



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

**สรุปผลการดำเนินงาน  
ตามแผนปฏิบัติการประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

**ราย ๖ เดือน  
ตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔**



สำนักแผนงาน  
เมษายน ๒๕๖๔

# สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

**ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน**

**กลยุทธ์ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน**

โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่

    โครงการย่อยที่ ๑ : เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน..... ๑

    โครงการย่อยที่ ๒ : จ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของรถเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน..... ๒

โครงการที่ ๒ การจัดหาพื้นที่จอดรถเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอยู่บางเขน..... ๓

โครงการที่ ๓ การบริหารเส้นทางเดินรถ ..... ๔

**กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ**

โครงการที่ ๔ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ..... ๔

**กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ**

โครงการที่ ๕ การสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ..... ๕

โครงการที่ ๖ การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม  
(Corporate Social Responsibility : CSR) ..... ๗

โครงการที่ ๗ การอำนวยการระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ..... ๘

โครงการที่ ๘ การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ..... ๙

**ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน**

**กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน**

โครงการที่ ๙ การเกษียณอายุก่อนกำหนด ..... ๑๐

โครงการที่ ๑๐ การปรับโครงสร้างองค์กร ..... ๑๑

**ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร**

**กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย**

โครงการที่ ๑๑ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ..... ๑๑

โครงการที่ ๑๒ ออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ..... ๑๒

โครงการที่ ๑๓ การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ..... ๑๒

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน</b>				
<p style="text-align: center;"><b>กลยุทธ์ ๑ : รถโดยสารเพื่อประชาชน</b></p> <p><b>โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่</b></p> <p><b>โครงการย่อยที่ ๑:</b> เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนด เพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๑๒ ขั้นตอน คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๔. ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟูปฏิบัติการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขสมก. นำเสนอ สศช. และ ครม. เห็นชอบโครงการลงทุนเช่ารถ</li> <li>๕. นำเสนอ ผอ.ก.อนุมัติร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางและนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ</li> <li>๖. นำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและ ขสมก.</li> <li>๗. คณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน <ol style="list-style-type: none"> <li>๗.๑ ไม่มีผู้วิจารณ์ ให้ดำเนินการต่อไป</li> <li>๗.๒ มีผู้วิจารณ์ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่แก้ไขให้นำเสนอ ผอ. ก.อนุมัติและดำเนินการต่อไป</li> <li>- แก้ไขให้นำเสนอ ผอ. ก.อนุมัติแก้ไขและประกาศในเว็บไซต์กรมบัญชีกลางและ ขสมก. อีกครั้ง</li> </ul> </li> </ol> </li> <li>๘. จัดส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุด</li> <li>๙. ขออนุมัติ ผอ.ก.และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผล ในระบบ e-GP</li> <li>๑๐. เผยแพร่ประกาศเชิญชวนทางระบบ e-GP</li> <li>๑๑. เสนอราคาในระบบ e-GP</li> </ol>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจรับรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวพ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
๑๒. คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติและเทคนิค ๑๓. นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การอนามัย ๑๔. ประกาศผลผู้ชนะ ๑๕. ลงนามสัญญา			ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ให้ความเห็นชอบ ต่อไป	
