



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

BMTA  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

**สรุปผลการดำเนินงาน  
ตามแผนปฏิบัติการประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

**ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔**



สำนักแผนงาน  
พฤศจิกายน ๒๕๖๔



## บทสรุปผู้บริหาร

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานและให้สอดคล้องกับแนวนโยบายรัฐบาล กรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) แผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ สาขาขนส่ง แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ แผนวิสาหกิจ ขสมก. (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)

องค์การ มีกระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหลักการของการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ ตั้งแต่การกำหนดนโยบาย การจัดทำแผน การถ่ายทอดแผนสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล โดยมีวิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์ เป็นกรอบในการดำเนินงาน มุ่งเน้นให้หน่วยงานมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย/แผนงาน/โครงการที่ตรงตามบทบาทภารกิจของหน่วยงาน สอดคล้องกับนโยบายขององค์การ กำหนดเป้าหมายหน่วยงานที่สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนวิสาหกิจ และแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ (ฉบับปรับปรุงใหม่) เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติในทิศทางเดียวกัน มีการกำหนดตัวชี้วัด เพื่อเป็นแนวทางในการประเมินผลการดำเนินงาน และสามารถตอบสนองภารกิจขององค์การ อีกทั้งยังได้นำข้อมูลที่ได้รับจากข้อเสนอแนะของผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนา และประกอบ การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งแผนปฏิบัติฯ ดังกล่าว ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน ต่อไป

คณะกรรมการปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) ประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้พิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแผนปฏิบัติฯ ดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้มี ยุทธศาสตร์ ๕ กลยุทธ์ รวม ๑๐ โครงการ (๒ โครงการย่อย) ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ มีแผนงาน/โครงการ ที่สามารถดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ดังนี้

โครงการที่ดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดมี จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

- ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน  
กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ
  ๑. โครงการที่ ๒ : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุกลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ
  ๒. โครงการที่ ๓ : การสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)
  ๓. โครงการที่ ๕ : การธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ
  ๔. โครงการที่ ๖ : การแก้ปัญหาภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)
- ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร  
กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย
  ๕. โครงการที่ ๙ : การระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)

โครงการที่ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดมี จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

- ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน  
กลยุทธ์ : รถโดยสารเพื่อประชาชน
  ๑. โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่  
โครงการย่อยที่ ๑ : เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน  
โครงการย่อยที่ ๒ : จ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คันกลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ
  ๒. โครงการที่ ๔ : การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)
- ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน  
กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน
  ๓. โครงการที่ ๗ : เกษียณอายุก่อนกำหนด
  ๔. โครงการที่ ๘ : ปรับโครงสร้างองค์กร
- ❖ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร  
กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย
  ๕. โครงการที่ ๑๐ : การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน				
<p><u>กลยุทธ์</u> : รถโดยสารเพื่อประชาชน</p> <p>โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่ <u>โครงการย่อยที่ ๑</u>: เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน</p> <p><u>เป้าหมาย</u> การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด	-	<p>โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ดำเนินการไม่เป็นที่ไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (แก้ไขคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓) เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนี้</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>ครั้งที่ ๑ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>ครั้งที่ ๒ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๓ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๔ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๕๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	



ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการย่อยที่ ๒ :</b> โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ดำเนินการ<u>ไม่</u>เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (แก้ไขคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓) เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ขอยขยายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>ครั้งที่ ๒ ขอยขยายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>ครั้งที่ ๓ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๔ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๕๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	
<p><b>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ</b></p> <p><b>๒. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ฝ่ายผิดสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้ง ต่อล้าน กม.บริการ</p>	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>	<p>-</p>	<p>โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>จำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผิด เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ สะสมไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ มีรายละเอียด ดังนี้</p>	



ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																								
			<p>จำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผิด เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔</p> <table border="1" data-bbox="1218 379 1935 1126"> <thead> <tr> <th></th> <th>เดือน</th> <th>อุบัติเหตุฝ่ายผิด (ราย)</th> <th>ฝ่ายผิด/ ล้านบาท</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>๑</td><td>ต.ค. ๖๓</td><td>๒๐๒</td><td>๙.๓๕</td></tr> <tr><td>๒</td><td>พ.ย. ๖๓</td><td>๑๖๖</td><td>๗.๙๙</td></tr> <tr><td>๓</td><td>ธ.ค. ๖๓</td><td>๑๘๑</td><td>๘.๖๑</td></tr> <tr><td>๔</td><td>ม.ค. ๖๔</td><td>๑๔๔</td><td>๗.๐๙</td></tr> <tr><td>๕</td><td>ก.พ. ๖๔</td><td>๑๕๗</td><td>๘.๕๕</td></tr> <tr><td>๖</td><td>มี.ค. ๖๔</td><td>๑๖๓</td><td>๗.๗๘</td></tr> <tr><td>๗</td><td>เม.ย. ๖๔</td><td>๑๓๐</td><td>๗.๐๓</td></tr> <tr><td>๘</td><td>พ.ค. ๖๔</td><td>๑๐๒</td><td>๖.๖๐</td></tr> <tr><td>๙</td><td>มิ.ย. ๖๔</td><td>๑๑๓</td><td>๖.๖๐</td></tr> <tr><td>๑๐</td><td>ก.ค. ๖๔</td><td>๑๐๕</td><td>๖.๓๕</td></tr> <tr><td>๑๑</td><td>ส.ค. ๖๔</td><td>๙๕</td><td>๖.๑๖</td></tr> <tr><td>๑๒</td><td>ก.ย. ๖๔</td><td>๑๑๑</td><td>๗.๗๒</td></tr> <tr> <td></td> <td><b>รวม</b></td> <td><b>๑,๖๖๙</b></td> <td><b>๗.๖๓</b></td> </tr> </tbody> </table>		เดือน	อุบัติเหตุฝ่ายผิด (ราย)	ฝ่ายผิด/ ล้านบาท	๑	ต.ค. ๖๓	๒๐๒	๙.๓๕	๒	พ.ย. ๖๓	๑๖๖	๗.๙๙	๓	ธ.ค. ๖๓	๑๘๑	๘.๖๑	๔	ม.ค. ๖๔	๑๔๔	๗.๐๙	๕	ก.พ. ๖๔	๑๕๗	๘.๕๕	๖	มี.ค. ๖๔	๑๖๓	๗.๗๘	๗	เม.ย. ๖๔	๑๓๐	๗.๐๓	๘	พ.ค. ๖๔	๑๐๒	๖.๖๐	๙	มิ.ย. ๖๔	๑๑๓	๖.๖๐	๑๐	ก.ค. ๖๔	๑๐๕	๖.๓๕	๑๑	ส.ค. ๖๔	๙๕	๖.๑๖	๑๒	ก.ย. ๖๔	๑๑๑	๗.๗๒		<b>รวม</b>	<b>๑,๖๖๙</b>	<b>๗.๖๓</b>	
	เดือน	อุบัติเหตุฝ่ายผิด (ราย)	ฝ่ายผิด/ ล้านบาท																																																									
๑	ต.ค. ๖๓	๒๐๒	๙.๓๕																																																									
๒	พ.ย. ๖๓	๑๖๖	๗.๙๙																																																									
๓	ธ.ค. ๖๓	๑๘๑	๘.๖๑																																																									
๔	ม.ค. ๖๔	๑๔๔	๗.๐๙																																																									
๕	ก.พ. ๖๔	๑๕๗	๘.๕๕																																																									
๖	มี.ค. ๖๔	๑๖๓	๗.๗๘																																																									
๗	เม.ย. ๖๔	๑๓๐	๗.๐๓																																																									
๘	พ.ค. ๖๔	๑๐๒	๖.๖๐																																																									
๙	มิ.ย. ๖๔	๑๑๓	๖.๖๐																																																									
๑๐	ก.ค. ๖๔	๑๐๕	๖.๓๕																																																									
๑๑	ส.ค. ๖๔	๙๕	๖.๑๖																																																									
๑๒	ก.ย. ๖๔	๑๑๑	๗.๗๒																																																									
	<b>รวม</b>	<b>๑,๖๖๙</b>	<b>๗.๖๓</b>																																																									

