



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
สำนักแผนงาน

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริการเพื่อทุกคน

กลยุทธ์ที่ ๑ รถโดยสารเพื่อประชาชน

โครงการที่ ๑ โครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด..... ๑

กลยุทธ์ที่ ๒ พนักงานของทุกคน

โครงการที่ ๒ โครงการพัฒนาพนักงานภาคบริการ

 โครงการย่อยที่ ๒.๑ โครงการพัฒนาทักษะพนักงานภาคบริการ..... ๒

 โครงการย่อยที่ ๒.๒ โครงการบริการดีซึ่ขี้ปลอดภัย สำหรับพนักงานประจำรถโดยสาร..... ๓

กลยุทธ์ที่ ๓ ความปลอดภัยในการให้บริการ

โครงการที่ ๓ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๔

โครงการที่ ๔ โครงการความปลอดภัยบนรถโดยสาร ๕

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างประโยชน์และความแข็งแกร่งทางการเงิน

กลยุทธ์ที่ ๔ การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ

โครงการที่ ๕ โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ๖

โครงการที่ ๖ โครงการพัฒนา Application ด้านบริการของ ขสมก. ๘

กลยุทธ์ที่ ๕ การสร้างความคุ้มค่าทางการเงิน

โครงการที่ ๗ โครงการนำพื้นที่ไปใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ ๙

โครงการที่ ๘ โครงการปรับโครงสร้างองค์การ ๑๐

โครงการที่ ๙ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ๑๑

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาสู่องค์กรอัจฉริยะ

กลยุทธ์ที่ ๖ การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารงาน

โครงการที่ ๑๐ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์การ (Enterprise Resource Planning : ERP) ๑๒

กลยุทธ์ที่ ๗ การรับชำระค่าโดยสารที่ทันสมัย

โครงการที่ ๑๑ โครงการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความยั่งยืนเพื่อสิ่งแวดล้อม**กลยุทธ์ที่ ๘ การดำเนินการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม**

โครงการที่ ๑๒ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)	๑๔
โครงการที่ ๑๓ โครงการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	๑๕
โครงการที่ ๑๔ โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)	๑๖

