ :</b> โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ๑. จัดหาแนวทางและรูปแบบ ๒. จัดหาประเภทบัตรและราคาในการจำหน่าย</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๑ ขั้นตอน คือขั้นตอนที่</b> ๑. ครม.อนุมัติ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>		<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ยังไม่สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด อยู่ระหว่างรออนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>																									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																							
<p><b>โครงการที่ ๖ :</b> การใช้ระบบสารสนเทศ (Google Drive) ในการบริหารจัดการด้านเอกสาร</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ปริมาณการใช้กระดาษลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๑ ขั้นตอน คือขั้นตอนที่</b> ๔. ติดตามการลดปริมาณการใช้กระดาษของหน่วยงาน</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>		<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ จากผลติดตามการลดปริมาณการใช้กระดาษของหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ปริมาณการใช้กระดาษในภาพรวมขององค์การเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๑.๗๒ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (เป้าหมายลดลงร้อยละ ๑๐)</p> <p style="text-align: center;">ปริมาณการใช้กระดาษ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <table border="1" data-bbox="1021 491 1944 906"> <thead> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>เดือน ส.ค.๖๒ (ริม)</th> <th>เดือน ส.ค.๖๓ (ริม)</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)</th> <th>คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สนญ.</td> <td>๔๓๐</td> <td>๔๘๐</td> <td>๕๐</td> <td>๑๑.๖๓</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๑</td> <td>๑๓๕</td> <td>๑๒๔</td> <td>(๙)</td> <td>(๖.๖๗)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๒</td> <td>๐</td> <td>๑๒๒</td> <td>๑๒๒</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๓</td> <td>๒๖๐</td> <td>๑๐๑</td> <td>(๑๕๙)</td> <td>(๖๑.๑๖)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๔</td> <td>๙๗</td> <td>๘๒</td> <td>(๑๕)</td> <td>(๑๕.๔๗)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๕</td> <td>๑๒๑</td> <td>๐</td> <td>(๑๒๑)</td> <td>(๑๐๐)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๖</td> <td>๐</td> <td>๑๕๐</td> <td>๑๕๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๗</td> <td>๑๔๑</td> <td>๒๔๘</td> <td>๑๐๗</td> <td>๗๕.๘๙</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๘</td> <td>๗๙</td> <td>๑๐๔</td> <td>๒๕</td> <td>๓๑.๖๕</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑,๒๖๓</td> <td>๑,๔๑๑</td> <td>๑๔๘</td> <td>๑๑.๗๒</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วยงาน	เดือน ส.ค.๖๒ (ริม)	เดือน ส.ค.๖๓ (ริม)	ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)	คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)	สนญ.	๔๓๐	๔๘๐	๕๐	๑๑.๖๓	ขจร. ๑	๑๓๕	๑๒๔	(๙)	(๖.๖๗)	ขจร. ๒	๐	๑๒๒	๑๒๒	๑๐๐	ขจร. ๓	๒๖๐	๑๐๑	(๑๕๙)	(๖๑.๑๖)	ขจร. ๔	๙๗	๘๒	(๑๕)	(๑๕.๔๗)	ขจร. ๕	๑๒๑	๐	(๑๒๑)	(๑๐๐)	ขจร. ๖	๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๐๐	ขจร. ๗	๑๔๑	๒๔๘	๑๐๗	๗๕.๘๙	ขจร. ๘	๗๙	๑๐๔	๒๕	๓๑.๖๕	รวม	๑,๒๖๓	๑,๔๑๑	๑๔๘	๑๑.๗๒	
หน่วยงาน	เดือน ส.ค.๖๒ (ริม)	เดือน ส.ค.๖๓ (ริม)	ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)	คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)																																																							
สนญ.	๔๓๐	๔๘๐	๕๐	๑๑.๖๓																																																							
ขจร. ๑	๑๓๕	๑๒๔	(๙)	(๖.๖๗)																																																							
ขจร. ๒	๐	๑๒๒	๑๒๒	๑๐๐																																																							
ขจร. ๓	๒๖๐	๑๐๑	(๑๕๙)	(๖๑.๑๖)																																																							
ขจร. ๔	๙๗	๘๒	(๑๕)	(๑๕.๔๗)																																																							
ขจร. ๕	๑๒๑	๐	(๑๒๑)	(๑๐๐)																																																							