<p><b>โครงการย่อยที่ ๒ :</b> โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน                      จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนด                      เพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๑๒ ขั้นตอนคือ</p> <p>๔. ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ                      (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขสมก. นำเสนอ สศช. และ ครม.                      เห็นชอบโครงการลงทุน</p> <p>๕. นำเสนอ ผอ.ก.อนุมัติร่างขอบเขตของงานและรายละเอียด                      คุณลักษณะและราคากลางและนำเสนอคณะกรรมการ                      บริหารกิจการองค์การ</p> <p>๖. นำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง                      ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และ ขสมก.</p> <p>๗. คณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน</p> <p>๗.๑ ไม่มีผู้วิจารณ์ ให้ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗.๒ มีผู้วิจารณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่แก้ไขให้นำเสนอ ผอ. อนุมัติและดำเนินการต่อไป</li> <li>- แก้ไขให้นำเสนอ ผอ. อนุมัติแก้ไขและประกาศ                      ในเว็บไซต์กรมบัญชีกลางและ ขสมก. อีกครั้ง</li> </ul> <p>๘. จัดส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุด</p> <p>๙. ขออนุมัติ ผอ.ก.และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผล ในระบบ e-GP</p> <p>๑๐. เผยแพร่ประกาศเชิญชวนทางระบบ e-GP</p>	สามารถลงนาม สัญญาได้ภายใน เดือนมีนาคม ๒๕๖๔	-	<p>โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถ                      ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย                      ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผน                      ฟื้นฟูกิจการขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่                      จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน                      ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอ                      ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓                      ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่                      ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน                      (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวผ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔                      ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน                      ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอ                      ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม                      ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔                      ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๑๑. เสนอราคาในระบบ e-GP</p> <p>๑๒. คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติและเทคนิค</p> <p>๑๓. นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การอนุมัติ</p> <p>๑๔. ประกาศผลผู้ชนะ</p> <p>๑๕. ลงนามสัญญา</p>			<p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลงก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	
<p><b>๒. โครงการจัดหาพื้นที่อุจาดรถ</b> <b>เพื่อทดแทนอุโมงค์และอุโมงค์บางเขน</b> <b>เป้าหมาย</b> มีพื้นที่อุโมงค์ใช้เพื่อการจอดรถเพิ่มขึ้น จากเดิมอย่างน้อย ๑ อุ <b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๖ ขั้นตอนคือ</p> <p>๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดหา/คณะกรรมการตรวจรับงาน</p> <p>๒. คณะทำงานจัดทำ (ร่าง) TOR พร้อมราคากลาง เสนอผู้มีอำนาจให้ความเห็นชอบ</p> <p>๓. ดำเนินการตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๔. นำเสนอผู้มีอำนาจอนุมัติ</p> <p>๕. ลงนามสัญญา</p> <p>๖. ผู้รับสัญญาดำเนินการ</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>		<p>โครงการจัดหาพื้นที่อุจาดรถเพื่อทดแทนอุโมงค์และอุโมงค์บางเขน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการเข้าพื้นที่อุจาดรถ และอาคารสำนักงานบริเวณใกล้สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๗๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการได้สรุปรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. เข้าพื้นที่บริเวณใกล้สถานีจ่ายเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ ทดแทนการใช้อุโมงค์</p> <p>๒. เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่อุโมงค์บางเขนและอุโมงค์บางเขน ให้มีการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดค่าใช้จ่ายทับซ้อน</p> <p>๓. ปรับย้ายการจอดเก็บรถเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานในอุโมงค์บางเขนอุโมงค์บางเขน และอุโมงค์ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลงก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อองค์การจะได้ไปดำเนินการ โครงการจัดหาพื้นที่อุจาดรถเพื่อทดแทนอุโมงค์และอุโมงค์บางเขน ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)																																													