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริการเพื่อทุกคน				
กลยุทธ์ที่ ๑ รถโดยสารเพื่อประชาชน				
<p>โครงการที่ ๑ โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑. จัดหารถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษา</p> <p>๒. บรรจुरถโดยสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕</p> <p>มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑๘. แจ้งทำสัญญาให้ผู้ชนะการเสนอราคา</p> <p>๑๙. ผู้ชนะการเสนอราคาลงนามในสัญญา</p>	<p>ได้รถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษา</p> <p>โดยสาร</p>	<p>๙๕๓.๖๔๙</p> <p>-</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด จำนวนไม่เกิน ๒๒๔ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศ ที่ใช้พลังงานสะอาดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเดินรถและลดมลภาวะในเขตเมือง จำนวนไม่เกิน ๒๒๔ คัน วงเงินไม่เกิน ๙๕๓,๖๔๘,๖๔๐ บาท</p> <p>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาดฯ จำนวนไม่เกิน ๒๒๔ คัน วงเงินไม่เกิน ๙๕๓,๖๔๘,๖๔๐ บาท อยู่ระหว่างปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR)</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการประชุมร่วมกับ องค์กรต่อต้านคอร์รัชัน (ประเทศไทย) ในการแก้ไขร่างขอบเขตของงาน (TOR)</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
๒๐. รับมอบรถโดยสาร และดำเนินการตามสัญญา			ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน ซึ่งมีผู้สังเกตการณ์จาก องค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เข้าร่วมสังเกตการณ์ที่เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ความร่วมมือป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ	
กลยุทธ์ที่ ๒ พนักงานของทุกคน				
<p>โครงการที่ ๒ โครงการพัฒนาพนักงานภาคบริการ</p> <p>โครงการย่อยที่ ๒.๑ โครงการพัฒนาทักษะพนักงานการขับรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย พนักงานเก็บค่าโดยสารที่ประสงค์เปลี่ยนหน้าที่เป็นพนักงานขับรถโดยสารสามารถสอบและได้รับใบอนุญาตขับขี่รถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</p>	<p>๑) มีความสามารถในการขับรถโดยสารอย่างมืออาชีพและมีความปลอดภัย</p> <p>๒) ประสิทธิภาพในการพัฒนาทักษะการขับรถโดยสาร</p> <p>๓) ภาพลักษณ์ที่ดีในการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะขององค์กร</p>	๐.๕๐๐	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาทักษะพนักงานการขับรถโดยสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์กรได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตร “พัฒนาทักษะการขับรถโดยสาร” สำหรับพนักงานเก็บค่าโดยสารที่มีความประสงค์ เปลี่ยนหน้าที่เป็นพนักงานขับรถโดยสาร ระหว่างวันที่ ๗ ธ.ค.๖๔ - ๑๙ ม.ค.๖๕ โดยมีพนักงานเก็บค่าโดยสารเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๗๑ คน ซึ่งปัจจุบันพนักงานที่เข้าร่วมโครงการ สามารถสอบและได้รับใบอนุญาตขับขี่รถโดยสารสาธารณะครบทุกคน</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. ปฐมนิเทศ</p> <p>๔. การฝึกขับรถโดยสาร ณ อุเขตการ เดินรถ และนอกสถานที่ตามสภาพถนน จริง (โดยครูฝึกขับรถ)</p> <p>๕. การทดสอบเพื่อรับใบอนุญาต ขับรถโดยสารสาธารณะ</p>				
<p>โครงการย่อยที่ ๒.๒ โครงการบริการขับ ที่ปลอดภัยสำหรับพนักงานประจำรถ โดยสาร</p> <p>เป้าหมาย พนักงานขับรถโดยสารและพนักงานเก็บ ค่าโดยสารเข้ารับการอบรม</p>	<p>จำนวนเรื่อง ร้องเรียนด้าน บริการลดลงจาก ปีที่ผ่านมา</p>	<p>๐.๒๐๐</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการบริการดีขับที่ปลอดภัยสำหรับ พนักงานประจำรถโดยสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่ กำหนด</p> <p>องค์การได้ดำเนินการอบรมพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่า โดยสารของรถร่วมบริการ ระหว่างเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ ณ สถานประกอบของการรถร่วมบริการ อุจอตระ และท่าปล่อยรถ</p> <p>องค์การได้จัดทำโครงการอบรมพนักงานขับรถและพนักงานเก็บ ค่าโดยสารของเขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ เขตละ ๑๘ คน โดยจัดอบรม</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค						
<p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๒ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. ดำเนินการอบรม ๔. ติดตามหลังการอบรม</p>			<p>จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๑๔๔ คน ระหว่าง เดือนมิถุนายน – สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์ปฏิบัติการธรรมคณะสงฆ์ (โดยมูลนิธิหลวงพ่อดำไร่ชิง) จังหวัดนครปฐม</p> <p>องค์การได้จัดโครงการสัมมนา พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารของเขตการเดินรถที่ ๑ – ๘ เรื่อง “บริการดี ขับขี่ปลอดภัย” จำนวน ๕ รุ่นๆ ละ ๘๐ คน รวม ๔๐๐ คน โดยจัดอบรมระหว่าง กรกฎาคม-กันยายน ๒๕๖๕ ณ ชลพฤกษ์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก</p>							
กลยุทธ์ที่ ๓ ความปลอดภัยในการให้บริการ										
<p>โครงการที่ ๓ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เป้าหมาย ป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๒ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาล ๔. ประเมินผล</p>	<p>จำนวนอุบัติเหตุ ลดลงจากปีที่ผ่านมา</p>		<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผิด เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ มีดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1037 1007 1682 1158"> <thead> <tr> <th data-bbox="1037 1007 1167 1106">เดือน</th> <th data-bbox="1167 1007 1469 1106">อุบัติเหตุฝ่ายผิด (ราย)</th> <th data-bbox="1469 1007 1682 1106">ฝ่ายผิด/ ล้าน กม.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1037 1106 1167 1158">ส.ค. ๖๕</td> <td data-bbox="1167 1106 1469 1158">๑๔๖</td> <td data-bbox="1469 1106 1682 1158">๘.๕๐</td> </tr> </tbody> </table>	เดือน	อุบัติเหตุฝ่ายผิด (ราย)	ฝ่ายผิด/ ล้าน กม.	ส.ค. ๖๕	๑๔๖	๘.๕๐	
เดือน	อุบัติเหตุฝ่ายผิด (ราย)	ฝ่ายผิด/ ล้าน กม.								
ส.ค. ๖๕	๑๔๖	๘.๕๐								