ขจร. ๖	๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๐๐																																																							
ขจร. ๗	๑๔๑	๒๔๘	๑๐๗	๗๕.๘๙																																																							
ขจร. ๘	๗๙	๑๐๔	๒๕	๓๑.๖๕																																																							
รวม	๑,๒๖๓	๑,๔๑๑	๑๔๘	๑๑.๗๒																																																							
<p><b>กลยุทธ์ที่ ๓ :</b> การสร้างการจดจำที่แก่ผู้ใช้บริการ</p> <p><b>โครงการที่ ๗ :</b> โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๑ ขั้นตอน คือขั้นตอนที่</b> ๗. ผู้ชนะการประกวดราคาดำเนินการตามแผน Rebranding ดำเนินการตรวจรับ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐๐ ล้านบาท</p>	<p>เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ บริษัท ชัยพัวร์ จำกัด ยื่นแบบอุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้างโครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กรในเรื่องการประกาศผู้ชนะการเสนอราคาโครงการโดยองค์การได้ทำหนังสือชี้แจงข้อสงสัยในระบบจัดซื้อจัดจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p> <p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ยังไม่สามารถทำตามขั้นตอนกิจกรรมที่กำหนดได้ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์</p>																																																								

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการที่ ๘ :</b> การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการตามโครงการที่กำหนดได้ครบถ้วนตามแผน</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๒ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</b> ๔. ดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดของกิจกรรม ๕. สรุปรายงานผล</p>	<p>สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>งบลงทุน ๐.๖๔๐ ล้านบาท</p>	<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ไม่มีผลการดำเนินงาน โครงการที่ ๘ : การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p>	
<p><b>โครงการที่ ๙ :</b> การประชาสัมพันธ์เชิงรุกขององค์กร</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ประชาสัมพันธ์ได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๑ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</b> ๒. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ๒.๓ ประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ (บริเวณพื้นที่ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ) ๒.๔ ประชาสัมพันธ์ผ่านวารสารขององค์กร</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทำกิจกรรมประชาสัมพันธ์เดือนละไม่ต่ำกว่า ๔ ครั้ง</p>	<p>งบทำการ ๒๔.๑๘๐ ล้านบาท</p>	<p>การประชาสัมพันธ์เชิงรุกขององค์กรสามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ได้ทำการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เรื่อง “ชมสมก. ผ่อนคลายมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมต้อนรับเปิดเทอม” และเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>จัดทำข่าว ชมสมก. ชี้แจงการจ้างเอกชนร่วมเดินรถ ๑,๕๐๐ คัน ในเส้นทางของเอกชนที่ได้รับใบอนุญาต ๕๔ เส้นทาง ส่งสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ</li> <li>จัดทำอินโฟกราฟิกและคลิปวีดิทัศน์ เรื่องแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เผยแพร่ทางเฟซบุ๊กขององค์กร</li> <li>เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ เชิญสื่อมวลชนสัมภาษณ์ ผอภ. เรื่องการจัดเก็บค่าโดยสารแบบเหมาจ่าย ๓๐ บาท/คน/วัน (ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว)</li> </ol>	<p>๑๙๒,๖๐๐.-บาท</p>
<p><b>โครงการที่ ๑๐ :</b> การธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</p> <p><b>เป้าหมาย</b> นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๑ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</b> ๖. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๑</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์กรได้รับการรับรองและรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๓.๕๒๐ ล้านบาท</p>	<p>การธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ทุกเส้นทางทำการรักษาระบบมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																				