<p><b>๓. โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ</b> <b>เป้าหมาย</b> จัดเดินรถให้เป็นไปตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง <b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๔ ขั้นตอนคือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>นำเสนอขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อกรมการขนส่ง ทางบก</li> <li>จัดสรรรถโดยสารเข้าประจำการตามที่ระบุในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</li> <li>เตรียมความพร้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ในช่วงเปลี่ยนผ่านการปฏิรูปเส้นทาง</li> <li>ประชาสัมพันธ์การปรับปรุงและกำหนดจัดเดินรถตามเส้นทางเดินรถใหม่</li> </ol>	<p>ได้รับเส้นทางการเดินรถตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ</p>		<p>โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทาง และได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางแล้ว จำนวน ๑๗ เส้นทาง (สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ NGV ๔๘๙ คัน) ส่วนเส้นทางที่เหลืออยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุง ตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>																																														
<p><b>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ</b> <b>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ</b> <b>เป้าหมาย</b> จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผิดสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอนคือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>แผนการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</li> <li>แผนรณรงค์ลดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย</li> <li>แผนอบรมพนักงานประจำรถเพื่อการดูแลผู้โดยสารอย่างปลอดภัย</li> </ol>	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>		<p>โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ที่กำหนด</p> <p>เหตุการณ์เดินรถที่ ๑- ๘ ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผิด คิดเป็นอุบัติเหตุ/ล้าน กม. มีรายละเอียด ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1227 1018 1982 1369"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ที่</th> <th rowspan="2">เดือน</th> <th rowspan="2">อุบัติเหตุฝ่ายผิด</th> <th colspan="3">เป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)</th> </tr> <tr> <th>เกิดจริง</th> <th>สูง</th> <th>ต่ำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑</td> <td>ต.ค. ๖๓</td> <td>๒๐๒</td> <td>๙.๓๕</td> <td>๑.๓๕</td> <td></td> </tr> <tr> <td>๒</td> <td>พ.ย. ๖๓</td> <td>๑๖๖</td> <td>๗.๙๙</td> <td></td> <td>๐.๐๑</td> </tr> <tr> <td>๓</td> <td>ธ.ค. ๖๓</td> <td>๑๘๑</td> <td>๘.๖๑</td> <td>๐.๖๑</td> <td></td> </tr> <tr> <td>๔</td> <td>ม.ค. ๖๔</td> <td>๑๔๔</td> <td>๗.๐๙</td> <td></td> <td>๐.๙๑</td> </tr> <tr> <td>๕</td> <td>ก.พ. ๖๔</td> <td>๑๕๗</td> <td>๘.๕๕</td> <td>๐.๕๕</td> <td></td> </tr> <tr> <td>๖</td> <td>มี.ค. ๖๔</td> <td>๑๖๓</td> <td>๗.๗๘</td> <td></td> <td>๐.๒๒</td> </tr> </tbody> </table>	ที่	เดือน	อุบัติเหตุฝ่ายผิด	เป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)			เกิดจริง	สูง	ต่ำ	๑	ต.ค. ๖๓	๒๐๒	๙.๓๕	๑.๓๕		๒	พ.ย. ๖๓	๑๖๖	๗.๙๙		๐.๐๑	๓	ธ.ค. ๖๓	๑๘๑	๘.๖๑	๐.๖๑		๔	ม.ค. ๖๔	๑๔๔	๗.๐๙		๐.๙๑	๕	ก.พ. ๖๔	๑๕๗	๘.๕๕	๐.๕๕		๖	มี.ค. ๖๔	๑๖๓	๗.๗๘		๐.๒๒	
ที่	เดือน	อุบัติเหตุฝ่ายผิด	เป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)																																														
			เกิดจริง	สูง	ต่ำ																																												
๑	ต.ค. ๖๓	๒๐๒	๙.๓๕	๑.๓๕																																													
๒	พ.ย. ๖๓	๑๖๖	๗.๙๙		๐.๐๑																																												
๓	ธ.ค. ๖๓	๑๘๑	๘.๖๑	๐.๖๑																																													
๔	ม.ค. ๖๔	๑๔๔	๗.๐๙		๐.๙๑																																												
๕	ก.พ. ๖๔	๑๕๗	๘.๕๕	๐.๕๕																																													
๖	มี.ค. ๖๔	๑๖๓	๗.๗๘		๐.๒๒																																												