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>โครงการที่ ๔ โครงการความปลอดภัยบนรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย ป้องกันและลดอาชญากรรมบนรถโดยสาร</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. ติดตามประเมินผล</p>	<p>ผู้ให้บริการได้รับความปลอดภัยในการใช้บริการรถโดยสาร</p>		<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการความปลอดภัยบนรถโดยสารดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้มุ่งเน้นในการลดจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างการให้บริการ การสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยระหว่างการขับรถโดยสาร รวมถึง การเคารพกฎจราจร</p> <p>องค์การติดตั้งกล้องวงจร CCTV ภายในและภายนอกรถโดยสาร เพื่อสังเกตพฤติกรรมผู้ให้บริการและผู้ให้บริการ ซึ่งกล้องดังกล่าวสามารถบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบหากเกิดเหตุการณ์</p> <p>องค์การได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การเตรียมความพร้อมและป้องกันภัยในสถานะฉุกเฉิน” สำหรับพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและวิธีการช่วยเหลือผู้อื่นขณะเกิดเหตุบนรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งสามารถประสานงานกับหน่วยงานอื่นในภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ จำนวน ๒ รุ่นระหว่างวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ และ วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.</p> <p>ณ ห้องอบรม - สัมมนา สำนักพัฒนาบุคลากร อยู่เสมอ</p>	
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างประโยชน์และความแข็งแกร่งทางการเงิน</p>				
<p>กลยุทธ์ที่ ๔ การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ให้บริการ</p>				