<p><b>โครงการที่ ๑๑ :</b> การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p><b>เป้าหมาย</b> รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๓ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</b></p> <p>๒. นำรถเข้าตรวจวัดควันดำตามแผนที่กำหนด ๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐานกำหนด ๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนด</p>		<p>ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนดและดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) อย่างต่อเนื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ตรวจวัดควันดำของรถที่ใช้น้ำมันดีเซลก่อนนำออกวิ่งบริการประชาชนทุกวัน</li> <li>๒) จัดประชุมพนักงานให้มีความเข้าใจเรื่องระบบการใช้เกียร์ ในการออกรถ</li> <li>๓) จัดรถเข้าตรวจสภาพตามกำหนด</li> <li>๔) ตรวจวัดควันดำด้วยสายตายน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง</li> <li>๕) หัวหน้างานสอดส่องดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานในเส้นทาง</li> <li>๖) ประสานงานกับช่างผู้รับเหมาให้ทำความสะอาดไส้กรอง และเปลี่ยนเมื่อครบอายุการใช้งาน</li> <li>๗) จัดทำโครงการ ๕ ส. ทำความสะอาดรถยนต์โดยสารก่อนนำออกวิ่งบริการทุกวัน</li> </ol> <p>สรุปผลการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำของ ขตร. ๑ - ๘ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1003 740 1951 826"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>เข้าตรวจควันดำ</th> <th>ไม่พบควันดำ</th> <th>คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> <td>๑๒ คัน</td> <td>๒,๙๙๓ คัน</td> <td>๒,๙๙๓ คัน</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ รถโดยสารเอกชนร่วมบริการมีมาตรการแก้ไขปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. สุ่มตรวจวัดควันดำ, ความสะอาดเรียบริ้ว, ตรวจสภาพตัวรถและเสียงทุกวัน</li> <li>๒. ตรวจทุกเดือน โดยร่วมกับเจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบก, เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่, เจ้าหน้าที่ กทม.ในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่จากกรมควบคุมมลพิษ</li> </ol>	รถประจำการ	จอดค้างซ่อม	เข้าตรวจควันดำ	ไม่พบควันดำ	คิดเป็นร้อยละ	๓,๐๐๕ คัน	๑๒ คัน	๒,๙๙๓ คัน	๒,๙๙๓ คัน	ร้อยละ ๑๐๐											
รถประจำการ	จอดค้างซ่อม	เข้าตรวจควันดำ	ไม่พบควันดำ	คิดเป็นร้อยละ																				
๓,๐๐๕ คัน	๑๒ คัน	๒,๙๙๓ คัน	๒,๙๙๓ คัน	ร้อยละ ๑๐๐																				
<p><b>วัตถุประสงค์ ๒ :</b> เพื่อให้ ขสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ลดภาระกับภาครัฐ</p>																								
<p><b>กลยุทธ์ที่ ๑ :</b> การเพิ่มรายได้</p> <p><b>โครงการที่ ๑๒ :</b> การจัดเก็บค่าตอบแทนของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p><b>เป้าหมาย</b> จัดเก็บค่าตอบแทนรถร่วมบริการทุกประเภทได้ตามสัญญา</p>	<p>- จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๙๐ (ต.ค.๖๒ - มี.ค.๖๓)</p>	<p>-</p>	<p><b>๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าเช่ารถทุกประเภท ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b></p> <table border="1" data-bbox="1039 1118 1924 1394"> <thead> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td>๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td>๑,๐๕๒,๒๖๖.๔๖</td> <td>๐.๗๙</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td>๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td>๒,๒๗๙,๙๘๘.๐๐</td> <td>๑.๑๕</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td>๕๒,๔๖๔.๐๘</td> <td>๐.๑๒</td> </tr> </tbody> </table>	ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๑,๐๕๒,๒๖๖.๔๖	๐.๗๙	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๒,๒๗๙,๙๘๘.๐๐	๑.๑๕	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๕๒,๔๖๔.๐๘	๐.๑๒	
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																					
รถโดยสารขนาดใหญ่																								
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๑,๐๕๒,๒๖๖.๔๖	๐.๗๙																					