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p><b>๕. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๕ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑๓. รอการุทธธรรมผล (หากไม่มีผู้พุทธธรรมดำเนินการต่อไป)</p> <p>๑๔. ลงนามสัญญา</p> <p>๑๕. ผู้รับสัญญาดำเนินการตามแผนกลยุทธ์การประชาสัมพันธ์</p> <p>    ๑๕.๑ สื่อโทรทัศน์</p> <p>    ๑๕.๒ สื่อวิทยุ</p> <p>    ๑๕.๓ สื่อออนไลน์</p> <p>    ๑๕.๔ สื่อโฆษณาออกบ้าน</p> <p>๑๖. คณะกรรมการดำเนินการตรวจรับ</p> <p>๑๗. สสำรวจการรับรู้ข่าวสารของประชาชน</p>	<p>ประชาชนรับรู้ข่าวสารและการดำเนินงานขององค์กรร้อยละ ๙๐ โดยการสำรวจผ่าน QR code</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐</p>	<p>โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>สำนักกฎหมายได้ดำเนินการแก้ไขร่างสัญญาว่าจ้างประชาสัมพันธ์เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กร ตามที่สำนักอัยการสูงสุดให้ข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาพุทธธรรม (กรมบัญชีกลาง)</p> <p>องค์กรประกาศ ยกเลิกประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคา โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เนื่องจากคณะกรรมการพุทธธรรมและข้อร้องเรียนมีความเห็นให้ยกเลิกการประกวดราคา ดังกล่าว</p> <p>องค์กรประกาศร่าง TOR เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากสาธารณชน ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ปรากฏว่าสาธารณชนไม่มีข้อเสนอแนะ</p> <p>องค์กรประกาศประกวดราคา โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๖ มกราคม ๒๕๖๔ กำหนดยื่นซองเอกสารวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีบริษัทมายืนเอกสารเสนอราคาและข้อมูลด้านเทคนิคจำนวน ๕ ราย</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาและข้อมูลด้านเทคนิคของแต่ละบริษัท พร้อมพิจารณาให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด (เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔) ปรากฏว่าบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ได้คะแนนสูงสุด ซึ่งต่อมา สบจ. ได้นำผลคะแนนด้านเทคนิคไปบันทึกในระบบ e - GP เพื่อถ่วงน้ำหนัก ปรากฏว่า บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ได้คะแนนสูงสุด</p> <p>คณะกรรมการได้เชิญ บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) มาเจรจาต่อรองราคา โดยบริษัทฯ ได้ลดราคาเหลือ ๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
 ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>องค์การประกาศให้บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประกวดราคา ตามประกาศเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>องค์การทำสัญญาว่าจ้างจัดทำโครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กรกับบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ จ. ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการจัดทำไฟล์โฆษณา เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโฆษณานอกบ้าน จำนวน ๙๕ จอ ที่ติดตั้งอยู่บนถนนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล</p> <p>บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ได้ส่งมอบงาน วงดที่ ๑ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. จัดส่งแผนประชาสัมพันธ์โครงการฯ จำนวน ๑ เล่ม</li> <li>๒. จัดส่งสื่อบรอดแคสต์จำนวน ๒ เรื่อง เพื่อเตรียมเผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ช่อง ๓,๗ และ MONO ๒๙ ระหว่างเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้                         <ol style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ เรื่อง “วิกฤตโควิด ห่วงใย การ์ดไม่เคยตก”</li> <li>๒.๒ เรื่อง แตะ สแกน จ่าย ง่ายกว่าเยอะ</li> </ol> </li> <li>๓. จัดส่งสื่อบรอดแคสต์จำนวน ๓ เรื่อง เพื่อเตรียมเผยแพร่ทางสถานีวิทยุ FM ๙๕, ๙๑, ๑๐๐ ระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๔ ดังนี้                         <ol style="list-style-type: none"> <li>๓.๑ พร้อมให้บริการ ไม่หยุดพัฒนา เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li> <li>๓.๒ ร่วมห่วงใย และพร้อมรับมือ</li> <li>๓.๓ แตะ สแกน จ่าย ง่าย สะดวก รวดเร็ว</li> </ol> </li> <li>๔. จัดส่ง content จำนวน ๖ เรื่อง เพื่อเผยแพร่ใน Facebook องค์การระหว่างเดือน เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๔</li> <li>๕. จัดส่งวิดีโอจำนวน ๒ เรื่อง เพื่อเผยแพร่บนสื่อ OUT OF HOME จำนวน ๙๕ จอ ของบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๔</li> </ol>	