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>โครงการที่ ๕ โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุก</p> <p>เป้าหมาย ได้แนวทางการประชาสัมพันธ์เชิงรุกที่ส่งผลให้กลุ่มคนรุ่นใหม่จดจำภาพลักษณ์ที่ดีของ ขสมก.</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. ดำเนินโครงการ</p> <p>๖. วิเคราะห์แนวทางการทำประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพิ่มภาพลักษณ์แก่องค์กร</p> <p>๗. ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>มีการรับรู้ภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร</p>	<p>๒.๑๐๐</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์กรได้ทำสัญญาว่าจ้าง บริษัท ฮัลโล บางกอก แอล อี ดี จำกัด ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ โครงการสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนในการเดินทาง (สัญญาเลขที่ จ.๔๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ขององค์กร ให้ประชาชนผู้ใช้บริการรับทราบ ซึ่งบริษัทได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ผ่านทางป้ายดิจิทัลมีเดีย ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค.- ๑๕ ก.ย.๖๕</p> <p>องค์กรมีนโยบายในการประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์เกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารโดยใช้สื่อต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์ โดยการว่าจ้างผู้มีความรู้ความชำนาญ ในการผลิตสื่อมาดำเนินการ</p> <p>องค์กรได้ว่าจ้าง บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด เพื่อผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสาร (สัญญาเลขที่ จ. ๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕)</p> <p>ผลิตรายการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสาร จำนวน ๑๒ ตอน โดยส่งมอบให้องค์กรแล้ว ครบ ๑๒ ตอน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจเช็กรถก่อนให้บริการ ๒. เตรียมพร้อมร่างกายก่อนให้บริการ ๓. หน้าทีของพนักงานขับรถที่ดี 	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
			๔. หน้าที่ของพนักงานเก็บค่าโดยสารที่ดี ๕. ใช้บริการรถโดยสารอย่างไรให้ปลอดภัย ๖. ขับรถในฤดูฝนอย่างไรให้ปลอดภัย ๗. มาตรการเมื่อพนักงานมีพฤติกรรมไม่เหมาะสม ๘. ชสมก.พร้อมบวก ๙. การแก้ไขปัญหาหารถโดยสารขาดช่วง ๑๐. การดูแลป้ายหยุดรถโดยสารและศาลาพักคอย ๑๑. ลักษณะของรถโดยสาร ชสมก. ๑๒. ทำไม ชสมก. จึงเปลี่ยนหมายเลขสายรถโดยสาร	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>โครงการที่ ๖ โครงการพัฒนา Application ด้านบริการของ ขสมก.</p> <p>เป้าหมาย การพัฒนา Application ของ ขสมก. ให้รองรับการทำงานของระบบติดตามรถ (GPS Tracking System)</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๒ ขั้นตอน คือ</p> <p>๗. ศึกษา วิเคราะห์ความต้องการ และ ออกแบบโครงสร้างข้อมูลระบบ</p> <p>๘. พัฒนาโมบายแอปพลิเคชันและบริหารจัดการข้อมูล</p>	<p>สามารถให้บริการข้อมูลการเดินทางได้แบบ Real Time /services พร้อมข้อมูลการติดตามรถ (GPS Tracking System)</p>	<p>๔.๕๐๐</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการพัฒนา Application ด้านบริการของ ขสมก. ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนการปฏิรูป ขสมก. เพื่อประเมินความสำเร็จของโครงการ BMTA ๔.๐ องค์การจึงได้กำหนดให้มีการพัฒนา Mobile Application ของหน่วยงานที่สามารถเชื่อมต่อกับระบบติดตามรถ เพื่อให้ข้อมูลแบบ Real Time</p> <p>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการพัฒนาโมบายแอปพลิเคชันด้านบริการข้อมูลการเดินทาง ตามคำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ๓๓๐/๒๕๖๕ สังกัด วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>คณะกรรมการดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) แล้ว ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๕๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาผลประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้าง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
กลยุทธ์ที่ ๕ การสร้างความคุ้มค่าทางการเงิน				
<p>โครงการที่ ๗ โครงการนำพื้นที่ไปใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์</p> <p>เป้าหมาย ได้ผลการศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. นำเสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ</p>	<p>ได้ผลการศึกษาพื้นที่ขององค์การที่เหมาะสมไปใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์</p>	<p>-</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการนำพื้นที่ไปใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อู่บางเขน และอู่มินบุรี ซึ่งจากผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาพื้นที่อู่บางเขน ที่เหมาะสมคือ การจัดทำเป็นโครงการแบบผสม (Mixed Use) ระหว่างศูนย์การค้า และโรงแรมระดับบน ส่วนพื้นที่อู่มินบุรี มีความเหมาะสมในการทำเป็นโครงการตลาด แต่เนื่องจากสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไป</p> <p>มีระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องทบทวนผลการศึกษาเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง</p>	<p>เนื่องจากสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไป มีระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องทบทวนผลการศึกษาเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>โครงการที่ ๘ โครงการปรับโครงสร้างองค์การ</p> <p>เป้าหมาย องค์การมีขนาดเหมาะสมและสอดคล้องตามโครงสร้างใหม่</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๒ ขั้นตอน คือ</p> <p>๗. กระทรวงการคลังเห็นชอบส่งคืนกระทรวงคมนาคม</p> <p>๘. กระทรวงคมนาคมแจ้ง ขสมก. ทราบ</p>	<p>สามารถปรับโครงสร้างองค์การได้ตามแผนที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการปรับโครงสร้างองค์การ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน องค์การดำเนินโครงการปรับโครงสร้างองค์การต่อไป</p>	<p>แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องได้รับความเห็นชอบ จากคณะรัฐมนตรีก่อน เพื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จะได้ดำเนินโครงการปรับโครงสร้างองค์การ ต่อไป</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>โครงการที่ ๙ โครงการเกษียณอายุ ก่อนกำหนด (Early Retirement)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> พนักงานมีความสอดคล้องกับการ ประกอบกร</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕</u> มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. คณะกรรมการประชุมพิจารณา รายชื่อ และคุณสมบัติผู้สมัครเข้า โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p>	<p>ค่าใช้จ่ายด้าน บุคลากรลดลง</p>	<p>-</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์การจัดทำประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อรองรับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ เพื่อให้บุคลากรขององค์การมีอัตรากำลังที่เหมาะสมสอดคล้องกับอัตรากำลัง ในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างที่จะเปลี่ยนแปลง (ตามประกาศเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน องค์การดำเนินโครงการเกษียณอายุ ก่อนกำหนด (Early Retirement) ต่อไป</p>	<p>แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ ต้องได้รับความ เห็นชอบ จากคณะรัฐมนตรี ก่อน เพื่อองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ จะได้ดำเนินโครงการ เกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ต่อไป</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาสู่องค์กรอัจฉริยะ				
กลยุทธ์ที่ ๖ การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารงาน				
<p>โครงการที่ ๑๐ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย มีระบบบริหารจัดการที่ทันสมัย มีความเป็นสากล และครอบคลุมทั้งองค์กร</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๑ ขั้นตอน คือ ๕. ปรับแต่งแนวปฏิบัติและผลผลิตในการทำงานแบบดิจิทัลให้มีประสิทธิผลมากที่สุด</p>	<p>ร้อยละ ๖๐ ของพนักงานกลุ่มเป้าหมายได้รับการอบรมระบบ ERP</p>	<p>-</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลท์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้าง ซึ่งปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน โดยดำเนินงานใช้งานระบบบริหารหลักองค์กร (ERP) ได้จำนวน ๑๕ ระบบงาน ประกอบด้วย ระบบวางแผนอัตรากำลัง ระบบสวัสดิการ ระบบทะเบียนประวัติ ระบบเงินเดือน ระบบบันทึกเวลา ระบบซ่อมบำรุง ระบบบัญชีเจ้าหนี้ ระบบบัญชีลูกหนี้ ระบบรถร่วม ระบบบัญชีทรัพย์สิน ระบบบริหารจัดการงบประมาณ ระบบบัญชีต้นทุน ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ ระบบบัญชีแยกประเภท</p> <p>ปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานระบบบริหารหลักองค์กร (ERP) ได้จำนวน ๑๕ ระบบงาน ประกอบด้วย ระบบวางแผนอัตรากำลัง ระบบสวัสดิการ ระบบทะเบียนประวัติ ระบบเงินเดือน</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
			<p>ระบบบันทึกเวลา ระบบซ่อมบำรุง ระบบบัญชีเจ้าหนี้ ระบบบัญชีลูกหนี้ ระบบรถร่วม ระบบบัญชีทรัพย์สิน ระบบบริหารจัดการงบประมาณ ระบบบัญชีต้นทุน ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ และระบบบัญชีแยกประเภท</p> <p>ซึ่งประสาน สบก. แล้ว ได้ปิดบัญชีเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕ บนระบบใหม่</p>	
<p>กลยุทธ์ที่ ๗ การรับชำระค่าโดยสารที่ทันสมัย</p>				
<p>โครงการที่ ๑๑ โครงการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>เป้าหมาย มีแนวทางการชำระค่าโดยสารโดยไม่ใช้เงินสด</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๒ ขั้นตอน คือ</p> <p>๔. ดำเนินงานตามแผนที่กำหนด</p> <p>๕. ประเมินผลกระทบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น</p>	<p>ได้ผลการศึกษากำหนดการจัดการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (เติมเงิน จำกัดอายุตรวจสอบยอด)</p>	<p>-</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บค่าโดยสารและสอดคล้องกับนโยบายตัวร่วมกระทรวงคมนาคม องค์การมีแผนการนำระบบบัตรโดยสารอัตโนมัติ และเทคโนโลยีอื่น อาทิ การชำระค่าโดยสารผ่านโทรศัพท์มือถือมาใช้แทนการเก็บค่าโดยสารแบบเดิม</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีในการจัดการใหม่ เพื่อให้ได้รับรถโดยสารที่มีระบบ E-Ticket ที่จะติดตั้งมาพร้อมกับตัวรถ</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ในการจัดการรถโดยสารที่มีระบบ E-Ticket ที่จะติดตั้งมาพร้อมกับตัวรถ</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความยั่งยืนเพื่อสิ่งแวดล้อม				
กลยุทธ์ที่ ๘ การดำเนินการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม				