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><u>กลยุทธ์</u> : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>๓. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐</p>	<p>โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>องค์การประกาศร่าง TOR เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากสาธารณชน ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ปรากฏว่าสาธารณชนไม่มีข้อเสนอแนะ</p> <p>องค์การประกาศประกวดราคา โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๖ มกราคม ๒๕๖๔ กำหนดยื่นซองเอกสารวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ และกำหนดเปิดซองในวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีบริษัทมายืนเอกสารเสนอราคาและข้อมูลด้านเทคนิคจำนวน ๕ ราย</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาและข้อมูลด้านเทคนิคของแต่ละบริษัท พร้อมพิจารณาให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด (เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔) ปรากฏว่าบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ได้คะแนนสูงสุด</p> <p>คณะกรรมการได้เชิญ บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) มาเจรจาต่อรองราคา โดยบริษัทฯ ได้ลดราคาเหลือ ๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>องค์การประกาศให้บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประกวดราคา ตามประกาศเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔</p>	<p>๗,๗๕๐</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>องค์การทำสัญญาว่าจ้างจัดทำโครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร กับบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ จ. ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยผู้รับสัญญาได้ดำเนินการตามแผนกลยุทธ์การประชาสัมพันธ์ และบริษัทฯ ได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้กับองค์การ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ คงเหลือแต่การจัดทำ Content สำหรับเผยแพร่ใน Facebook ชสมก. ซึ่งบริษัทฯ จะดำเนินการให้องค์การ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕</p>	
<p><b>๔. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๑ โครงการ</p>	<p>งบทำการ ๐.๖๔๐</p>	<p>โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>องค์การแต่งตั้งที่ปรึกษาคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๐๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ โดยให้เปลี่ยนชื่อโครงการที่ ๑ จากเดิม โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการ ชสมก. เป็น โครงการ ชสมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (young Generation Life for BMTA) จึงให้ยกเลิกคำสั่งองค์การที่ ๑๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และให้องค์การดำเนินโครงการ ด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ดังต่อไปนี้</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๑. โครงการ ขสมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (Young Generation Life for BMTA) ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากปัจจุบันโรงเรียนต่าง ๆ ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการเรียนการสอนเป็นแบบเรียนออนไลน์</p> <p>๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอยู่ จอตรถโดยสาร เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ ได้ดำเนินการฉีดพ่นแอลกอฮอล์ในชุมชนต่างๆ ดังนี้</p> <p>๒.๑ เขตการเดินรถที่ ๑ ชุมชนสุขสันต์ ซอยพหลโยธิน ๕๕ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๔</p> <p>๒.๒ เขตการเดินรถที่ ๒ หมู่บ้านอมรพันธ์ สวนสยาม เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔</p> <p>๒.๓ เขตการเดินรถที่ ๓ อยู่ระหว่างสำรวจชุมชน</p> <p>๒.๔ เขตการเดินรถที่ ๔ ชุมชนพัฒนาใหม่ คลองเตย เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔</p> <p>๒.๕ เขตการเดินรถที่ ๕ ซอยพระราม ๒ ที่ ๙๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔</p> <p>๒.๖ เขตการเดินรถที่ ๖ ชุมชนวัดไร่ขิง เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔</p> <p>๒.๗ เขตการเดินรถที่ ๗ หมู่บ้านนนทนาการ์เดิน ซอยท่าอิฐ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๔</p> <p>๒.๘ เขตการเดินรถที่ ๘ หมู่บ้านอมรพันธ์ สวนสยาม เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๓. โครงการ BMTA GO GREEN คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ได้รับการตรวจจากคณะกรรมการแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาให้คะแนน</p> <p>๔. โครงการ ขสมก. จิตอาสา ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจาก การดำเนินโครงการฯ จะต้องมีการรวมกลุ่มบุคคลเพื่อทำกิจกรรม ซึ่งขัดต่อข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๕) ที่มีการห้ามกิจกรรมรวมกลุ่มบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๒๐ คน ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป</p>	
<p><b>๕. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐาน และได้รับการยอมรับ</p>	<p>ทุกเส้นทาง การเดินทางขององค์กรที่ได้รับ การรับรอง สามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>องค์กรนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินรถที่ ๑- ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทาง การเดินรถองค์กร ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																																	