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>๖. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอนคือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ประชุมคณะกรรมการ CSR เพื่อพิจารณานโยบายแนวปฏิบัติการ กำหนดชุมชนสำคัญความสามารถพิเศษแผนแม่บทระยะยาว แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ ด้าน CSR In Process</li> <li>๒. แต่งตั้งคณะทำงาน</li> <li>๓. จัดทำแผนแม่บทระยะยาวและแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</li> <li>๔. นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เพื่อขอความเห็นชอบแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</li> <li>๕. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</li> <li>๖. คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การติดตามผลการดำเนินงาน</li> </ol>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๓ โครงการ</p>	<p>งบทำการ ๐.๖๔๐</p>	<p>โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>สผอ.ได้เชิญ นางสาวระพีพรรณ วรรณพินทุ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สำนักอำนวยการ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เป็นวิทยากรบรรยายถ่ายทอดประสบการณ์การดำเนินงานด้าน CSR ของ บขส. ให้กับผู้บริหารองค์การ และผู้เกี่ยวข้องได้มีความรู้ความเข้าใจ เพื่อนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ ในการจัดทำแผนแม่บทความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (แผนระยะยาว) และแผนปฏิบัติการ CSR ประจำปี (แผนระยะสั้น) ขององค์การ</p> <p>คณะกรรมการได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ให้ สผอ. จัดหาวิทยากร มาบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับการเขียนแผนแม่บทความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (แผนระยะยาว) และแผนปฏิบัติการ CSR ประจำปี (แผนระยะสั้น) ตามหลักเกณฑ์ของ SE-AM เสนอต่อคณะกรรมการ CSR, ผู้บริหารองค์การและผู้เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. การจัดทำแผนแม่บท CSR (ระยะยาว) ให้ใช้ผู้มีส่วนได้เสีย ๔ ด้าน คือ พนักงาน ผู้ใช้บริการ ชุมชนสำคัญ และสิ่งแวดล้อม ส่วนแผนปฏิบัติการ CSR ประจำปี ๒๕๖๔ ให้ใช้ผู้มีส่วนได้เสีย ๓ ด้าน คือ พนักงาน ผู้ใช้บริการ และชุมชนสำคัญ</li> </ol> <p>องค์การแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยองค์การดำเนินโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ดังต่อไปนี้</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๑. โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการ ขสมก ๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณ     อุจูดตรถโดยสาร ๓. โครงการ BMTA GO GREEN ๔. โครงการ ขสมก. จิตอาสา</p> <p>คณะกรรมการ CSR อยู่ระหว่างจัดโครงการ “อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนแม่บทความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (แผน CSR ระยะยาว) ตามกรอบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ (SE-AM)” สำหรับผู้บริหาร องค์กรและหัวหน้างานตั้งแต่ระดับ ๕ ขึ้นไป (ยกเว้นผู้จัดการสาย) ระหว่างเดือน มีนาคม - มิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างให้พนักงานเข้ารับการอบรมจำนวน ๙ ครั้ง ในวันเวลาที่กำหนด (ตามคำสั่งองค์กรที่ ๑๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔)</p>	
<p>๗. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</p> <p><b>เป้าหมาย</b> นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๗. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินทางขององค์กรที่ได้รับการรับรองสามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์กรนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินรถที่ ๑- ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทางการเดินรถองค์กร ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรอรับการตรวจติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)																																			
<p>๘. โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ</p> <p>๒. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ</p> <p>๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐานกำหนด</p> <p>๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>		<p>โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจวัดควันดำระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1227 528 2004 877"> <thead> <tr> <th>เดือน/ปี</th> <th>รถประจำการ (คัน)</th> <th>ผ่านการตรวจสภาพ (คัน)</th> <th>จอดค้างซ่อม (คัน)</th> <th>ตรวจพบควันดำ (คัน)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ต.ค. ๖๓</td> <td>๓,๐๐๕</td> <td>๒,๙๘๒</td> <td>๒๓</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>พ.ย. ๖๓</td> <td>๓,๐๐๕</td> <td>๒,๙๙๗</td> <td>๘</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ธ.ค. ๖๓</td> <td>๓,๐๐๕</td> <td>๒,๙๘๓</td> <td>๒๒</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ม.ค. ๖๔</td> <td>๓,๐๐๕</td> <td>๒,๙๗๘</td> <td>๒๗</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ก.พ. ๖๔</td> <td>๓,๐๐๕</td> <td>๒,๙๙๒</td> <td>๑๓</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>มี.ค. ๖๔</td> <td>๓,๐๐๕</td> <td>๒,๙๙๔</td> <td>๑๑</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนดตามตัวชี้วัด รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐานตามเป้าหมายที่กำหนด</p>	เดือน/ปี	รถประจำการ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ (คัน)	จอดค้างซ่อม (คัน)	ตรวจพบควันดำ (คัน)	ต.ค. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๘๒	๒๓	-	พ.ย. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๙๗	๘	-	ธ.ค. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๘๓	๒๒	-	ม.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๗๘	๒๗	-	ก.พ. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๒	๑๓	-	มี.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๔	๑๑	-	
เดือน/ปี	รถประจำการ (คัน)	ผ่านการตรวจสภาพ (คัน)	จอดค้างซ่อม (คัน)	ตรวจพบควันดำ (คัน)																																			
ต.ค. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๘๒	๒๓	-																																			
พ.ย. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๙๗	๘	-																																			
ธ.ค. ๖๓	๓,๐๐๕	๒,๙๘๓	๒๒	-																																			
ม.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๗๘	๒๗	-																																			
ก.พ. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๒	๑๓	-																																			
มี.ค. ๖๔	๓,๐๐๕	๒,๙๙๔	๑๑	-																																			