<p>โครงการที่ ๑๒ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility :CSR)</p> <p>เป้าหมาย ได้ทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ร่วมกับชุมชน เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๖. ติดตามประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>การมีส่วนร่วมระหว่างองค์กรและชุมชนดีขึ้น</p>	<p>๐.๑๖๘</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility :CSR) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๒๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๕๖/ ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยสรุปภาพรวมยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ และโครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ประจำปี ๒๕๖๕ มีจำนวน ๑๖ โครงการ</p> <p>ฝ่ายการเดินทางออกชนร่วมบริการ ได้ดำเนินโครงการ “เสริมสร้างความปลอดภัยผู้ใช้บริการรถตู้โดยสาร” ด้วยการติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “รถเอกชนร่วมบริการ ชสมก.” บริเวณกระจกประตูโดยสารด้านหน้า - หลัง ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
			<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการติดสติ๊กเกอร์รถตู้โดยสารแล้ว จำนวน ๑,๒๓๐ คัน (รถตู้โดยสารที่จะต้องติดสติ๊กเกอร์ทั้งหมด มีจำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๐๘ คัน)</p>	
<p>โครงการที่ ๑๓ โครงการพัฒนา คุณภาพ การให้บริการ</p> <p>เป้าหมาย ได้พัฒนากระบวนการบริหารงานและ การบริการที่มีมาตรฐาน</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค ๒๕๖๕ มี ๑ ขั้นตอน คือ ๔. พิจารณาดำเนินงานตามแนวทางที่ ได้รับการอนุมัติ</p>	<p>การพัฒนา คุณภาพการ บริการดีขึ้น</p>	<p>๐.๒๐๐</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ ไม่ สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณา ทบทวนระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ตามคำสั่ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่๑๖๖/๒๕๖๕ โดยคณะทำงานมีอำนาจหน้าที่พิจารณาทบทวนระบบ บริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕</p> <p>คณะทำงานได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ พิจารณาความเห็น ข้อเสนอแนะมีมติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ไม่ต่อสัญญากับสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ ๒. ผอก.เห็นชอบตามที่คณะทำงานเสนอ ซึ่งผลการพิจารณา ดังกล่าวไม่มีผลกระทบกับการปฏิบัติงานของหน่วยงานในองค์การ เนื่องจากทุกหน่วยงานขององค์การมีการกำหนดแนวทางในการ ปฏิบัติงานและระบบการบริหารงานที่ครอบคลุมชัดเจนแล้ว 	<p>องค์การได้ยกเลิกการต่อสัญญา จ้างตรวจสอบประเมินผลเพื่อ รับรองระบบบริหารงาน คุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ กับสถาบัน รับรองมาตรฐานไอเอสโอ</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค										
			<p>องค์การได้ยกเลิกการต่อสัญญาจ้างตรวจสอบประเมินผลเพื่อรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ กับสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอแล้ว ซึ่งปัจจุบันองค์การได้มีการดำเนินงานตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการอย่างต่อเนื่อง และได้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านรถโดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบกอย่างเคร่งครัด รวมทั้งตระหนักถึงการส่งมอบการบริการที่ดี มีคุณภาพและความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้บริการเป็นหลักสำคัญในการดำเนินงาน</p>											
<p>โครงการที่ ๑๔ โครงการแก้ปัญหา มลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้ เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p>เป้าหมาย รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มี ควันดำเกินมาตรฐาน ขั้นตอน/กิจกรรม เดือน ส.ค. ๒๕๖๕ มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๒. นำรถเข้าตรวจวัดควันดำ ๓. ดำเนินการแก้ไขเมื่อพบปัญหา ๔. สรุปผลการตรวจ</p>	<p>ร้อยละ ๑๐๐ ของรถโดยสารที่ ออกให้บริการไม่ พบรถที่มีควันดำ (PM. ๒.๕)</p>	<p>-</p>	<p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ โครงการแก้ปัญหามลภาวะทางอากาศจาก การเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่ กำหนด</p> <p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจ ควันดำ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="981 1094 1760 1342"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>รถ ประจำการ (คัน)</th> <th>ผ่านการตรวจ สภาพ (คัน)</th> <th>จอด ค้าง ซ่อม (คัน)</th> <th>ตรวจพบ ควันดำ (คัน)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ส.ค. ๖๕</td> <td>๒,๘๘๕</td> <td>๒,๘๖๘</td> <td>๑๗</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	เดือน	รถ ประจำการ (คัน)	ผ่านการตรวจ สภาพ (คัน)	จอด ค้าง ซ่อม (คัน)	ตรวจพบ ควันดำ (คัน)	ส.ค. ๖๕	๒,๘๘๕	๒,๘๖๘	๑๗	-	
เดือน	รถ ประจำการ (คัน)	ผ่านการตรวจ สภาพ (คัน)	จอด ค้าง ซ่อม (คัน)	ตรวจพบ ควันดำ (คัน)										
ส.ค. ๖๕	๒,๘๘๕	๒,๘๖๘	๑๗	-										

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/โครงการ	ตัวชี้วัด (ผลลัพธ์)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
			ดำเนินการตามขั้นตอนตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยรถโดยสารทุกคัน ที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน	



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