<p>๖. โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>		<p>โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจควันดำประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1164 563 1935 1174"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>รถประจำการ (คัน)</th> <th>ผ่านการตรวจสภาพ (คัน)</th> <th>จอดค้างซ่อม (คัน)</th> <th>ตรวจพบควันดำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ต.ค. ๖๓</td><td>๓,๐๐๕</td><td>๒,๙๘๒</td><td>๒๓</td><td>-</td></tr> <tr><td>พ.ย. ๖๓</td><td>๓,๐๐๕</td><td>๒,๙๙๗</td><td>๘</td><td>-</td></tr> <tr><td>ธ.ค. ๖๓</td><td>๓,๐๐๕</td><td>๒,๙๘๓</td><td>๒๒</td><td>-</td></tr> <tr><td>ม.ค. ๖๔</td><td>๓,๐๐๕</td><td>๒,๙๗๘</td><td>๒๗</td><td>-</td></tr> <tr><td>ก.พ. ๖๔</td><td>๓,๐๐๕</td><td>๒,๙๙๒</td><td>๑๓</td><td>-</td></tr> <tr><td>มี.ค. ๖๔</td><td>๓,๐๐๕</td><td>๒,๙๙๔</td><td>๑๑</td><td>-</td></tr> <tr><td>เม.ย. ๖๔</td><td>๓,๐๐๕</td><td>๒,๙๙๗</td><td>๘</td><td>-</td></tr> <tr><td>พ.ค. ๖๔</td><td>๓,๐๐๕</td><td>๒,๙๕๗</td><td>๑๑</td><td>-</td></tr> <tr><td>มิ.ย. ๖๔</td><td>๒,๙๖๖</td><td>๒,๙๕๒</td><td>๑๔</td><td>-</td></tr> <tr><td>ก.ค. ๖๔</td><td>๒,๙๖๖</td><td>๒,๙๕๑</td><td>๑๕</td><td>-</td></tr> <tr><td>ส.ค. ๖๔</td><td>๒,๙๖๖</td><td>๒,๙๔๒</td><td>๒๔</td><td>-</td></tr> <tr><td>ก.ย. ๖๔</td><td>๒,๙๖๖</td><td>๒,๙๖๔</td><td>๒</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	เดือน	รถประจำการ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ (คัน)	จอดค้างซ่อม (คัน)	ตรวจพบควันดำ	ต.ค. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๘๒	๒๓	-	พ.ย. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๙๗	๘	-	ธ.ค. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๘๓	๒๒	-	ม.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๗๘	๒๗	-	ก.พ. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๒	๑๓	-	มี.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๔	๑๑	-	เม.ย. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๗	๘	-	พ.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๕๗	๑๑	-	มิ.ย. ๖๔	๒,๙๖๖	๒,๙๕๒	๑๔	-	ก.ค. ๖๔	๒,๙๖๖	๒,๙๕๑	๑๕	-	ส.ค. ๖๔	๒,๙๖๖	๒,๙๔๒	๒๔	-	ก.ย. ๖๔	๒,๙๖๖	๒,๙๖๔	๒	-	
เดือน	รถประจำการ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ (คัน)	จอดค้างซ่อม (คัน)	ตรวจพบควันดำ																																																																	
ต.ค. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๘๒	๒๓	-																																																																	
พ.ย. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๙๗	๘	-																																																																	
ธ.ค. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๘๓	๒๒	-																																																																	
ม.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๗๘	๒๗	-																																																																	
ก.พ. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๒	๑๓	-																																																																	
มี.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๔	๑๑	-																																																																	
เม.ย. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๗	๘	-																																																																	
พ.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๕๗	๑๑	-																																																																	
มิ.ย. ๖๔	๒,๙๖๖	๒,๙๕๒	๑๔	-																																																																	
ก.ค. ๖๔	๒,๙๖๖	๒,๙๕๑	๑๕	-																																																																	
ส.ค. ๖๔	๒,๙๖๖	๒,๙๔๒	๒๔	-																																																																	
ก.ย. ๖๔	๒,๙๖๖	๒,๙๖๔	๒	-																																																																	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน				
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</p> <p>๗. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p><u>เป้าหมาย</u> จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบโครงสร้างองค์กร</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ดำเนินการ<u>ไม่</u>เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๗๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓) เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติและเงื่อนไข รวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่องค์การกำหนด</p> <p>องค์การประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อรองรับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ เพื่อให้บุคลากรขององค์การมีอัตรากำลังที่เหมาะสมสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ (ตามประกาศเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)</p> <p>องค์การรับสมัครและตรวจสอบคุณสมบัติพนักงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ที่ประกาศ ก่อนจัดส่งให้คณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด พิจารณาคัดเลือก ซึ่งเขตการเดินรถที่ ๑-๘ ได้จัดส่งข้อมูลพนักงานเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของพนักงานที่เข้าร่วมโครงการ</p>	



ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>	
<p><b>๘. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ ได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถจัดสรรบุคลากรได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>		<p>โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ดำเนินการ<b>ไม่</b>เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนองค์การดำเนินโครงการปรับโครงสร้างองค์กรต่อไป</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร				
<p>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>๙. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ระบบเทคโนโลยีขององค์กรสามารถพัฒนาได้ตามแผนที่กำหนด</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>งบลงทุน ๓๖.๖๔๘</p>	<p>โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลท์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินการจัดทำและส่งแผนการติดตั้งและทดสอบระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและแผนการฝึกอบรมการใช้ระบบตามแผนที่กำหนดทดสอบประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนการทดสอบ Unit Testing</li> <li>- แผนการทดสอบ System Integration Testing</li> <li>- แผนการทดสอบ User Acceptance Testing</li> <li>- แผนการฝึกอบรมการใช้งานระบบ</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างฝึกอบรมระบบงานให้กับผู้ใช้งาน โดยอบรมแบบผ่านระบบออนไลน์ (ZOOM)</li> </ul>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๑๐. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร</p> <p><u>เป้าหมาย</u> องค์การมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม</p>	<p>สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔</p>		<p>โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสารดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>บริษัท แอดวานซ์ไวร์เลส เน็ตเวิร์ค จำกัด (AWN) ได้เสนอคุณสมบัติการใช้ระบบวอล์คกี้ (Push to Talk) เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ องค์การได้ศึกษารายละเอียดรูปแบบและวิธีการใช้ระบบวอล์คกี้ทอล์คกี้ (Push to Talk) พร้อมประเมินวิเคราะห์คุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการนำมาใช้ในการสื่อสารเพื่อทดแทนระบบวิทยุสื่อสารแบบเดิม</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่าง ฝรอ. (สบด.) วิเคราะห์เปรียบเทียบการใช้ระบบสื่อสารเดิมกับระบบสื่อสารใหม่ (วอล์คกี้ทอล์คกี้) เพื่อพิจารณาสำหรับดำเนินการจัดหาทดแทนระบบสื่อสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน</p>	



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