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน</b>				
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</p> <p>๙. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p><b>เป้าหมาย</b> จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบโครงสร้างองค์กร</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑. ประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไขผู้เข้าโครงการ</p> <p>๒. ประกาศรายละเอียดโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบ</p>	<p>สามารถจัดทำคำสั่งให้พนักงานพ้นสภาพได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>		<p>โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๗๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓) เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติ และเงื่อนไข รวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่องค์การกำหนด</p> <p>องค์การประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อรองรับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ เพื่อให้บุคลากรขององค์การมีอัตรากำลังที่เหมาะสมสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ (ตามประกาศเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการรับสมัครและตรวจสอบคุณสมบัติพนักงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ประกาศ ก่อนจัดส่งให้คณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด พิจารณาคัดเลือก</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>๑๐. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร</b> <b>เป้าหมาย</b> จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐ <b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๔ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑. นำโครงสร้างเสนอกะทรวงคมนาคม/พิจารณา ๒. นำโครงสร้างเสนอกะทรวงการคลัง/พิจารณา ๓. กระทรวงการคลังเห็นชอบส่งกลับ คค. ๔. กระทรวงคมนาคมแจ้งองค์การ</p>	<p>สามารถ ประกาศใช้ โครงสร้างใหม่ได้ ภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๔</p>		<p>โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/ กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องโดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>โครงการปรับโครงสร้างองค์กรอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกระทรวง คมนาคมในเรื่องการปรับโครงสร้างใหม่</p>	
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร</b>				
<p><b>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</b> <b>๑๑. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร</b> <b>(Enterprise Resource Planning : ERP)</b> <b>เป้าหมาย</b> ระบบเทคโนโลยีขององค์การสามารถพัฒนาได้ตามแผน ที่กำหนด</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๔ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑๑. ผู้รับสัญญาดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา (บริหารสัญญา)</p> <p>๑๒. สร้างความชัดเจนในการขับเคลื่อนแผนฟื้นฟูกิจการของ องค์กรเพื่อวางแผนการนำเอาเทคโนโลยีที่เหมาะสมมา ประยุกต์ใช้อย่างสอดคล้องประสานกับการทำงานและสอดคล้อง กับทิศทางการพัฒนาองค์กร</p> <p>๑๓. วิเคราะห์และออกแบบกระบวนการทำงานแบบดิจิทัล ตามแนวทางการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการและการดำเนินการ</p> <p>๑๔. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p>	<p>ดำเนินการได้ตาม ขั้นตอนและ ระยะเวลาที่ กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>งบลงทุน ๓๖.๖๔๘</p>	<p>โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ สำหรับใช้ในระบบบริหาร จัดการทรัพยากร (ERP) และได้เสนอระบบต้นแบบ (Prototype) ของระบบงาน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบริหารงบประมาณ ระบบบัญชี ระบบการเงิน ระบบทรัพย์สิน</li> <li>- ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ</li> <li>- ระบบซ่อมบำรุง (ระบบบริหารสัญญาเหมาซ่อม)</li> <li>- ระบบบริหารจัดการบุคลากร</li> <li>- ระบบควบคุมรถร่วม</li> </ul>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ (ราย ๖ เดือน)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	เกิดจริง (ล้านบาท)
			องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ	
<p><b>๑๒. โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</b> <b>เป้าหมาย</b> สามารถจัดหาแนวทางการออกบัตรและรูปแบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๔ ขั้นตอน คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</li> <li>๒. ประชุมพิจารณารายละเอียดประเภทบัตร</li> <li>๓ คณะกรรมการสรุปนำเสนอ ผอภ.</li> <li>๔. จัดหาผู้ออกบัตร/ลงนามสัญญา</li> </ol>	สามารถจัดหาผู้ออกบัตรได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔		โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด	
<p><b>๑๓. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร</b> <b>เป้าหมาย</b> องค์การมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ศึกษารายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับระบบเทคโนโลยีสำหรับการใช้ในการสื่อสาร</li> <li>๒. วิเคราะห์ความเหมาะสมและผลกระทบที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้งานภายในองค์การ</li> </ol>	สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔		โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด	



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