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๒,๒๗๙,๙๘๘.๐๐	๑.๑๕																					
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๕๒,๔๖๔.๐๘	๐.๑๒																					



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓				เกิดจริง (ล้านบาท)				
<p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b> <b>มี ๗ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</b></p> <p>๑. ตรวจสอบผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการที่ค้างชำระหนี้ค่าตอบแทน</p> <p>๒. จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระภายใน ๑๕ วัน ครั้งที่ ๑</p> <p>๓. จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระภายใน ๑๕ วัน ครั้งที่ ๒</p> <p>๔. สรุปรายละเอียดนำเสนอผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติเลิกสัญญา</p> <p>๕. ส่ง สกม. ดำเนินการตามระเบียบและสัญญา</p> <p>๖. จัดทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการเพื่อบอกเลิกสัญญา</p> <p>๗. ดำเนินการบังคับชำระหนี้ตามกฎหมาย</p>	<p>- จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๒๕ (เม.ย.๖๓ - ก.ย.๖๓) ตามมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการ</p>		รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๑,๑๒๖,๒๘๕.๒๗	๐.๘๗					
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๑๒๗,๑๔๐.๐๐	๒๑.๕๒					
			รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๔,๖๓๘,๑๔๓.๘๑	๐.๙๒					
			<b>๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b>					ประเภท	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ
			รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๑,๔๔๑,๐๐๑.๕๗	๓๙.๗๓					
			<b>๓. ผลการจัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญา ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b>					ประเภท	เป้าหมายเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ
			- รถธรรมดา	๒๑๖,๑๖๓.๐๐	๖๖,๓๐๐.๕๐	๓๐.๖๗					
			- รถปรับอากาศ	๑๒๘,๗๕๘.๕๐	๙,๐๖๗.๕๐	๗.๐๔					
			รถมินิบัส	๑๘๐,๗๔๕.๕๐	๔๕๕,๓๔๔.๕๕	๒๕๑.๙๓					
			รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๘๐๔,๒๕๐.๐๐	๑๑๓,๒๕๐.๐๐	๑๔.๐๘					
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑๒๒,๗๔๒.๕๐	๑๙๒,๓๘๕.๐๐	๑๕๖.๗๔					
			รวม	๑,๔๕๒,๖๕๙.๕๐	๘๓๖,๓๔๗.๕๕	๕๗.๕๗					
			<p>ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ไม่สามารถจัดเก็บค่าตอบแทนรถร่วมบริการทุกประเภท และค่าตอบแทนตามบันทึกรับสภาพหนี้ ได้ตามสัญญา สปร.๑ ได้จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระจำนวน ๒ ครั้ง ภายใน ๓๐ วัน</p> <p>การจัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๒๕ (มาตรการเยียวยาผู้ประกอบการจากสถานการณ์โควิด-๑๙ สามารถจัดเก็บได้ร้อยละ ๕๗.๕๗ (เป้าหมายร้อยละ ๒๕)</p> <p>กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้ สปร.๑ ดำเนินการส่งเรื่องไป สกม. เพื่อดำเนินการ บอกเลิกสัญญาแต่ สกม. ส่งเรื่องกลับมายัง สปร.๑ โดยให้เหตุผลว่าไม่สามารถบอกเลิกสัญญาได้เนื่องจากเหตุผลไม่เพียงพอต่อการบอกเลิกสัญญา</p>								

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>กลยุทธ์ที่ ๒ : การลดค่าใช้จ่าย</b>  <b>โครงการที่ ๑๓ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด</b>  <b>เป้าหมาย</b>                      ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐  <b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</b>  <b>มี ๑ ขั้นตอนคือขั้นตอนที่</b>                      ๑.ประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไขผู้เข้าโครงการ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>		<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลพนักงานที่สนใจเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินโครงการ</p>	
<p><b>โครงการที่ ๑๔ : การปรับโครงสร้างองค์กร</b>  <b>เป้าหมาย</b>                      จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ ร้อยละ ๑๐๐  <b>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ไม่มีขั้นตอนกิจกรรม</b></p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	-	<p>ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างรอผลการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ</p>	